

Merknadsbehandling etter endt høring 17.03.2022

Forslag til ny lokal forskrift for skuterløyper ble vedtatt sendt ut på høring og offentlig ettersyn av Kommunestyret 03.02.2022. Høringsbrev ble sendt ut til offentlige myndigheter, nabokommuner, lag og foreninger, og gjort tilgjengelig for offentlig ettersyn på kommunens hjemmesider.

Høringsfrist var satt til 17.03.2022. I høringsperioden har det kommet inn 9 uttalelser. Etter høringsfristens utløp har det kommet inn 2 høringsuttalelser. Den ene var fra Sametinget og den andre var fra Statsforvalteren som fikk forlenget høringsfrist frem til 30.03.2022. Loppa kommune har merknadsbehandlet alle uttalelsene. Den eneste innsigelsen som ble mottatt var fra Sametinget angående løype 2.

Her er innspillene delt inn i:

A: Myndigheter/andre offentlige foretak m.v

B: Lag og foreninger

C: Privat personer og bedrifter

Mottatte innspill

A: Myndigheter/andre offentlige foretak

Sametinget la inn en innsigelse på Løype 2, for den delen av traseen som går igjennom et registrert kulturminne område. Ingen andre regionale statsetater har fremmet innsigelser til forskriften.

B: Lag og foreninger

Loppa kommune har fått med viktige innspill fra to ulike snøscooterforeninger. Men en løsning for dette vil kreve en ny høringsrunde. Slik at disse må tas med i en revidering.

C: Privat personer og bedrifter

Det er kommet inn fire uttalelser fra privatpersoner, som er negative til at det tilrettelegges for snøscooter løyper.

A1: Troms og Finnmark fylkeskommune

A2: Finnmarkseiendommen- FeFo

A3: Sametinget

A4: NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat

A5: Statsforvalteren for Troms og Finnmark

B1: Yte Kvæningen snøscooterforening

B2: Andsnes snøscooterforening

C1: Thomas Schiffer

C2: Morten Christensen – Bergsfjord Lodge

C3: Berit og Jarle Jahr

A: Myndigheter/andre offentlige foretak m.v

Nr A1	Troms og Finnmark fylkeskommune	Dato: 10.03.2022
<p>Høringsuttalelse til ny forskrift om snøskuterløyper - Loppa kommune</p> <p>Troms og Finnmark fylkeskommune viser til brev fra Loppa kommune datert 5.2.2022 om høring av ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune. Frist for uttalelsene er satt til 17.3.2022. Avdeling for plan, folkehelse og kulturarv har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder. Saken Loppa kommune har lagt ut forslag til ny forskrift om snøskuterløyper med tilhørende vedlegg på kommunens hjemmesider. dokumentene som følger høringen er forskriftsforslag med tilhørende kart, kartlegging av friluftslivsområder, uttalelser til oppstartsvarselet og konsekvensutredning. Loppa kommune la ut digital kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder på www.naturbase.no 15.2.2022.</p> <p>Friluftsliv</p> <p>Jfr. Motorferdselloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. i lovproposisjonene (Stortingsprop. 35 L (2014- 2015)) står det blant annet: Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling. I proposisjonen fremkommer det at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller særlige viktige friluftslivsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder frie for snøskuterløyper. Kommunen må også synliggjøre sine vurderinger i saken.</p> <p>Loppa kommune har gjort en vurdering og registrering av kommunens friluftslivsområder etter veileder fra Miljødirektoratet, M98-2013 i løypens influensområde. dette er deretter oversendt til miljødirektoratet og lagt ut på www.naturbase.no. I tillegg til kartlegging og verdisetting av kommunens friluftslivsområder er det gjort en konsekvensutredning av samtlige løyper med hensyn til blant annet friluftsliv, naturmangfold og støy. Det er gjort en vurdering av hvilke påvirkninger de ulike løypene som foreslås vil ha på disse temaene med flere.</p> <p>Loppa kommune har i høringsforslag og konsekvensutredning illustrert og forklart tydelig hvilke løyper/deler av løyper som videreføres, endres, utgår og tilføres. Det savnes allikevel et helhetlig oversiktsbilde/kart over kommune som viser helhetlig det foreslåtte løypenettet for å få en visuell fremstilling av omfanget. Troms og Finnmark fylkeskommune etterspurte konsulent i kommunen om dette, men som dessverre hadde ikke tilgang på dette.</p> <p>Løype 1-4 er alle videreføringer av eksisterende løyper med mindre endringer, og berører alle de to samme viktige friluftslivsområdene Henningkeila til Bjørndalen og Sandland nærturterreng.</p> <p>Løype 5 berører to registrerte nærturterreng. Områdene har mest registrert bruk i sommerhalvåret, mens det vinterstid brukes noe til skigåing i dalen og fjellet, samt snøskuterkjøring til fylkesgrensen.</p> <p>Løype 6-7 foreslås videreført med mindre justeringer. Løypene berører et viktig friluftslivsområde som brukes gjennom hele året.</p>		

Løype 8 foreslås videreført og utvidet med en ny trase. Den foreslåtte løypen berører tre kartlagte og verdsatte friluftsområder, et viktig, et svært viktig og et registrert utfartsområde.

Løype 9 er en eksisterende løype med mindre justeringer. Løypen berører Øksfjordjøkelen som er registrert og verdsatt som svært viktig stort turområde uten tilrettelegging.

Løype 10 og 11 er også en eksisterende løype, med noen foreslåtte justeringer. Den foreslåtte løypen berører Øksfjordbotn nærturområde som er et viktig friluftslivsområde. Vinterstid brukes området til skigåing, og det arrangeres blant annet et skiløp der, løpet anses viktig både lokalt og regionalt.

Løype 12 foreslått videreført med en ny trase til enden av Bergsfjordvatnet, samt noen mindre justeringer på eksisterende trase. Løypen vil berøre Bergsfjord nærturområde og Bergsfjordvatn og Svartfjelljøkelen, samt det statlig sikrede friluftsområdet Nordelven (svært viktig friluftsområde).

Loppa kommune har for de aller fleste av løypeforslagene vurdert at tiltaket vil ha lite negativ effekt på friluftslivsbruken.

Samferdsel

Dersom det er aktuelt å legge nye snøskuterløyper langs og over fylkesveger må kommunen sikre tidlig og god dialog med fylkeskommunen som vegeier, jamfør forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag. Dersom nye snøskuterløyper skal krysse fylkesvegen så må kommune sende inn søknad for nye krysningspunkt jf. Vegloven § 40. Løypenett som ligger langs fylkesveiegen i en avstand nærmere enn 15 meter + sikkerhetssonen må avklares særskilt med fylkeskommunen. For øvrig viser vi til Statens vegvesen sin veileder for snøskuter, og spesielt del 3 som handler om snøskuterløyper og forholdet til veg, herunder løyper langs veg, parkering, sikt i krysningspunkt etc.

Vilt

Troms og Finnmark fylkeskommune kan ikke se at det er gjort noen særskilt vurderinger av snøskuterløypenettets eventuelle virkninger på høstbart vilt, som rype, hare og elg. Årstiden som skaper skutertrafikk og økt ferdsel ut fra løypene er, etter en lang vintersesong, ofte en sårbar periode for viltet.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang. 3 Skulle det komme fram gjenstander eller andre spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må melding sendes Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (Kulturminneloven) § 8 andre ledd. Denne meldeplikten må formidles videre.

Helhetsvurdering

Troms og Finnmark fylkeskommune vurderer at Loppa kommune har gjort en grundig kartlegging, verdisetting og vurdering av friluftslivsområdene i kommunen, og hvilke påvirkninger de foreslåtte snøskuterløypene vil ha på både friluftslivsbruken og naturmangfoldet.

Troms og Finnmark fylkeskommune stiller seg positivt til at flere av de eksisterende løypene som videreføres har fått mindre justeringer for å bedre sikkerhet og fremkommelighet med hensyn til skredfare, terreng og støy.

