

---

RAPPORT

# Forskrift om snøskuterløyper i Loppa

---

OPPDRAGSGIVER

Loppa kommune

EMNE

Konsekvensvurdering Skuterløyper i Loppa  
kommune

DATO / REVISJON: 24. januar 2022 / 01

DOKUMENTKODE: 10229167-01-PLAN-RAP-001

---



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

## RAPPORT

OPPDRAG	Forskrift om snøskuterløyper i Loppa kommune	DOKUMENTKODE	102219167-01-PLAN-RAP-001
EMNE	<b>Konsekvensvurdering Skuterløyper i Loppa kommune</b>	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Loppa kommune	OPPDRAGSLEDER	Gry Eva Michelsen
KONTAKTPERSON	Oddleiv Johnsen	UTARBEIDET AV	Ivar Bjørnstad
KOORDINATER		ANSVARLIG ENHET	5032 Arealplan og utredning, nord
GNR./BNR./SNR.			

## SAMMENDRAG

Loppa kommune har igangsatt arbeidet med å fastsette ny forskrift for skuterløyper i tråd med nasjonalt krav iht. Motorferdselloven § 4a og Motorferdsselforskriften § 4a. Prosessen ble varslet igangsatt i januar 2021. Det kom 12 innspill ifm. varsel om oppstart av arbeid med forskriften. Disse er oppsummert og kommentert i eget vedlegg.

Iht. Miljødirektoratets veileder til fastsetting av skuterløyper plikter kommunen å gjennomføre en utredning og kartlegging av hvilke påvirkninger løypene kan ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet.

Iht. veilederen plikter kommunen i tillegg å ta hensyn til følgende forhold:

Støy, bolig- og hytteområder, sikkerhet for de som kjører og andre, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt reindrift.

Loppa hadde 12 snøskuterløyper iht. tidligere forskrift. Ifm. behandling av forhåndsinnspill ved varsel om oppstart og som følge av manglende samtykke fra enkelte grunneiere er det gjort flere endringer i løypetraseene. Justerte løypetrasser har vært grunnlag for foreliggende konsekvensvurderinger.

Som følge av konsekvensvurderingene er det igjen gjort enkelte småjusteringer av løypetraseene, disse er omtalt ifm. omtalen av den enkelte løype.

Beskrivelser og påfølgende vurderinger av naturmangfold er utarbeidet av Norsk institutt for naturforvaltning (NINA).

Loppa kommune har foretatt en kartlegging og verdisetting av kommunens friluftslivsområder, som er lagt til grunn for vurderingen for friluftsliv.

Skuterløypene slik de foreligger iht. vedlagt løypekart anses ikke å komme i konflikt med nasjonale,- regionale- eller lokale interesser.

01	24.01.22	Oppdatert etter innspill fra Loppa kommune	Ivar Bjørnstad	Gry Eva Michelsen	Gry Eva Michelsen
00	20.01.22	Utkast til gjennomsyn Loppa kommune	Ivar Bjørnstad	Gry Eva Michelsen	Gry Eva Michelsen
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>9</b>
1.1	Hensyn kommunen plikter å ta .....	9
1.1.1	Deltema .....	10
1.1.2	Motorferdsloven og innmark .....	10
1.2	Prosess .....	10
1.2.1	Varsel om oppstart .....	10
1.2.2	Medvirkning .....	10
1.2.3	Høring- og offentlig ettersyn .....	10
1.2.4	Vedtak .....	11
1.2.5	Klage .....	11
<b>2</b>	<b>UTREDNINGSGRUNNLAG</b> .....	<b>13</b>
<b>3</b>	<b>METODE</b> .....	<b>14</b>
3.1	Metode .....	14
3.2	Verdi .....	14
3.3	Omfang .....	14
3.4	Konsekvens .....	14
3.5	Utredningsalternativ .....	15
3.5.1	0-alternativet .....	15
3.5.2	Utredningsalternativet .....	15
3.6	Datagrunnlag og datakvalitet .....	16
3.7	Veiledere og bakgrunnsmateriale .....	16
<b>3.8</b>	<b>Influensområde</b> .....	<b>16</b>
3.9	Avbøtende tiltak .....	16
<b>4</b>	<b>FORHOLDET TIL NATURMANGFOLDLOVEN</b> .....	<b>17</b>
<b>5</b>	<b>GRUNNEIERSAMTYKKE</b> .....	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>DELTEMA</b> .....	<b>19</b>
6.1	Friluftsliv .....	19
6.2	Naturmangfold .....	19
6.3	Landskap .....	20
6.4	Bebyggelse og anlegg .....	20
6.4.1	Arealplaner .....	21
6.5	Kulturminner .....	21
6.6	Reindrift .....	21
6.7	Støy .....	21
6.8	Risiko for kjørende og andre .....	22
6.9	Verneområder .....	23
6.10	Rasting .....	23
6.11	Øvrige tema .....	23
6.11.1	Inngrepsfrie naturområder (INON) .....	23
6.11.2	Drikkevannskilder .....	24
<b>7</b>	<b>LØYPE 1, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS</b> .....	<b>25</b>
7.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	26
7.1.1	Friluftsliv .....	26
7.1.2	Naturmangfold .....	28
7.1.3	Landskap .....	29
7.1.4	Bebyggelse og anlegg .....	29
7.1.5	Kulturminner .....	30
7.1.6	Reindrift .....	31
7.1.7	Støy .....	31
7.1.8	Risiko for kjørende og andre .....	32
7.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	33
7.2.1	Friluftsliv .....	33
7.2.2	Naturmangfold .....	34
7.2.3	Landskap .....	35
7.2.4	Bebyggelse og anlegg .....	35
7.2.5	Kulturminner .....	36

7.2.6	Reindrift .....	36
7.2.7	Støy .....	37
7.2.8	Risiko for kjørende og andre .....	38
7.3	Konklusjon .....	38
<b>8</b>	<b>LØYPE 2, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS .....</b>	<b>39</b>
8.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	40
8.1.1	Friluftsliv .....	40
8.1.2	Naturmangfold .....	41
8.1.3	Landskap .....	42
8.1.4	Bebyggelse og anlegg .....	43
8.1.5	Kulturminner .....	44
8.1.6	Reindrift .....	44
8.1.7	Støy .....	45
8.1.8	Risiko for kjørende og andre .....	46
8.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	47
8.2.1	Friluftsliv .....	47
8.2.2	Naturmangfold .....	48
8.2.3	Landskap .....	49
8.2.4	Bebyggelse og anlegg .....	49
8.2.5	Kulturminner .....	50
8.2.6	Reindrift .....	50
8.2.7	Støy .....	51
8.2.8	Risiko for kjørende og andre .....	52
8.3	Konklusjon .....	52
<b>9</b>	<b>LØYPE 3, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS .....</b>	<b>53</b>
9.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	54
9.1.1	Friluftsliv .....	54
9.1.2	Naturmangfold .....	55
9.1.3	Landskap .....	56
9.1.4	Bebyggelse og anlegg .....	56
9.1.5	Kulturminner .....	57
9.1.6	Reindrift .....	57
9.1.7	Støy .....	57
9.1.8	Risiko for kjørende og andre .....	58
9.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	59
9.2.1	Friluftsliv .....	59
9.2.2	Naturmangfold .....	60
9.2.3	Landskap .....	61
9.2.4	Bebyggelse og anlegg .....	61
9.2.5	Kulturminner .....	62
9.2.6	Reindrift .....	62
9.2.7	Støy .....	63
9.2.8	Risiko for kjørende og andre .....	63
9.3	Konklusjon .....	64
<b>10</b>	<b>LØYPE 4, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS .....</b>	<b>65</b>
10.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	65
10.1.1	Friluftsliv .....	65
10.1.2	Naturmangfold .....	67
10.1.3	Landskap .....	67
10.1.4	Bebyggelse og anlegg .....	68
10.1.5	Kulturminner .....	68
10.1.6	Reindrift .....	68
10.1.7	Støy .....	69
10.1.8	Risiko for kjørende og andre .....	70
10.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	71
10.2.1	Friluftsliv .....	71
10.2.2	Naturmangfold .....	72
10.2.3	Landskap .....	72
10.2.4	Bebyggelse og anlegg .....	73
10.2.5	Kulturminner .....	73
10.2.6	Reindrift .....	74
10.2.7	Støy .....	75
10.2.8	Risiko for kjørende og andre .....	75

10.3	Konklusjon .....	76
<b>11</b>	<b>LØYPE 5, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS .....</b>	<b>77</b>
11.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	78
11.1.1	Friluftsliv .....	78
11.1.2	Naturmangfold.....	80
11.1.3	Landskap .....	81
11.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	81
11.1.5	Kulturminner.....	82
11.1.6	Reindrift .....	82
11.1.7	Støy .....	83
11.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	83
11.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	85
11.2.1	Friluftsliv .....	85
11.2.2	Naturmangfold.....	86
11.2.3	Landskap .....	86
11.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	87
11.2.5	Kulturminner.....	87
11.2.6	Reindrift .....	88
11.2.7	Støy .....	89
11.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	89
11.3	Konklusjon .....	90
<b>12</b>	<b>LØYPE 6, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENS .....</b>	<b>91</b>
12.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	92
12.1.1	Friluftsliv .....	92
12.1.2	Naturmangfold.....	93
12.1.3	Landskap .....	94
12.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	94
12.1.5	Kulturminner.....	95
12.1.6	Reindrift .....	95
12.1.7	Støy .....	96
12.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	97
12.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	99
12.2.1	Friluftsliv .....	99
12.2.2	Naturmangfold.....	99
12.2.3	Landskap .....	100
12.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	100
12.2.5	Kulturminner.....	101
12.2.6	Reindrift .....	101
12.2.7	Støy .....	102
12.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	103
12.3	Konklusjon .....	103
<b>13</b>	<b>LØYPE 7, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS .....</b>	<b>104</b>
13.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	105
13.1.1	Friluftsliv .....	105
13.1.2	Naturmangfold.....	107
13.1.3	Landskap .....	107
13.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	108
13.1.5	Kulturminner.....	109
13.1.6	Reindrift .....	109
13.1.7	Støy .....	109
13.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	110
13.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	113
13.2.1	Friluftsliv .....	113
13.2.2	Naturmangfold.....	113
13.2.3	Landskap .....	114
13.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	114
13.2.5	Kulturminner.....	115
13.2.6	Reindrift .....	115
13.2.7	Støy .....	116
13.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	117
13.3	Konklusjon .....	118
<b>14</b>	<b>LØYPE 8, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS .....</b>	<b>119</b>
14.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	120

14.1.1	Friluftsliv .....	120
14.1.2	Naturmangfold.....	123
14.1.3	Landskap .....	124
14.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	125
14.1.5	Kulturminner.....	125
14.1.6	Reindrift .....	126
14.1.7	Støy .....	127
14.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	128
14.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	131
14.2.1	Friluftsliv .....	131
14.2.2	Naturmangfold.....	132
14.2.3	Landskap .....	132
14.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	133
14.2.5	Kulturminner.....	133
14.2.6	Reindrift .....	134
14.2.7	Støy .....	135
14.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	135
14.3	Konklusjon .....	136
<b>15</b>	<b>LØYPE 9, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVEN</b> .....	<b>137</b>
15.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	138
15.1.1	Friluftsliv .....	138
15.1.2	Naturmangfold.....	139
15.1.3	Landskap .....	140
15.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	140
15.1.5	Kulturminner.....	140
15.1.6	Reindrift .....	140
15.1.7	Støy .....	141
15.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	142
15.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	143
15.2.1	Friluftsliv .....	143
15.2.2	Naturmangfold.....	144
15.2.3	Landskap .....	144
15.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	145
15.2.5	Kulturminner.....	146
15.2.6	Reindrift .....	146
15.2.7	Støy .....	147
15.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	147
15.3	Konklusjon .....	148
<b>16</b>	<b>LØYPE 10, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVEN</b> .....	<b>149</b>
16.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	149
16.1.1	Friluftsliv .....	149
16.1.2	Naturmangfold.....	151
16.1.3	Landskap .....	152
16.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	153
16.1.5	Kulturminner.....	154
16.1.6	Reindrift .....	155
16.1.7	Støy .....	156
16.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	157
16.2	Omfang- og konsekvensvurdering .....	160
16.2.1	Friluftsliv .....	160
16.2.2	Naturmangfold.....	161
16.2.3	Landskap .....	161
16.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	162
16.2.5	Kulturminner.....	162
16.2.6	Reindrift .....	163
16.2.7	Støy .....	164
16.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	164
16.3	Konklusjon .....	165
<b>17</b>	<b>LØYPE 11, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVEN</b> .....	<b>166</b>
17.1	Beskrivelser og verdivurderinger .....	166
17.1.1	Friluftsliv .....	166
17.1.2	Naturmangfold.....	168
17.1.3	Landskap .....	168

17.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	169
17.1.5	Kulturminner.....	170
17.1.6	Reindrift.....	171
17.1.7	Støy.....	171
17.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	172
17.2	Omfang- og konsekvensvurdering.....	173
17.2.1	Friluftsliv.....	173
17.2.2	Naturmangfold.....	174
17.2.3	Landskap.....	174
17.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	175
17.2.5	Kulturminner.....	175
17.2.6	Reindrift.....	176
17.2.7	Støy.....	177
17.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	177
17.3	Konklusjon.....	178
<b>18</b>	<b>LØYPE 12, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVEN</b> .....	<b>179</b>
18.1	Beskrivelser og verdivurderinger.....	180
18.1.1	Friluftsliv.....	180
18.1.2	Naturmangfold.....	183
18.1.3	Landskap.....	183
18.1.4	Bebyggelse og anlegg.....	184
18.1.5	Kulturminner.....	185
18.1.6	Reindrift.....	186
18.1.7	Støy.....	187
18.1.8	Risiko for kjørende og andre.....	189
18.2	Omfang- og konsekvensvurdering.....	193
18.2.1	Friluftsliv.....	193
18.2.2	Naturmangfold.....	193
18.2.3	Landskap.....	194
18.2.4	Bebyggelse og anlegg.....	195
18.2.5	Kulturminner.....	195
18.2.6	Reindrift.....	195
18.2.7	Støy.....	196
18.2.8	Risiko for kjørende og andre.....	197
18.3	Konklusjon.....	198
<b>19</b>	<b>OPPSUMMERING OG KONKLUSJON</b> .....	<b>199</b>
19.1	Oppsummering av konsekvens.....	199
19.2	Avbøtende tiltak.....	200
<b>20</b>	<b>FORSKRIFT OG DRIFT AV LØYPENETT</b> .....	<b>200</b>
20.1	Endring i forskrift.....	200
20.2	Drift av løypenett.....	201
<b>21</b>	<b>VEDLEGG</b> .....	<b>202</b>
21.1	Løypekart.....	202
21.2	Naturmangfold.....	207
21.3	Forskrift.....	211
<b>22</b>	<b>KILDER</b> .....	<b>212</b>



## 1 INNLEDNING

Adgang til å etablere snøskuterløyper til fornøyelseskjøring er hjemlet i motorferdselloven (§ 4a) og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (§ 4a). I kommunene i tidligere Finnmark og Nord-Troms omfatter myndigheten også adgang til å ha en forskrift som åpner for kjøring ut av løypa for å raste.

Gjeldene skuterløyper med tilhørende forskriftet er vedtatt av fylkesmannen med hjemmel i motorferdselloven § 5, tredje ledd.

Etter endringer i det nasjonale regelverket for motorferdsel og den nasjonale motorferdsselforskriftens § 4a, opphørte gjeldene forskrift 19.07.2021. Ny forskrift må være vedtatt før det kan åpnes for videre snøskuterkjøring i kommunen.

Kommunen hadde 12 skuterløyper iht. tidligere forskrift.

### 1.1 Hensyn kommunen plikter å ta

Motorferdsselforskriftens § 4a fastsetter flere krav til saksbehandlingen. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til:

- Støy
- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre

I tillegg er det flere forhold som kommunen skal ivareta:

#### *Verneområder*

Det er i tillegg ikke tillatt å etablere skuterløyper i eksisterende eller foreslåtte verneområder. Med foreslåtte verneområder menes områder der forslag er kunngjort etter naturmangfoldlovens § 42.

#### *Reindrift*

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøskuterløyper. Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slakting. Minimumsbeite er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal utover dette ta spesielt hensyn til viktige vinterbeiteområder.

Statens vegvesen sin håndbok «Konsekvensanalyser» (V712) fastslår at minimumsbeiter i distriktet skal ha stor verdi.

Kommunen bør etablere en tidlig og god dialog med reindriftsinteressene for å unngå unødige konflikter.

### *Terrenginngrep*

Skuterløyper skal heller ikke medføre terrenginngrep, kvisting og felling av enkelt trær regnes ikke som terrenginngrep i dette tilfellet. Det vil også være mulig å etablere enkle bruer eller legge ned kløpper av sikkerhetsmessige hensyn. Der skuterløyper krysser veg vil det også kunne være tillatt å etablere mindre ramper. Plan- og bygningslovens regler for saksbehandling vil kunne være gjeldende for slike tiltak.

#### **1.1.1 Deltema**

Iht. gjeldende lovkrav skal det utarbeides en konsekvensvurdering for friluftsliv og naturmangfold. Se for øvrig kap. 6 Deltema.

#### **1.1.2 Motorferdsloven og innmark**

Motorferdsloven regulerer kun kjøring på utmark. Loven gir derfor ingen begrensninger for kjøring på innmark.

Det er derimot anbefalt fra Miljødirektoratet at løyper som krysser innmark også fremgår som en del av det kommunale løypenettet, slik at dette fremstår som sammenhengende. Med innmark menes det i denne sammenhengen dyrket mark.

Angitte løypetraseer iht. vedlagte løypekart skiller ikke mellom traseer over utmark og innmark.

### **1.2 Prosess**

Prosess for fastsetting av skuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4a tredje ledd.

Proessen skal oppfylle kravene i forvaltningslovens kap. VII, ang. utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring. Prosessen er i tillegg underlagt krav iht. plan og bygningslovens §§ 11-14 og 12-12 fjerde og femte ledd.

#### **1.2.1 Varsel om oppstart**

For å følge opp nasjonalt regelverk ble det varslet oppstart av arbeid med ny forskrift 14.01.2021 med frist for innspill 12.03.2021. Det kom 12 innspill i løpet av høringsfristen. Disse er oppsummert og kommentert i eget vedlegg.

#### **1.2.2 Medvirkning**

Iht. lovverket krever etablering snøskuterløyper både medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det forutsettes at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjasjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen.

For å følge opp dette kravet ble det i løpet av våren 2021 avholdt flere møter med berørte interessenter.

Det er tatt særskilt kontakt med berørte reinbeitedistrikter i kommunen, se eget vedlegg. Det er også blitt tatt kontakt med aktuelle lag og foreninger i løpet av utredningsperioden.

#### **1.2.3 Høring- og offentlig ettersyn**

Iht. Miljødirektoratet gjelder følgende krav ifm. høring og offentlig ettersyn:

Forslag til snøskuterløyper skal sendes på høring etter reglene for høring i plan- og bygningsloven § 11-14.

Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker.

Høringsforslaget må inneholde følgende:

- Løypekart.
- Forslag til kommunale bestemmelser om bruk av løypene.
- Redegjørelse for hvordan særskilte hensyn skal ivaretas.
- Utredning og kartlegging av hvordan snøskuterløypene kan påvirke naturmangfold og friluftsliv.
- Utsnitt av kommuneplankart og annen dokumentasjon som er nødvendig for å ta stilling til traseene.
- Redegjørelse av forslagene til snøskuterløyper på bakgrunn av hvordan arealbruk er avklart i for eksempel arealplaner og konsesjoner.

#### 1.2.4 Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette skuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndigheten kan ikke overføres til kommuneadministrasjonen.

Miljødirektoratet sier følgende om vedtak av forskrift:

«Vedtaket om å fastsette snøskuterløyper skal utformes som en lokal forskrift. Forskriften må inneholde et kart over løypene og bestemmelser for bruken av dem. Det skal framgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvenser av løypene har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt.

Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta skal også framgå av vedtaket.»

Kommunestyret har ikke anledning til å vedta forskriften før alle berørte grunneiere har samtykket løypebruken.

Vedtaket skal kunngjøres i tråd med bestemmelser i plan- og bygningslovens § 12-12 fjerde og femte ledd, samt forvaltningslovens §§ 38 og 39. Dette innebærer at vedtaket både annonseres i avis, i digitale medier og i Norsk Lovtidend.

#### 1.2.5 Klage

Kommunestyrets vedtak kan påklages av angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter:

- Grunneiere og rettighetshavere, som tomtefestere, til løypenes influensområde.
- Sametinget.
- Reinbeitedistrikt der løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein.
- Organisasjoner der interessene de skal ivareta blir berørt, for eksempel friluftsliv-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.
- Nabokommuner, statlige og regionale organer dersom deres interesser blir berørt.

Iht. Miljødirektoratet kan:

«Nabokommuner og statlige og regionale organer klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som Statsforvalteren, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gi grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som

## 1 INNLEDNING

er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Statsforvalteren, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jf. forvaltningsloven § 34.»

Klagefrist er 3 uker fra annonsert vedtak.

## 2 UTREDNINGSGRUNNLAG

Iht. Naturbase var det 12 snøskuterløyper i kommunen. Som følge av varsel om oppstart av arbeid med ny forskrift kom det inn flere forslag til reviderte traseer, samt ønsker om flere korte avsikkerløyper.

Tidlig i prosessen igangsatte kommunen arbeid med å innhente samtykke fra berørte grunneiere i tråd med lovpålagt krav. Som følge av ønsker om nye løypetraseer og manglende samtykke fra enkelte berørte grunneiere er gjort flere endringer i det tidligere løypenettet.

Som en del av de innledende vurderingene i forkant av konsekvensvurderingene er det også sett på om løypetraseene har egnede start - og stoppunkter. Det er tatt utgangspunkt i at løyper skal starte/stoppe på steder hvor det er parkeringsmuligheter for bil. Som følge av dette er det gjort enkelte tilpasninger av flere av løypene.

Noen av parkeringsplassene som er utgangspunkt for skuterløypene har en begrenset størrelse. De fleste parkeringsplassene har imidlertid potensiale for utvidelse/utbedringer. Det legges til grunn at ev. behov for utbedring av parkeringskapasitet ifm. snøskuterløypen gjøres ifm. revisjon av kommuneplanens arealdel.

Det er utarbeidet kartillustrasjoner som gir en oversikt over tidligere gjeldende snøskuterløyper, samt forslag til endringer. Kartene har vært utgangspunkt for konsekvensvurderingene i kap. 7- 18. Se kap. 21.1 Løypekart

### 3 METODE

#### 3.1 Metode

Konsekvensvurderingen har sett til Statens vegvesens håndbok V712, Konsekvensanalyser (2016). I tillegg er følgende veiledere og notat fra Miljødirektoratet lagt til grunn for arbeidet: Fastsettelse av snøskuterløyper, Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer, Støy og planlegging av snøskuterløyper.

#### 3.2 Verdi

Med verdi menes en vurdering av hvor stor betydning et område har i nasjonal sammenheng.

Verdi angis på en fem-delt skala vist i figuren nedenfor. Linjalen sammenfaller med X-aksen i konsekvensvifta. Verdien settes ut fra verdien i 0-alternativet. Areal som inngår i vedtatte planer gis verdi tilsvarende forventet fremtidig situasjon.

Det er kun gjort verddivurdering av deltemaene friluftsliv og naturmangfold.

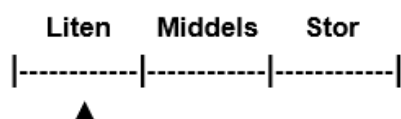


Fig. 1 Verdiskala, V712 Konsekvensanalyser

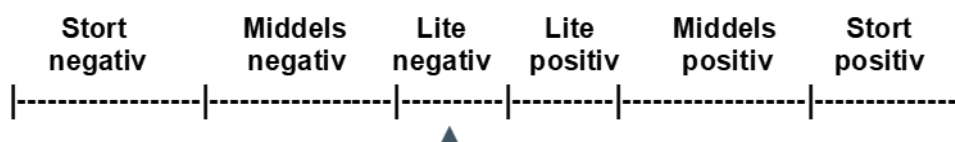
#### 3.3 Omfang

Omfangsvurderingene er et uttrykk for tiltakets påvirkninger på det enkelte delområde.

Påvirkningene kan være positive eller negative og skal vurderes i forhold til nullalternativet.

Omfanget skal vurderes etter en glidende skala som går fra stort negativt til stort positivt omfang.

Vurdering av omfang er gjort for alle deltemaene.



#### 3.4 Konsekvens

Konsekvens framkommer når man sammenstiller verdi og omfang. Konsekvensen angir om planlagte tiltak medfører en forbedring eller forringelse av et område.

Skalaen for konsekvens går fra meget stort negativ til meget stort positivt, midt i skalaen ligger ubetydelig/ingen konsekvens. De negative konsekvensgradene er knyttet til en verdiforringelse av et delområde, mens de positive konsekvensgradene forutsetter en verdiøkning etter at tiltaket er realisert.

Vurdering av konsekvens er gjort for alle deltemaene.

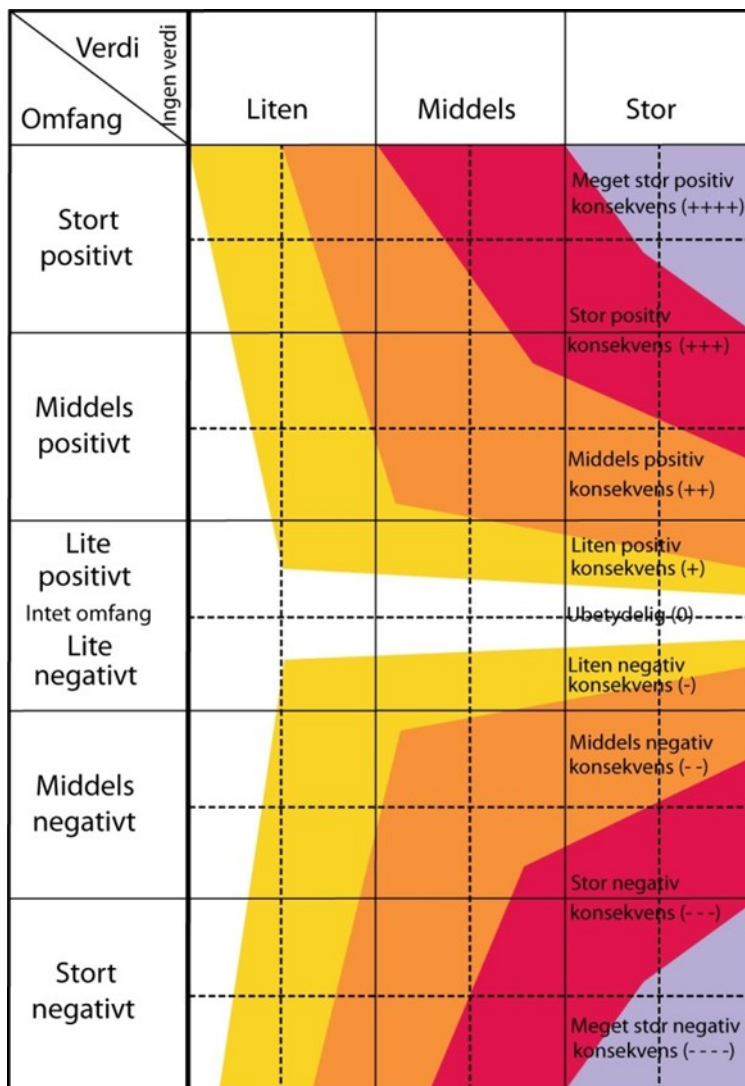


Fig. 5 Konsekvensvifta, V712 Konsekvensanalyser

Det vil kun være mulig å oppnå de mest negative konsekvensgradene for områder med stor og svært stor verdi. Tilsvarende vil de mest positive konsekvensene hovedsakelig være forbehold store forbedringer i området i verdiklassene ubetydelig eller noe verdi.

Innen deltemaene naturmangfold og friluftsliv er det gjort vurderinger av verdi, omfang og konsekvenser for de ulike løypetraseene. For øvrige deltema er det kun gjort vurderinger omfang og konsekvens.

### 3.5 Utredningsalternativ

#### 3.5.1 0-alternativet

0-alternativet utgjør referansealternativet og medfører i dette tilfellet at eksisterende skuterløyper ikke videreføres og at det ikke etableres ny skuterløyper iht. forslått trasé i kommuneplanens arealdel.

#### 3.5.2 Utredningsalternativet

Utredningsalternativet medfører at eksisterende skuterløyper videreføres med noen justeringer slik de er vist i kap. 2.

### 3.6 Datagrunnlag og datakvalitet

Data er hentet fra offentlige databaser og etter dialog med Loppa kommune og aktuelle fagmyndigheter, samt reindriftsnæringen i kommunen. Datagrunnlaget er vurdert som tilstrekkelig for alle deltema.

### 3.7 Veiledere og bakgrunnsmateriale

Ifm. konsekvensvurderingsrapporten er følgende veiledere og bakgrunnsmateriale lagt til grunn:

- Fastsettelse av snøskuterløyper, Miljødirektoratet.
- Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer, notat av 7.1.2016, (rev. 27.04.2016), Miljødirektoratet .
- Veiledning-støy og planlegging av snøskuterløyper, 10.01.2018, Miljødirektoratet.
- Brev til kommuner i Nord-Troms og Finnmark ang. videreføring av eksisterende skuterløyper – krav og veiledning til utredning og prosess, datert 22.09.2017, Miljødirektoratet.
- Veileder Fysisk sikring av snøscooterløyper, Statens vegvesen.