Fylkeskommunen mener det er positivt at det i forskriftsforslaget er satt inn differensierte fartsgrenser med hensyn til hvilke områder løypen går inn i, opparbeidede skiløyper, bolig- og hyttefelt og i områder for rasting.

Loppa kommune har for samtlige av løypene enkeltvis konkludert med at det vil være ingen eller liten negativ påvirkning på friluftslivet ved fastsettelse av foreslåtte snøskuterløyper. Troms og Finnmark fylkeskommune savner en helhetsvurdering av det totale løypenettets påvirkning på friluftslivsbruken, samt et oversiktskart over det samlede foreslåtte løypenettet. En fremstilling av løypenettet som helhet er viktig for å danne en oversikt over det totale området som berøres, og samtidig kunne ivareta det grunnleggende hensynet om at det skal være tilgjengelig store områder som ikke berøres av motorisert ferdsel, blant annet av hensyn til det tradisjonelle friluftslivet og naturmangfoldet.

Kommentar:

Innspillet tas til orientering og vil tas med til utarbeidingen av neste gang Loppa kommune reviderer snøskuterløypene. Et helhetlig kart over kommunen som viser løypene er kommunen enig i vil være hensiktsmessig, men samtidig er kart over hele kommunen lett tilgjengelig på nett, hvor man selv kan tegne inn løypene. Loppa kommune vurderer snøskuterløyper som en viktig del av friluftslivet i kommunen. Det vil også gjøres en helhetlig vurdering av hvordan snøskuterløypene påvirker tradisjonelt friluftsliv ved neste revidering av snøskuterløypene.

Nr A2	Finnmarkseiendommen	Dato: 08.03.2022
<p>Uttalelse – Ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune</p> <p>Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til kommunens brev av 03.02.2022, samt vårt brev av 02.02.2021.</p> <p>Eksisterende løyper slik de foreligger i dag, har vært i bruk over lang tid, og medfører etter FeFos vurdering ikke til endret bruk av utmark, jf. Sametingets retningslinjer. FeFo gir som hovedregel grunneiers tillatelse til videreføring av eksisterende løyper og mindre justeringer av disse. Nye løyper må behandles som endret bruk av utmark etter Finnmarkslovens regler. FeFo har derfor forutsatt at Loppa kommune i sin behandling av saken gjennomfører en høring av de som måtte bli berørt at etablering av nye løyper.</p> <p>Etter at merknadsbehandling og eventuelle endringer i løypeforslaget er utført, ber FeFo om at Loppa kommune søker om grunneiers tillatelse til etablering av nye skuterløyper på Finnmarkseiendommen.</p>		
<p>Kommentar:</p> <p>Tatt til orientering. Søknad om grunneiers tillatelse ble sendt etter endt merknadsbehandling, og ble godkjent 29.03.2022.</p> <p>Brev datert 29.03.2022 – 2021/210-169</p> <p>«De hensyn FeFo skal ivareta gjennom Finnmarksloven er fulgt opp i kommunens utredning av nye skuterløyper. Med bagrunn i ovenstående gir FeFo tillatelse til endret bruk av utmark, og gir grunneiers samtykke til at kommunen fastsetter ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune.»</p>		

Nr A3	Sametinget	Dato: 18.03.2022
-------	------------	------------------

Uttalelse til forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune

Vi viser til deres brev datert 05.02.2022 angående høring av forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune, samt deres brev med presisering av 08.03.2022. Vi viser også til vårt innspill til oppstartdatert 02.02.2021.

Forskriften omfatter i alt 12 løyper som alle er konsekvens utredet. Loppa kommune hadde også 12 skuterløyper i henhold til tidligere forskrift. Disse er som følge av utrednings- og planprosessen endel justert i terrenget og i noen grad utvidet.

Hensynet til reindrift

Vi registrerer at kommunen i forskriften legger til rette for at løypene kan stenges ved anmodning fra reindriftna når reindriftshensyn krever det. Sametinget registrerer også at ikke alle berørte reinbeitedistrikter har gitt sine merknader til løypeforslagene før planen ble sendt på høring. Sametinget oppfordrer Loppa kommune til å benytte høringsperioden til å oppnå kontakt med alle berørte reinbeitedistrikter.

Hensynet til automatisk fredete samiske kulturminner – varsel om klage

For alle løypene gjelder at det ikke er foretatt systematiske kulturminneregistreringer langs de aktuelle traseene, og at det derfor sannsynligvis kan ligge automatisk freda samiske kulturminner i disse områdene som ikke er registrert. Ut fra tilgjengelig informasjon, så ser Sametinget behovet å kommentere nærmere noen av traseene. Løype vil 2 gå tvers over kulturminne ID 248075 i Hettekeildalen. Selv om løypa primært vil brukes på vinterstid når det er is og snø, så kan dette likevel være problematisk. Her er det registrert flere bogasteller eller čilla på samisk. Slike steinkonstruksjoner er brukt av fortidige jegere til å skjule seg bak i forbindelse med jakt. Under gitte forhold kan de derfor stikke opp fra snøen og være utsatt for snøskutertraffikken langs løypa.

Beskrivelsen og kunnskapen om kulturminnelokaliteten i Riksantikvarens database Askeladden er kun omtrentlig i dette tilfellet. Bogasteller/čilla kan være både fra steinalder og fra nyere tid, eller vært i regelmessig bruk over lang tid. Sametinget mener at dette kulturminnet må kontrolleres i felt før løypetrasé kan fastsettes slik som forslaget er nå. Sametinget ber om at forslag for løype 2 trekkes ut av planen og/eller endres til å gå klart utenom kulturminne ID 248075, minimum frem til det er foretatt en kontrollbefaring i området, og det er klart hvor de enkelte bogastellene/ čilla ligger innenfor lokaliteten. I motsatt tilfelle varsler vi klage mot denne løypetraseen.

I nærheten av løype 4 er det kulturminner ved Bjørnvatna i Bjørndalen. Dette er 3 steingjerder, sannsynligvis etter eldre tiders reindrift. Siden det også her er snakk om relativt utsatte steinkonstruksjoner som kan stikke opp av snøen vintersid bør man utvise akksomhet ved motorferdsel. Det kan også sannsynligvis være mindre synlige kulturminner som ikke er registrert i dette området. Steingjerdene er registrert under Askeladden ID 285683, 285684 og 285685. Disse opplysningene må inn under punktet for kulturminner ved løype 4.

I nærheten av løype 7 ligger det flere registeret kulturminner ved Nuvsvåg men det ser ikke ut til at løypen berører disse direkte. Under punkt 13.1.1 i beskrivelsen av løype 7 fortelles om et par navngitte steiner ved Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet. Den ene heter Orbonsteinen og den andre Sætesteinen. Begge er ikke markert i kart men disse er sannsynligvis kulturminner. Det er viktig også å bevare immaterielle kulturminner slik som historier det knytter seg sagn og historier til. Særlig når

det finnes fysiske landskapstrekk slik som steiner som tilhører sagnene. Det vil være bra å kunne få steinene registrert slik at de og tilknyttet historie kan tas best mulig vare på.

For løype 8 skal det finnes en kilde som heter «Áhkko-kilden» ca 100 m ovenfor Holmen i Nuvsfjordbotn. Áhkku er samisk for bestemor. Dette er sannsynligvis et automatisk fredet samisk kulturminne. Kilden er ikke nærmere angitt på kart men bør registreres og legges inn i kulturminnedatabasen Askeladden. Løypen vil antagelig ikke komme i direkte berøring med kilden.

For løype 9 skal det finnes en steinheller kalt Finnsteinen ved Tenvatnet. Dette er en heller som blant annet samene før i tiden skal ha brukt. Finnsteinen er ikke angitt på kart. Sannsynligvis er dette også et automatisk freda samisk kulturminne og bør legges inn i Askeladden. Løypen vil sannsynligvis ikke gå like inntil helleren siden dette skal være en ganske stor stein som man kan sitte under.

For løype 10 står det at det finnes en samisk offerstein ved Jiehtanasjunni/Jetanes på oversiden av Storsteinnes som heter Steinmannen/Lappeguden. På andre siden av fjorden skal Lappekjærringa stå. Hverken Steinmannen eller hans kone er kartfestet og er heller ikke registret i Askeladden men er sannsynligvis automatisk fredete samiske kulturminner. Løypen ser ut til å gå et godt stykke sør for dette fjellet og offersteinene og/eller sagnstedet vil ikke berøres direkte.

For løype 12 sin del så er det registrert en del kulturminner med uavklart status ved Hummelvikvatnet. Under Askeladden ID 274922 heter det at det blant annet kan være to gammetufter her. Disse kulturminnene er ikke blitt befart av Sametingets kulturminneforvaltning. Beskrivelsen om at de er fjernet på side 185 er dermed ikke riktig siden de har status som uavklart. Tuftene ligger altså ennå i dette landskapet og må ikke skades av ny aktivitet. Løypen ser ikke ut til å berøre disse kulturminnene, men man bør være oppmerksom på dem.

Vi ber om at våre innspill til nytt forskrift tas hensyn til, særlig gjelder dette for løype 2 og løype 4 der potensialet for skade på kulturminner er størst.

Kommentar:

Innspillet tas til orientering og er videresendt til konsulentfirmaet vårt for å kunne legge deler av løype 2 utenom de automatisk fredede kulturminnene i løypeområdet. Løsningen vil kreve en ny høring, som gjør at løype 2 ikke kan vedtas før denne har vært på ny høring, og at Sametinget godkjenner denne. Eventuelt kan løype 2 vedtas etter befaring om det viser seg at kulturminnene ikke vil bli ødelagt eller forringet.

Loppa kommune ser det som hensiktsmessig å ta en befaring av kulturminner ved Bjørnvatna i Björdalen, for sikkerhetsskyld. Men ifølge flyfoto ser det ut til å være en hel del større steiner i området som nok gjør at man er tvungen å kjøre aktsomt dersom man kjører i nærheten av de registrerte kulturminnene. Denne delen av løypa går over islagt vann, som ved behov kan stenges om isen ikke er trygg nok. Det vil da si at om det er lite snø i området og isen er utrygg, så stenger Loppa kommune den frem til forholdene er bedre.

Nr A4	NVE – Norges vassdrags- og energidirektorat	Dato: 09.03.2022
-------	---	------------------

NVEs generelle innspill – Høring – Ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune

Flom- og skredfare

Skred og flomfare eller kryssing av vassdrag bør vurderes for hele løypetraseen, da spesielt flom- og skredfare og om det er sikker is på vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på.

Løypetraseene bør som hovedregel legges utenfor skredutsatt terreng. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatt under særlige ustabile forhold, kan det være aktuelt å ta inn en bestemmelse som tydeliggjør at kommunen kan stenge løypen, eller del av den, med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig, for eksempel ved skredfare.

I forbindelse med etablering av snøskuterløyper anbefaler vi at kommunene går gjennom NVEs karttema KAST (klassifisering av snøskredterreng) og sjekker løypetraseene opp mot dette. Link til kartutsnitt med både AUTOKAST-kart og aktsomhetskart for snøskred finnes her: [NVE Klassifisering av snøskredterreng \(KAST\)](#): Løyper bør generelt legges minst 30 meter unna Autokast-polygoner.

Mer informasjon om klassifisering av snøskredterreng finnes her (KAST og AUTOKAST): <https://www.varsom.no/snoskredskolen/skredterreng/kast-klassifisering-av-snoskredterreng>.

Videre viser vi til faktaark om [Skuterkjøring og snøskred](#) som er en del av [Snøskredskolen](#) som finnes på [Varsom.no](#).

Kryssing av vassdrag

I framtida må det forventes flere og større regnflommer, tidligere snøsmelteflommer, hyppigere vinterisganger og økt snøskred- og sørpeskredfare. Disse endringene innebærer at det må utvises økt varsomhet ved planlegging av løypene. Særlig varsomhet må utvises ved kryssing av vassdrag hvor kryssingspunktene ikke består av faste kryssingspunkter som bruer eller kulverter samt i områder i eller i nærhet til bratt terreng. Vann og bekker som tidligere kunne krysses trygt hele vinteren og langt ut over våren ser mange steder allerede ut til å være mer usikre enn tidligere pga varmere klima. Dette er en trend som bare vil fortsette- og øke. I tillegg kjøres i dag mange kraftverk med hyppigere variasjoner i tråd med raskere endringer i kraftprisene (effektkjøring), noe som skaper grunnlag for mer usikre isforhold på vann og vassdrag. Vi anbefaler derfor kommunen om i størst mulig grad å unngå å legge løypene over regulerte magasin og vassdrag uten faste kryssingspunkter. Vi anbefaler at vassdragene av hensyn til de allmenne interessene og klima/flomfare i størst mulig grad krysses med bruer og ikke kulverter.

Kraftlinjer

Effektiv og sikker overføring av energi er avgjørende for et velfungerende moderne samfunn. Kraftlinjer kan imidlertid også utgjøre en fare dersom folk kan komme i berøring med disse for eksempel ved store snøfall som gjør avstanden opp til linjene kort. Evt. tilrettelegging for stopp under disse linjene (for eksempel tilrettelagte rasteplasser) må derfor unngås. Dersom skiløypene kommer i berøring med denne type anlegg, ber vi dere ta kontakt med linjeleier/konsesjonær for å drøfte problemstillingene nærmere.

Kommentar:

Innspillet tas til orientering. Loppa kommune har vurdert det slik at de generelle merknadene er ivaretatt gjennom de kartleggingene som allerede er gjort av konsulentfirmaet. Det generelle innspillet vil brukes til neste gang Loppa kommune skal revidere snøskuterløypene.

Nr A5	Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Dato: utsatt frist 30.03.2022
<p data-bbox="246 480 1276 512">Statsforvalterens uttalelse – forslag til forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune</p> <p data-bbox="246 539 1393 678">Vi viser til brev fra Loppa kommune av 5. februar 2022 hvor kommunen sender forslag til forskrift om snøskuterløyper på høring. Forskriften vil hjemles i motorferdselloven § 4a andre ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a (heretter <i>nasjonal forskrift</i> eller <i>nf. § 4a</i>).</p> <p data-bbox="246 705 1382 772">Vi beklager at vi ikke har hatt mulighet til å uttale oss innen fristen, og takker for utsatt frist til den 30. mars 2022 i saken.</p> <p data-bbox="246 800 1386 938">Statsforvalteren er tilfreds med at kommunen har sendt forslag til forskrift på høring. Som kommunen er kjent med, så er de gamle løypene i kommunen opphevet. Kommunen må derfor ha et rettskraftig vedtak om ny løypeforskrift før det kan åpnes noen snøskuterløyper sesongen 2022.</p> <p data-bbox="246 966 878 997">Statsforvalterens merknader til kommunens forslag</p> <p data-bbox="246 1024 764 1056">Flytting av løype 2 – innspill fra Sametinget</p> <p data-bbox="246 1083 1362 1178">Kommunen har, med bakgrunn i krav fra Sametinget om feltbefaring av samiske kulturminner, foreslått å flytte løype 2 ca 123 meter. Vi har fått spørsmål per e-post fra kommunens saksbehandler om dette krever ny høring.</p> <p data-bbox="246 1205 1341 1344">Dersom Sametingets befaring resulterer i at løype ikke må endres, eller kun må endres iliten grad, kan kommunen fatte vedtak i saken med bakgrunn i denne høringen – gitt at endringen ikke medfører behov for nye vurderinger av hensynsbestemmelsene i nf. § 4a eller naturmangfoldloven §§ 8-12.</p> <p data-bbox="246 1371 545 1402">Forslag til bestemmelser</p> <p data-bbox="246 1430 1321 1524">Det følger av nf. § 4a at «<i>forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14</i>». Forslag til bestemmelser ligger vedlagt høringen.</p> <p data-bbox="246 1551 1292 1583">Bestemmelsene fremstår som ryddige og inneholder de reguleringer som nf. § 4a krever.</p> <p data-bbox="246 1610 1365 1677">Vi er tilfredse med at kommunen i § 4 nr. 4 har synliggjort den plikt den har til å stenge løyper av hensyn til reindriften.</p> <p data-bbox="246 1705 1393 1772">Henvisningen i § 4 nf. 6 må endre fra «§ 9» til «§ 8» i nasjonal forskrift. Dette da tidligere nf. § 9 nå er endret til § 8.</p> <p data-bbox="246 1772 1393 1869">Forslag til § 9 om maksimalt tillatt avvik fra kartfestet løypetrase på 15m er innenfor kommunens skjønnsrom. Kommunen kan ikke vedta større avvik da dette krever nytt forskriftsvedtak. For øvrig fremstår bestemmelsen om skilting av utsatte områder i § 9 nr. 2 som hensiktsmessig.</p> <p data-bbox="246 1869 1393 1896">Forslag til § 10 om forbud mot hensetting av gompi mv. er en hensiktsmessig presisering av</p>		