### 3.8 Influensområde

Influensområdet omfatter planområdet og tilliggende areal som det er naturlig å vurdere i sammenheng med dette. Influensområde varierer derfor for det enkelte deltema.

### 3.9 Avbøtende tiltak

Det skal foreslås avbøtende tiltak for hvert enkelt deltema ved behov.



## 4 FORHOLDET TIL NATURMANGFOLDLOVEN

Vurderingene knyttet til skuterløypene og forholdet til naturmangfoldloven baserer seg i hovedsak på gjennomført konsekvensvurdering for naturmangfold jf. NINA prosjektrapport 352.

### Vedtak som berører naturmangfoldet, skal alltid grunngis § 7

Prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Saksbehandler må vurdere konkret hvorvidt beslutningen medfører at naturmangfoldet påvirkes, enten positivt eller negativt. Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er lagt til grunn for utredninger som er gjort ifm. konsekvensvurderingen.

### Kunnskapsgrunnlaget- naturmangfoldloven § 8

Naturmangfoldlovens § 8 slår fast at kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Vi vurderer det eksisterende kunnskapsgrunnlaget, som er gjort rede for i dette prosjektnotatet, til å være tilfredsstillende for aktuelt naturmangfold i skutersesongen for plan- og influensområdene.

### Føre-var prinsippet- naturmangfoldloven § 9

Kunnskapsgrunnlaget jf. § 8 anses som tilstrekkelig, det anses derfor ikke som nødvendig å legge føre-var prinsippet til grunn for vurderingen av påvirkning for naturmangfold, som følge av skuterkjøring.

### Økosystemtilnærming og samlet belastning- naturmangfoldloven § 10

Naturmangfoldlovens § 10 slår fast at en påvirkning på et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. De fleste av de 12 snøskuterløypene er jo allerede godt etablerte løyper, og flere av traséene går også nært eksisterende bilveier, bebyggelse og annen menneskelig aktivitet. Dette gjør at de menneskelige forstyrrelsene er allerede tilstede i mange av tilfellene, og dyrelivet kan dermed ha blitt tilvennet (habituert) til dette i en viss grad. Det er videre begrenset med kjente hekkelokaliteter for sårbare fuglearter som hekker i nærheten av løypene i april, og avstandene til disse er relativt stor. Og det er ingen kjente yngleplasser for hensynskrevende pattedyr her. Derfor vurderes det som at den samlede belastning ikke øker nevneverdig.

### Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver- naturmangfoldloven § 11

Den samlede belastningen anses ikke som nevneverdig økt jf. avsnittet ovenfor, anses ikke som relevant.

### Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slik driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Skuterløyper er i utgangspunktet ikke veldig driftskrevende. Løypene må merkes iht. gjeldene lovverk, og må i noen grad vedlikeholdes som følge av blant annet vær- og vindforhold i løpet av sesongen. Merker skal fjernes når løypene stenger. Drift av skuterløypene anses ikke å utgjøre en vesentlig påvirkning av naturmangfoldet, jf. ovenfornevnte vurderinger.

## 5 GRUNNEIERSAMTYKKE

Iht. Motorferdselforskriften § 4a sjuende ledd, kan ikke «Kommunen treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket». Dette gjelder både for offentlige og private grunneiere. Fester av en eiendom har samme rettighet som grunneier.

Samtykke fra berørte grunneiere ble innhentet i forkant av offentlig ettersyn. Som følge av manglende samtykke er det gjort flere justeringer i tidligere løypetraseer. For å sikre at et robust løypenett som ikke er avhengig av private tillatelser er løypene tilpasset slik at de i hovedsak berører eiendommer som eies av Finnmarkseiendommen (FEFO).

## 6 DELTEMA

I kapittelet gjøres det en kort beskrivelse av det enkelte tema som beskrives og vurderes for hver enkelt løypetrasé beskrevet i kapittel 6-14.

### 6.1 Friluftsliv

Jf. merknadene til den nasjonale forskriften § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene etter Miljødirektoratets veileder M98-2013, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Iht. nasjonal forskrift tillates det ikke etablering av snøskuterløyper i områder som er svært viktig eller viktig for vinterfriluftslivet.

WSP gjorde pva. kommunen en friluftslivskartlegging i Loppa i løpet av 2020. Resultatet av kartleggingen ligger på Naturbase og er lagt til grunn for vurderingene for friluftsliv.

Løypetraseene med tilhørende bestemmelser om bruk og rasting er i utredningen sjekket ut mot kartlagte friluftslivsområder, og det er vurdert hvilken effekt skuterløypene vil ha for berørte friluftslivsområdene. Det er lagt hovedvekt på områder som er av særlig interesse for vinterfriluftsliv.

Verdivurderingene som er lagt til grunn i utredningen er hentet fra kartleggingen.

### 6.2 Naturmangfold

I tråd med regelverket der det er gjort en egen konsekvensvurdering for naturmangfold, hvor det er gjort vurderinger for den enkelte løypetrasé.

Norsk institutt for Naturforvaltning, NINA har utarbeidet et fagnotat for naturmangfold for den enkelte løypetrasé, (NINA prosjektnotat 352, datert 04.01.2022) notatet er implementert i foreliggende rapporten.

Fagnotatet har tatt utgangspunkt i metodikk fra MDs veileder, *Naturmangfold og planlegging av snøskutertrasser*, av 7. januar 2016.

I prosjektnotatet beskrives anvendt metodikk på følgende måte:

«NINA har søkt i databasene Artsobservasjoner og Artskart om registreringer av fugle- og dyreliv langs skutertraseene, samt i influensområdene, for tidsperioden 2000-2021 (**Figur 1 og 2**). Vi har også tilgang på de opplysningene som er skjermet for allmennheten i disse to databasene. Vi har også gått gjennom hva som er tilgjengelig i Naturbase, og i Rovbase har vi hentet ut skjermede opplysninger om hekkeplasser for en del sensitive rovfuglarter. Videre har vi gjennomgått oversikt over rovviltskader i Loppa kommune i Rovbase, noe som viser hvilke arter som opptrer i kommunen (**Figur 3**; vedlegg 6-8). For ytterligere opplysninger om eventuelle yngleplasser for store rovpattedyr har vi hatt kontakt med Magne Asheim som er rovviltkoordinator for Finnmark i Statens Naturoppsyn (SNO). Til slutt har vi søkt etter ressurspersoner som kunne ha upubliserte data, samt søkt etter litteratur som kunne berøre plan- og influensområdene i dette prosjektet. For å vurdere egnethet for klippehekkende rovfugler langs skuterløypene, har vi i noen tilfeller benyttet flybilder i 3D fra norgebilder.no.

I vurderingen av verdi og omfang tar vi utgangspunkt i at skuterløypene er åpne fram til 5. mai hvert år. Dette betyr at mange trekkfuglearter ikke har ankommet de aktuelle områdene før etter at løypene er stengt for sesongen. Derfor er det kun de artene som det kan være et konflikt-potensiale som er vurdert i denne sammenheng, og verdien er satt til skutersesongen. Vurdering av naturverdien tar også utgangspunkt i den norske rødlisten for fugler og pattedyr (Stokke mfl. 2021, Syvertsen mfl. 2021, Artsdatabanken 2021; **Tabell 6-1**).

Metodikken for vurderinger av konsekvenser tar, etter ønske fra Multiconsult, utgangspunkt i Vegvesenets håndbok V712: Metodikk for ikke-prissatte konsekvenser (Statens vegvesen 2014), selv om det finnes en nyere og mer omfattende metodikk tilgjengelig (Magnussen 2018). I oppdraget forutsettes det at det er tilstrekkelig med en utredning basert på gjennomgang av aktuelle databaser. Utredningen skal også se til Miljødirektoratets veiledningsnotat, *Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer* (Miljødirektoratet 2016).»

*Tabell 6-1 Oversikt over definisjoner for IUCN sine rødlistekategorier (Artsdatabanken 2021). Artene i kategoriene RE til VU er definert som truede arter. Sannsynlighet for utdøing gitt i parenteser er basert på rødlistens E-kriterium, som ikke omtales nærmere her. Kategoriene er brukt i teksten og i tabellene i denne rapporten. (NINA)*

RE	Regionalt utdødd	Skal brukes dersom det er svært liten tvil om at arten er utdødd fra Norge.
CR	Kritisk truet	Skal brukes når det er ekstremt høy risiko for utdøing (50 % sannsynlighet for utdøing innen 3 generasjoner eller 10 år – maksimalt 100 år).
EN	Sterkt truet	Skal brukes når det er svært høy risiko for utdøing (20 % sannsynlighet for utdøing innen 5 generasjoner eller 20 år – maksimalt 100 år).
VU	Sårbar	Skal brukes når det er høy risiko for utdøing (10 % sannsynlighet for utdøing innen 100 år).
NT	Nær truet	Brukes når en art er vurdert å ligge tett opp til å kvalifisere til CR, EN eller VU, eller trolig vil det i nær framtid (5 % sannsynlighet for utdøing innen 100 år).
DD	Datamangel	Brukes i begrenset omfang og signaliserer at det kreves mer kunnskap før kategori kan fastsettes. Kategorien DD benyttes der usikkerhet om artens korrekte kategori plassering er svært stor og klart inkluderer hele spekteret av mulige kategorier fra og med CR til og med LC.

For nevnte vedlegg, se kap. 21.

### 6.3 Landskap

Iht. regelverket skal det gjøres en vurdering av skuterløypenes effekt på landskapsbildet. Iht. NIBIO Kilden inngår Loppa kommune i landskapsregion Kystbygdene i Vest-Finnmark, med underregion Sørøya/Magerøya.

Det er ikke gjennomført kartlegging eller verdisseting av landskapet som en del av utredningen.

Iht. gjeldende regelverk tillates det ikke inngrep i terrenget for etablering av skuterløyper, kvisting og felling av enkelttrær regnes ikke som terrenginngrep. Dersom det er aktuelt med klipping eller bygging av enkle bruer eller lignende vil dette kunne regnes som tiltak etter plan- og bygningsloven, og vil dermed være søknadspliktig.

Merking av skuterløypene vil kunne synes i landskapet, det samme vil selve løypetraseene, løyper bør derfor ikke legges over åskammer eller andre eksponerte landskapsrom.

### 6.4 Bebyggelse og anlegg

Kommunen plikter å ta hensyn til bolig- og hytteområder, både for å vurdere både støypåvirkning, men også ut fra sikkerhetshensyn.

For å vurdere om skuterløypene vil påvirke bebygde områder er det tatt utgangspunkt i regulerte bolig- og hyttefelt i kommuneplanens arealdel, samt matrikkeldata. I forbindelse med utredningen er det tatt utgangspunkt i Miljødirektoratets Veileder til støy og planlegging av snøskuterløyper, veilederen anbefaler en 60 meters buffersone fra løypenes senterlinje og til boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse.

### 6.4.1 Arealplaner

Det er gjort en gjennomgang av gjeldende reguleringsplaner samt kommuneplanens arealdel med hensikt å avdekke om det foreligger potensielle konflikter mellom avsatte formål i gjeldende planer og skuterløypene. Det er hovedsakelig fokusert på bebyggelse og anleggsformål i vedtatte planer der det ligger potensial som kan utfordre løypene i fremtiden.

Løype 12 som starter ved Hummelvikvatnet berører en eldre reguleringsplan for boliger fra 1978, (plan 19780001). Det er kun 4 av 16 mulig boliger som er realisert innenfor boligfeltet. Løype 12 er en eksisterende løype, som er foreslått videreført uten endringer forbi boligområdet.

### 6.5 Kulturminner

Iht. regelverket skal kommunene skal tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø. Det er derfor gjort en gjennomgang av løypetraseene. Det er tatt utgangspunkt i registreringer i Askeladden og kulturminnesøk.

### 6.6 Reindrift

Iht. regelverket må kommunene vurdere hensynet til reindriften. Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slakting. Minimumsbeiter er det årtidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.

Iht. NIBIO Kilden inngår Loppa kommune i Vest-Finnmark reinbeiteområde. Det er fire ulike reinbeitedistrikt i kommunen: Reinbeitedistrikt D-29; Seakkesnjårga ja Silda/Frakfjord med Silda, Reinbeitedistrikt D-32; Silvetnjårga, Reinbeitedistrikt D-28; Cuokcavuotna/Bergsfjord og Reinbeitedistrikt D-27; Joakkonjårga.

Reindrift er en sesongavhengig aktivitet som påvirkes blant annet av årtidsskifter og mattilgang, arealbruken vil derfor variere fra år til år og sesong til sesong. Vurderingene knytt til reindrift vil i noe grad ta hensyn til dette.

### 6.7 Støy

Vurderinger knyttet til støy fra skuterløypene med tilhørende støysonekart har tatt utgangspunkt i Miljødirektoratets *Veiledning til støy og planlegging av skuterløyper*, datert 10.01.2018.

Når det gjelder hensyn til støy fra skuterløypene plikter kommunen å ta hensyn til både friluftslivsområder, bolig- og hytteområder.

#### *Friluftsområder*

Iht. Klima og miljødepartementet bør ikke kommunene legge skuterløyper i friluftslivsområder som er kartlagt som svært viktige eller viktige for vinterfriluftslivet. Store sammenhengende vinterfriluftsområder bør også holdes fri for snøskuterløyper.

#### *Bolig- og hytteområder*

Kommunene plikter å ta hensyn til bolig- og hytteområder når snøskuterløyper skal etableres. Bolig- og hytteområder kan påvirkes av snøskuterløyper i form av støy fra snøskuterkjøring.

For vurdering av støypåvirkning har utredningen tatt utgangspunkt i grenseverdier som vist i tabellen nedenunder.

Områdetype	Beskrivelse	Grenseverdi L5AF
1	Svært viktige eller viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	40 dB
2	Hytter, hus og annen støyfølsom bebyggelse.	60 dB
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv., der det allerede er trafikk av et betydelig omfang.	Ingen egen anbefalt støygrense for snøskuter. Avstand fra eksisterende støykilde til snøskutertraseen bør ikke overskride 30 – 50 meter.

Tabell 6-2 Anbefalte støygrenser for ulike situasjoner, høyde 1,5 meter. Kilde. Veileder til støy og planlegging av skuterløyper, MD.

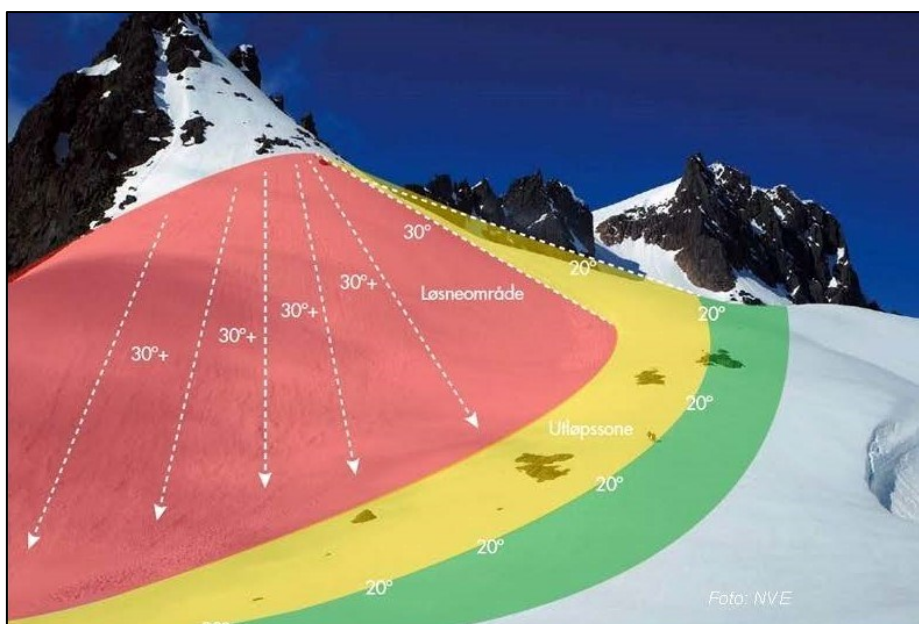
## 6.8 Risiko for kjørende og andre

Det er ikke utarbeidet en egen ROS-analyse i forbindelse med konsekvensvurderingen. Alle løypetraseene er vurdert opp mot aktuelle databaser som NVE Atlas og Skrednett, for å avklare om løypene går gjennom områder som er utsatt for skred i bratt terreng.

I forbindelse med vurdering av risiko for kjørende og andre er det ikke foretatt befaringer eller andre undersøkelser i felt.

Det er også gjort en vurdering av andre risikoforhold som små brattheng og kløfter, usikker is/råker, vertikal og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold og uønskete hendelser, samt kryssing av vei.

NVE har utarbeidet en rapport om snøskred og ferdsel på snøscooter, rapport nr. 92-2017, som gir anbefalinger for trygg ferdsel med snøskuter. Iht. rapporten bør en kjører holde god avstand til utløpssoner, når det er faregrad 3. Ved faregrad 4 vil det ofte også være sterkt uvær og alt skredterreng bør unngås.



Figur 1 Illustrasjon som viser løsnemråder og utløpssoner for snøskred, NVE rapport 92-2017

Det er gjort en vurdering av bratthet og skredfare for alle løypetraseene, det løypene ligger i terreng brattere enn 30° er det foreslått justeringer og omlegginger av traseene det dette har vært mulig. Når det gjelder skredfare så er ikke denne utlukkende styrt av terreng, så det vil uansett måtte gjøres fortløpende vurderinger av om det er trygt å holde løypene åpne. Snøskred kan også løsne i moderat bratt terreng (25-30°) særlig ved dårlig vær og stabilitetsforhold.

Jf. Motorferdselloven § 8 (alminnelige bestemmelser for utøvelse av motorferdsel i utmark og vassdrag): «Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Når kommunen fastsetter bestemmelser for snøscooterløyper må kommunen sørge for at det tilrettelegges for bruk i former som ivaretar lovens § 8.

Kjørere er selv ansvarlig for at bruken skal foregå i tråd med loven mens kommunen på sin side står ansvarlig for at det tilrettelegges for at ferdsel kan foregå i tråd med loven.»

Noen av skuterløypene krysser kjøreveg, det er derfor gjort en sikkerhetsvurdering som er basert på veiens fartsgrense, ÅDT og siktlengden i begge retninger, dette iht. Statens vegvesens anbefaling i *Veileder Fysisk sikring av skuterløyper*. Kryssing av vei med skuterløyper krever tillatelse fra aktuell veieier, innhenting av nødvendige tillatelser gjøres som en egen prosess.

## 6.9 Verneområder

Det er ingen registrerte eller foreslåtte verneområder som berøres av skuterløypene.

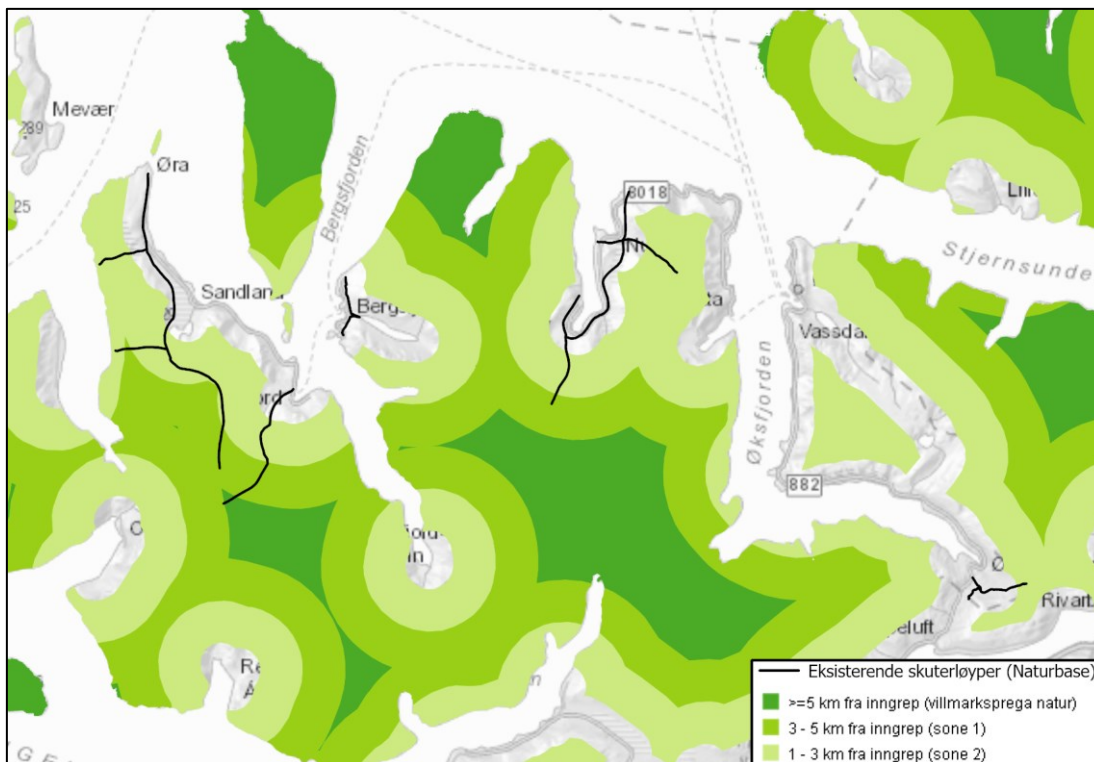
## 6.10 Rasting

Iht. Miljøverndepartementet er det i Nord-Troms og Finnmark tillatt med rasting på alle islagte vann i forbindelse med motorferdsel langs skuterløypene, tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa.

## 6.11 Øvrige tema

### 6.11.1 Inngrepsfrie naturområder (INON)

Eksisterende løypenett berører i deler av inngrepsfrie naturområder.



Figur 2: Eksisterende skuterløyper og INON-områder.

### 6.11.2 Drikkevannskilder

Forholdet til drikkevannskilder er ikke et lovpålagt utrednings/vurderingstema, men det anses allikevel som relevant for utredningsarbeidet. Forurensning av vannkilder fra nedbørsfelt er en reel fare ifm. skuterkjøring. Da særlig knyttet til faren for at snøskutere går gjennom isen på vann og elver i tilknytning til nedbørsfeltet.

Loppa kommune har 5 kommunale drikkevannsforsyningsanlegg; Andersdalselva, Bergsfjord, Nuvsvåg, Øksfjord og Sandland.

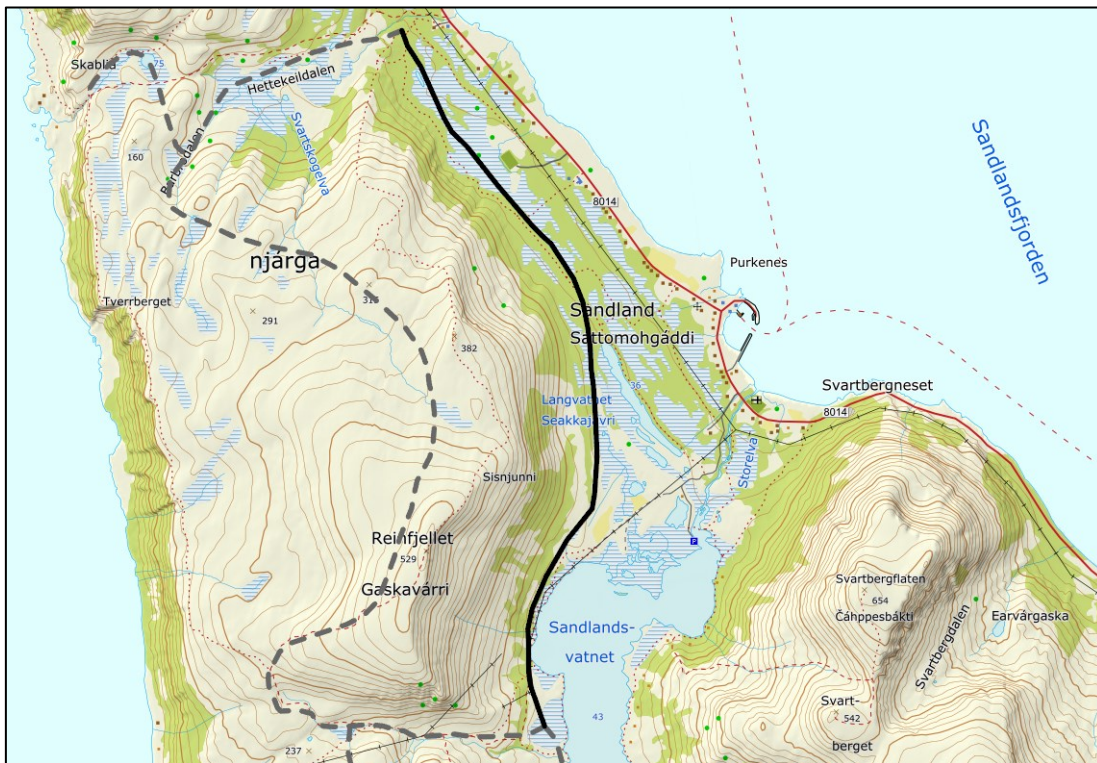
Det er ikke gjort noen kartlegginger av ev. private vannverk. Det forutsettes ev. berørte grunneiere påpeker dette ifm. utsending av skjema for grunneiersamtykke.

Drikkevannskilder er ikke tatt inn som et eget deltema, men omtales i noe grad forbindelse med de løypene der det er aktuelt.



## 7 LØYPE 1, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 1; Fra løype 2 ved Bogen langs Rein fjellet til vestsiden av Sandlandsvannet ved løype 3 og 4.



Figur 3: Forslag til løype 1.

Løype 1 foreslås videreført, med unntak av delen av løypa mellom Bogen og Øra som tas ut. Det er i tillegg noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulig konflikter som følge av b.l.a. skred, bratt terreng og støy.



Figur 4: Løype 1 med synliggjorte justeringer.

## 7.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 7.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Sandland nærturområde (Viktig nærturterreng)
- Henningkeila til Bjørndalen (Viktig utfartsområde)

#### Sandland nærturområde

Sandland nærturområde strekker seg fra Øra i vest, langs strandsonen, Hettekeildalen over til Hettekeila, videre til Sandlandsvannet og avsluttes omtrent ved Svartberget. Området er lett tilgjengelig, nært bebyggelsen og er hyppig brukt av befolkningen og besøkende. Området har rike opplevelseskvaliteter med gode turstier ut til Øra, i marka under Rein fjellet, perletur over til Hettekeila og området opptil Sandlandsvannet.

Strandsonen på Sandland er særdeles viktig og benyttes til grilling, strandlek, bading, padling og telttur mm. Vei og stier brukes til sykling, og noe skigåing i nærmarka vinterstid.

Storelveien opp til Sandlandsvatnet med småvannene og området langs Storelva brukes mye til turgåing, rekreasjon og bading i sommerhalvåret. Langs sandlandsvatnet ved enden av veien ligger fritidsbåter som benyttes til fritidsaktiviteter og som tilkomst til hyttene langs vatnet.

Det samme området er fint til fugletitting.

#### Henningkeila til Bjørndalen

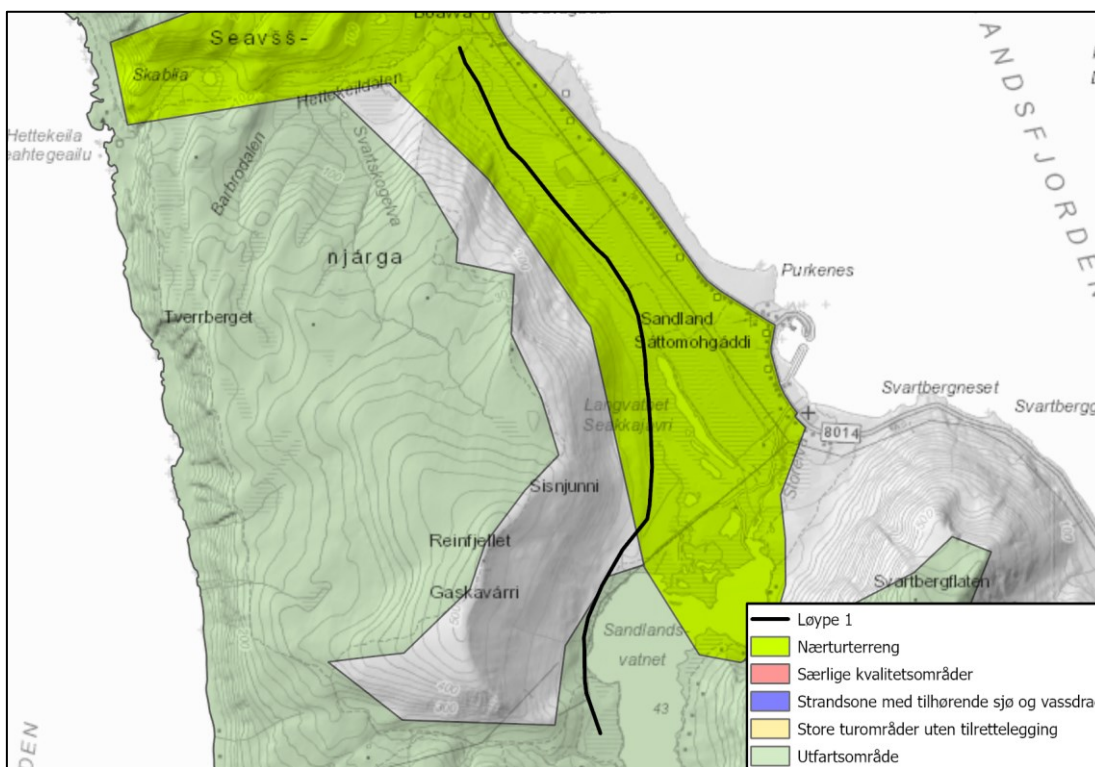
Friluftslivsområdet strekker seg fra Øra, neset helt ytterst i vest for Sandland, langs Frakkfjorden og til kommunegrensen i Bjørndalen som ligger mellom Sandland og Sør-Tverrfjord. Områdets topografi inneholder fjell- og lyngområder, strandlinje, ferskvann og myr- og dalområder.