gjeldende lovverk da dette er å regne som midlertidige byggverk etter plan- og bygningsloven og ikke innenfor begrepet «rasting» i nf. § 4a.

Forslag til kart

Løypekartet er sammen med bestemmelsene den juridisk bindende delen av kommunens forskrift og skal legges ved høringen jf. nf. §4a andre og tredje ledd. Løypekartet skal på en «entydig og forståelig måte vise hvor løypene skal gå» jf. KLDs merknader til nf. § 4a andreledd første og andre punktum.

Reindrift

Det er **ikke tillatt** å etablere løyper som er til «*vesentlig skade eller ulempe for reindriften*» jf.nf. § 4a fjerde ledd. Løyper som berører særverdi- eller minimumsområder som *normalt tilvesentlig skade eller ulempe for reindriften* jf. KLDs merknader til nf. § 4a fjerde ledd. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting.

Kommunens forslag berører særverdiområder for reindriften og kan således være til «vesentlig skade eller ulempe» for reindriften. Vurderingen av om dette er tilfellet må langtpå veg baseres på reindriftenes egne tilbakemeldinger om konfliktpotensialet mellom løype og reindriftsinteressene

Kommunen har lagt ved høringen den korrespondansen kommunen har hatt med berørte reinbeitedistrikter.

Rbd 28 har gitt tilbakemelding om at løypene må stenges 1. mai, og at de ber kommunen stenge løyper tidligere enn dette dersom det oppstår behov for dette. **Vi kan imidlertid ikke se at dette er innarbeidet i kommunens forslag til bestemmelser. Vi forventer at kommunen imøtegår reindriftenes ønske om fast stengingsdato der reindriften vurderer at løypa vil være til «vesentlig skade eller ulempe». I motsatt tilfelle kan dette utløse klage fra oss eller andre. Dersom kommunen har kommet til enighet med distriktet om at forslag til bestemmelser § 4 nr. 4 ivaretar reindriftenes interesser, må dette fremkomme tydelig av den videre behandlingen av saken.**

Rbd 29 synliggjør problemene med forsøpling i tilknytning til løypene og spesielt at kommunen må ta inn stikkene tidlig i sesongen mens det enda er snø nok og før reinen kommer. Dette gjelder alle løyper. Distriktet understreker at Reinfjellet er hovedområde forkalving, og hvor det i dag ikke er etablert noen løyper. **Statsforvalteren forventer at kommunen – i dialog med Rbd 29 - vurderer om det bør settes en fast stengingsdato for løype 3 eller om bestemmelsen § 4 nr. 4 anses som tilstrekkelig.**

Vi kan ikke se at Rbd 27 har respondert på kommunens henvendelser. Vi forventer at kommunen legger vekt på eventuelle høringsuttalelser som måtte komme fra distriktet dersom disse velger å uttale seg.

Medvirkning

Kravet til medvirkning overfor berørte reindriftsinteressert i nf. § 4a tilsier at kommunen må legge til rette for «aktiv medvirkning» overfor de reinbeitedistriktene (evt. siidaer) der løypene planlegges. I tillegg til medvirkningskravet i nf. § 4a ble Sameloven kap. 4 endret den 1. juli 2021. Det er nå tatt inn en konsultasjonsplikt i § 4-4 som kommer til anvendelse idenne type arealsaker hvor samiske interesser berøres.

Utredning

Kommunen må synliggjøre om løypene berører reindriften «særverdi eller minimumsområder» og om løypene er til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften». I denne vurderingen må reindriften

egne tilbakemeldinger gjennom møter og/eller høringsuttalelser presenteres og tillegges vesentlig vekt.

Vi forventer at kommunen har fokus på dette i merknadsbehandlingen dersom det kommer negative innspill fra berørte reinbeitedistrikt og iverksetter tiltak for å unngå at løypene kommer i konflikt med reindriftsinteressene

Friluftsliv

Hensyn til friluftslivet er i § 4a ilagt spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper. Kommunen skal før forslag om løyper sendes på høring, ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene etter veileder M98-2013 der løypene planlegges og vurdere hvordan

støy og andre ulemper som følge av motorferdsel i løypene vil kunne påvirke friluftslivsinteressene. Kommunen «bør ikke» etablere løyper i blant annet områder kartlagt som «viktige» eller «svært viktige» friluftslivsområder samt holde «store sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøscooterløyper» jf. KLDs merknad til nf.

§ 4a femte ledd. Dersom det foreslås løyper i slike friluftslivsområder skal kommunen vurdere betydningen av disse friluftslivsområdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen, jf. § 4a sjette ledd.

Naturmangfold

Det er positivt at tidligere løype til Øra er tatt ut i kommunens forslag da denne ville kunnevære i konflikt med en hekkelokalitet for jaktfalk. Nåværende plassering av løype 1 og 2 vurderes å være akseptabel grunnet en viss topografisk skjerming.

Sikkerhet

Kommunen plikter jf. nf. § 4a femte ledd å ta hensyn til «*sikkerheten for de som kjører og andre*». Klima- og miljødepartementet har i sine [merknader til nf. § 4a](#) gitt føringer og veiledning om hvordan kommunen skal vurdere tema sikkerhet og hvordan kommunen bør ivareta sikkerheten for de som kjører og andre.

Flere av kommunens løyper ligger i utløpsområder for skred. Vi minner om at kommunen har et ansvar for at det er trygt å kjøre i løypene – et ansvar som ikke helt og holdent kan overlates til den enkelte snøskuterkjører slik bestemmelsene etterlater et inntrykk av.

Kommunen bør derfor, som et minimum, vurdere om det i utsatte områder bør fastsettesforbud mot rasing som et risikoreduserende tiltak. Videre er det viktig at kommunen i driftsfasen har gode rutiner for å overvåke skredsituasjonen og stenger løyper straks farenivået tilsier behov for dette.

Grunneiersamtykke

Grunneiersamtykke må innhentes fra samtlige grunneiere hvis grunn blir berørt av en snøskuterløype (grunnen der løypa plasseres) jf. nf. § 4a sjuende ledd. «Stilltiende samtykke» er som den klare hovedregel ikke tilstrekkelig for å oppfylle dette kravet. Vi ber kommunen ta kontakt dersom den har behov for veiledning om kravet til grunneiersamtykke.

Det fremstår uklart i utredningen om nødvendige grunneiersamtykker er innhentet. Det er viktig at dette presiseres i merknadsbehandlingen og i saksinnstilling for kommunestyret.

Tillatelse til kryssing av offentlig veg

Kommunen må innhente tillatelse fra vegmyndigheten (Statens vegvesen, fylkeskommunen eller kommunen avhengig av vegklasse) der løype krysser offentlig veg. Tillatelse til kryssing behandles på samme måte som tillatelse til avkjøring.