Henningkeila til Bjørndalen benyttes mye av innbyggere og besøkende i Sandland, Sør-Tverrfjord og Frakkfjorden. Området har lett tilgjengelig terreng med fem registrerte Perleturer: 161 Løksteinen, 161 Henningkeila, 163 Rein fjellet, 168 Hettekeila og 152 Svarteberget.

Ytterst i vest har området lettgått turterreng som er tilgjengelig fra bilvei. Her er det god utsikt ut mot havet, Loppa øy, Marholmen og Silda. Langs strandsonen i Frakkfjorden er det utsikt mot Loppekalven, inn Frakkfjorden og over til Kjæresnes og Skavnakk. På sommerstid er det populært med gåturer og noe stisykling i området, både i strandsonen og på fjellet. Vinterstid brukes området til skigåing og scooterkjøring på rekreasjonsløype. Ferskvannene brukes til fiske, mest sommerstid, men også noe isfiske på vinteren. Ute på Øra og videre ut rundt Marholmen er det godt laksefiske. På høsten er det gode muligheter for bærplukking og jakt.

Alta folkehøgskole bruker generelt området på Sandland ofte til teltturer, toppturer og padling på sjøen. Området har i tillegg flere fredede tufter og noen graver fra Pomortiden.

**Verdi:** Middels



Figur 5: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 1.



Verdi: Middels

### 7.1.3 *Landskap*

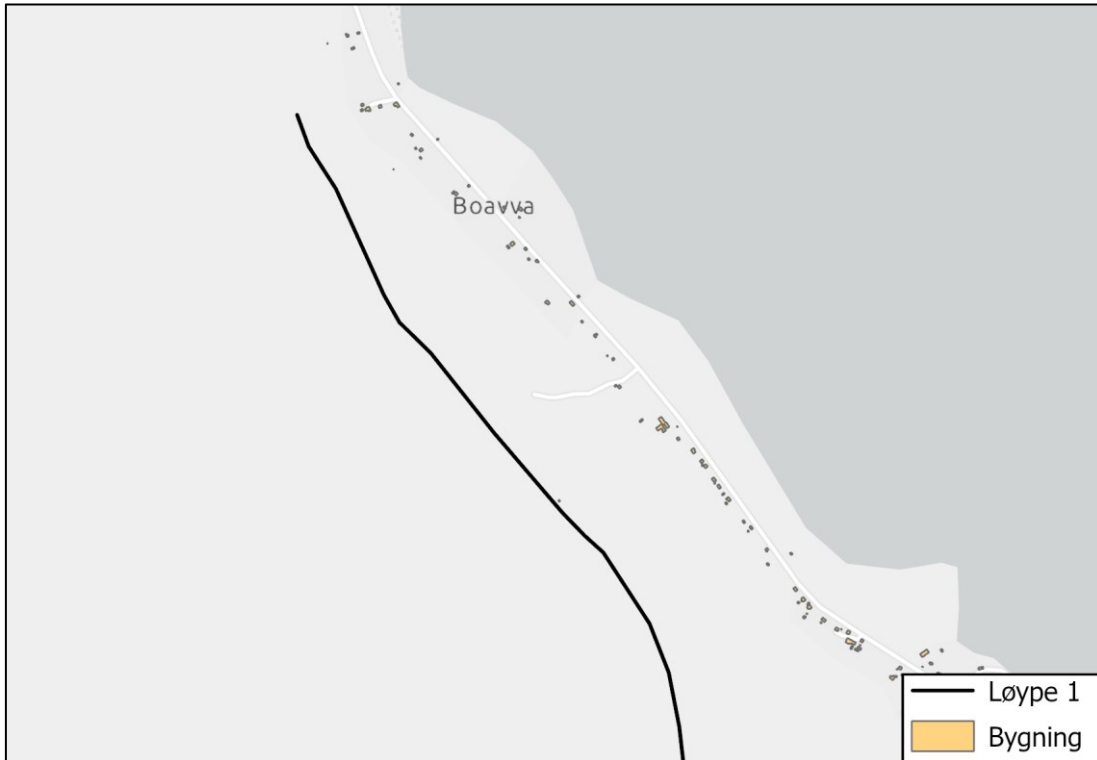
Løype 1 går langs foten av Rein fjellet i relativt flatt terreng. Landskapet i den nordre delen av løypa ligger på en større strandflate langs Sandlandsfjorden. Her er det større myrområder og spredte, glisende skogsområder. Lenger sør går løypa inn i Sandlandsdalen, her er det flere vann av ulik størrelsesorden, b.la. de større vannene; Langvatnet og Sandlandsvatnet.



Figur 7: Sandland og Rein fjellet sett mot nord. Løype 1 vises med oransje farge.

### 7.1.4 *Bebyggelse og anlegg*

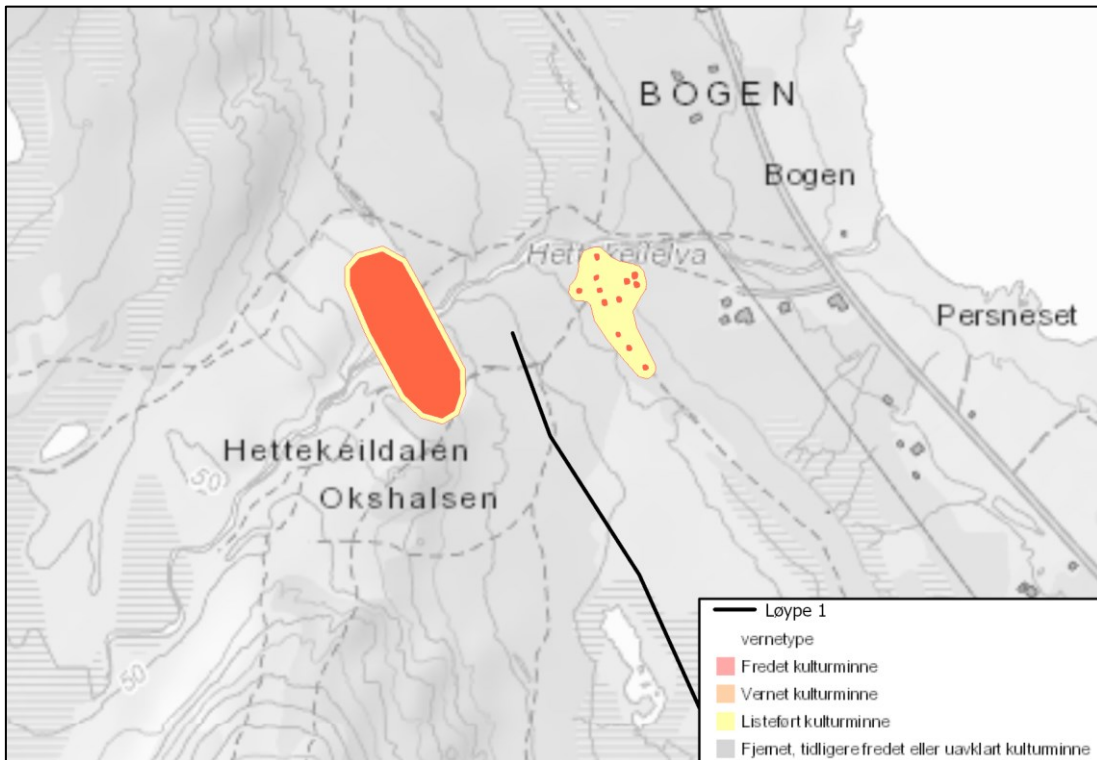
Det ligger flere boliger og fritidsboliger langs Øraveien ca. 250-300 m øst for løype 1. Løypen berører ingen formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i KPA. Det er heller ingen vedtatte reguleringsplaner med formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i nærheten av løypen.



Figur 8: Bebyggelse ved løype 1.

### 7.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er imidlertid kartlagt to kulturminneområder i umiddelbar nærhet fra løypen ved Hettekeilelva.

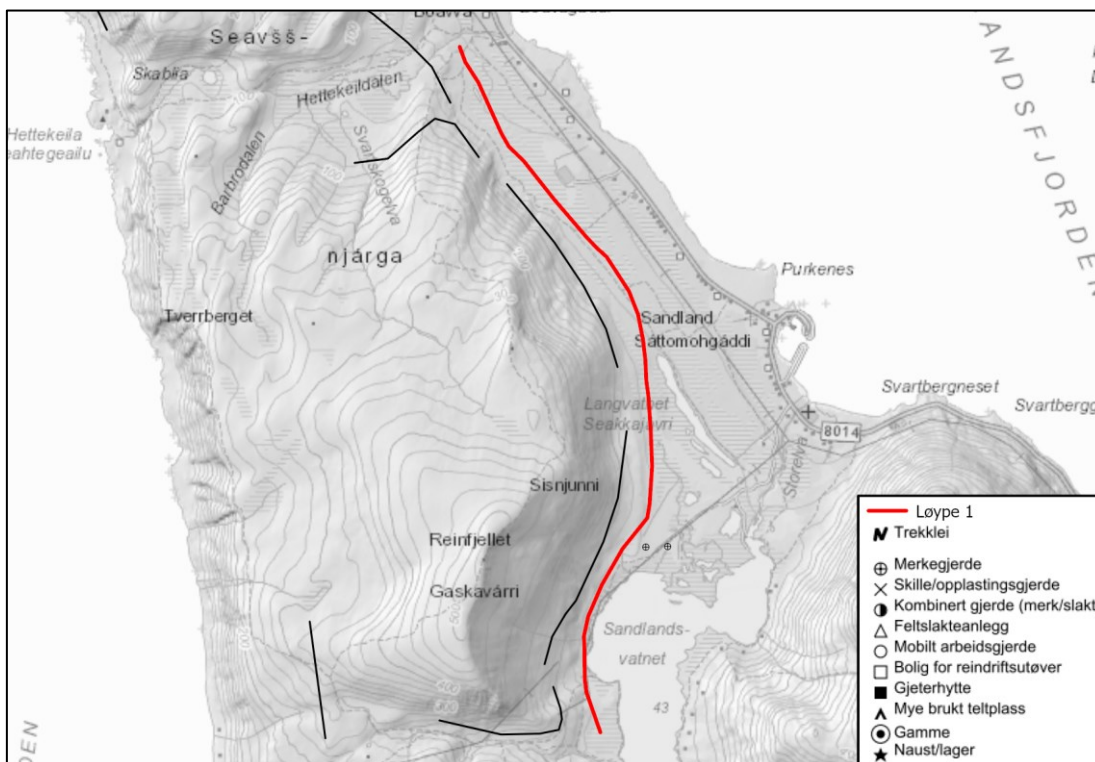


Figur 9: Kulturminner i nærheten til løype 1.

### 7.1.6 Reindrift

Løypen ligger like ved flere trekkleier som går på nedsiden av Reinfjellet. Løypen går igjennom vår- sommer og høstbeite, dette inkluderer også kalvingsland.

Ved nordsiden av Sandlandsvatnet er det kartlagt merkegjerdar knyttet til reindriften.



Figur 10: Trekkleier og merkegjerdar langs løype 1.

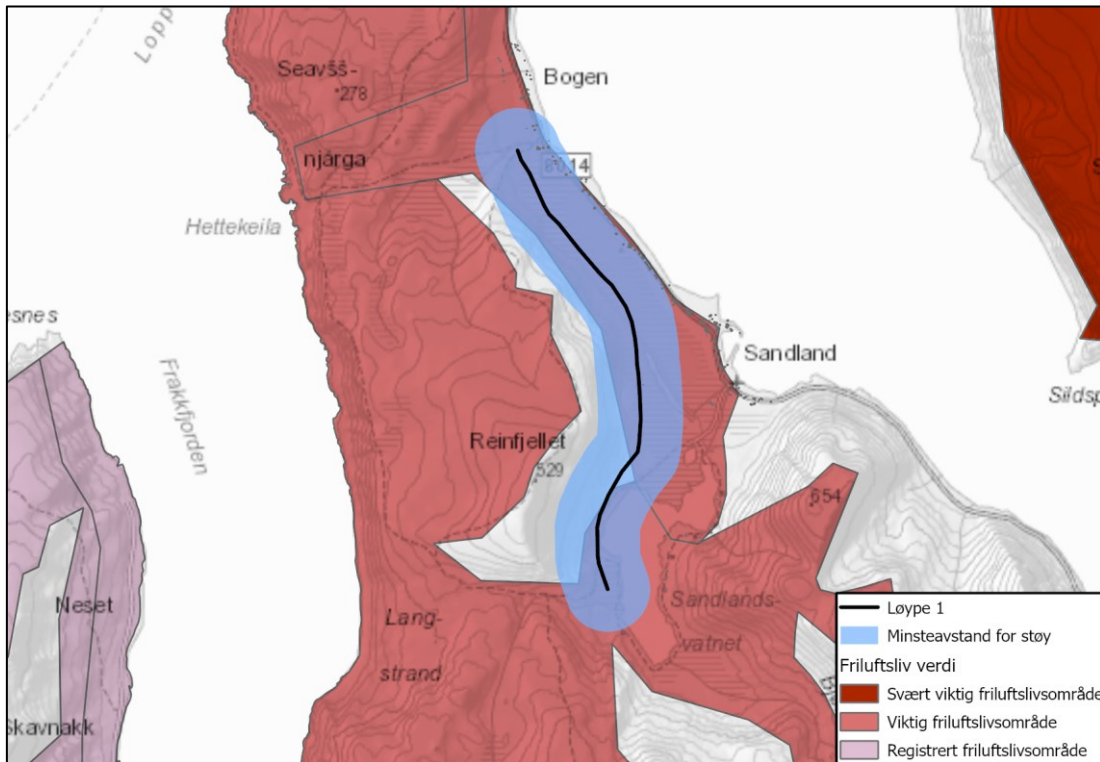
### 7.1.7 Støy

Langs løype 1 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktige innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 2

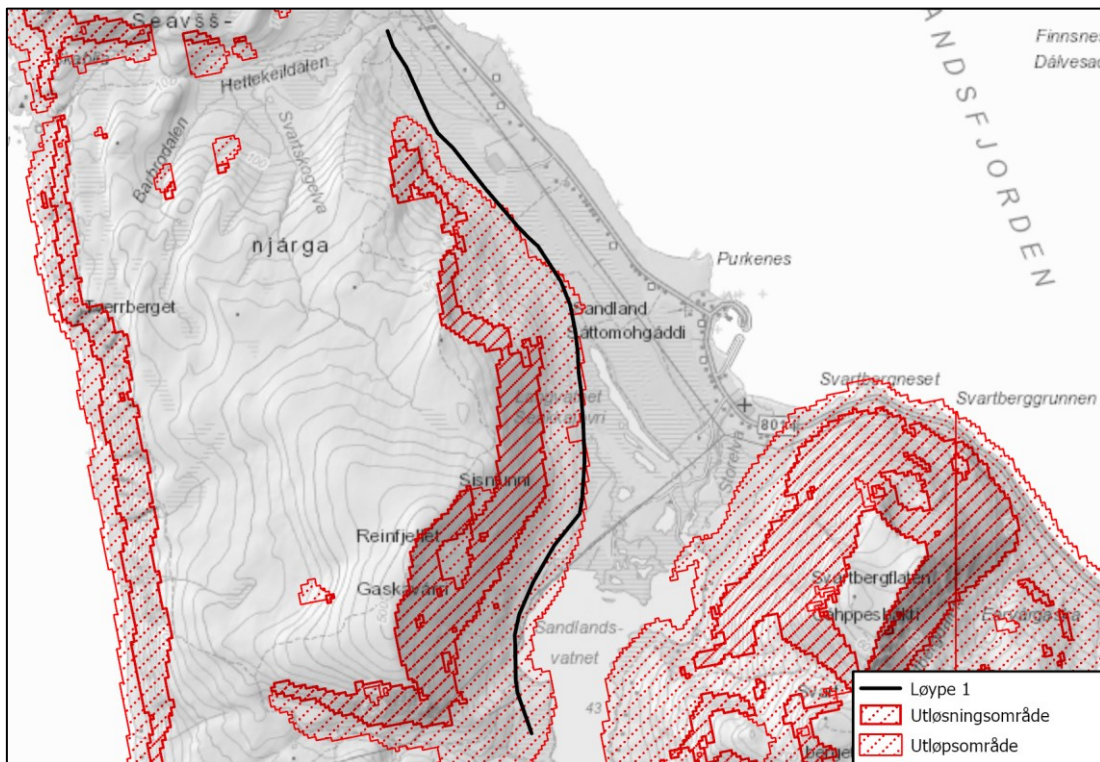


Figur 11: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

### 7.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

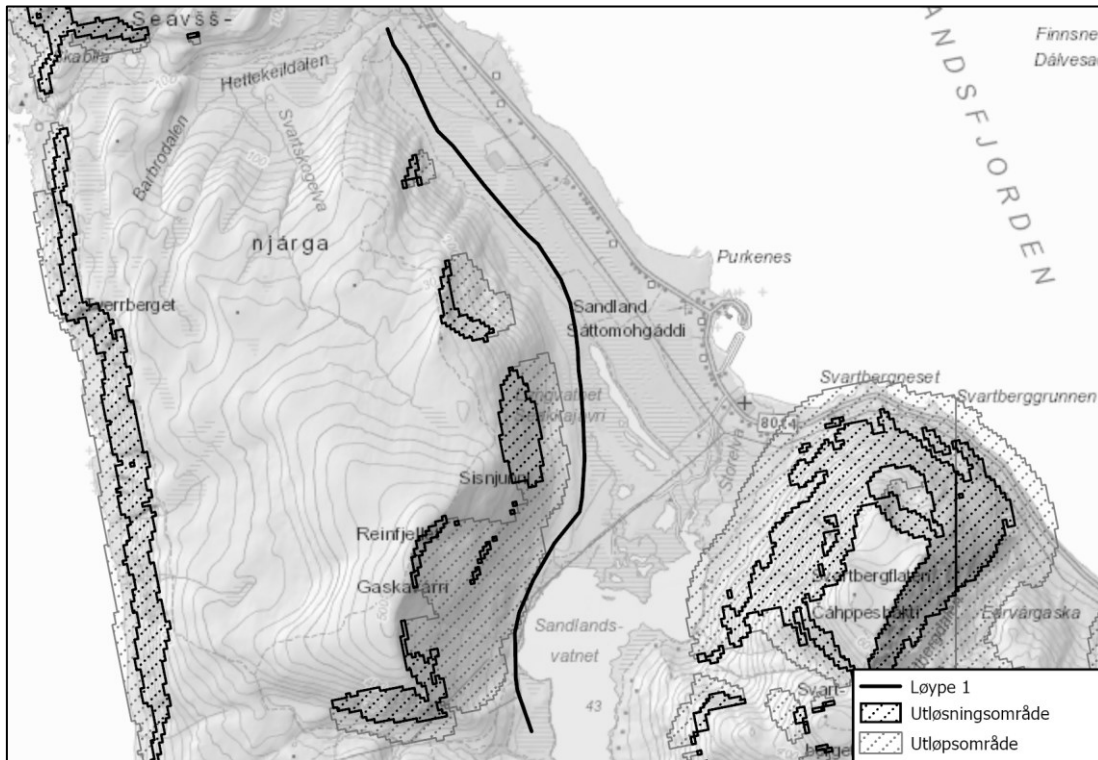
Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.



Figur 12: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



## 7 LØYPE 1, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 13: NVEs aktsomhetskart fro steinskred.

### Vertikal og horisontal kurvatur

Ingen kjente utfordringer.

### Brattheng eller kløfter

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

### Kryssing av vei iht. SVVs referansesystem

Løypen krysser ingen veier.

## 7.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 7.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

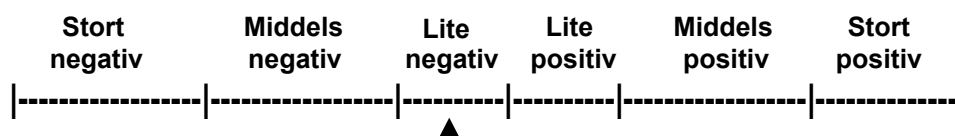
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Sandland nærturområde	Ja	Løypen går langs stedvis nært stier i nærturområde ved Sandland. Traseen mellom Bogen og Øra som er tatt ut bidrar til å skape en mindre potensiell konflikt med friluftaktivitet i området ut mot Øra. Det vurderes at løypen bidrar til en liten negativ påvirkning for friluftsområdet.
Henningkeila til Bjørndalen	Ja	Løypen berører en mindre del av friluftsområdet langs vestsiden av Sandlandsvatnet. Det er kartlagt noen stier i det samme området. Det vurderes at løypen ikke bidrar til nevneverdig påvirkning for friluftsområdet.

**Omfang:**

**Konsekvens:** Liten negativ (-)

**7.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

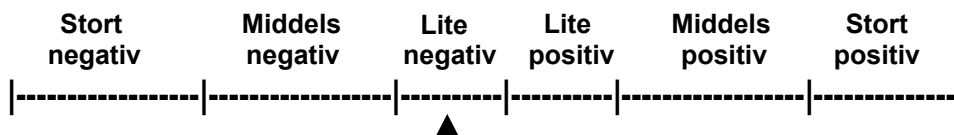
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

**Omfang:** Det er registrert jaktfalk i hekketiden og innenfor varsomhetssonen til arten, men det er uvisst om den faktisk hekker her. Arten legger imidlertid egg i begynnelsen av april måned, og er derfor sårbar for forstyrrelser under rugetiden. Når det gjelder omfang av forstyrrelser fra skuterløypa, så ligger det eneste aktuelle hekkeberget nesten på maksimumsgrensen for varsomhetssonen som er 1500 meter. Videre er løype 1 en eksisterende løype, slik at hvis disse rovfuglene aksepterer å hekke i det aktuelle området så har de nok akseptert støy og aktivitet fra skutertrafikk på denne lange avstanden. Sist men ikke minst er avstanden fra bilveien mellom Bogen og Øra og mulige hekkeberg på bare under 300 meter. Vi forventer derfor Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**7.2.3 Landskap**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

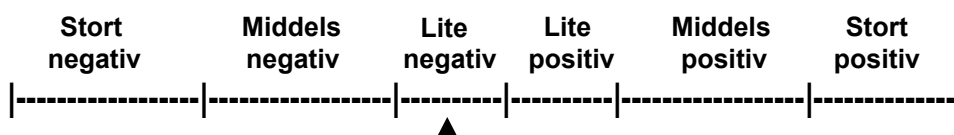
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Store deler av løypen ved Sandland er synlig i landskapet. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**7.2.4 Bebyggelse og anlegg**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

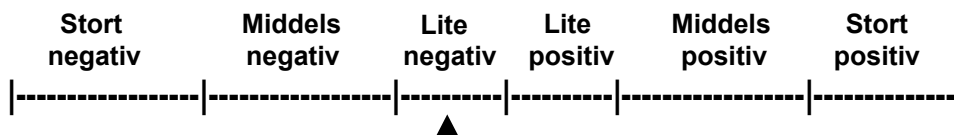
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Ja	Se pkt. 7.2.7
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Liten negativ (-)

**7.2.5 Kulturminner**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

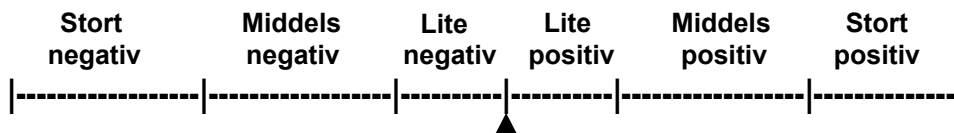
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypetraseen berører ingen kulturminner.

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**7.2.6 Reindrif**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

Omfang: Intet omfang

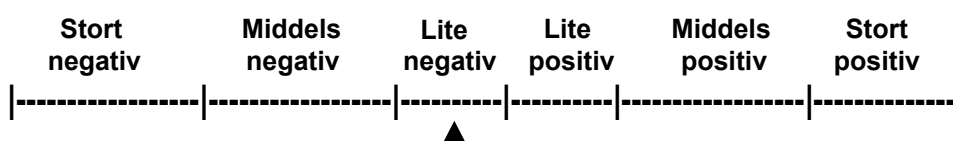
Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 1 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland.
Minimumsområder	-	Ikke aktuelt.
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

### 7.2.7 Støy

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

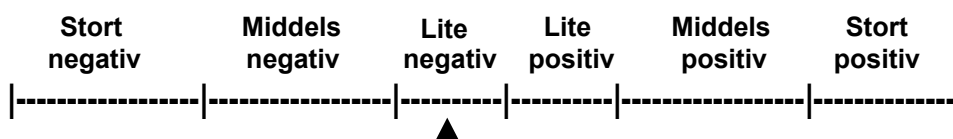
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?		Deler av løypen går nært FV8014.

Omfang:



Konsekvens: Liten negativ (-)

### 7.2.8 Risiko for kjørende og andre

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

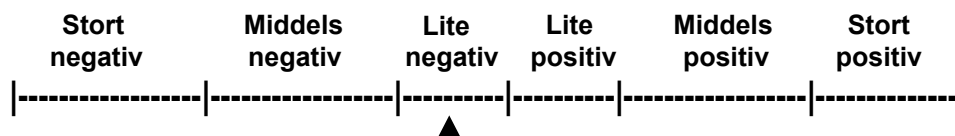
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myktrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



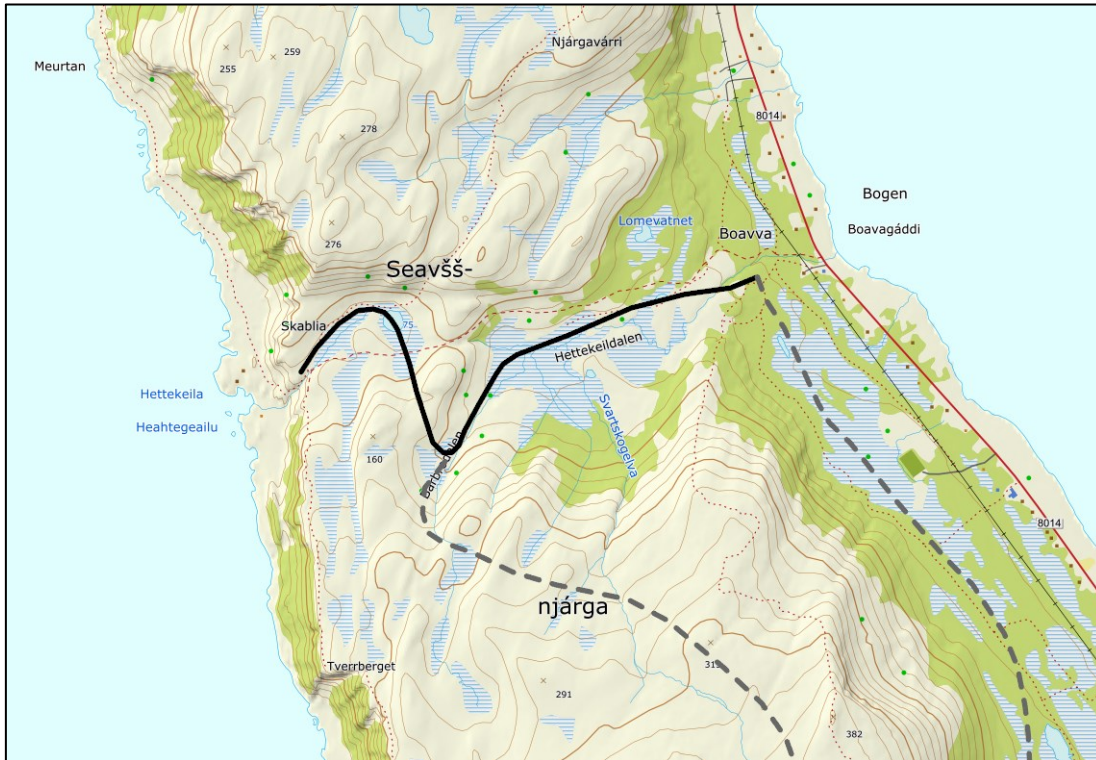
**Konsekvens:** Liten negativ (-)

### 7.3 Konklusjon

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

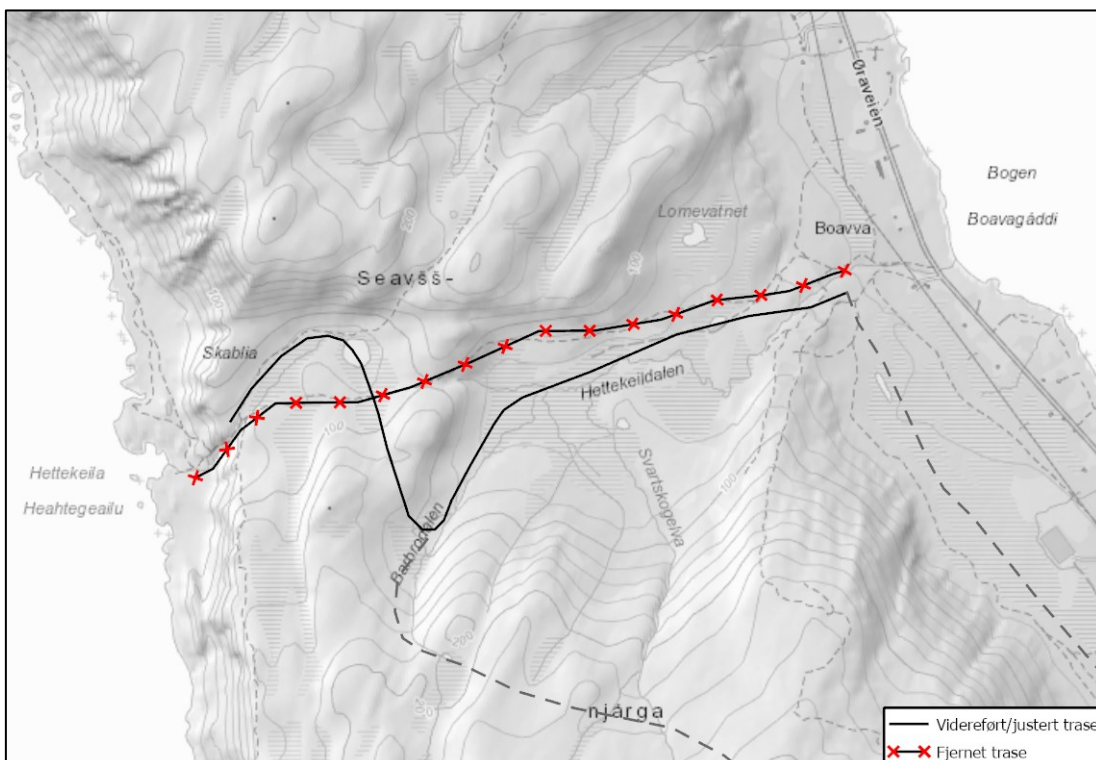
### 8 LØYPE 2, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 2; Fra løype 1 ved Bogen via Hettekeildalen og Barbrodalen, samt løype 3, videre til Skablia.



Figur 14: Forslag til løype 2.

Løype 2 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.



Figur 15: Løype 2 med synliggjorte justeringer.

## 8.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 8.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Sandland nærturområde (Viktig nærturterreng)
- Henningkeila til Bjørndalen (Viktig utfartsområde)

#### **Sandland nærturområde**

Sandland nærturområde strekker seg fra Øra i vest, langs strandsonen, Hettekeildalen over til Hettekeila, videre til Sandlandsvannet og avsluttes omtrent ved Svartbergneset. Området er lett tilgjengelig nært bebyggelsen og er hyppig brukt av befolkningen og besøkende. Området har rike opplevelseskvalitetene området med gode turstier ut til Øra, i marka under Reinfjellet, perletur over til Hettekeila og området opptil Sandlandsvannet.

Strandsonen på Sandland er særdeles viktig og benyttes til grilling, strandlek, bading, padling og telttur mm. Vei og stier brukes til sykling, og noe skigåing i nærmarka vinterstid.

Storelveien opp til Sandlandsvatnet med småvannene og området langs Storelva brukes mye til turgåing, rekreasjon og bading i sommerhalvåret. Langs sandlandsvatnet ved enden av veien ligger fritidsbåter som benyttes til fritidsaktiviteter og som tilkomst til hyttene langs vatnet.

Det samme området er fint til fugletitting.

#### **Henningkeila til Bjørndalen**

Friluftslivsområdet strekker seg fra Øra, neset helt ytterst i vest for Sandland, langs Frakkfjorden og til kommunegrensen i Bjørndalen som ligger mellom Sandland og Sør-Tverrfjord. Områdets topografi inneholder fjell- og lyngområder, strandlinje, ferskvann og myr- og dalområder.

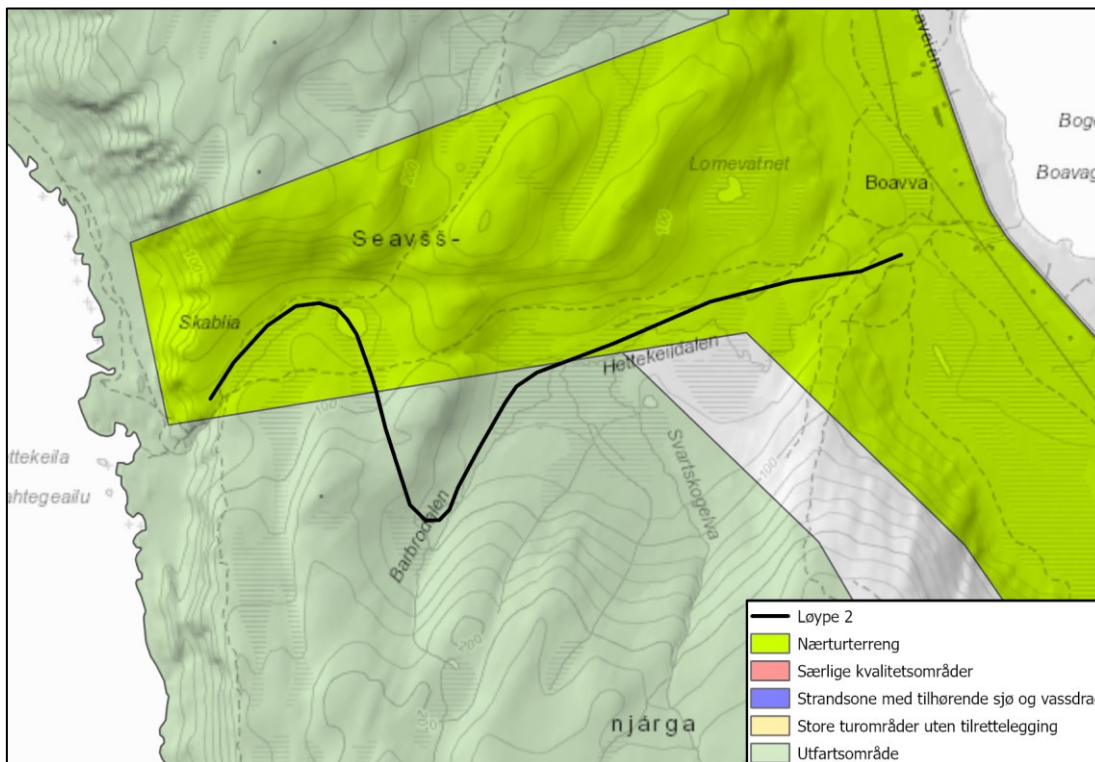
Henningkeila til Bjørndalen benyttes mye av innbyggere og besøkende i Sandland, Sør-Tverrfjord og Frakkfjorden. Området har lett tilgjengelig terreng med fem registrerte Perleturer: 161 Løksteinen, 161 Henningkeila, 163 Reinfjellet, 168 Hettekeila og 152 Svarteberget.

Ytterst i vest har området lettgått turterreng som er tilgjengelig fra bilvei. Her er det god utsikt ut mot havet, Loppa øy, Marholmen og Silda. Langs strandsonen i Frakkfjorden er det utsikt mot Loppekalven, inn Frakkfjorden og over til Kjæresnes og Skavnakk. På sommerstid er det populært med gåturer og noe stisykling i området, både i strandsonen og på fjellet. Vinterstid brukes området til skigåing og scooterkjøring på rekreasjonsløype. Ferskvannene brukes til fiske, mest sommerstid, men også noe isfiske på vinteren. Ute på Øra og videre ut rundt Marholmen er det godt laksefiske. På høsten er det gode muligheter for bærplukking og jakt.

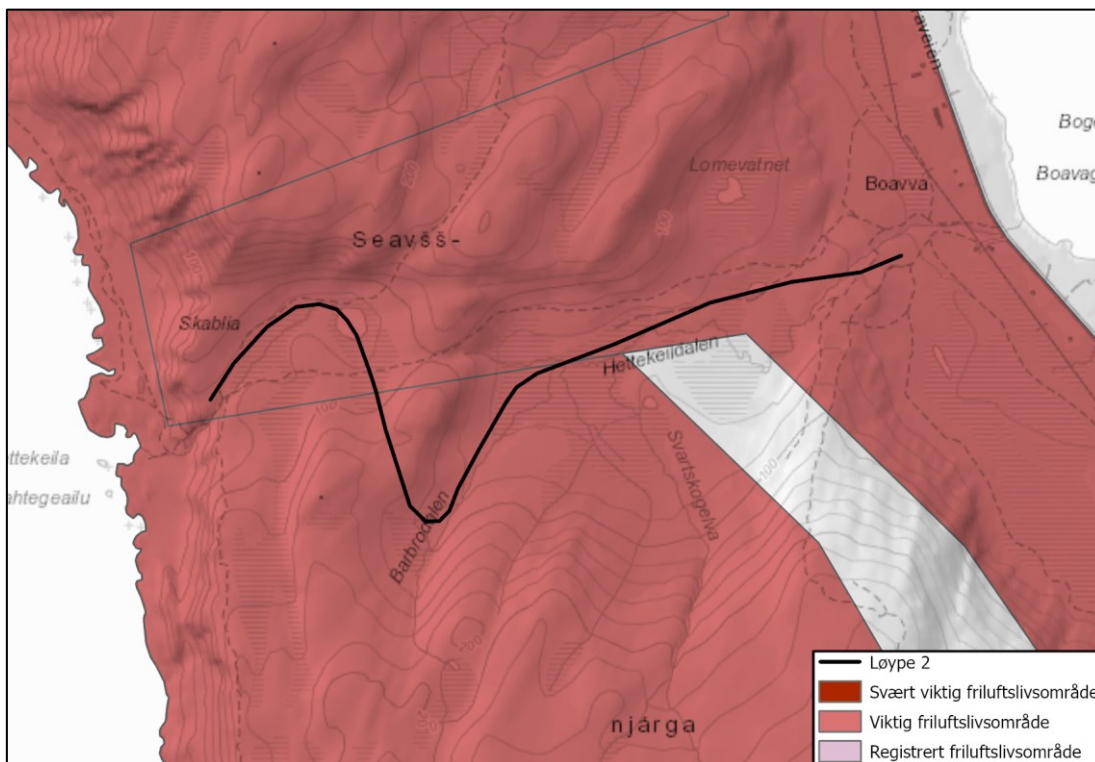
Alta folkehøgskole bruker generelt området på Sandland ofte til teltturer, toppturer og padling på sjøen. Området har i tillegg flere fredede tufter og noen graver fra Pomortiden.

**Verdi:** Middels





Figur 16: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 2.



Figur 17: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 2.

### 8.1.2 Naturmangfold

Løype 2 er en eksisterende løype med justeringer av traséen (vedlegg 1). Det er observert jaktfalk (sårbar-VU) fra helikopter på østsiden av Storaksla (06.04.2009), og er oppgitt til å være i passende hekkebiotop. Denne rovfuglen bygger ikke egne reir, men hekker i stor grad i gamle og tilgjengelige

ravnereir. Det vil derfor variere mellom år på hvor de hekker. I tillegg hekker de kun hvis det er tilstrekkelig med byttedyr, som tidlig i hekkeperioden er særlig ry-per. Det er imidlertid svært begrenset med mulige hekkeberg i dette området (jf. norgeibil-der.no), men nærmeste mulige hekkeberg fra løype 2 ligger innenfor varsomhetssonen som er 1500 meter for arten (Miljødirektoratet 2016). Det er hekkelokalitet for kongeørn nord for Hettekeila (A-NFI-057, reir b i Rovbase) hvor løype 2 slutter. Lokaliteten ligger innenfor var-somhetssonen som er 1500 meter for arten. Videre er det hekkelokaliteter for både kongeørn (A-NFI-057, reir a i Rovbase) og havørn (H-NFI-119 i Rovbase) sør for Hettekeila. Kongeørn-lokaliteten ligger innenfor varsomhetssonen på 1500 meter, mens havørnlokaliteten ligger utenfor varsomhetssonen som er 1000 meter for denne arten (Miljødirektoratet 2016). Det er registrert kongeørndrept rein i Barbrodalen (17.05.2017) som viser at denne rovfuglen bruker området langs løypa som jaktområde (vedlegg 6). Det er gjort noen få fugleregistreringer langs sjøen ved Hettekeila, men dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype.

Verdi

Hekkelokaliteten for kongeørn innenfor varsomhetssonen gir stor verdi, mens havørnlokalite-ten ligger litt utenfor varsomhetssonen og gis derfor ikke en verdisetting. Sportegn etter kongeørn gir heller ingen verdisetting. Dersom det hekker jaktfalk i det mulig egnede berget på østsiden av Storaksla, vil dette være innenfor varsomhetssonen til arten og også gitt stor verdi. Det er imidlertid usikkert om denne lokaliteten er egnet for ravn/jaktfalk, da dette base-res på studier av flybilder i 3D (norgeibilder.no). Da det er såpass usikkerhet om hvorvidt det faktisk kan hekke jaktfalk her, nedjusteres lokaliteten for jaktfalken til middels verdi. Samlet gis naturmangfoldet i løype 2 Stor verdi i skutersesongen på grunn av hekkelokalitet for kongeørn som ligger innenfor varsomhetssonen.

**Verdi:** Stor

### 8.1.3 Landskap

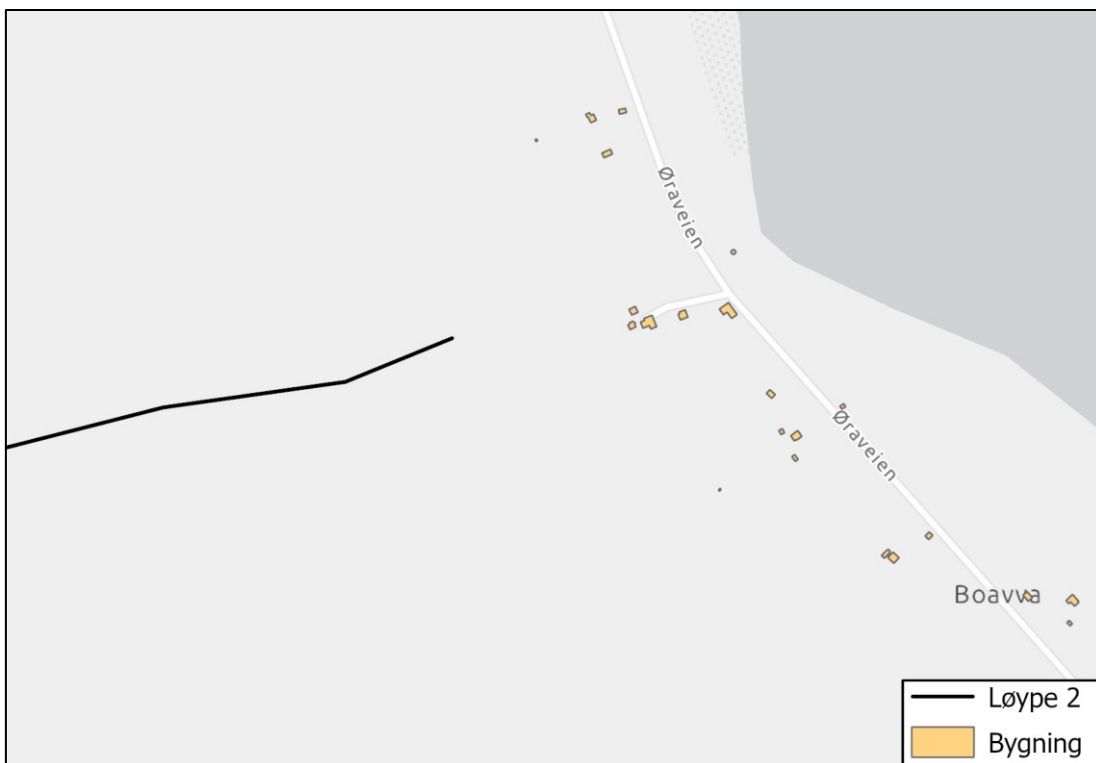
Løype 2 går fra Bogen og opp en slak helning inn i Hettekeildalen. Løypa følger Hettekeilelva oppover dalføret. Her renner det flere mindre bekker fra dalsiden som samler seg i Hettekeilelva og danner små vann og myrområder langs elvene og bekkene. Innerst i Hettekeildalen går løypa inn i Barbrodalen og over kupert terreng til Skablia. I dette området er det flere bratte heng.



Figur 18: Hettekeildalen, Barbrodalen og Skablia sett mot nordøst. Løype 2 vises oransje farge.

#### 8.1.4 Bebyggelse og anlegg

Det ligger flere boliger og fritidsboliger ca. 200 meter øst for løype 2. Løypen berører ingen formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i KPA. Det er heller ingen vedtatte reguleringsplaner med formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i nærheten av løypen.

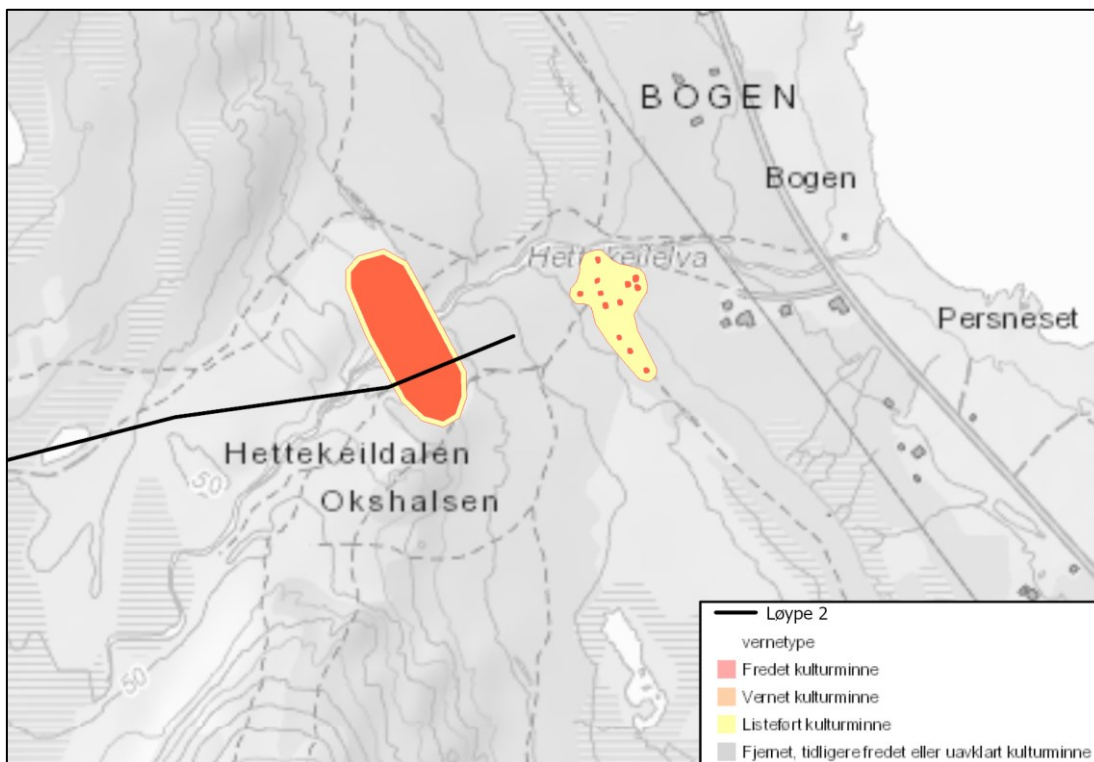


Figur 19: Bebyggelse ved løype 2.

### 8.1.5 Kulturminner

Løype 2 berører et kulturminne ved Hettekeielva som er registrert i Askeladdens databaser som et bogastelle. Kulturminnet er fra førreformatorisk tid og er automatisk fredet. Stedfesting av kulturminnet er omtrentlig og det er en ukjent utstrekning på bogasetlet.

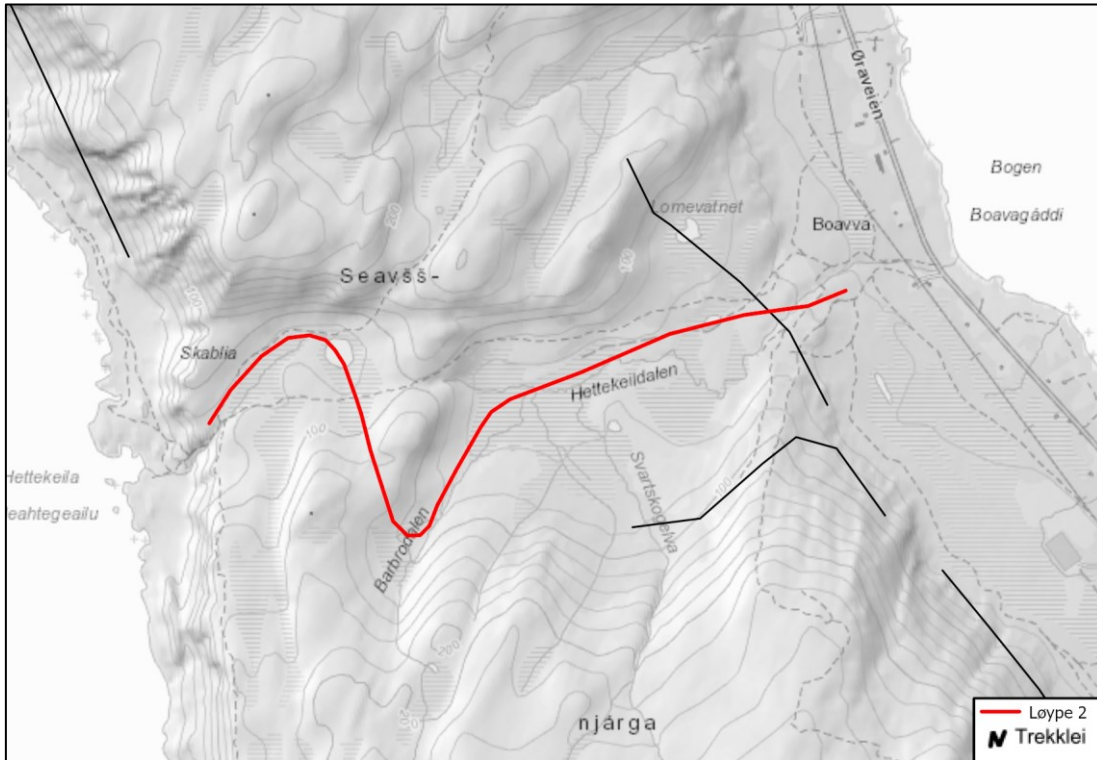
Selv om kulturminnet blir berørt av skuterløypen er det sannsynlig at løypen kun er åpen når det er kjørbare forhold med tilstrekkelige mengder snø på bakken. Snøen ved løypa vil hindre fysisk berøring av kulturminnet ved kjøring langs løypen og på den måten bevare kulturminnet.



Figur 20: Registrerte kulturminner langs løype 2.

### 8.1.6 Reindrift

Løypen berører en trekklei ved Hettekeildalen. Løypen går igjennom vår- sommer og høstbeite, dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 21: Trekkleier ved løype 2.

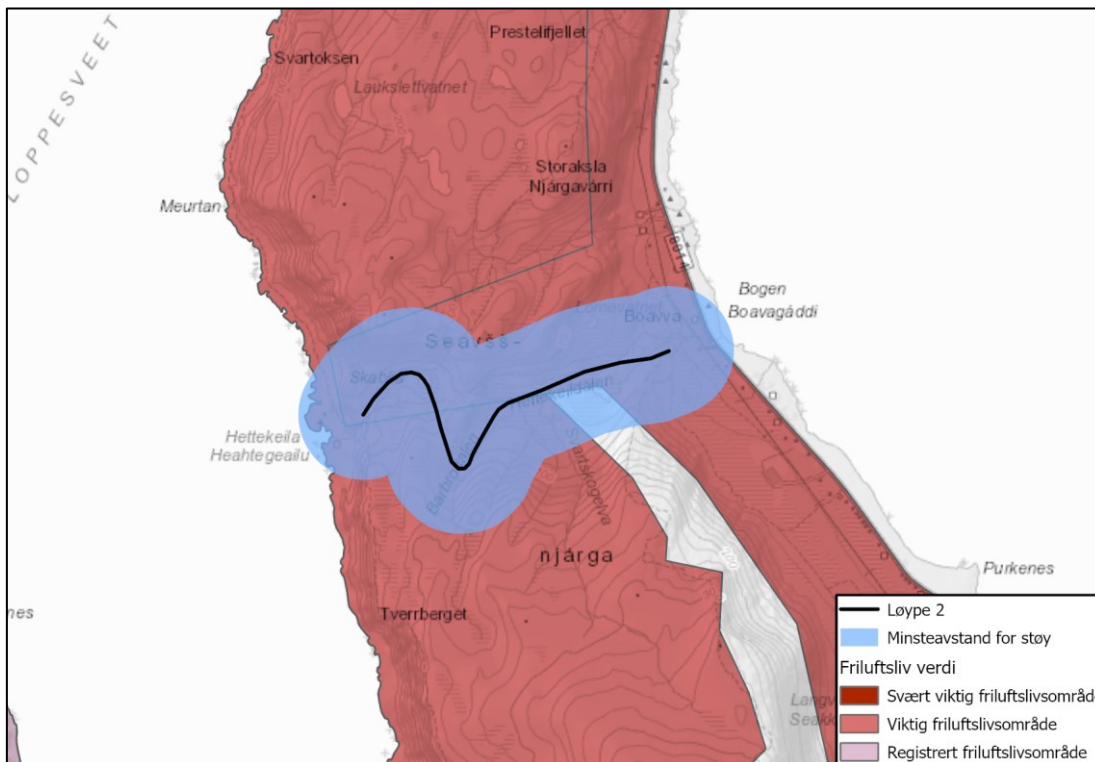
### 8.1.7 Støy

Langs løype 2 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktige innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 2

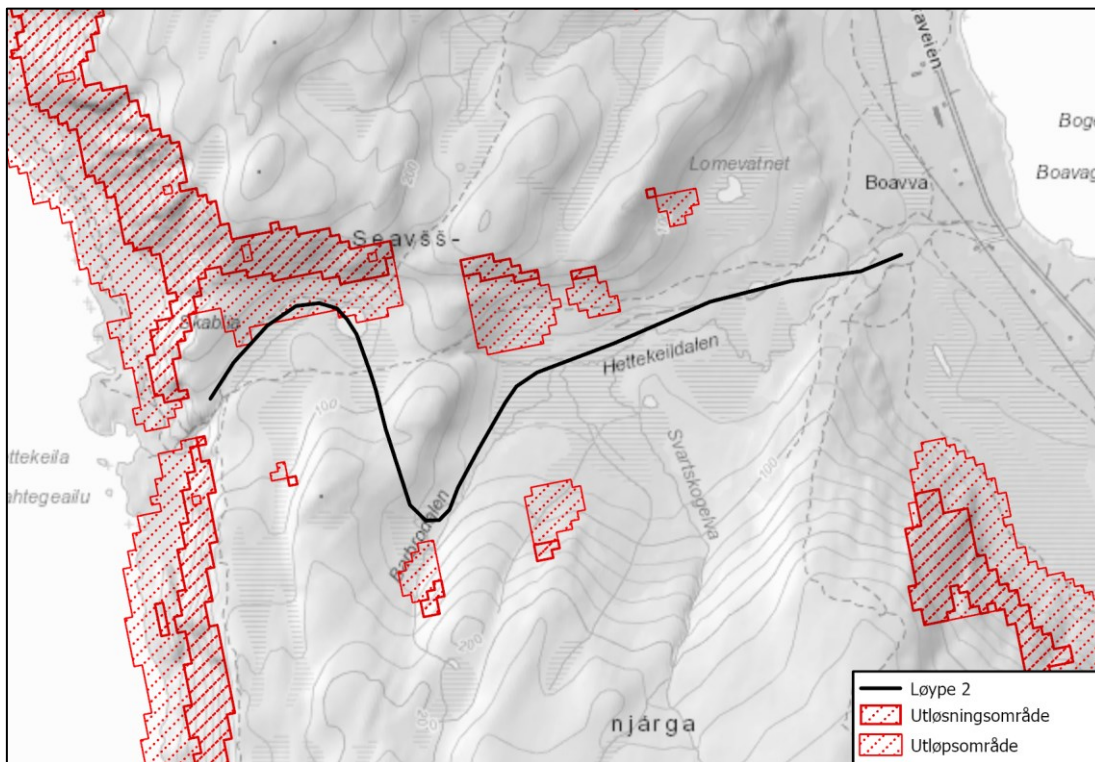


Figur 22: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

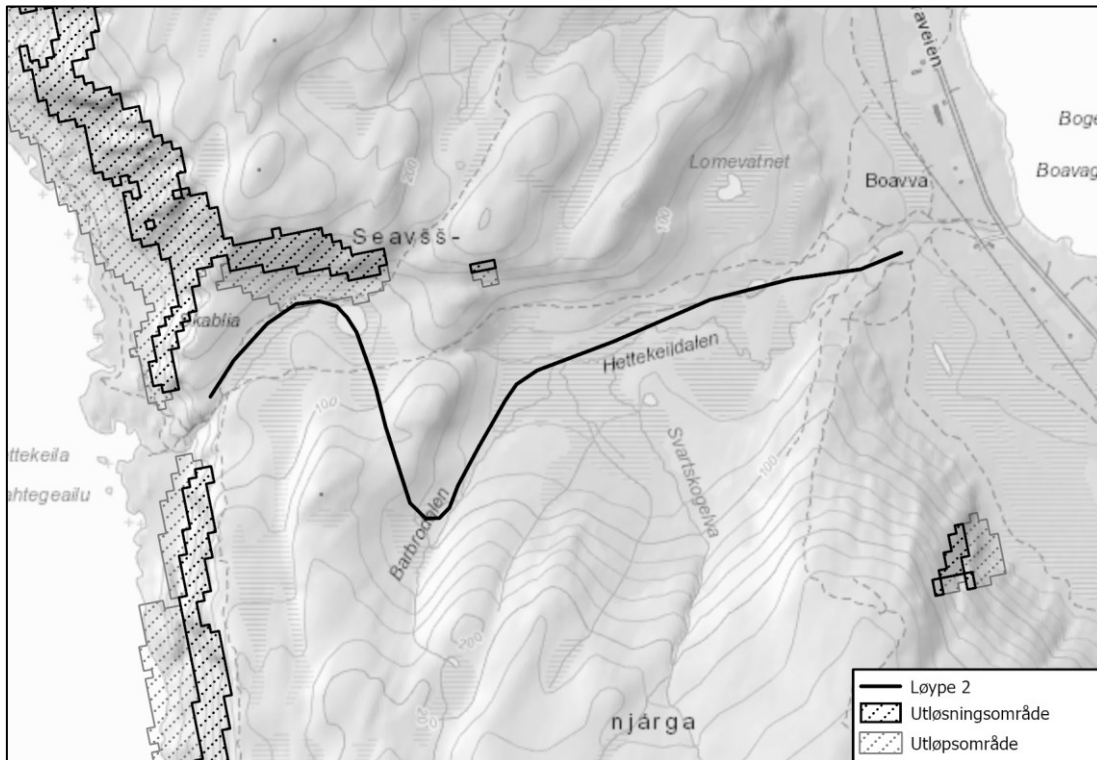
### 8.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.