Generell veiledning

Krav til kunngjøring

Etter nasjonal forskrift § 4a tredje ledd fjerde punktum kreves det at kommunens vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser kunngjøres som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Siden kommunensvedtak kan påklages, jf. åttende ledd, stilles det særskilt krav til kunngjøringen. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i § 38 og § 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Krav til kart

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå iforslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer. Miljødirektoratet har utarbeidet en egen SOSI Produktspesifikasjon for snøskuterløyper og barmarksløyper som skal benyttes. Dette for at løypene skal kunne inngå i ny nasjonal database for snøskuterløyper. Se brev fra Miljødirektoratet 16. november 2017. Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

Nasjonal forskrift § 4a niende ledd ble den 11. november 2020 endret slik at kommunene nå er pliktige å tilrettelegge og innrapportere snøskuterløypene sine til Miljødirektoratets database (naturbase.no):

«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen, til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper.

Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.»

Dersom kommunen har spørsmål til dette ber vi dere ta kontakt med Miljødirektoratets friluftslivsseksjon v/Marit Birkeland. Vi kan her bistå med å videreformidle kontakt.

Vi ber videre om at kartfila sendes Statsforvalteren for publisering på Nordatlas.no når forskriften er vedtatt.

Med hilsen

Iris Rita Hallen (e.f.)

leder for seksjon vilt og motorferdsel

Anders Tandberg

seniorrådgiver

Kommentar:

Løype 2 blir utsatt frem til ny høring.

Reindrift: I forslaget til forskrift §4 nr 4 «Kommunen skal stenge for bruk av snøskuter etter denne forskrift med umiddelbar virkning etter anmodning fra reindriften grunnet reindriftsforhold». I forbindelse med dette vil reinbeitedistriktene få kontaktpersoner som de kan ta kontakt med om de ser at det er nødvendig å stenge ned løypene før 5. mai, i forhold til deres behov år for år. Loppa kommune ser på reinbeitedistriktenes behov som svært viktig, og ønsker ikke å skape hinder for deres drift.

Vi har ikke fått inn andre henvendelser angående løypene fra reinbeitedistrikt 29 eller 27. Loppa kommune har tatt kontakt med reinbeitedistrikt 29 for å få avklart om det bør være en fast stengingsdato for løype 3. Reinbeitedistriktet så det ikke som hensiktsmessig å ha en fast

stengningsdato, da det varierer år for år når de drar mot vår/sommerbeite. De ønsker heller å kontakt kommunen på forhånd for å stenge løypene.

Videre har Loppa kommune tatt kontakt med reinbeitedistrikt 28 for å høre om løypene bør stenges 1. mai i stedet for 5. mai. Eller om det passer bedre for dem å ta kontakt med kommunen dersom det viser seg at løypene må stenges tidligere enn 5. mai. Reinbeitedistrikt 28 mente at det nok er bedre at de kan ta kontakt med kommunen for stenging, da de heller ikke har noen fast dato hvor de flytter reinen til beitet. De synes ikke det gjør noe at løypene er åpne frem til flytting.

Løype 10 i Øksfjordbotn som ligger innenfor reinbeitedistrikt 27 er en eldre løype som er godt etablert. Loppa kommune har ikke fått noen innspill fra reinbeitedistrikt 27 angående denne. De samme hensyn vil bli tatt her i forhold til reindrifta. Reinbeitedistriktene kan kontakt kommunen om de ser et behov for å stenge løypene før 5. mai, og kommunen vil etterkomme deres ønsker umiddelbart.

Loppa kommune mener derfor at reinbeitedistriktenes rettigheter og behov er godt ivaretatt.

Sikkerhet: Loppa kommune mottar varsel for snøskredfare og vil kunne stenge løypene ved stor snøskredfare, dette er det adgang til i henhold til forskriftens § 4 nr 3. Vi har mulighet til sms varslings for stenging av løyper ved stor skredfare. Loppa kommune har innarbeidet rutiner for denne overvåkingen og stenging av løyper. Videre vil vi se på om det kan settes inn forbud mot rasting i de delene av løypene som ligger innenfor utløpssonen, eller om det kan være mer hensiktsmessig å ha rasteområder og forbud for rasting i andre.

Samtykke fra grunneier: Det har vært gjort en iherdig innsatts både av kommunen og Multiconsult ved innhenting av grunneiers samtykker. På grunn av at noen ikke har ønsket å gi samtykke eller andre har vært vanskelig å få tak i. Ble det gjort en vurdering av Loppa kommune om å bruke Finnmarkseiendommens arealer fremfor andre private eiendommer, samt Loppa kommunes egen eiendommer. Dette for å unngå at grunneiere kan ombestemme seg og trekke tilbake tillatelsen. Finnmarkseiendommen ønsket å få tilsendt søknad etter merknadsbehandling. Disse ble godkjent.

Etter at snøscooterløypene er vedtatt vil Loppa kommune rapportere løypene til Miljødirektørens nasjonale database, samt få disse innlemmet i kommunens nye kommune arealplan når denne blir vedtatt.

B: Lag og foreninger

Nr B1	Ytre Kvæningen snøscooterforening	Dato: 08.03.2022
<p>Innspill til snøscooterløyper i Loppa kommune.</p> <p>Ytre Kvæningen snøscooterforening har medlemmer i Ytre Kvæningen, fortrinnsvis Reinfjord og Olderfjord, og Loppa kommune. Vår medlemsmasse, som består av både fastboende og brukere av fritidsboliger, har betydelig interesse for bruk av scooterløypene i Loppa kommune og ønsker å overbringe innspill om følgende.</p> <p>Løype 5 er en svært viktig løype for nær sagt samtlige brukere da det er denne som er vår eneste tilknytting til vegnettet. Den knytter også løypenettet vårt i Kvæningen sammen butikk, post og bensinstasjon i Sør-Tverrfjord. Dette er en trasè vi er helt avhengige av da det ikke er andre</p>		

muligheter for å komme til butikk og bensinfylling i området. Det er heller ikke mulig å frakte bensin med offentlig transport da det ikke er tillatt å frakte bensin med hurtigbåten til Reinfjord.

Vi ser i forslaget til ny løype, at løypa stopper relativt langt fra butikken. Dette er upraktisk når man ønsker å handle og ikke minst når man ønsker å fylle bensin, vi ønsker da at en ser på mulighetene for å føre denne trasè videre ned til butikken eller i alle fall så langt ned mot butikken som praktisk mulig.

vi stiller oss bak innspill fra Sør-Tverrfjord bygdelag om opprettelse av avstikker fra løype 5 til gapahuk ved store Rundvatnet.

Vi stiller oss også bak alle innspill fra Sandland bygdelag, angående ønsker om nye løyper, sammenknytting av løyper i Sandland samt sammenknytting av løype 4, inn til vår løype i Bjørndalen.

Med vennlig hilsen

For Ytre Kvæningen snøscooterforening, Geir Stian Sigurdson.

Kommentar:

Loppa kommune har sett på mulig løsninger for dette, men siden denne løsningen vil kreve en ny høring vil det ikke bli tatt med i denne omgangen. Det vil gjøres en revidering av andre løyper som ikke ble tatt med i denne omgang.