Figur 23: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



Figur 24: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

**Kryssing av vei**

Løypen krysser ingen veier.

**8.2 Omfang- og konsekvensvurdering**

**8.2.1 Friluftsliv**

**0-alternativet**

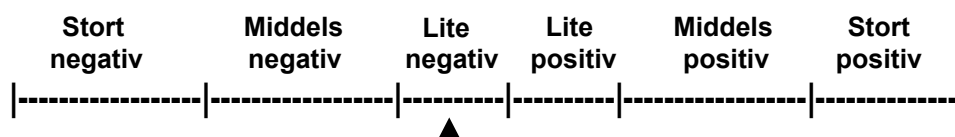
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Sandland nærturområde	Ja	Deler av løypen berører friluftsområde ved Hettekeildalen. Det vurderes at løypen bidrar til en liten negativ påvirkning for friluftsområdet.
Henningkeila til Bjørndalen	Ja	Deler av løypen berører friluftsområdet ved Barbrodalen. Det vurderes at løypen ikke bidrar til nevneverdig påvirkning for friluftslivsfunksjonen til området.

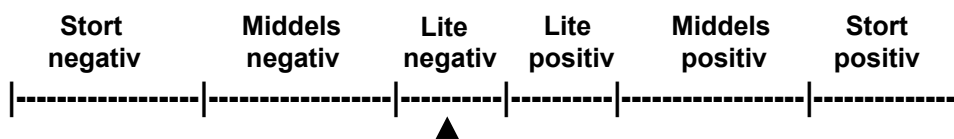
**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)**8.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet****Omfang:**

Begge hekkelokalitetene for kongeørn som ligger henholdsvis nord og sør for Hettekeila ligger innenfor varsomhetssonen for arten. Kongeørnene legger egg i begynnelsen av april og er derfor sårbar for forstyrrelser under rugetiden på våren. Men ut ifra topografien er begge kjente reir lokalisert slik at de ikke er synlig fra løype 2, og dermed skjermet for forstyrrelser. Løype 2 er for øvrig også en eksisterende løype med justeringer av trasé, som allerede har medført menneskelig aktivitet ved hyttene i Hettekeila og skutertrafikk dit på våren. Vi anser derfor at en videreføring av løype 2 ikke vil ha negativt påvirkning for kongeørnene. Det er videre registrert jaktfalk i hekketiden og innenfor varsomhetssonen til arten, men det er uvisst om den faktisk hekker her. Arten legger også egg i begynnelsen av april måned, og er derfor sårbar for forstyrrelser under rugetiden på våren. Når det gjelder omfang av forstyrrelser fra skuterløypa, så ligger det eneste aktuelle hekkeberget nesten på maksimumsgrensen for varsomhetssonen som er 1500 meter. Videre er løype 2 en eksisterende løype slik at hvis jaktfalkene aksepterer å hekke i det aktuelle området så har de nok akseptert støy og aktivitet fra skutertrafikk på denne lange avstanden. Sist men ikke minst er avstanden fra bilveien mellom Bogen og Øra og mulige hekkeberg på bare under 300 meter. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.





Konsekvens: Lite negativ (-)

**8.2.3 Landskap**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

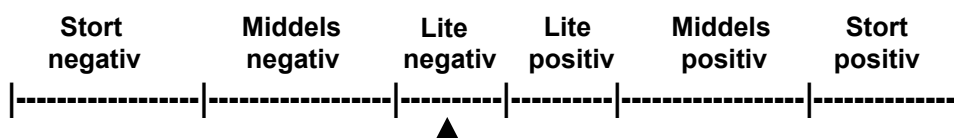
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Mindre deler av løypen, ved Bogen er synlig i landskapet. I dalføret mot Hettekeila ligger løypen i større grad skjult i terrenget. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**8.2.4 Bebyggelse og anlegg**

**0-alternativet**

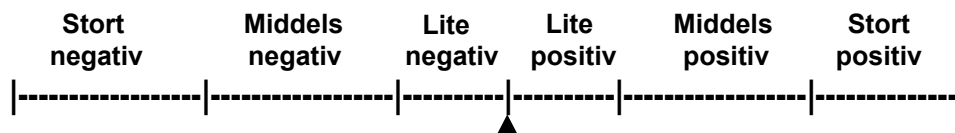
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

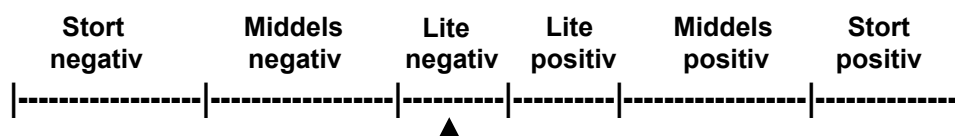
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støytølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**8.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Løypen berører et automatisk freda kulturminne. Det aktuelle kulturminnet er et arkeologisk kulturminne som stort sett ligger under bakken, i tillegg vil det ligge under snø i perioden det er aktuelt å kjøre snøskuter.

**Omfang:****Konsekvens:** Liten negativ (-)**8.2.6 Reindrif****0-alternativet**

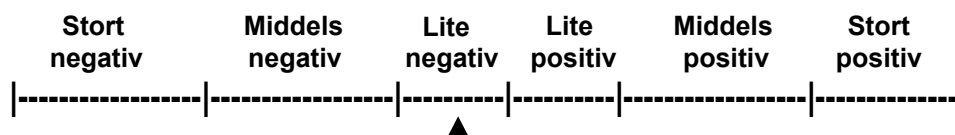
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 2 følgende påvirkning på reindrift:

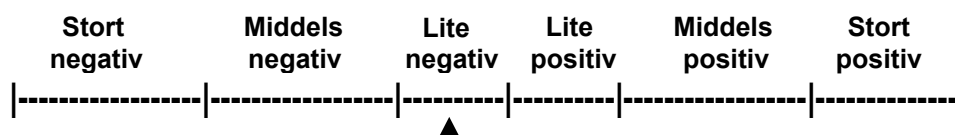
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland.
Minimumsområder	-	Ikke aktuelt.
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skuteresesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**8.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Ja	Deler av løypen går nært FV8014.

**Omfang:**

**Konsekvens:** Liten negativ (-)

### 8.2.8 Risiko for kjørende og andre

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

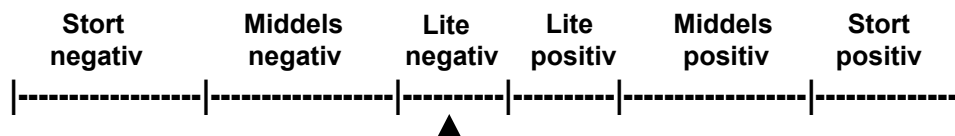
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

### 8.3 Konklusjon

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

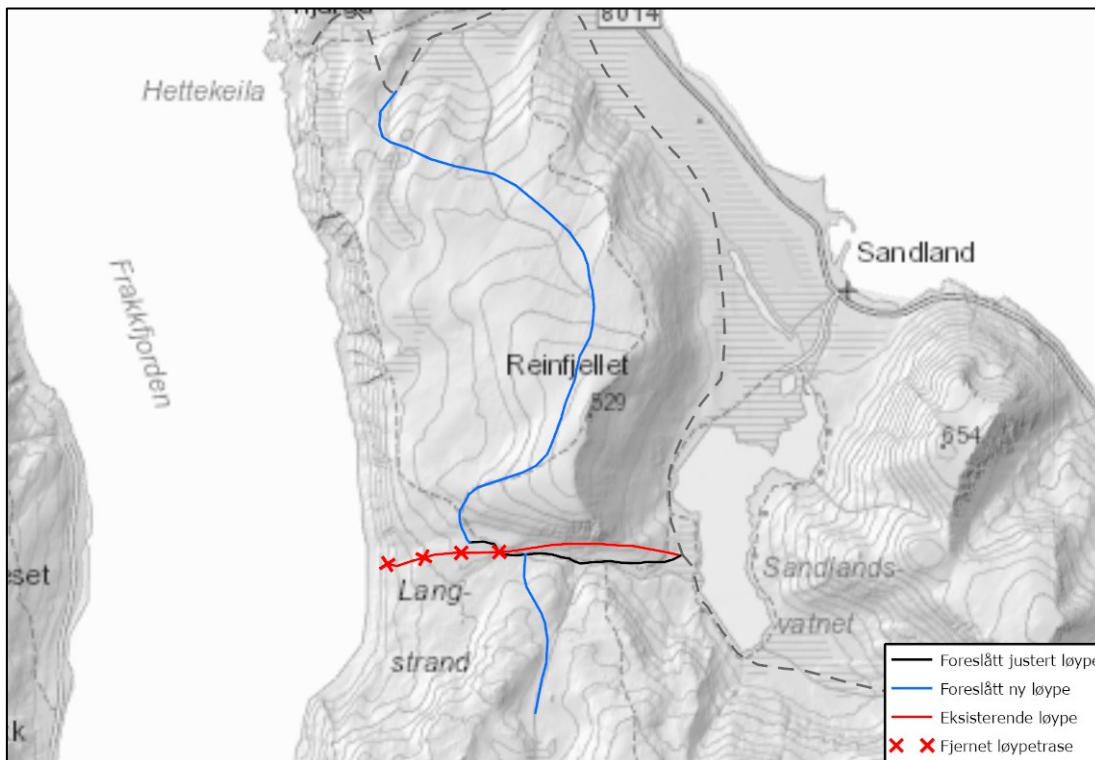
## 9 LØYPE 3, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 3; Fra løype 1 og 4 ved vestsiden av Sandlandsvatnet, mot Langstrand, med en avstikker til Buktedalsvatnet, videre over Reinfjellet til Barbrodalen og Løype 2.



Figur 25: Forslag til løype 3.

Løype 3 foreslås videreført og utvidet, med en ny trase over Reinfjellet til Barbrodalen og til Buktedalsvatnet. Det foretas noen mindre justeringer av den eksisterende traseen, for å unngå mulige konflikter som følge av b.l.a. skred, bratt terreng og støy.



Figur 26: Løype 3 med synliggjorte justeringer og ny løypetrase.

## 9.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 9.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Henningkeila til Bjørndalen (Viktig utfartsområde)

#### Henningkeila til Bjørndalen

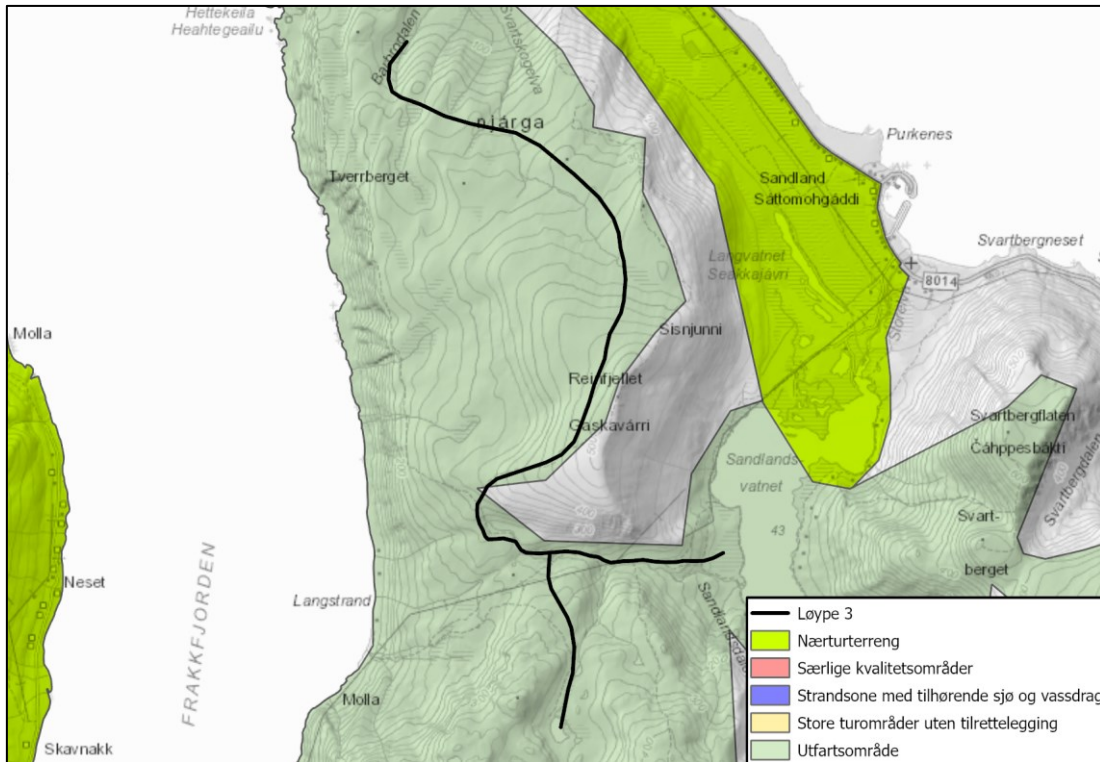
Friluftslivsområdet strekker seg fra Øra, neset helt ytterst i vest for Sandland, langs Frakkfjorden og til kommunegrensen i Bjørndalen som ligger mellom Sandland og Sør-Tverrfjord. Områdets topografi inneholder fjell- og lyngområder, strandlinje, ferskvann og myr- og dalområder.

Henningkeila til Bjørndalen benyttes mye av innbyggere og besøkende i Sandland, Sør-Tverrfjord og Frakkfjorden. Området har lett tilgjengelig terreng med fem registrerte Perleturer: 161 Løksteinen, 161 Henningkeila, 163 Reinfjellet, 168 Hettekeila og 152 Svarteberget.

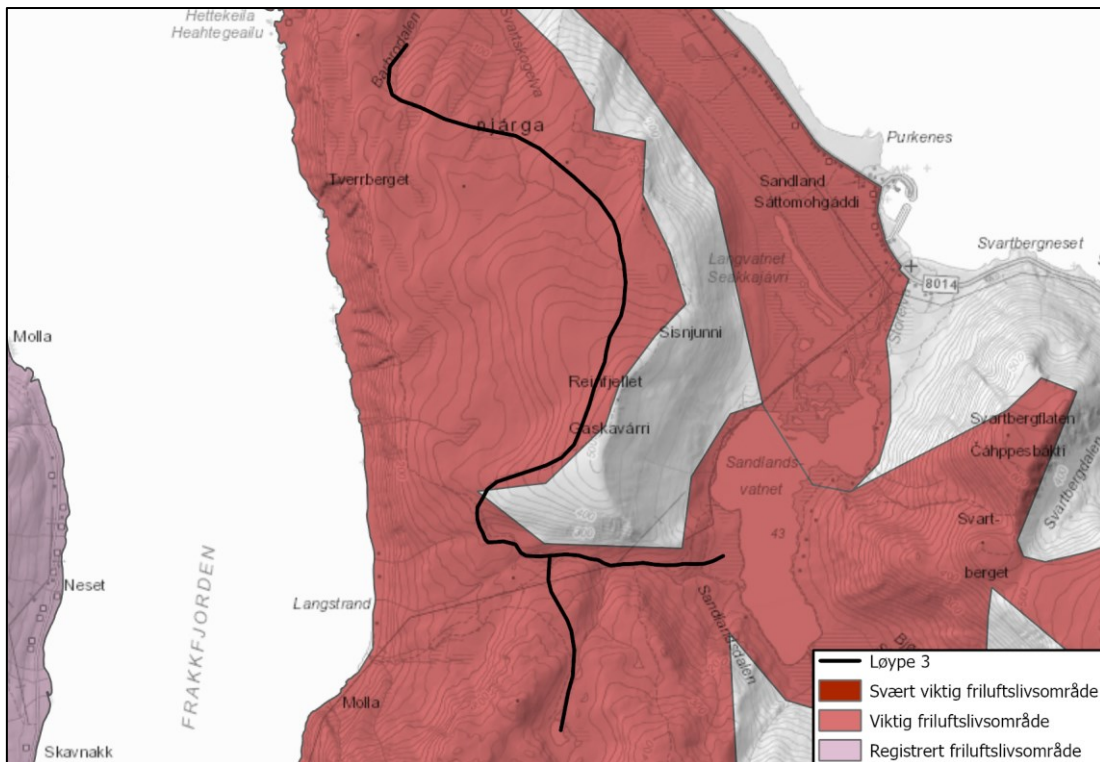
Ytterst i vest har området lettgått turterreng som er tilgjengelig fra bilvei. Her er det god utsikt ut mot havet, Loppa øy, Marholmen og Silda. Langs strandsonen i Frakkfjorden er det utsikt mot Loppekalven, inn Frakkfjorden og over til Kjæresnes og Skavnakk. På sommerstid er det populært med gåturer og noe stisykling i området, både i strandsonen og på fjellet. Vinterstid brukes området til skigåing og scooterkjøring på rekreasjonsløype. Ferskvannene brukes til fiske, mest sommerstid, men også noe isfiske på vinteren. Ute på Øra og videre ut rundt Marholmen er det godt laksefiske. På høsten er det gode muligheter for bærplukking og jakt.

Alta folkehøgskole bruker generelt området på Sandland ofte til teltturer, toppturer og padling på sjøen. Området har i tillegg flere fredede tufter og noen graver fra Pomortiden.

Verdi: Middels



Figur 27: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 3.



Figur 28: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 3.

**9.1.2 Naturmangfold**

Løype 3 er både en videreføring av eksisterende løype (Sandlandsvatnet og vestover) og etablering av ny løype (Barbrodalen - Reinfjellet – Buktedalen; vedlegg 1). Det er hekkelokaliteter for både

kongeørn (A-NFI-057, reir a i Rovbase) og havørn (H-NFI-119, reir a i Rov-base) vest for løype 3. Lokalitetene ligger begge innenfor varsomhetssonen som er på hhv. 1500 og 1000 meter for de to artene (Miljødirektoratet 2016). Det er registrert kongeørndrept rein i Barbrodalen (17.05.2017), tre plasser rundt Reinfjellet (23.05.2017 og 15.05.2018) og på vestsiden av Sandlandsvatnet (25.05.2014). Det er også påvist fem kongeørnskader på rein øverst i Buktedalen mellom 2009 og 2021, som er en avstikker på løype 3. Dette viser at denne rovfuglen bruker området langs løypa mye som jaktområde (vedlegg 6). Det er gjort en del andre fugleregistreringer langs sjøen mellom Tverrberget og Langstrand, videre er Sandlandsvatnet og våtmarksområdet nord til Langvatnet er et viktig hekkeområde for en rekke arter våtmarksfugl, blant annet havelle (nær truet-NT) og storlom (Strann mfl. 2004; vedlegg 10). Dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype.

Verdi

Både hekkelokaliteten for kongeørn og havørn ligger innenfor varsomhetssonene og gir derfor en stor verdi. Begge artene legger egg i begynnelsen av april måned, og er derfor sårbar for forstyrrelser under rugetiden på våren. Sportegn etter byttedyr til kongeørn gir ingen verdisetting. Samlet gis løype 3 stor verdi på grunn av hekkelokaliteter for kongeørn og havørn som ligger innenfor varsomhetssonen.

**Verdi:** stor

### 9.1.3 Landskap



Figur 29: Reinfjellet, Buktedalen og Sandland sett mot nordøst. Løype 3 vises med oransje farge.

### 9.1.4 Bebyggelse og anlegg

Det er ingen bebyggelse i nærheten av løypen. Løypen berører ingen formål avsatt til bolig eller fridisdilig i KPA. Det er heller ingen vedtatte reguleringsplaner med formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i nærheten av løypen.

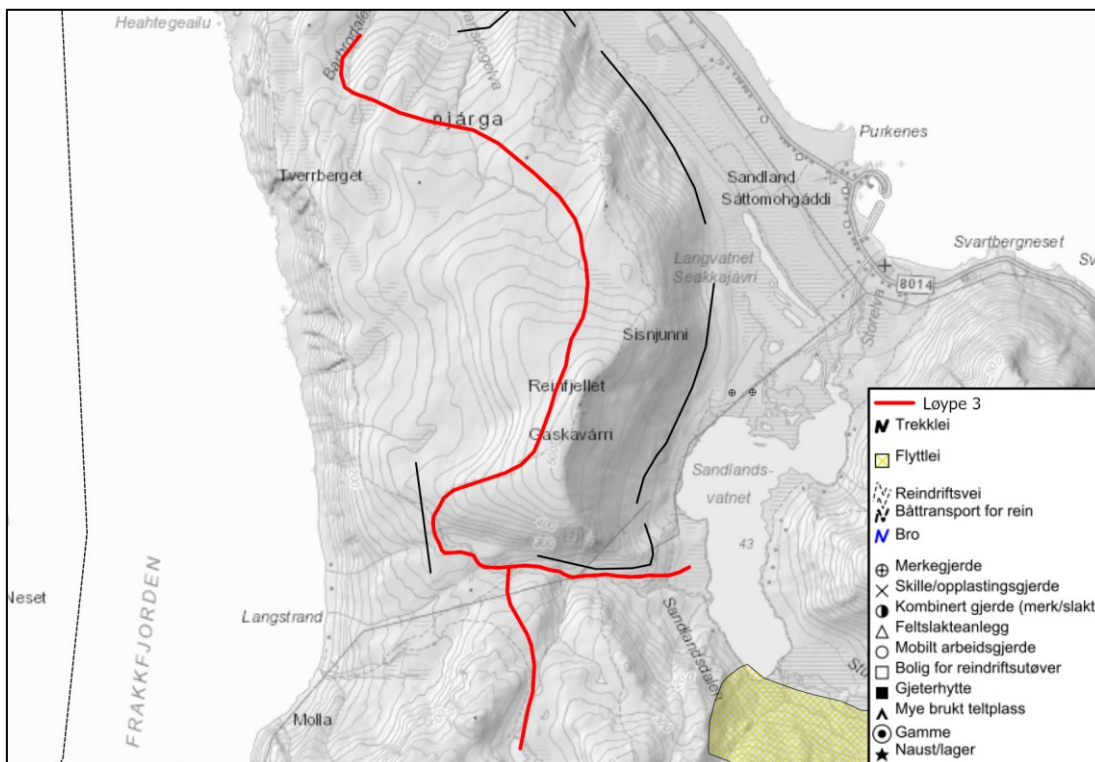


### 9.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er heller ikke registrert kulturminner i umiddelbar nærhet fra løypen.

### 9.1.6 Reindrift

Løypen ligger like ved flere trekkleier i nærheten til Reinfjellet. Løypen går igjennom vår- sommer og høstbeite, dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 30: Trekkleier langs løype 3.

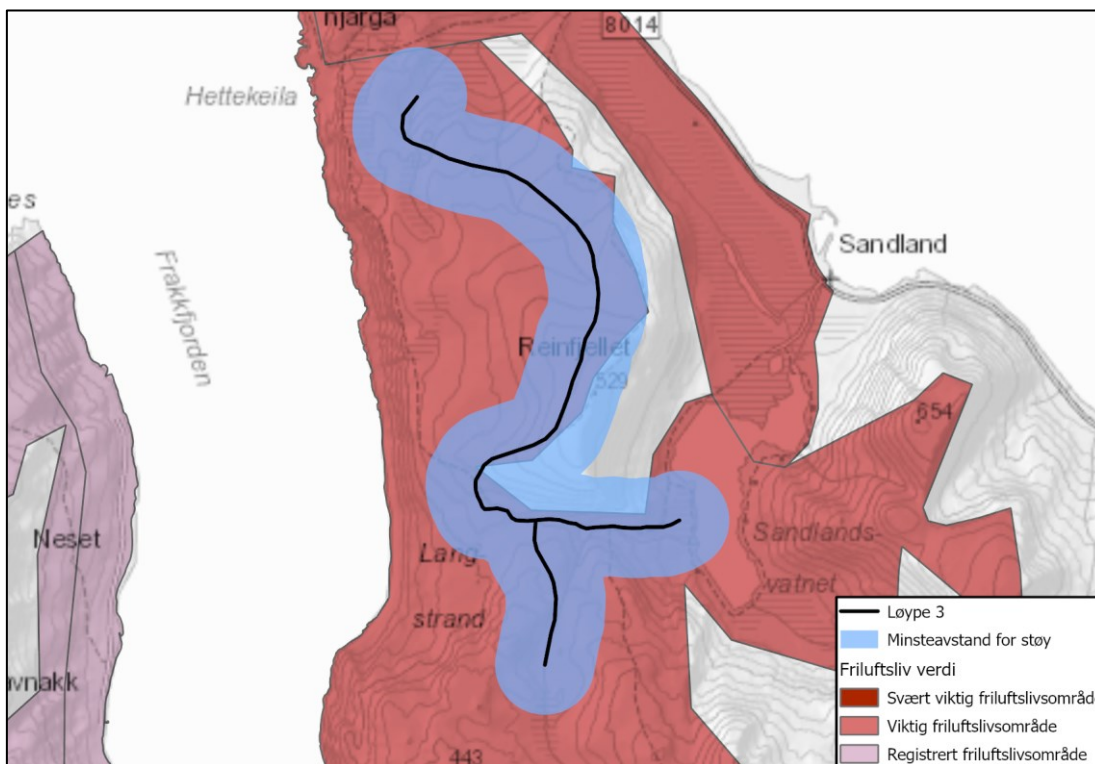
### 9.1.7 Støy

Langs løype 3 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktige innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 2

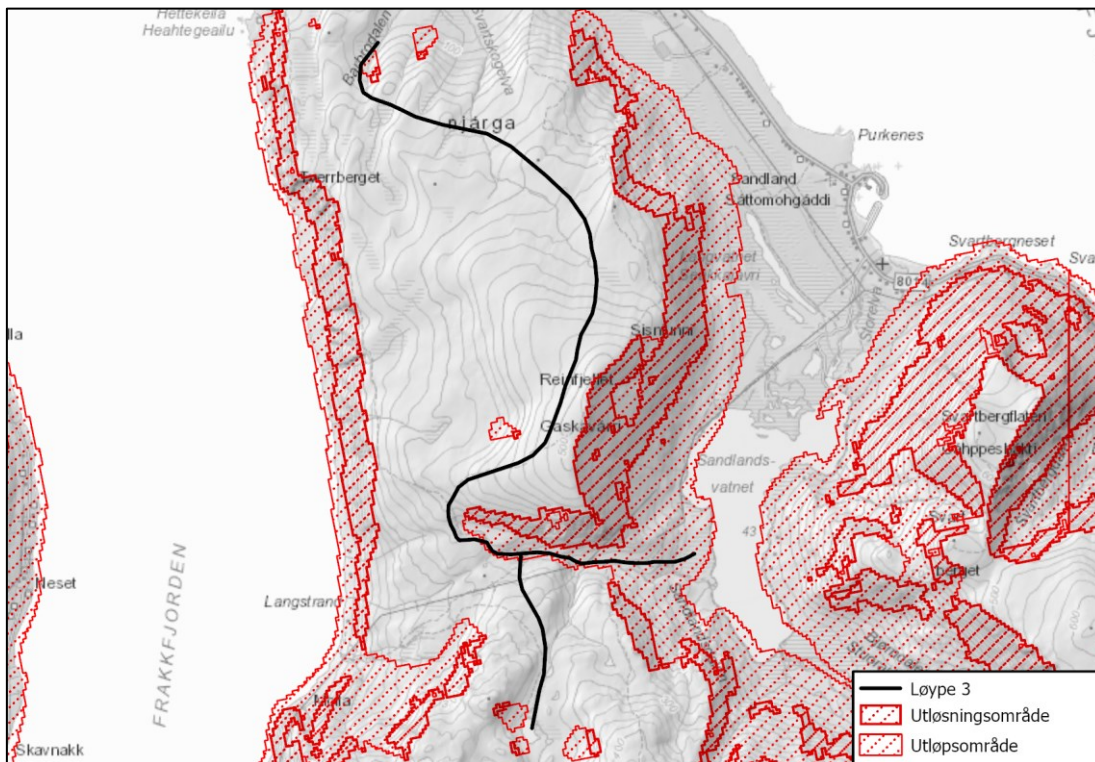


Figur 31: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

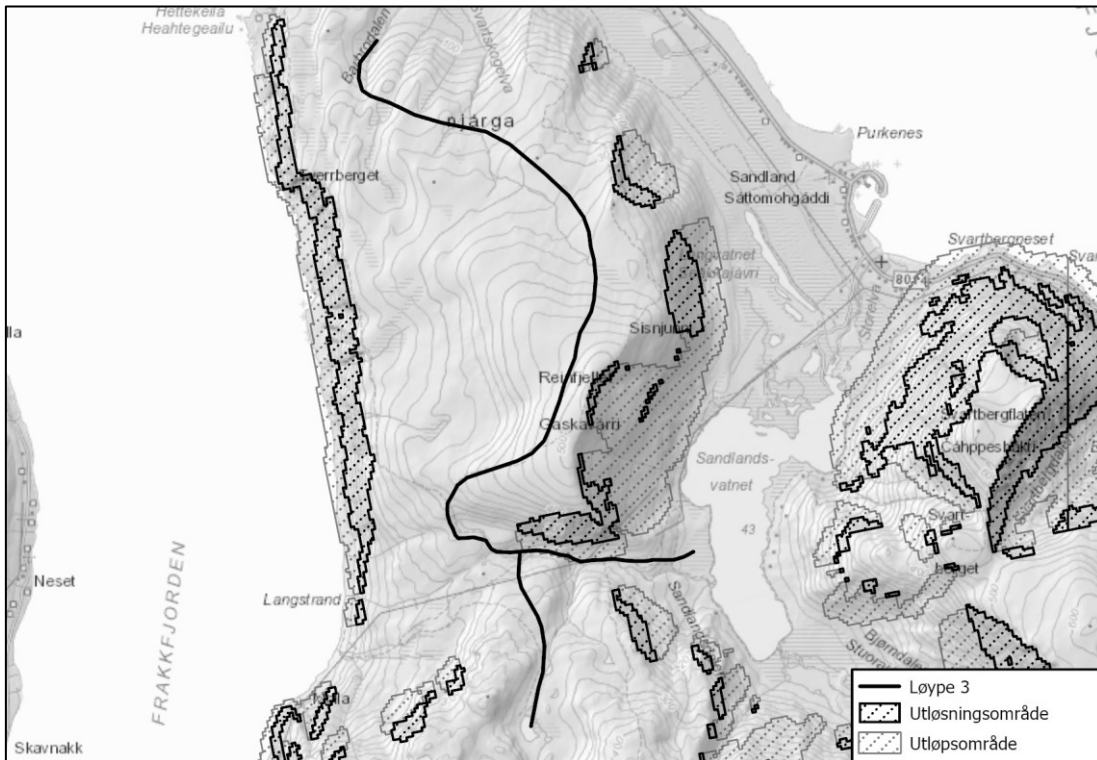
9.1.8 Risiko for kjørende og andre

Skredfare

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.



Figur 32: NVEs aktsomhetskart fra snøskred.

9 LØYPE 3, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Figur 33: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

### Vertikal og horisontal kurvatur

Ingen kjente utfordringer.

### Brattheng eller kløfter

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

### Kryssing av vei

Løypen krysser ingen veier.

## 9.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 9.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

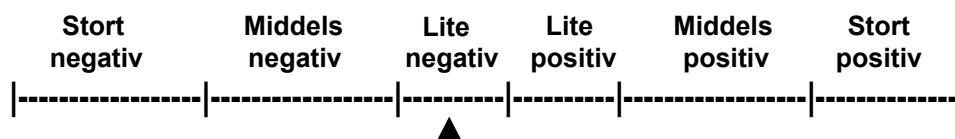
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

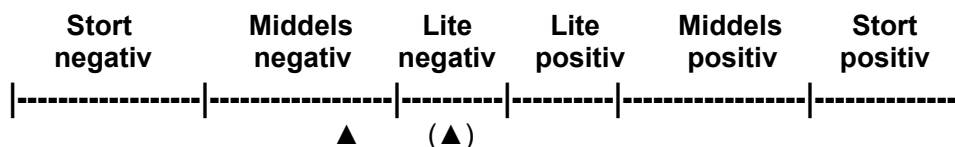
Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Henningkeila til Bjørndalen	Ja	Store deler av løypen går i et viktig friluftsområde. Løypen berører store deler av Reinfjellet som er pekt på som en perletur. Det vurderes at løypen bidrar til en lite negativ påvirkning for friluftslivsområdet.

**Omfang:****Konsekvens:** Liten negativ (-)**9.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

**Omfang:** Det er hekkelokaliteter for både kongeørn og havørn innenfor varsomhetssonene for artene, som ligger vest for den nye delen av løype 3. At lokalitetene ligger relativt nært en planlagt ny skutertrasé gjør at faren for negativ forstyrrelser av ny aktivitet er tilstede. Begge hekkelokalitetene ligger imidlertid i bergvegger vendt mot sjøen, og vil derfor ikke være synlig fra skuterløypa. På grunn av avstanden er vi likevel noe usikker på omfanget av en negativ påvirkning den nye delen av løype 3 vil kunne ha. Vi forventer derfor Middels negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa. Markøren settes imidlertid litt i nedre del av skalaen for middels da det er noe usikkerhet om påvirkning. Den eksisterende delen av løypa settes til lite negativt (▲).

**Konsekvens:** ny trasé middels negativ (- -), eksisterende trase lite negativ (-)

**9.2.3 Landskap****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

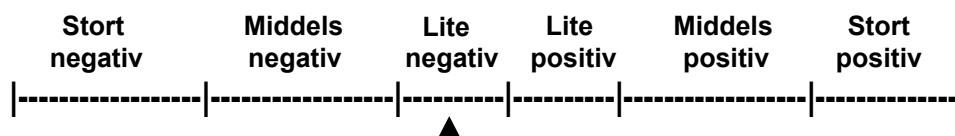
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Deler løypen er synlig i landskapet over Reinfjellet. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**9.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

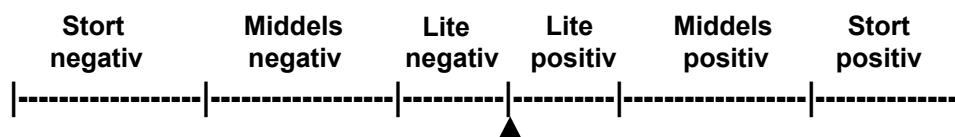
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

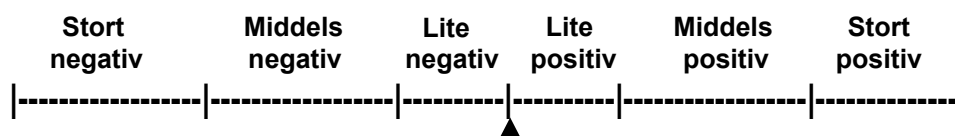
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støvfølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**9.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**9.2.6 Reindrif****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

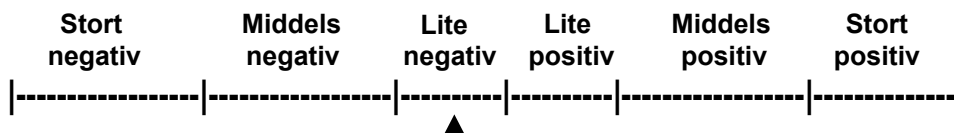
**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 3 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland.
Minimumsområder	-	Ikke aktuelt.
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.

Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.
--	-----	--

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

### 9.2.7 Støy

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

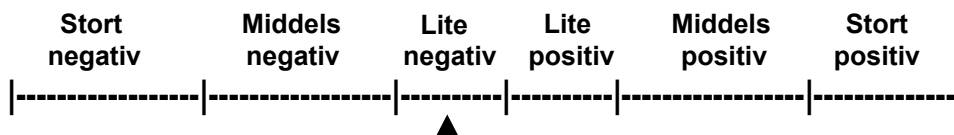
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Lite negativ (-)

### 9.2.8 Risiko for kjørende og andre

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

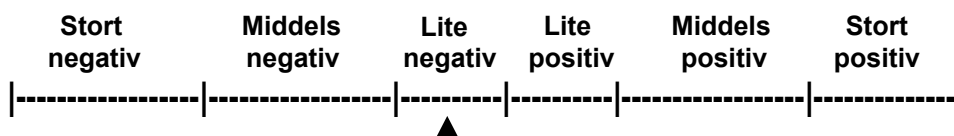
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**9.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.



## 10 LØYPE 4, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 4; Fra løype 1 og 3 ved Sandlandvatnet, opp Bjørndalen via Bjørndalvatna til kommunegrensen.



Figur 34: Forslag til løype 4.

Løype 4 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.l.a. skred, bratt terreng og støy.

### 10.1 Beskrivelser og verdivurderinger

#### 10.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Henningkeila til Bjørndalen (Viktig utfartsområde)

##### Henningkeila til Bjørndalen

Friluftslivsområdet strekker seg fra Øra, neset helt ytterst i vest for Sandland, langs Frakkfjorden og til kommunegrensen i Bjørndalen som ligger mellom Sandland og Sør-Tverrfjord. Områdets topografi inneholder fjell- og lyngområder, strandlinje, ferskvann og myr- og dalområder.

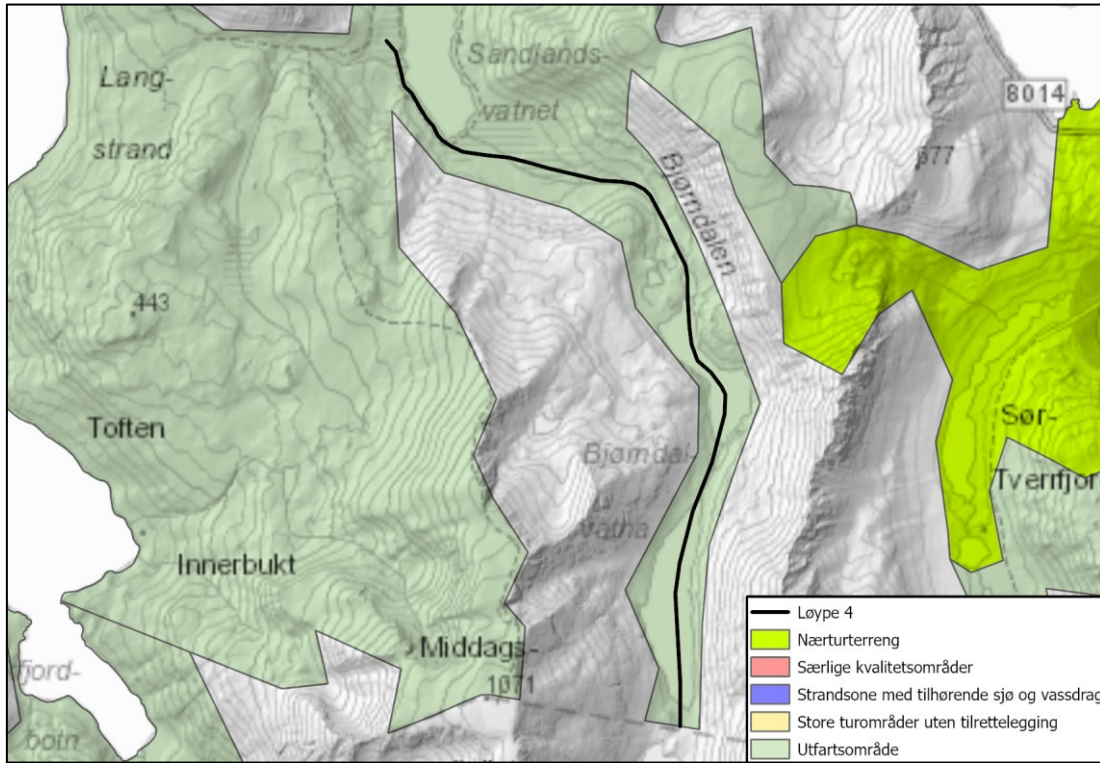
Henningkeila til Bjørndalen benyttes mye av innbyggere og besøkende i Sandland, Sør-Tverrfjord og Frakkfjorden. Området har lett tilgjengelig terreng med fem registrerte Perleturer: 161 Løksteinen, 161 Henningkeila, 163 Reinfjellet, 168 Hettekeila og 152 Svarteberget.

Ytterst i vest har området lettgått turterreng som er tilgjengelig fra bilvei. Her er det god utsikt ut mot havet, Loppa øy, Marholmen og Silda. Langs strandsonen i Frakkfjorden er det utsikt mot Loppekalven, inn Frakkfjorden og over til Kjæresnes og Skavnakk. På sommerstid er det populært med gåturer og noe stisykling i området, både i strandsonen og på fjellet. Vinterstid brukes området til skigåing og scooterkjøring på rekreasjonsløype. Ferskvannene brukes til fiske, mest sommerstid,

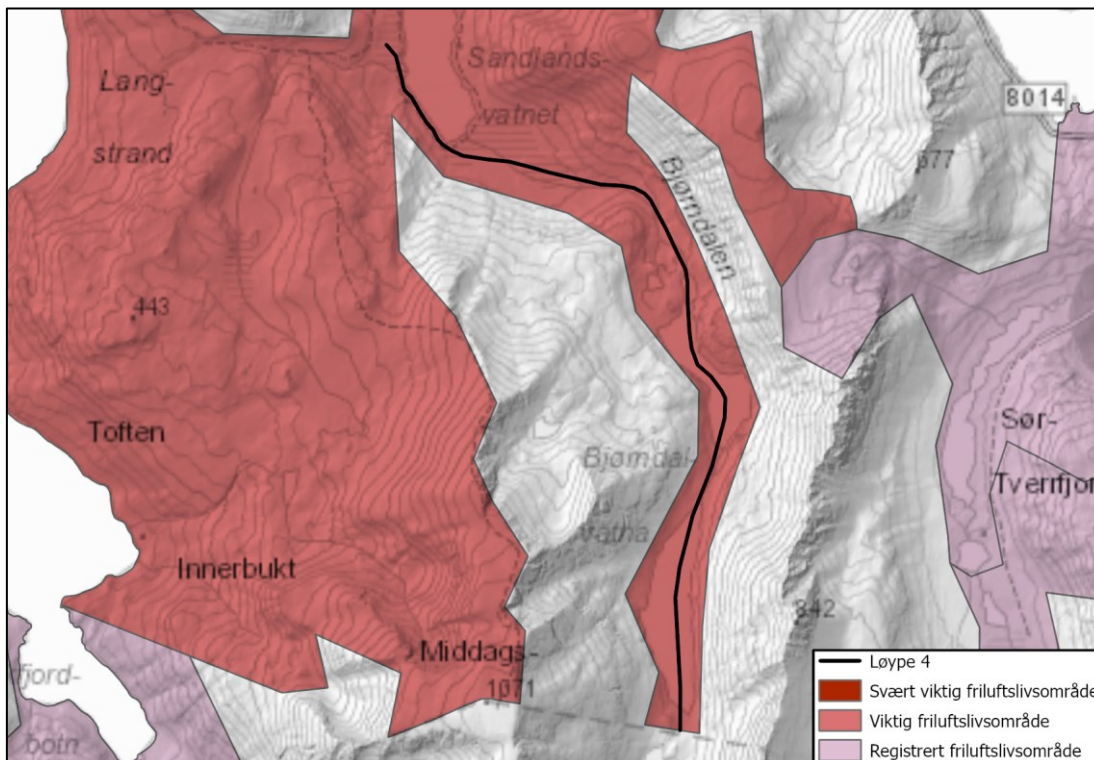
men også noe isfiske på vinteren. Ute på Øra og videre ut rundt Marholmen er det godt laksefiske. På høsten er det gode muligheter for bærplukking og jakt.

Alta folkehøgskole bruker generelt området på Sandland ofte til teltturer, toppturer og padling på sjøen. Området har i tillegg flere fredede tufter og noen graver fra Pomortiden.

**Verdi:** Middels



Figur 35: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 4.



Figur 36: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 4.

### 10.1.2 Naturmangfold

Løype 4 er en eksisterende snøskuterløype (vedlegg 1). Det er registrert kongeørndrept rein på vestsiden av Sandlandsvatnet (25.05.2014), to plasser i Bjørndalen (19.05.2009), og på fjellet nordvest for Bjørndalsvatna (19.05.2009). I sistnevnte område er det registrert spor et-ter jerv (sterkt truet-EN; 21.05.2002; vedlegg 6), men det er ingen kjente yngleplasser i området (Magne Asheim, SNO pers. medd.). For øvrig ble det registrert overflyvende havørn og ravn vest for sørenden av Sandlandsvatnet (20.04.2021). Videre er Sandlandsvatnet og våtmarksområdet nord til Langvatnet et viktig hekkeområde for en rekke arter våtmarksfugl, blant annet havelle (nær truet-NT) og storlom (Strann mfl. 2004; vedlegg 10). Dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Det er ingen kjente hekke- eller yngle-plasser for hensynskrevende arter langs løype 4.

Verdi

Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 4. Verdien for naturmangfold i skutersesongen setter derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 10.1.3 Landskap

Løype 4 går fra Sandlandsdalen i nord til kommunegrense i Bjørndalen i sør. I Sandlandsdalen er relativt vid og ligger mellom Svartberget og Reinfjellet. Dalsidene er delvis skogkledde opp mot 200 moh. Sandlandsvatnet tar opp store deler av dalbunnen, rundt vannet er det store innslag av myr.

Mens terrenget i Sandlandsdalen er relativt flatt, stiger terrenget innover Bjørndalen. Dalføret er trangere og er omringet av brattere fjellsider enn i Sandlandsdalen. Løypen går over to av Bjørndalsvatna før den avsluttes ved kommunegrensa lenger oppe i dalen.



Figur 37: Bjørndalen, Bjørndalsvatna og Sandlandsdalen sett mot nord. Løype 4 vises med oransje farge.

#### 10.1.4 Bebyggelse og anlegg

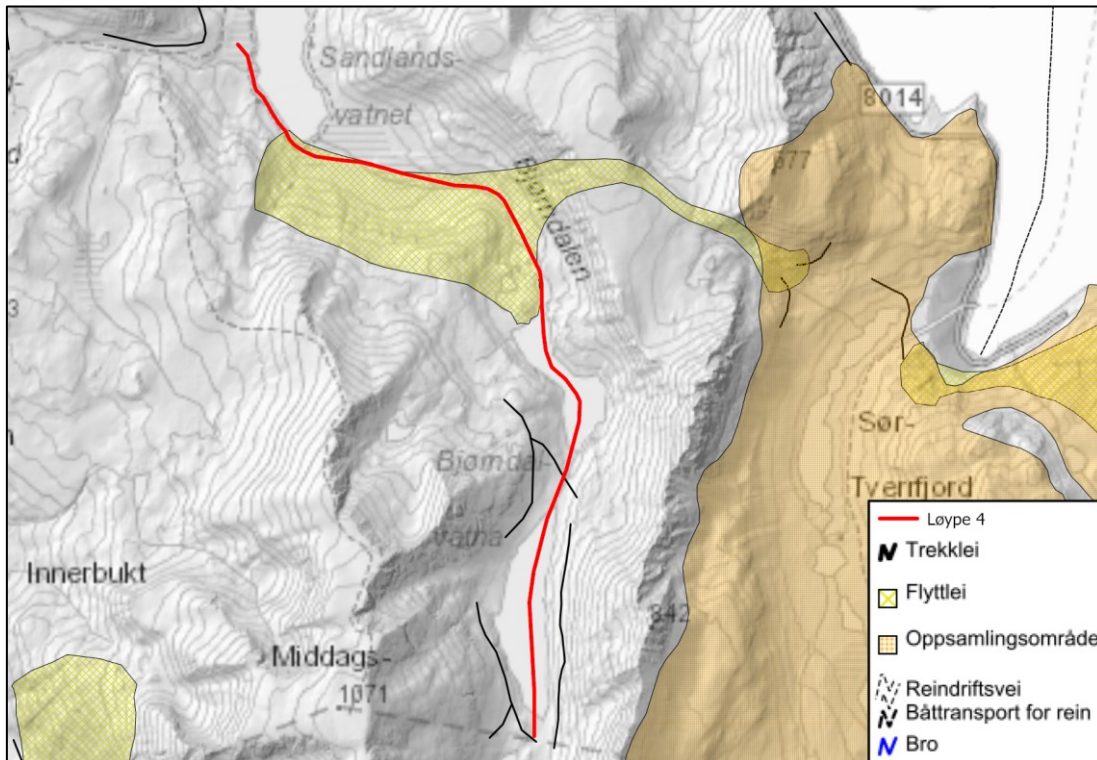
Det er ingen bebyggelse i nærheten av løypen. Løypen berører ingen formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i KPA. Det er heller ingen vedtatte reguleringsplaner med formål avsatt til bolig eller fritidsbolig i nærheten av løypen.

#### 10.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er heller ikke registrert kulturminner i umiddelbar nærhet fra løypen.

#### 10.1.6 Reindrif

Løypen berører en trekkei og en flyttlei i Bjørndalen. Løypen går igjennom vår- sommer og høstbeite, dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 38: Trekkleier og flyttleier ved løype 4.

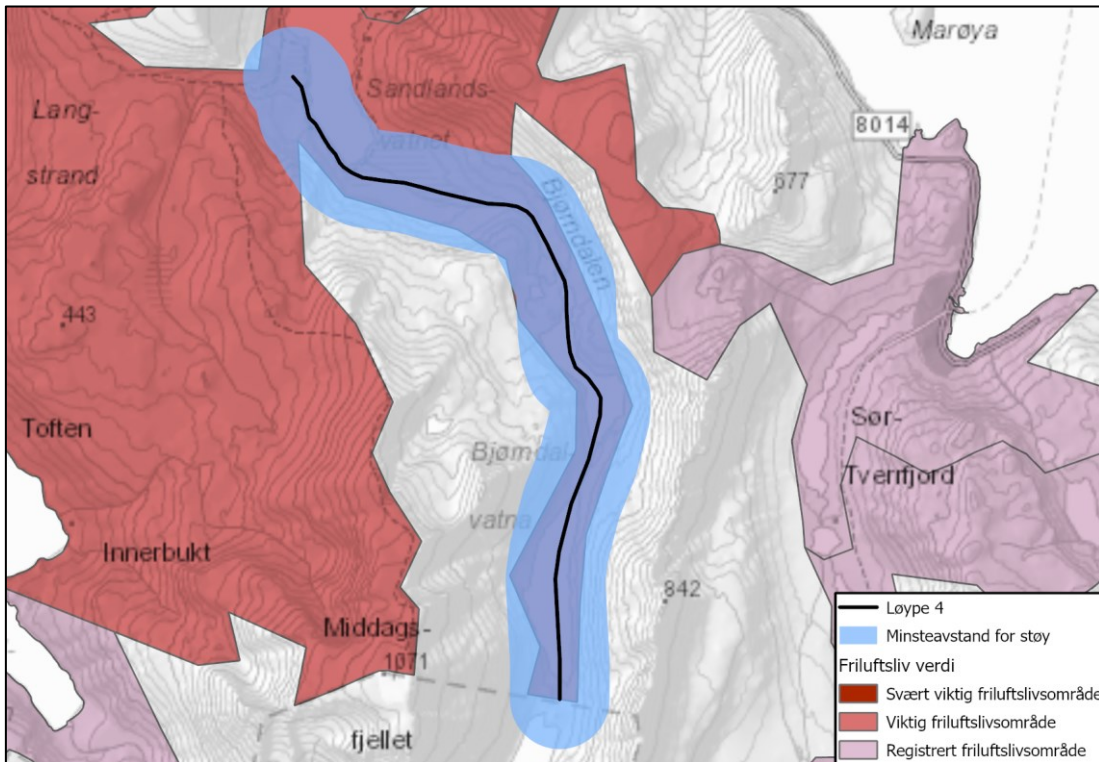
### 10.1.7 Støy

Langs løype 4 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger et friluftsområde som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 1

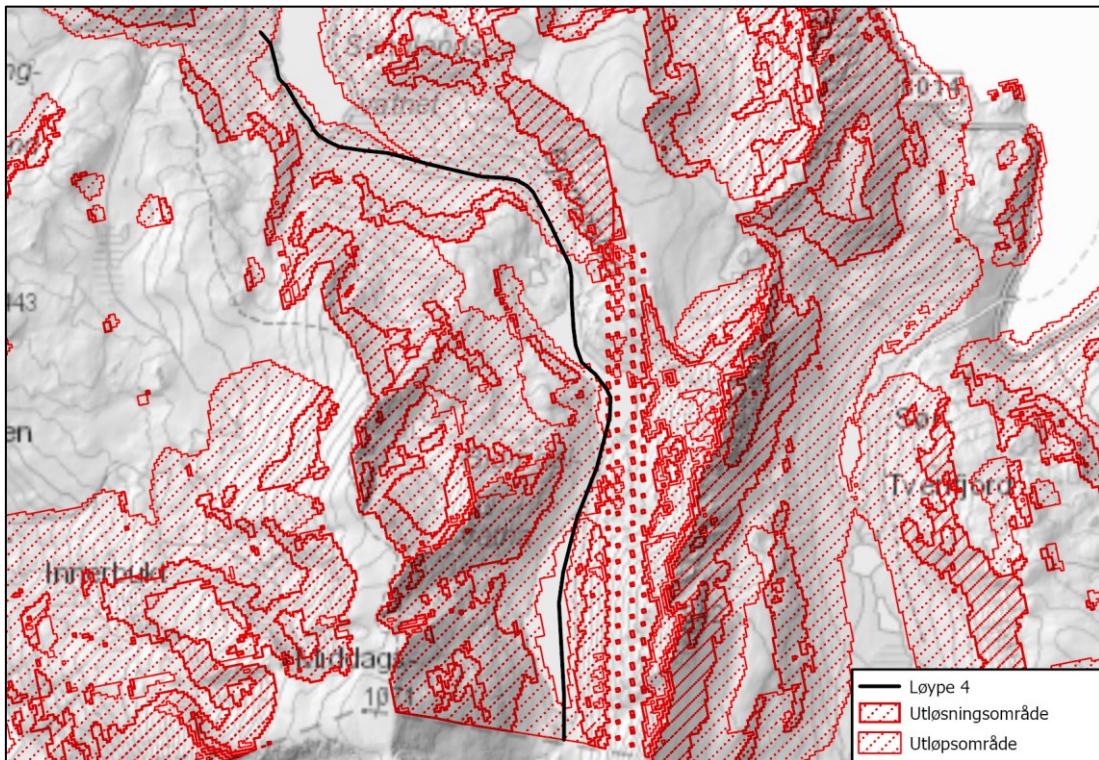


Figur 39: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

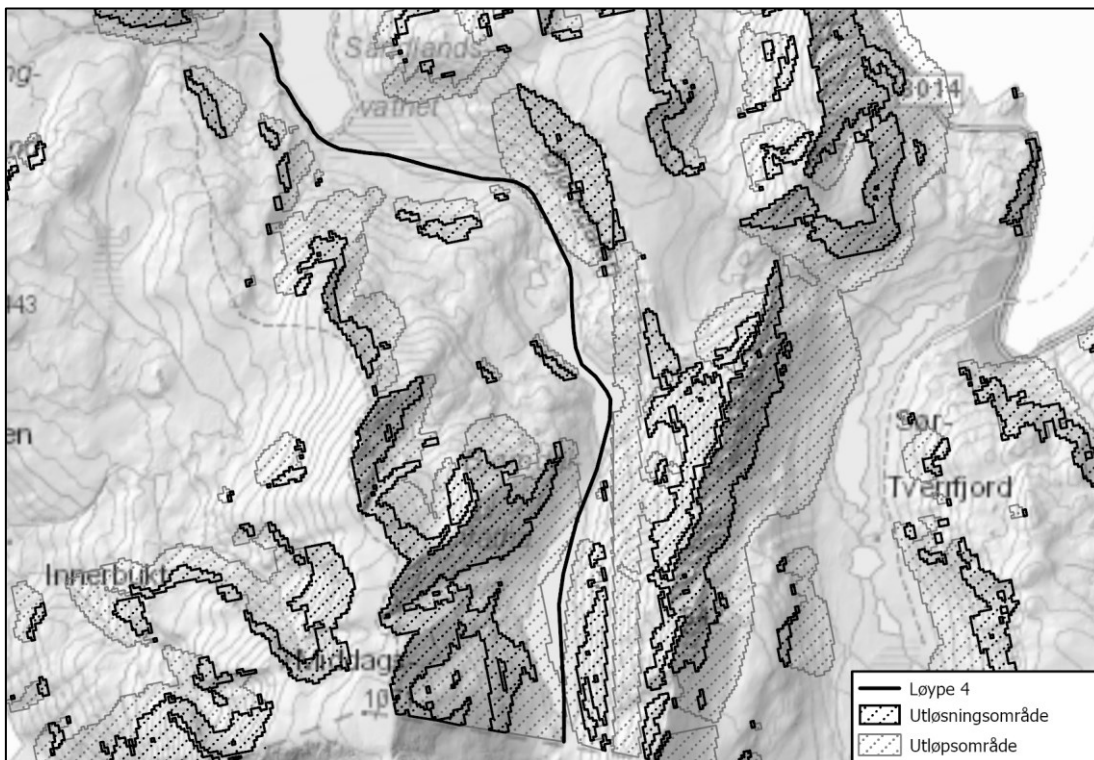
### 10.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.



Figur 40: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



Figur 41: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

### Vertikal og horisontal kurvatur

Ingen kjente utfordringer.

### Brattheng eller kløfter

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

### Kryssing av vei

Løypen krysser ingen veier.

## 10.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 10.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

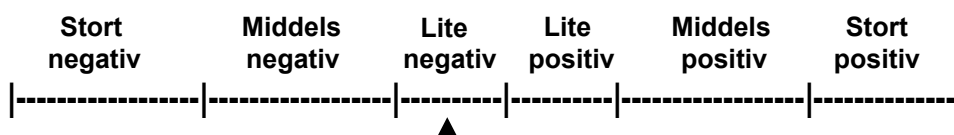
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Henningkeila til Bjørndalen	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde. Det vurderes at løypen ikke bidrar til nevneverdig påvirkning for friluftslivsfunksjonen til området.