Nr B2	Andsnes snøscooter forening	Dato: 03.02.2022
Tilbakemelding til høringsprosess		
1.Forslag om lovendring, unntak fra motorferdselsloven.		
2-4 Forslag om permanent scooterløype på Andsnes (Brynilen) ei bygd i Loppa kommune i Finnmark.		
Andsnes snøscooter forening ble opprettet april 2020, består pr nå av 30 medlemmer. Foreningen ønsker å bidra til samhold, aktivitet og liv i bygdene Seglvik og Andsnes. Da veiene ikke brøytes er snøscooter eneste fremkomst middel vinterstid. Foreningen ønsker dialog med kommunen om muligheter for snøscooter løyper på Andsnes.		
Vi har positiv dialog med befolkningen, velforeningene og reindrifta i området. Dersom kommunen er positiv til forslag om trase, med forklaring i punkt 1-4 under, vil foreningen kunne bidra til å innhente grunnavstøelser, og andre nødvendige avklaringer. Foreningen vil også kunne være ansvarlig for drift og merking av godkjente løyper.		
Tilbakemelding ønskes.		
Med vennlig hilsen Andsnes snøscooter forening		
1.Unntak fra motorferdselsloven		

Foreningen ønsker å bidra til å forenkle dagens regel hvor hver hytteeier må søke dispensasjon. I lovdatabasen har Segelvik et unntak fra motorferdselsloven:

Forskrift om bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg, Troms

§ 1. Bruk av beltemotorsykkel på offentlig veg er forbudt med unntak av følgende vegstrekning:
Kvænangen kommune: Kommunal veg Segelvik – Finnmark grense.

Foreningens forslag er at Andsnes får samme unntak, slik at man unngår årlige dispensasjons søknader for hytteeiere og behandling av kommunen.

For bygda Andsnes og Segelvik vil dette bety at befolkning blant annet kan hjelpe hverandre med transport, og dra på besøk på tvers av bygdene med snøscooter (det inngår ikke i dagens dispensasjon). Tilgang til tråkkede løyper gir allmennheten enklere tilgang til fots og med ski. Større mulighet for utvikling av turisme, og næring. For eksempel scooterutleie/guide/transport.

2. Scooterløype (rekreasjon)

Foreningen ønsker å se på muligheter for etablering av scooterløype langs en vei som ble bygd med nødsarbeid etter krigen, veien går fra brua i Andsnes til fylkesgrensa innom flere fjærer. Med å ta i bruk denne veien vinterstid vil man kunne stoppe gjengroing som råder området i dag, og tilrettelegge for friluftaktivitet for allmennheten med tråkkede spor.

Trase forslaget går ikke i skredfarlige område. Se vedlagt forslag i kartskisse. **BLÅ** farge

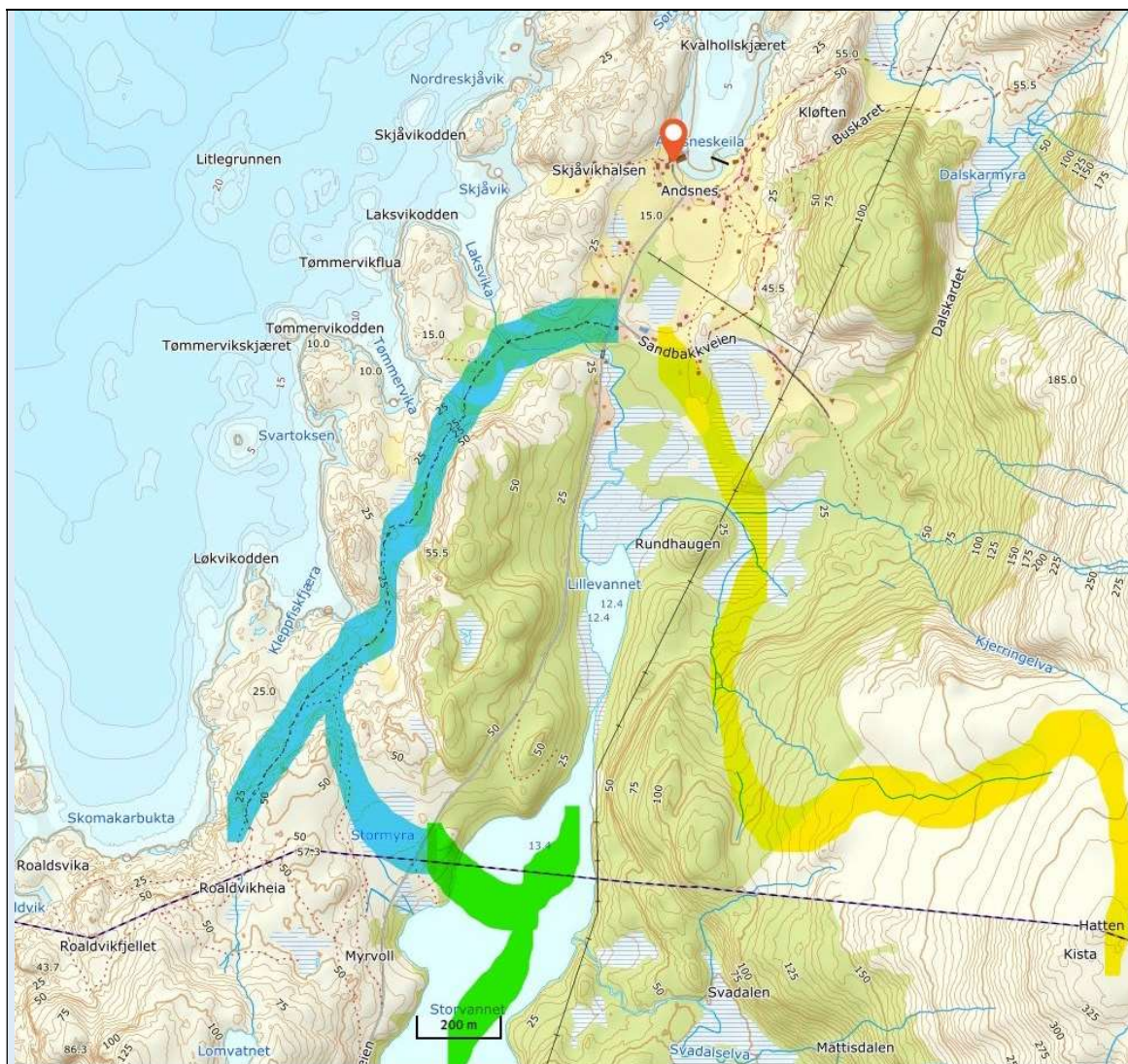
3. Ved /rekreasjonsløype

Foreningen ønsker å se på muligheter for permanent ved løype fra Andsnes skole, via østsiden av Rundhaugen og til området mellom svadalen og opp til hatten og mattisvannet. Denne veien brukes mye til ved hogst, og tilgangen der er stor. Området ved hatten lite trær og har bakker som er egentlig for aking og skikjøring. Tråkkede løyper opp hit vil forenkle adgang til området for allmennheten til fots og med ski.

Ved mattisvannet stopper løyspen, og adgang videre innover fjellet skjer med ski. Trase forslaget går ikke i skredfarlige område. Se vedlagt forslag i kartskisse. **GUL** farge

4. Isfiskeløype

Foreningen ønsker å se på muligheter for en isfiskeløype på storvannet mellom bygdene Andsnes og Segelvik. Vannet har enkel og kort adkomst og gode fiskeforekomster. Løypen ønskes å gå fra veien på fylkesgrensa, direkte ut på vannet. Trase forslaget går ikke i skredfarlige område. Se vedlagt forslag i kartskisse. **GRØNN** farge



Kommentar:

Innpillet tas til orientering og vil jobbes videre med til neste revidering av snøskuterforskriften. Forslagene til løyper er bl.a. nødt til å vurderes i henhold til snøskredfare, sikkerhet, naturvern og kulturminner i området, og Loppa kommune har ikke mulighet til å gjøre dette nå i slutfasen av ny snøskuterforskrift. Loppa kommune ser at dette kan være en god løsning for befolkningen på vinterstid, når veiene ikke brøytes.