Omfang:



Konsekvens: Liten negativ (-)

**10.2.2 Naturmangfold**

**0-alternativet**

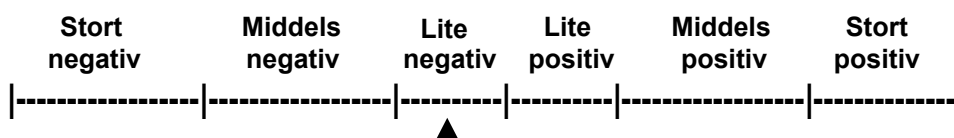
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Omfang:



Det er registrert havørn og ravn, samt spor etter kongeørnaktivitet langs løype 4. Alle disse fuglene legger egg i begynnelsen av april måned, men vi kjenner ikke til noen hekkeplasser i området. Jerv er også registrert i nærheten uten at hiplasser er kjent. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**10.2.3 Landskap**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

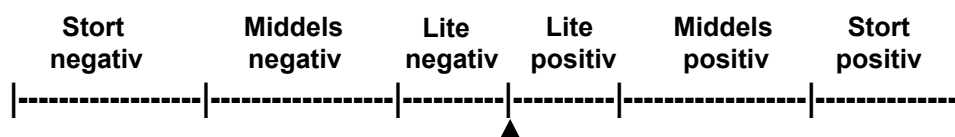
Konsekvens: Ubetydelig (0)



**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Nei	Løypen går nederst i dalbunnen til Sandlandsdalen og Bjørndalen og er lite synlig i landskapet. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**10.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

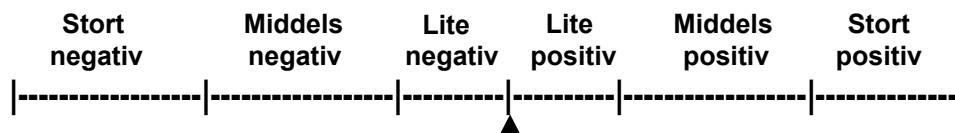
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støytølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**10.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

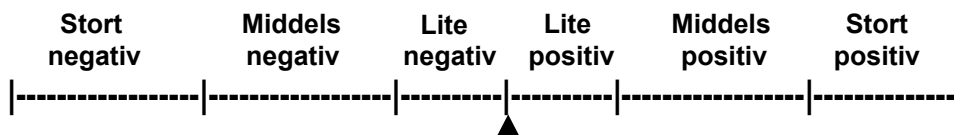
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**10.2.6 Reindrif**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

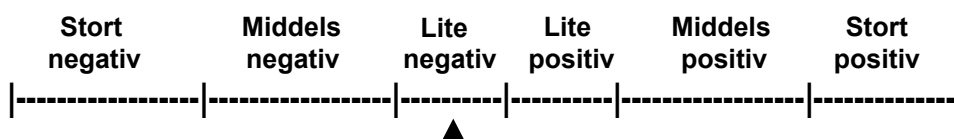
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 4 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland.
Minimumsområder	-	Ikke aktuelt.
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**10.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

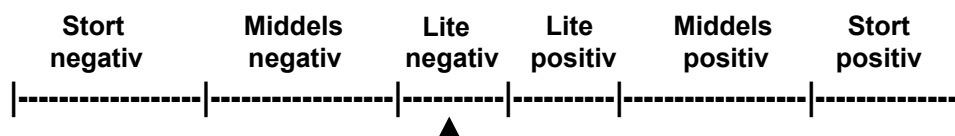
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	Et viktig friluftsområde ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**10.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

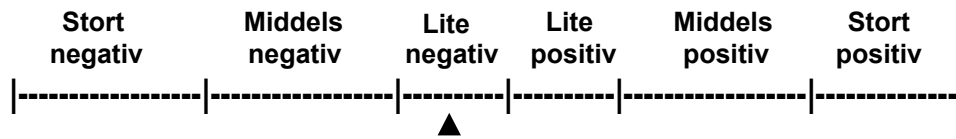
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	

Siktforhold	-	Bil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myktrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



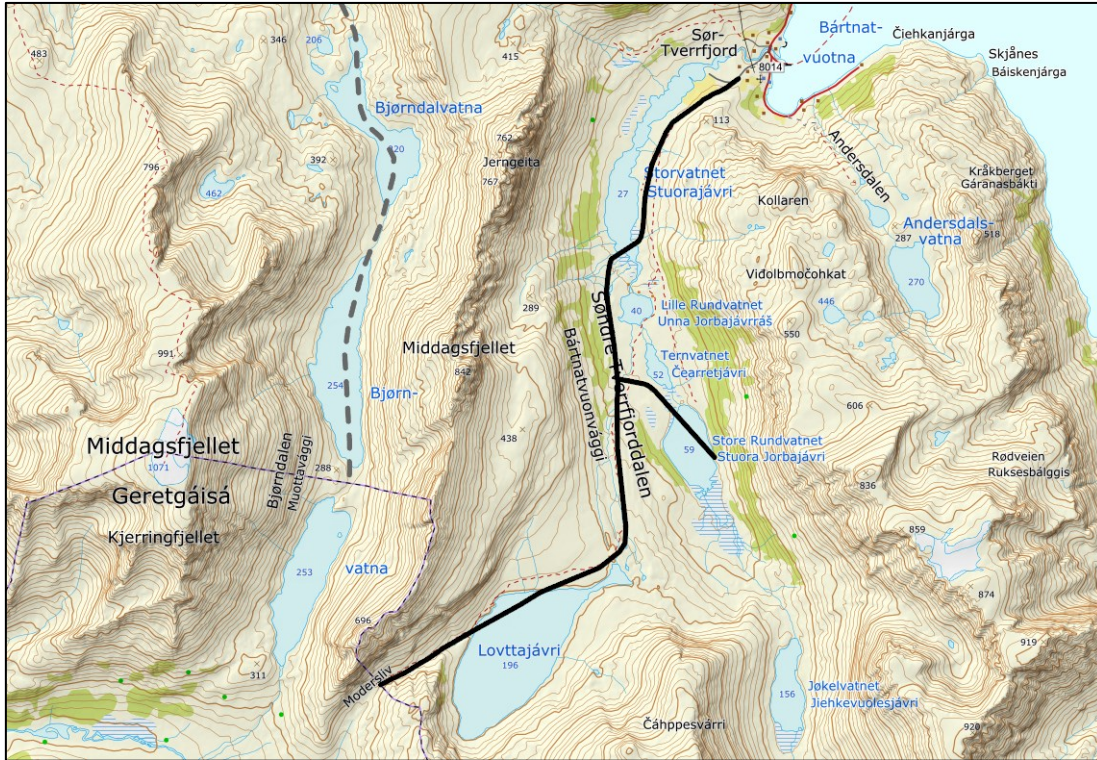
**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**10.3 Konklusjon**

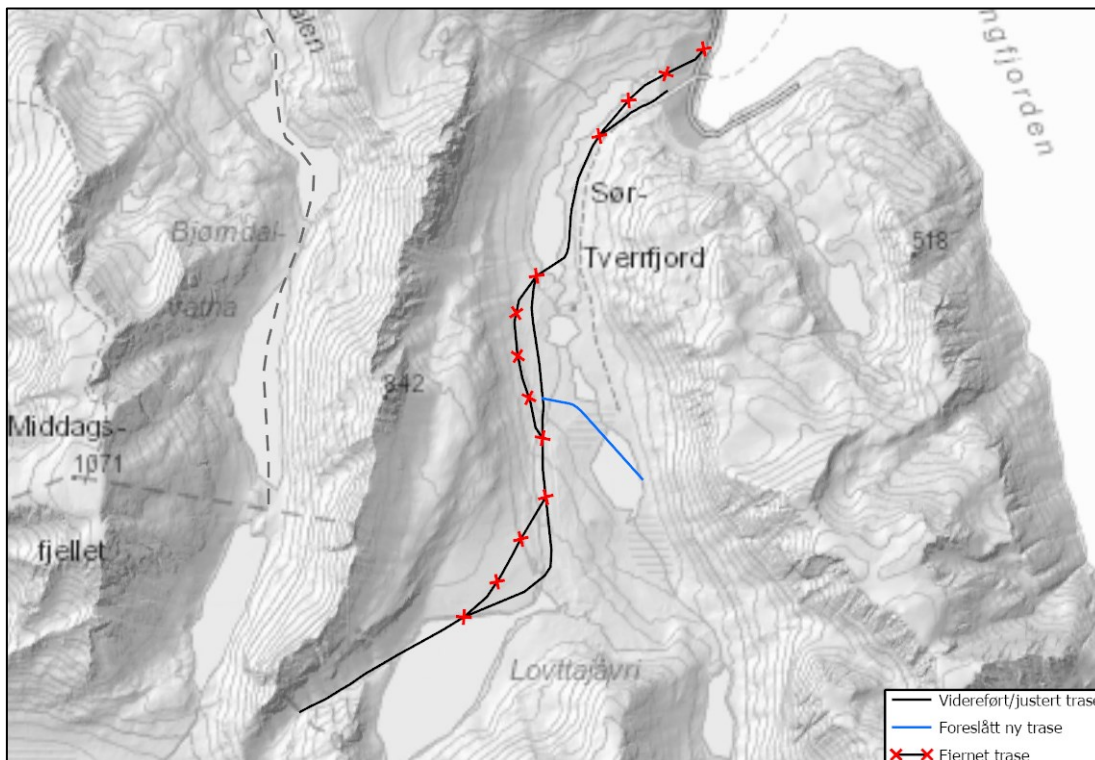
Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

## 11 LØYPE 5, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 5; Fra parkeringsplass ved Skolebakken i Sør-Tverrfjord, opp Tverrfjorddalen, med en avstikker over Store Rundvatnet, til kommunegrensen ved Moders liv.



Løype 6 foreslås videreført med justeringer ved Sør-Tverrfjord, der løypen starter ved parkeringsplassen ved Skolebakken. I tillegg foreslås det en avstikker over Store Rundvatnet. Det foretas noen mindre justeringer av den eksisterende traseen, for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.



Figur 42: Løype 5 med synliggjorte justeringer og ny løypetrase.

## 11.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 11.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Sør-Tverrfjord nærturområde (Registrert nærturterreng)
- Andersdalen og Søndre-Tverrfjordalen (Registrert utfartsområde)

#### Sør-Tverrfjord nærturområde

Sør-Tverrfjord nærturområde ligger rundt bebyggelsen i Sør-Tverrfjord, strekker seg videre opp rundt Storvatnet, med fjellet Jernegeita og Kollaren på hver side av dalen. Videre til deler av Andersdalen i øst, til Geinnodat/Reinvegen i vest og til og med Lille Rundvatnet i sør. Området er lett tilgjengelig for innbyggere i Sør-Tverrfjord og Sandland og for andre besøkende med ferje eller hurtigbåt fra Øksfjorden. Topografien i området har strandsone, skrånende terreng rundt bebyggelsen, dalområde, ferskvann, myr, lyng og bratte fjellparti.

Store deler av området sammenfaller med oppsamlingsområde for rein, og er et viktig vår- sommer- og tidlig høstbeite for reindriftnæringa.

Området oppover dalen er et viktig turområde, spesielt for lokalbefolkningen i Sør-Tverrfjord og Sandland. Dalområdet er tilrettelagt med bru for å krysse elven over til vestsiden av dalen og Loftvannet. I tillegg er det bålplass og leirplass ved lille Rundvannet. Det er også i ferd med å settes opp en ny grillhytte ved starten av Storvatnet. Storvatnet er et fint sted for telt og brukes også til fiske med båtutsett ved den nye grillhytten. Indre Bjørnvika har bålplass som også benyttes, mest i sommerhalvåret.

Vinterstid brukes området til skigåing i dalen og fjellet, samt scooterkjøring til fylkesgrensen. Jernegeita på 766 moh er den mest markerte toppen sett fra Sør-Tverrfjord og med en varde på

toppen. Turgåere når toppen lettest fra vest, men også fra nordryggen. Jerngeita brukes mest i sommerhalvåret. Området i dalen og langs elva er godt egnet til bærplukking på høsten.

Sjøområdet rett utenfor Sør-Tverrfjord benyttes til fiske, men noe mindre siden innbyggere har observert dårligere fangst de siste årene. Ferskvannene i dalen benyttes til fiske på sommeren fra båt og isfiske på vinteren.

Under evakueringen bodde det 110 mennesker her. Alle brukte lokale båter, og dro 7. November 1944. Da de dro var ikke husene brent, men borte da de kom tilbake. 110 kom tilbake, og de var tilbake juni 1945. To hadde gått bort, og to var blitt født. Nye møbler ble hentet på søppeldungen i Tromsø. Alt måtte bygges opp på nytt igjen.

Oppe ved Skolebakken står en stein som har sin egen historie; en gubbe så en nydelig dame og begynte å løpe rundt steinen. Damen var huldra. Når solen rant, så blir alle til stein.

Stort sett hele nærturområdet er viktige vår-, sommer- og høstbeiteområder for reindriftsnæringa. Det er også oppsamlingsområde for rein. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

### **Andersdalen og Søndre-Tverrfjordalen**

Friluftslivsområdet omfatter turområdene som ligger i forlengelsen av Sør-Tverrfjorden nærtuområde i Andersdalen og Søndre-Tverrfjordalen. Det strekker seg fra øvre deler av Andersdalen, Ternvatnet og Store Rundvannet i Søndre-Tverrfjordalen, til Loftvannet i vest og Jøkelvannet i sørøst. Området er tilgjengelig fra Sør-Tverrfjord, med ferge eller hurtigbåt fra Øksfjorden. Det er noe lengre anmarsj til Andersdalen og Søndre-Tverrfjorddalen enn Sør-Tverrfjorden nærtuområde, og området brukes til de litt lengre turene.

Middagstinden og Andersdalen er populære toppturdestinasjoner, både sommer og vinter. Ferskvannene benyttes til fiske både på sommeren og vinteren, og mye av friluftslivet er knyttet til fiske i de ulike vatnene.

Friluftslivsområdet har en registrert perletur, 151 Store Rundvannet.

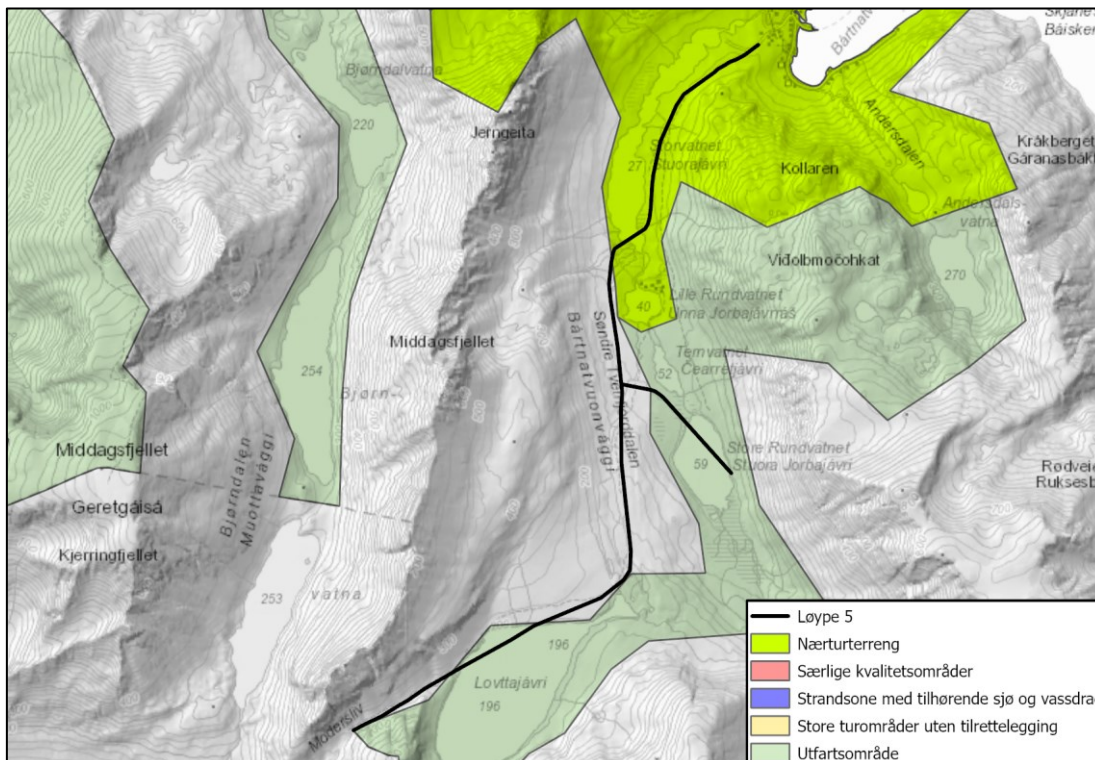
Fra gammelt var det sagn om at du kunne høre barneskrik fra Loftvannet. Lyden av barneskrik er i stedet fugler som hekker sommerstid med skjærende lyd som gir gjenklang i fjellene rundt. Sagnene ble fortalt slik at barn i nærområdet ikke skulle gå for langt hjemmefra uten tilsyn.

Store deler av området er viktige vår-, sommer- og høstbeiteområder for reindriftsnæringa.

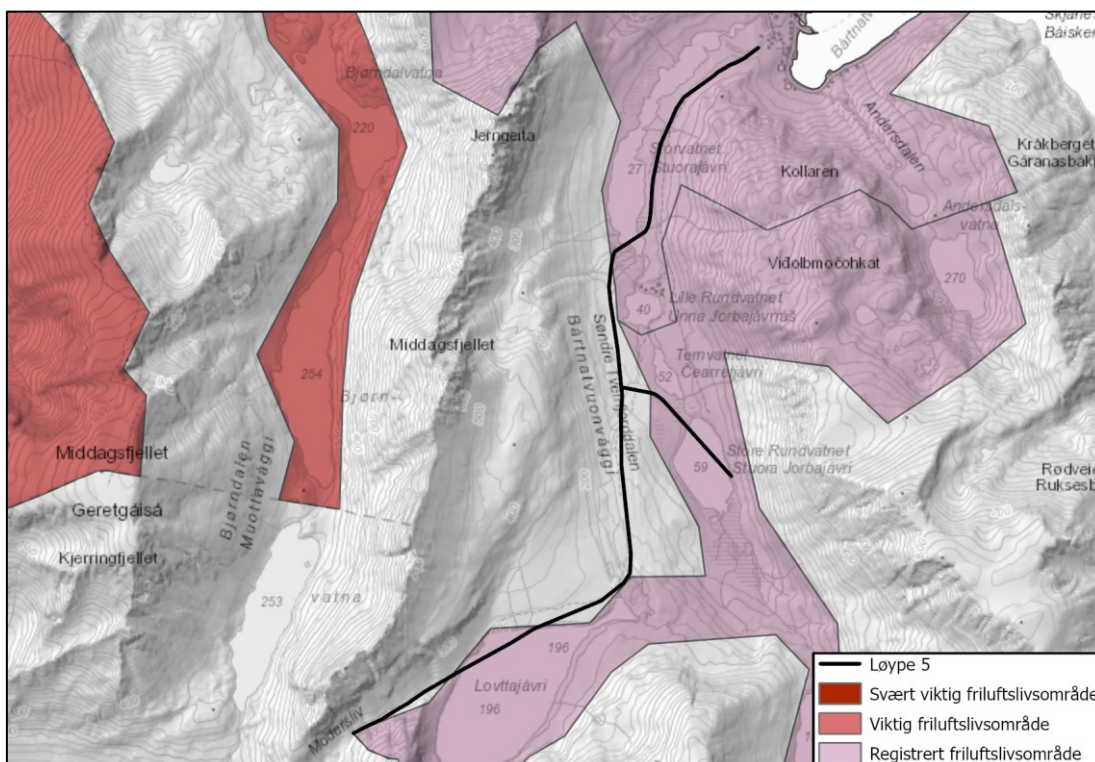
Bårtntvounvággi/Søndre-Tverrfjorddalen, Bjørnvikeidet og Andersdalen er oppsamlingsområde for rein. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Liten

11 LØYPE 5, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS



Figur 43: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 5.



Figur 44: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 5.

11.1.2 Naturmangfold

Løype 5 er en eksisterende snøskuterløype, men med noen justerte traséer (vedlegg 2). Det er registrert rein som er drept av gaupe (sterkt truet-EN) øst for Lille Rundvatnet (28.09.2020), og en rein som sannsynligvis var drept av jerv vest for Stortvatnet (21.08.2007, kilde: Rovbase, vedlegg 6).



Det er ingen kjente yngleplasser for jerv i området (Magne As-heim, SNO pers. medd.). Det er heller ingen kjente hekke- eller yngleplasser for andre hen-synskrevende arter langs løype 5, men ut fra 3D-bilder (norgebilder.no) kan det muligens være egnede hekkeplasser for klippehekkende rovfugler langs østsiden av Søndre Tverrfjorddalen. Foruten noen registreringer nede i selve bygda Sør-Tverrfjord, foreligger det ingen tilgjengelige registreringer av andre arter langs skuterløype 5. Ett av vatnene i dalen heter imidlertid Ternvatnet, noe

Verdi

Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 5. Verdien for naturmangfold i skutersesongen setter derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

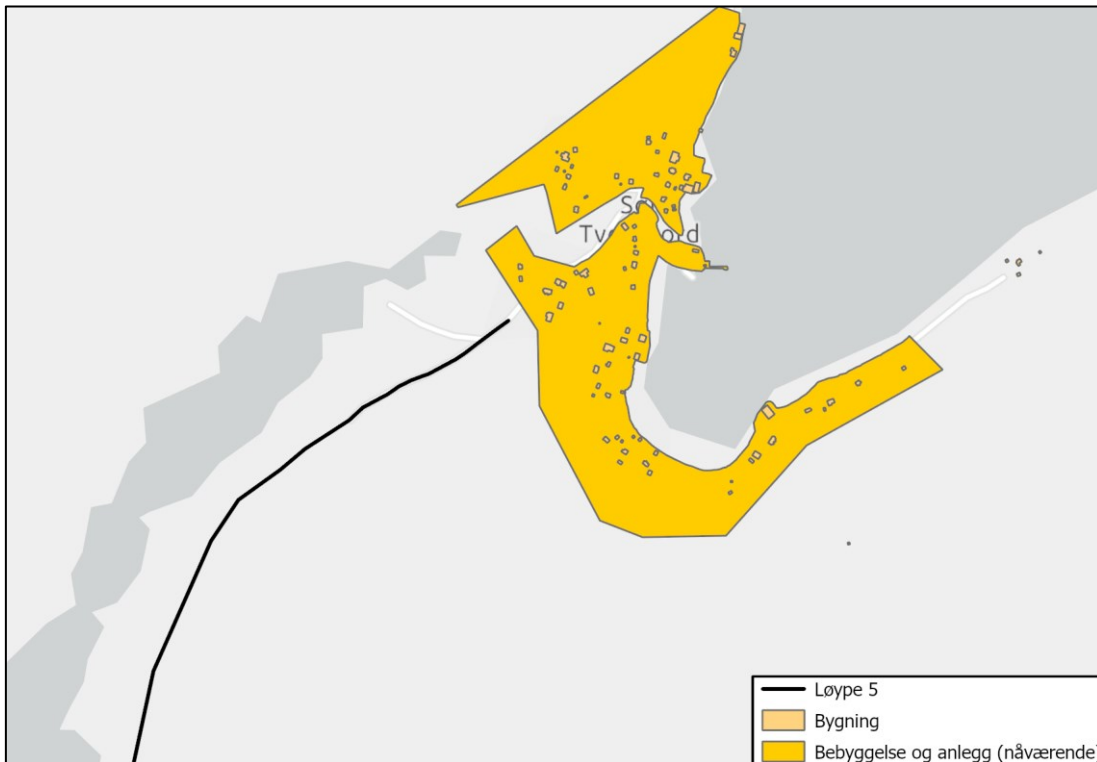
### 11.1.3 *Landskap*

Løype 5 går fra løypens start-/endepunkt i Sør-Tverrfjord og sørover i Søndre Tverrfjorddalen til Modersliv ved kommunegrensa. Søndre Tverrfjorddalen er en relativt vid U-dal med stedvis skogkledde dalsider og flere vann. Løypen følger den relativt flate dalbunnen før den tar av til en høyere liggende sidedal ved vannet Lovttajávri. Løypen går videre inn i det trange skaret ved Modersliv.



### 11.1.4 *Bebyggelse og anlegg*

Løypens start-/endepunkt ved Sør-Tverrfjord ligger nær flere boliger. Store deler av Sør-Tverrfjord er avsatt i KPA til bebyggelse og anlegg. Det er foreligger ingen vedtatte reguleringer i nærheten av løypen.



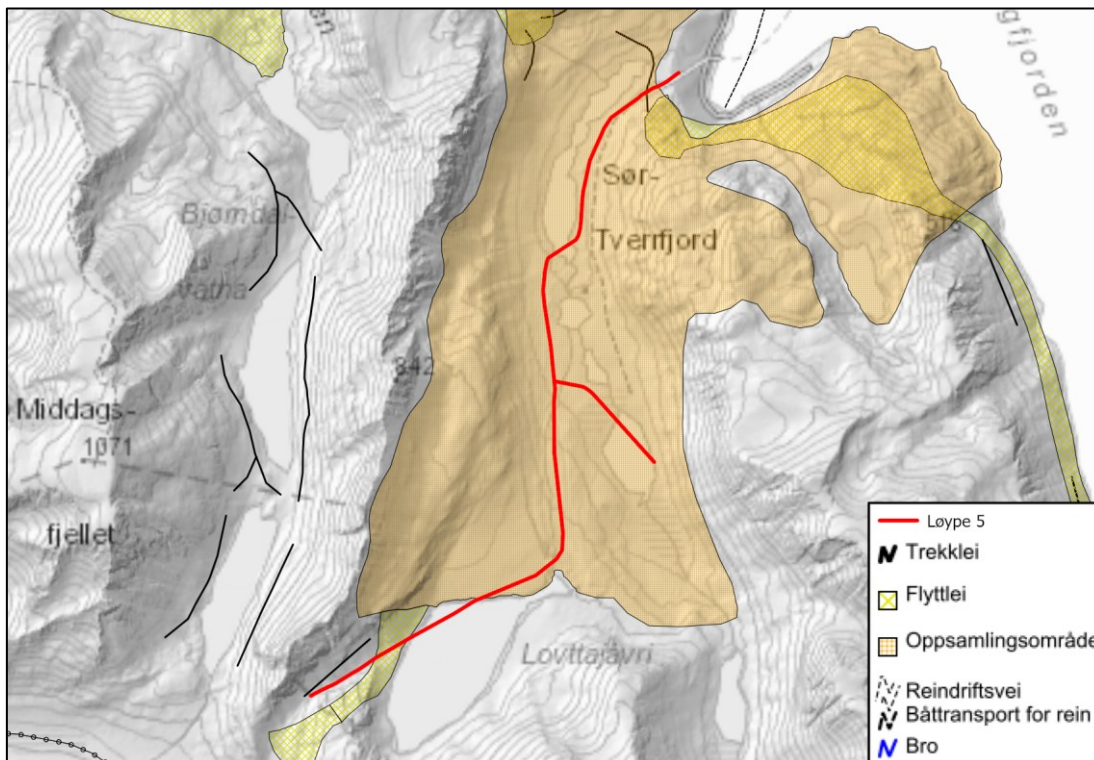
Figur 45: Bebyggelse og anleggsformål i Sør-Tverrfjord.

#### 11.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er heller ikke registrert kulturminner i umiddelbar nærhet fra løypen.

#### 11.1.6 Reindrift

Løypen berører en trekklei, en flyttlei og et oppsamlingsområde i Søndre Sør-Tverrfjorddalen. Løypen går igjennom vår- sommer og høstbeite.



Figur 46: Oppsamlingsområder, trekk- og flyttleier ved løype 5.