C1: Privat personer og bedrifter

Nr C1	Thomas Schiffner	Dato: 11.02.2022
<p>Hei,</p> <p>angående sak 2021/210 - Høring - Ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune ønsker jeg å komme med dette innspillet:</p> <p>Jeg er fastboende i Sør-Tverrfjord og bruker naturen aktivt UTEN snøskuter. På det foreslåtte løypekartet for Sandland og Sør-Tverrfjord (løype 1-5) ser man tydelig at løypenettet skal utvides og at det blir stadig færre områder som er skånet/fredet for motorferdsel med snøskuter. Jeg opplever at bruk av snøskuter øker fra år til år og at de aller fleste ikke holder seg til løypene, men kjører i praksis overalt på fjellet, i bygda og langs fylkesveien. Hvis nå løype 5 som går fra Sør-Tverrfjord skal utvides med en 'avstikker' til gapahuken ved Store Rundvatnet bidrar det til enda mer motorferdsel i området. Vi som bruker naturen uten motorkjøretøy blir åpenbart nedprioritert til fordel for skuterkjørere som får lov til å dominere i utmarka. Avstikkeren fra løype 5 fører til at finnes stadig færre urørte områder. Etter min mening hadde det vært ønskelig med tiltak som begrenser den stadig økende snøskutertrafikken, slik at det fortsatt finnes urørte områder uten motorferdsel. I praksis har disse dessverre nesten blitt borte fullstendige og en utvidelse av løypenettet inviterer til enda mer motorisert ferdsel i naturen som medfører bråk, støy og bruk av forurensende motorkjøretøy. Loppa kommune burde bruke sin myndighet for å sette en stopper for en økning i bruk av snøskuter. Vi som bor fast her får ro og stillhet innskrenket av tilreisende feriefolk fra andre kommuner. Disse tiltrekkes av et utvidet løypenett som har liten betydning i praksis siden det kjøres 'overalt' uansett.</p> <p>Thomas Schiffner</p>		
<p>Kommentar:</p> <p>Innspillet tas til orientering. Dersom det foregår ulovlig snøskuterkjøring på offentlig vei eller andre steder utenom løypen må dette politianmeldes, kommunen kan ikke sanksjonere dette. Loppa kommune har ønsket å legge til rette for lovlig snøskuterkjøring, og derfor er noen løyper blitt utvidet, på bakgrunn av ønsker fra lokale lag og foreninger. Det er også tilfelle for løype nr 5. Videre har Loppa kommune et stort areal som man kan bruke til friluftaktivitet eller skiigåing året rundt. Løypene utgjør bare en liten del av kommunens arealer, og det vil fremdeles være mange urørte naturområder som kan brukes til rekreasjon og klassisk friluftsliv om man ønsker dette. De klassiske friluftinteressene vurderes derfor som lite berørt av det nye forslaget, da majoriteten av løypene allerede er godt etablert gjennom mange ti år.</p>		

Nr C2	Morten Christensen – Bergsfjord Lodge	Dato: 23.02.2022
<p>Innspill til høringsforslaget vedr.</p> <p>"Ny forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune"</p> <p>Skuterkjøring i det større bildet</p>		

Loppa kommune sitter på et unikt naturområde, og hvordan det forvaltes vil i stor grad forme fremtidens bruk. Saker som anleggelse av snøskuterløyper vil være med å forme området, og må derfor ses på i en større helhet. Det er viden kjent at det skjer (ulovlig) kjøring utenfor markerte skuterløyper. For hver nye meter med skuterløype som anlegges vil kjøring i "nye" områder utenfor de markerte løypene også øke. Det har i de senere år vært en sterk økning av ulovlig kjøring i Loppa. For enkelte tilreisende har Loppa blitt et fristed der man kan herje fritt med skuter i fjellet.

Destinasjon Loppa

Naturbasert reiseliv har fått en oppsving i Loppa, med stadig flere aktører som ønsker vise tilreisende kommunens flotte natur. Kommunens naturområder kan kanskje virke store, men i praksis er det et lite og kompakt område der de fleste kriker og kroker kan nås på en dagsmarsj til fots eller ski. Enkelte naturbaserte aktiviteter går dårlig overens, og skuterkjøring bryter dessverre med hva mange tilreisende ønsker oppleve. Det som gjør Loppa unikt som destinasjon er ikke geografien alene, men hvordan området i dag fremstår, som urørt og autentisk.

Her må kommunen ta et standpunkt for hva slags aktivitet man ønsker fremme i sine områder og hva slags destinasjon man ønsker Loppa skal være.

Innspill til konkrete traseer

Løype 2: justert trase ligger i middels utløpssone for snøskred

Løype 3: Sandlandsvannet mot Langstrand: Hele denne dalen ligger i kort utløpssone for snøskred

Løype 4: store deler av Bjørndalen ligger i kort eller middels utløpssone for snøskred

Løype 5: "Moders liv" ligger i kort utløpssone for snøskred (og er en eneste stor terrengfelle)

Løype 7: store deler av Skavdalen ligger i kort eller middels utløpssone for snøskred

Løype 8: flere strekninger ligger i kort eller middels utløpssone for snøskred

Løype 9: deler av traseen ligger i lang utløpssone for snøskred

Løype 12: Bergsfjordvannet er regulert vann med dertil is-problematikk. Det går årlig snøskred ut på vannet.

Skuterløypenes plassering i terrenget

Loppa kommunes komplekse terreng kommer til syne i skuterløypenes plassering (både gamle og forslag til nye); enkelte steder er det umulig å legge løyper som ikke går i snøskredutsatt terreng. Det er også forslag til løyper som går på regulert vann. Har kommunen en plan for å sikre at disse løypene vil være trygge å kjøre på? Det har vært flere rasulykker med dødelig utfall for skuterkjørere i de senere år.

Med hilsen,

Morten Christensen, Bergsfjord Lodge/ Cohkka AS

Kommentar:

Innspillet tas til orientering. Skredfaren er vurdert av konsulentfirmaet, og løypene skal som hovedregel være trygge for kjøring gitt normale værforhold og forsvarlig fart. Løypene stenges ved rasfare. Dette overvåker kommunen og har egne rutiner for stenging og varsling.

Det er mye urørt og lett tilgjengelig natur i Loppa kommune grunnet vårt store areal. Det vil derfor være fremdeles mange spennende reisemål for klassisk friluftsliv. Videre er majoriteten av snøskuterløypene bare en videreføring av de gamle løypene som allerede fantes. Det har vært noen få utvidinger etter ønske fra lokale lag og foreninger i Loppa. Loppa kommune har også valgt å innføre ny snøskuterforskrift fordi dette vil gi bolyst for både fastboende og tilreisende. Etter kommunen syn må ulovlig snøskuterkjøring politianmeldes og meldes fra til statsforvalteren om.

Nr C3	Berit og Jarle Jahr	Dato: 10.03.2022
<p>Høringsuttalelse om løype 12 - skuterløyper i Bergsfjord i Loppa kommune.</p> <p>Vi har følgende innsigelser til forslag om nye skuterløyper i Loppa kommune:</p> <p><i>Utvidelse av løype 12 i Bergsfjord med ny trasé fra demning til enden av Bergsfjordvannet må fjernes.</i></p> <p>Begrunnelse:</p> <p>1. Drikkevannskilde</p> <p>Utvidelse av løypa 12 med ny trasé til enden av Bergsfjordvannet er i strid med Loppa kommunes klausuleringsbestemmelser for vannverk vedtatt 14.09.2012. Vi viser til klausuleringsbestemmelsens kapittel B. Sikringsbestemmelser for Bergsfjord vannverk pkt 2.7. side 7: «Motorisert ferdsel på islagt vann er forbudt.»</p> <p>Ref.:</p> <p>https://www.loppa.kommune.no/retningslinjer-forskrifter-og-vedtekter.196233-381638.html Klausuleringsbestemmelser for vannverk vedtatt 14.09.2012</p> <p>2. Friluftsliv for alle</p> <p>Loppa kommune må også legge forholdene til rette for dem som ønsker et friluftsliv vinterstid uten skutertrafikk. Bergsfjordvannet og området rundt er en viktig del av nærturområdet. Det er bare tre steder i Bergsfjord som kan benyttes til skiturer; innover og utover langs land (parallelt med skuterløype) og på Bergsfjordvannet. En skuterløype inn Bergsfjordvannet vil gjøre det umulig å finne noe sted å gå på ski uten at det samtidig kan kjøres der med skuter. Bergsfjordvannet må derfor fortsatt være et «skuterfritt» område.</p>		
<p>Kommentar:</p> <p>Innspillet tas til orientering. Til punkt 1, etter det rettslige prinsippet Lex posterior går nyere rettsregler foran eldre rettsregler. Det betyr at ny snøskuterforskrift i fra 2022 går i dette tilfellet foran eldre forskrift om vannverk fra 2012.</p> <p>Videre er det gjort en vurdering i forhold til forurensning av drikkevannet. Drikkevannsforskriftens forbud mot å forurense drikkevann retter seg mot alle aktiviteter fra vanntilsigsområdet til tappepunktene, som kan medføre fare for at drikkevannet blir forurenset. Dette gjelder friluftsliv og</p>		

annen utøvelse av allemannsretten, jf. Drikkevannsforskriften § 4. Det tas månedlige prøver av drikkevannet i Bergsfjord, og resultatene overvåkes nøye. Etter en gjennomgang av alle prøver som er tatt i en 5 års periode. Vi har fått flere ulike innspill som sier at det allerede kjøres ulovlig på Bergsfjordvannet. I forhold til resultatene fra vannprøvene kan vi ikke se at vannet blir forurenset av dette. Vi ser et mønster i vannprøvene at turbiditeten øker fra august til oktober, som kan være i forbindelse med at det er høst og mer nedbør, pollen og løv. Samtidig er det i forskriften § 4 nr 3 gitt adgang til stenging av løypene ved behov. Dersom isen ikke er trygg og sikker for kjøring av snøscooter vil løypa stenges.

Som vannverks eier er Loppa kommune pliktig å overvåke alle sine vannverk, og kjente farer er tatt med i farekartlegging. Ved det minste tegn til forurensning må Loppa kommune gjøre tiltak.

Til punkt 2, friluftsliv består av i dag av mer enn det tradisjonelle friluftslivet til fots. Loppa kommune ønsker å legge til rette for et bredt spekter av friluftsliv, og det er fremdeles mange gode turområder i Bergsfjord som kan benyttes til randoneski og ski-vinterturisme. Disse turistene velger gjerne de mer krevende og eksotiske skiløypene, så disse vil nok ikke bli berørt i like stor grad.

Nr C4	Marit M. og Cort B. Rustad	Dato: 10.03.2022
<p>INNSPILL OM OG PROTEST MOT NY SKUTERLØYPE PÅ DALVANNET I BERGSFJORD, LØYPE 12.</p> <p>Innledningsvis vil vi gjerne bemerke at beskrivelsene fra områdene i Bergsfjord med hvilke friluftsliv- og naturopplevelser som området kan tilby, er veldig bra. Det er flott med slik informasjon.</p> <p>Vi har gått igjennom forskriften som angår Bergsfjord og ser at det er foreslått ny snøskuterløype fra demningen ved Bergsfjordvannet og helt inn til dalbotnen, løype nr. 12</p> <p>Vi er ikke enig i dette forslaget og har følgende bemerkninger til dette:</p> <ol style="list-style-type: none">1. I den forrige forskrift var det ikke tillatt å kjøre med skuter lenger enn til demningen og dermed forbud mot å kjøre innover isen på Bergsfjordvannet. Hvorfor dette skal bli lovlig nå kan være basert på feilaktige premisser eller manglende opplysninger. Det forekommer oss at man derfor i forslaget helt har sett bort fra friluftslivinteresser fra de som ikke kjører snøskuter. Det er svært begrenset med hvor skiløyper kan legges i Bergsfjordområdet uten å komme i konflikt med snøskuterkjøring. Bergsfjorddalen og innover vannet har hittil vært og må fortsatt være det eneste "rene" område for skiløpere og med skiløype hvor snøskuterkjøring fortsatt må være forbudt. Dette også av hensyn til begrepet uberørt natur og for fugle- og dyreliv i dalen. Vi og flere ønsker at det skal fortsette å være slik. Uberørt natur her og rundt om i fjellene i og dalsidene i Loppa kommune (Finnmarksalpen!) er veldig viktig å bevare i størst mulig grad, særlig vinterstid og ikke minst for den gryende turistsatsing med bla randonéski i kommunen på toppturer. Ved å tillate ny skuterløype på dalvannet inviteres det dessuten til enda mer ulovlig bruk av skuter med "toppkjøring" (high marking) oppover dalsidene og kjøring opp på Svartfjelljøkelen, noe som etterlater veldig negative avtrykk. Det har vært ganske mye av den slags hvert år, dessverre. Særlig i påsketiden når bygda nærmest innvaderes av snøskutere fra andre steder med slik ulovlig kjøring, inkludert nede rundt i bygda. (Her har aldri vært noe kontroll med slikt). Så ille har det vært enkelte		

ganger i påsken at de som ønsker å gå på ski ikke kommer på besøk. Selv noen de som bor på stedet velger å reise bort i denne perioden.

2. Bergsfjordvannet er drikkevannskilde til så godt som hele bygda og vannforsyning til fiskebruket. Er dette tatt med i vurdering i forslaget til denne skuterløypa? Oss bekjent er snøskutertrafikk ikke tillatt på vann i andre områder i Loppa kommune hvor det er kommunalt drikkevann. Bergsfjordvannet er ca 3 km langt og er ved full vannstand 97,5 moh (mai/oktober), og ved maks nedtapping reduseres vannet til ca 1,5 km lengde fordi det er lange og grunne myrområder i dalbotnen som "tørrellegges". Hvert år fram mot april nedtappes vannet til 90 moh., før snøsmeltingen tar til og vannstanden igjen stiger til max volum. Vannvolumet er derfor betydelig redusert i vintermånedene. Snøskuterkjøring på isen kan representere et miljøproblem, særlig ved det minskede vannvolumet.

3. På side 18, #10 i beskrivelsen om friluftsområder vedr. løype 12 står anført: "det er sjelden at vannstanden er lavere enn 97 moh" og at "Vinterstid tappes vannet noe ned". Dette medfører ikke riktighet ut fra ovenstående beskrivelse i punkt 2. Ta gjerne kontakt med kraftselskapet Ymber for verifisering. Ut fra foranstående bemerkninger vil vi protestere mot at det tillates etablert ny forlengelse av skuterløype nr. 12 innover Bergsfjordvannet. Snøskuterkjøring på denne løypa bør fortsatt bare tillates opp til demningen som før, og ellers som foreslått. Vi har generelt ikke noe imot snøskuterkjøring, men det må være noen restriksjoner.

Vennlig hilsen

Marit M. og Cort B. Rustad

Kommentar:

Innspillet tas til orientering. Skuterløype nr. 12 ble forlenget over Bergsfjordvannet grunnet ønske fra lokalbefolkningen i Bergsfjord, fordi det har blitt etablert en fast praksis blant lokalbefolkningen hvor man kjører over vannet. Løypen har derfor blitt forlenget slik at de som kjører snøskuter over Bergsfjordvannet nå kan kjøre lovlig. Kommunen har ikke vurdert snøskuterkjøring over vannet som en trussel for miljø sikkerheten til drikkevannskilden i Bergsfjord. Det er gjort en helhetlig vurdering av alle vannprøver tatt i 5 år tilbake i tid. Loppa kommune tar månedlige prøver av drikkevannet slik at forurensning skal oppdages og settes inn tiltak. Vannprøver som er tatt viser ingen avvik på våren hvor det ville være naturlig at forurensning skjer når snøen smelter. De avvik som er funnet og som viser seg jevnlig er økt turbiditet på høsten. Samtidig er det i forskriftens § 4 nr 3 adgang til stenging av løyper ved behov, dersom isen ikke er sikker nok for kjøring av snøscooter så stenges den.

Videre må ulovlig snøskuterkjøring meldes inn til politiet og statsforvalteren, slik at de kan følge opp dette.