### 11.1.7 Støy

Langs løype 3 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger ingen friluftsområder som er vurdert som viktig eller svært viktige innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 0

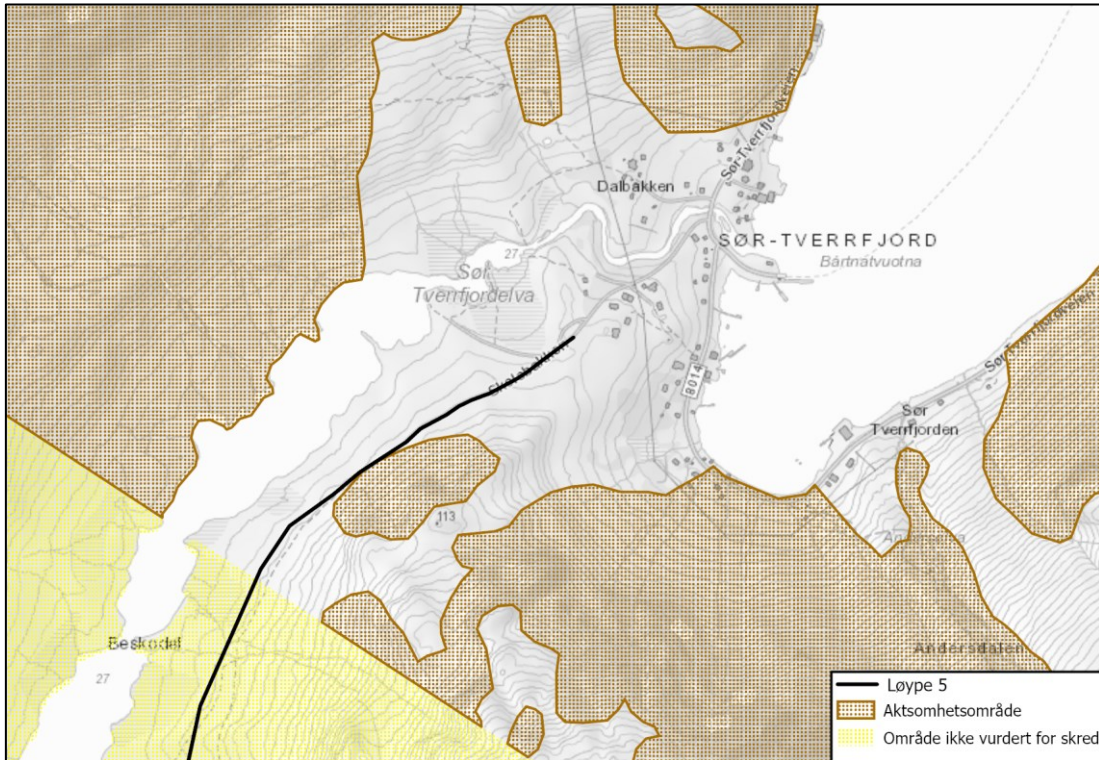
### 11.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

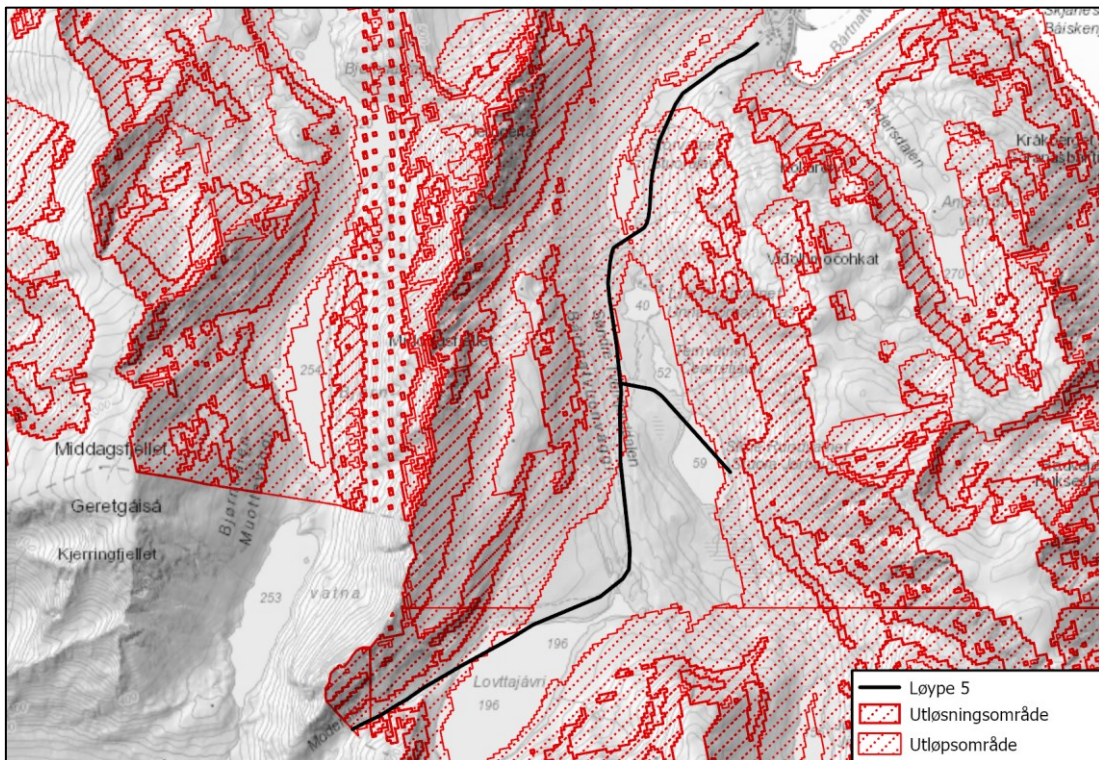
Ifølge NGIs aktsomhetskart går ikke løypen gjennom aktsomhetsområder for snø- eller steinskred. Det er imidlertid kun kartlagt aktsomhetsområder for området rundt Sør-Tverrfjord i NGIs snø- og steinskredkartdatabase.

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.

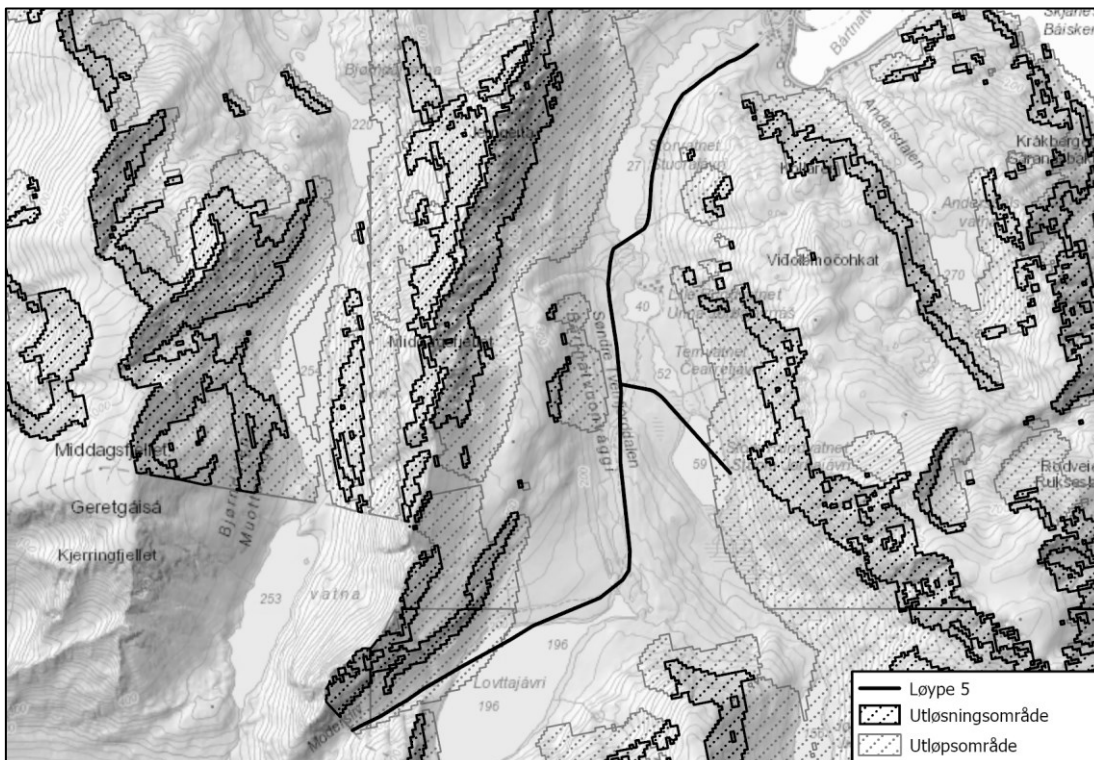
11 LØYPE 5, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS



Figur 47: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred



Figur 48: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



Figur 49: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

**Kryssing av vei**

Lokasjon	Veieier	Fart	ÅDT	Vegsystemre feranse	Behov for tiltak?
	K	50 km/t	-	KV1043 S1D1 m361-743	Nei

**11.2 Omfang- og konsekvensvurdering**

**11.2.1 Friluftsliv**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

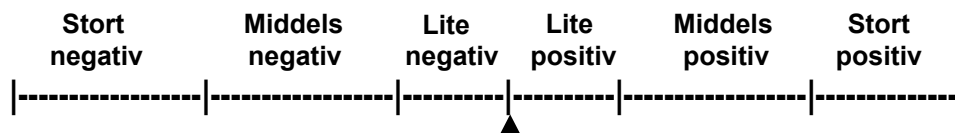
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Løypen berører ingen viktige og svært viktige friluftsområder.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 11.2.2 *Naturmangfold*

#### 0-alternativet

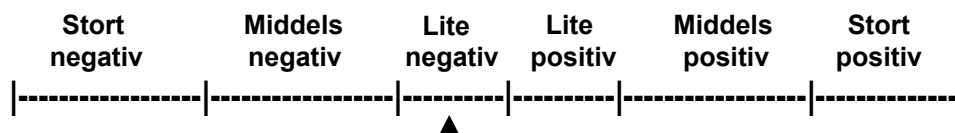
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

**Omfang:**



Det er registrert aktivitet av både jerv og gaupe langs løype 5, uten at hiplasser er kjent fra området. Gaupe er for øvrig en art som ikke er i konflikt med snøskuterløyper da de føder unger i mai/juni etter at løypene er stengt. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 11.2.3 *Landskap*

#### 0-alternativet

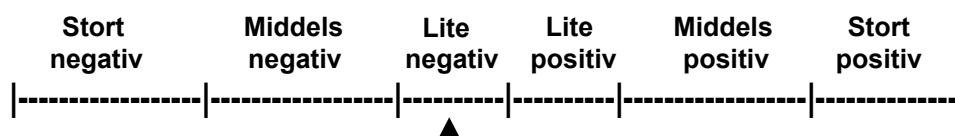
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Store deler av løypen i er synlig i landskapet. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**11.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

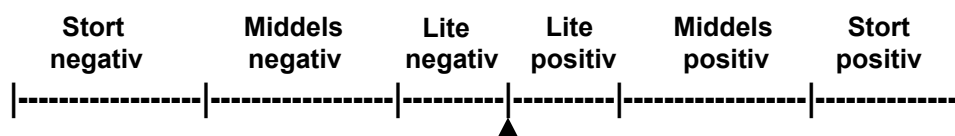
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**11.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

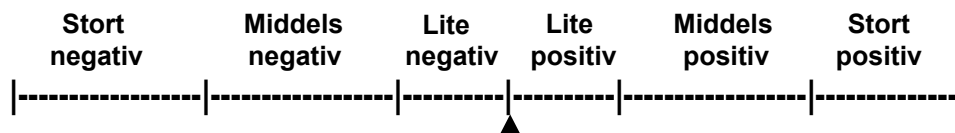
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Løypen berører ingen registrerte kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 11.2.6 Reindrif

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

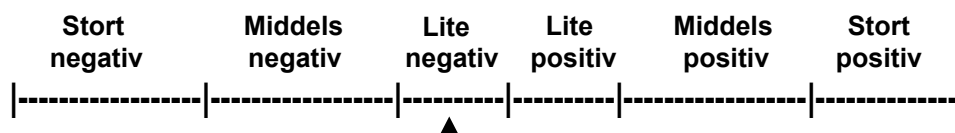
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Iht. NIBIO kilden har løype 5 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen berører en flyttlei.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)



**11.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

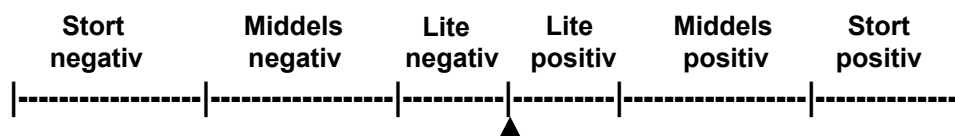
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Nei	
Andre støykilder i nærheten?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**11.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

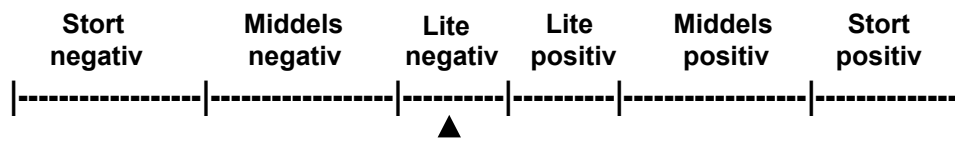
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Deler av løypen går langs Kv. 1043.
Usikker is	-	

Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myktrafikanter	Nei	Det er ingen kjent historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**11.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

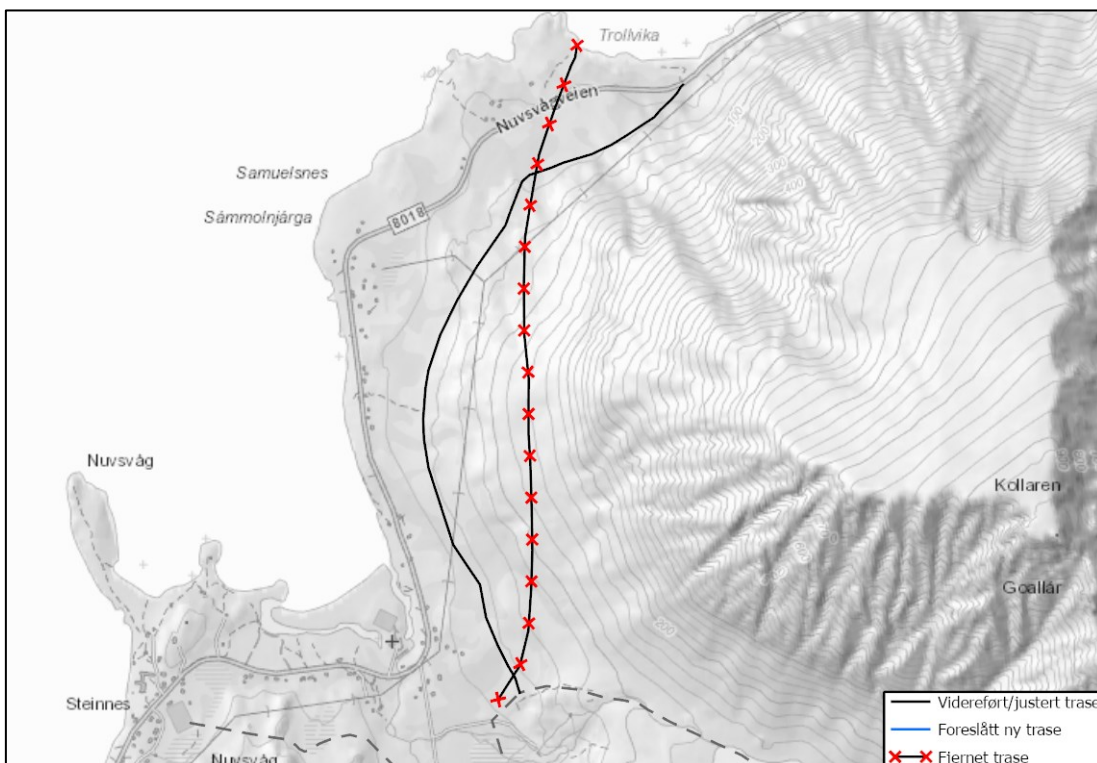
## 12 LØYPE 6, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 6; Fra Trollvika til løype 7 ved Bukta i Nuvsvåg.



Figur 50: Forslag til løype 6.

Løype 6 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy



Figur 51: Løype 6 med synliggjorte justeringer.

## 12.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 12.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Nuvsvåg nærturområde (Viktig nærturterreng)

#### Nuvsvåg nærturområde

Nuvsvåg nærturområde strekker seg innover hele Jomfrudalen, rundt Lausfjellet/Luovosvárri og Cuita i sør, og opp til Kollaren i fra nord. I tillegg er Skittenvika og Skittenvikdalen en del at dette nærturområdet. Tilkomsten til Skittenvika og Skittenvikdalen er med sykkel eller bil langs fylkesveg 8018. Det er ikke mulig å gå fra Jomfrudalen til Skittenvikdalen!

Området er stort, men lett tilgjengelig og ikke større enn at de fleste områdene kan nås på en ettermiddagstur. Samtidig er opplevelsene og variasjonene store slik at området også kan regnes som utfartsområde med rike opplevelser og aktiviteter for dag- og overnattingsturer, og brukes gjennom hele året.

Friluftslivsaktiviteter er bærplukking, jakt og fiske sommerstid, skiturer, isfiske vinterstid

Det er tre Perleturer; 2 med start ved kirkegården, en tur til Orbonsteinen ved Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet, og en tur sørover til Cuita/Skavdalen. Samt en perletur til Lausfjellet med start fra butikken. Fine nærturer på ettermiddagstid.

Topptur på Kollaren er ofte brukt, og veien opp her kalles «kongsveien»; en naturlig formet fjellhulle som gir inntrykk av en vei. Mye rypejakt på Kollaren.

Topptur til Smaltinden og Breitinden på sørsida av Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet. Turen til Breitind er svært krevende.

Om Orbonsteinen forteller et gammelt sagn om at det kom sjørøvere til Nuvsvåg. Tre jomfruer rømte opp til Jomfruvannet og gjemte seg bak steinen som første skjulested. Jomfruene druknet seg i vannet.

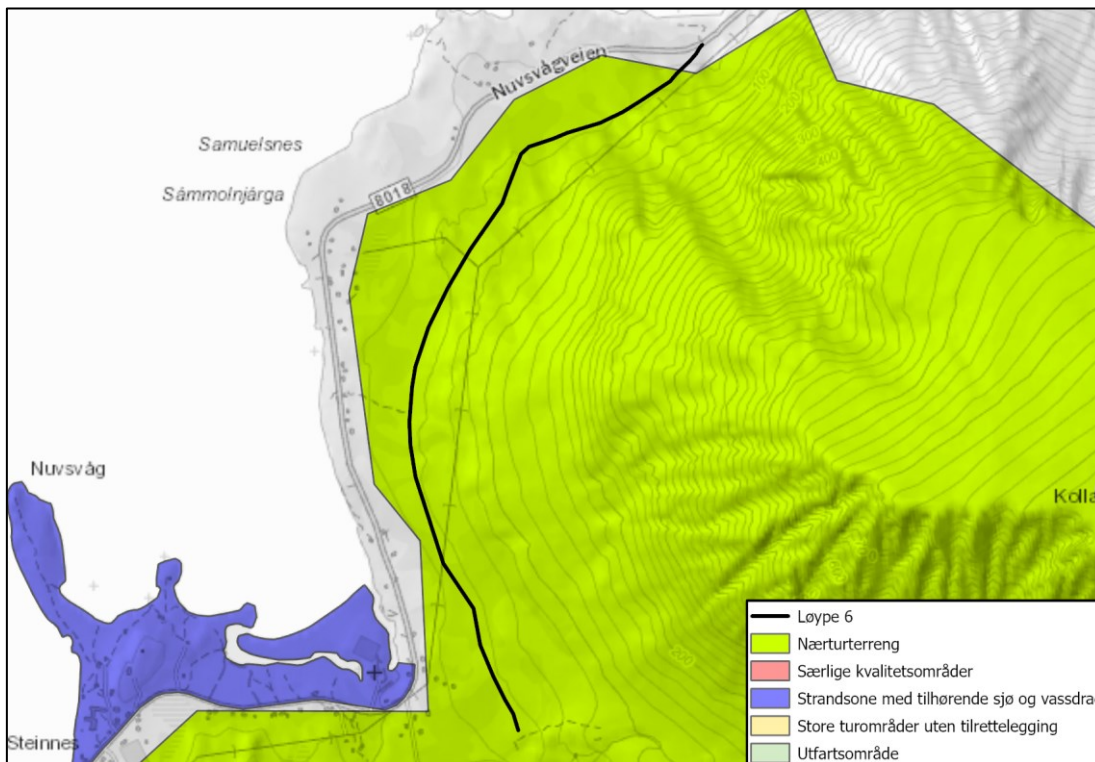
Jomfrudalsvannet har en jeger og fiskehytte som er ofte brukt. Her får du fin ørret, og det er en rekke bålplasser som kan brukes.

Ved toppen av Jomfrudalen ligger et flyvrak som styrtet på 60-tallet. Det meste av restene av flyvraket er hentet ned.

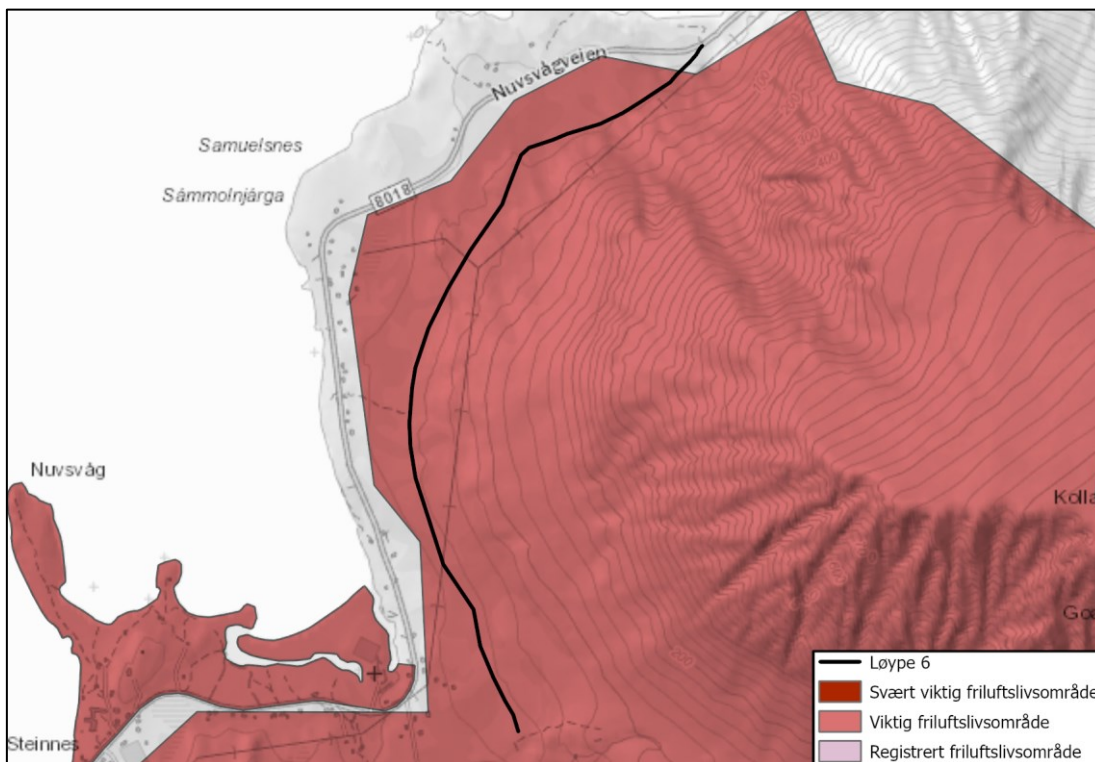
Ved Sætesteinen, (trenger nærmere stedsangivelse) samlet saueeierne sauene fra Skittenvika og Jomfrudalen og delte dem opp mellom bøndene ved sankingen. Her er det to store steiner, hvor det er fint å gå tur. Her ligger også Kubergene. Her kan det ligge det noen gamle mynter nedgravd, som må letes opp med metalldetektor.

Oppsamlingsområde for rein rundt Lausfjellet og i Cuita/Skavdalen. Området er vår- og sommerbeite for reindriftnæringa. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Middels



Figur 52: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 6.



Figur 53: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 6.

**12.1.2 Naturmangfold**

Løype 6 er en eksisterende snøskuterløype, men med justert trasé (vedlegg 3). Det er registrert kongeørndrept rein på Samuelsnes (18.05.2000). Det er ingen kjente hekkeplasser for arten i området, men det viser at denne rovfuglen (og sannsynligvis ikke-hekkende individer) kan bruke

området langs løype 6 som jaktområde (vedlegg 7). Det er gjort noen få andre fugleregistreringer langs sjøen mellom Nuvsvåg og Trollvika, men dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 6.

Verdi

Da det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 6, settes verdien for naturmangfold i skutersesongen derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 12.1.3 Landskap

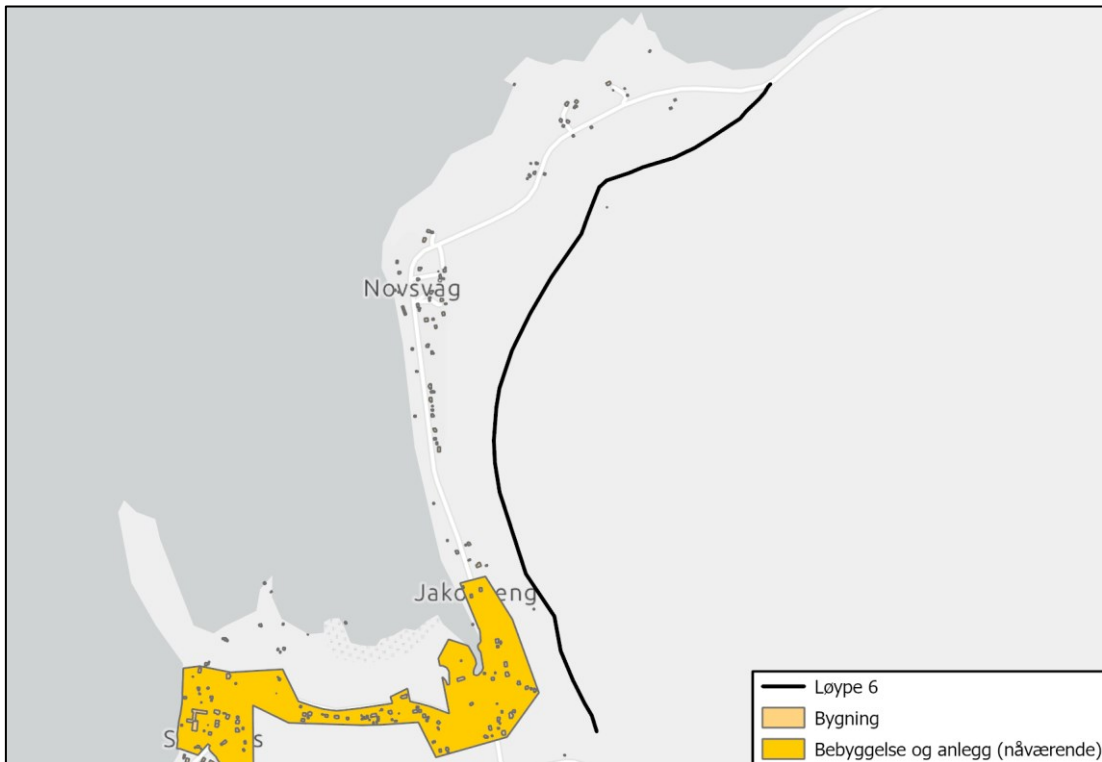
Løype 6 går langs foten til fjellet Kollaren i delvis kupert, slakt terreng. Langs løypen er det stedvis skogkledde områder og myrlendt. Terrenget opp mot Kollaren siger raskt og er svært bratt. Området ligger eksponert ut i overgangen mellom fjord og sjø.



Figur 54: Kollaren og Nuvsvåg.

### 12.1.4 Bebyggelse og anlegg

Det ligger flere boliger ca. 150-200 m vest for løypa. Lengst sør i løypa ved Nuvsvåg er det avsatt et område til bebyggelse og anlegg i KPA. Området ligger ca. 100 m vest for løypa. Det er foreliggende ingen vedtatte reguleringer i nærheten av løypen.



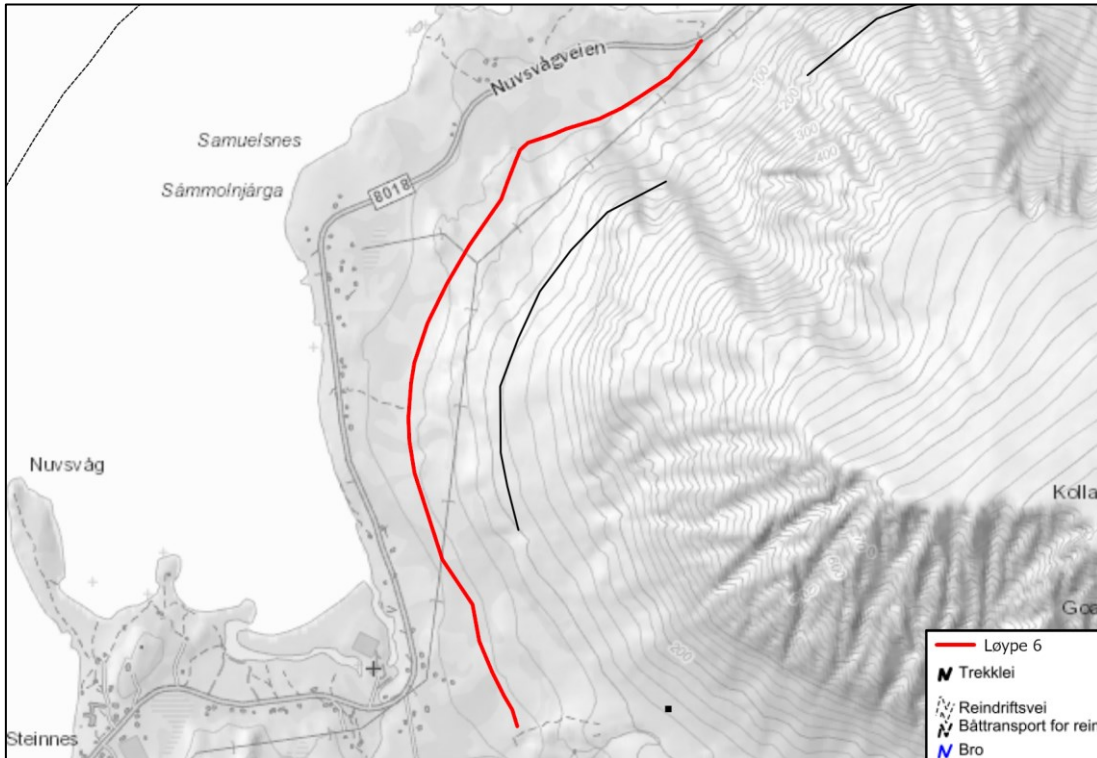
Figur 55: Bebyggelse og anleggsformål i Nuvsvåg.

### 12.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er heller ikke registrert kulturminner i umiddelbar nærhet fra løypen.

### 12.1.6 Reindrift

Løypen berører ingen trekk- eller flyttleier. Løypen går igjennom vår- og sommerbeite.



Figur 56: Trekkleier ved løype 6.

### 12.1.7 Støy

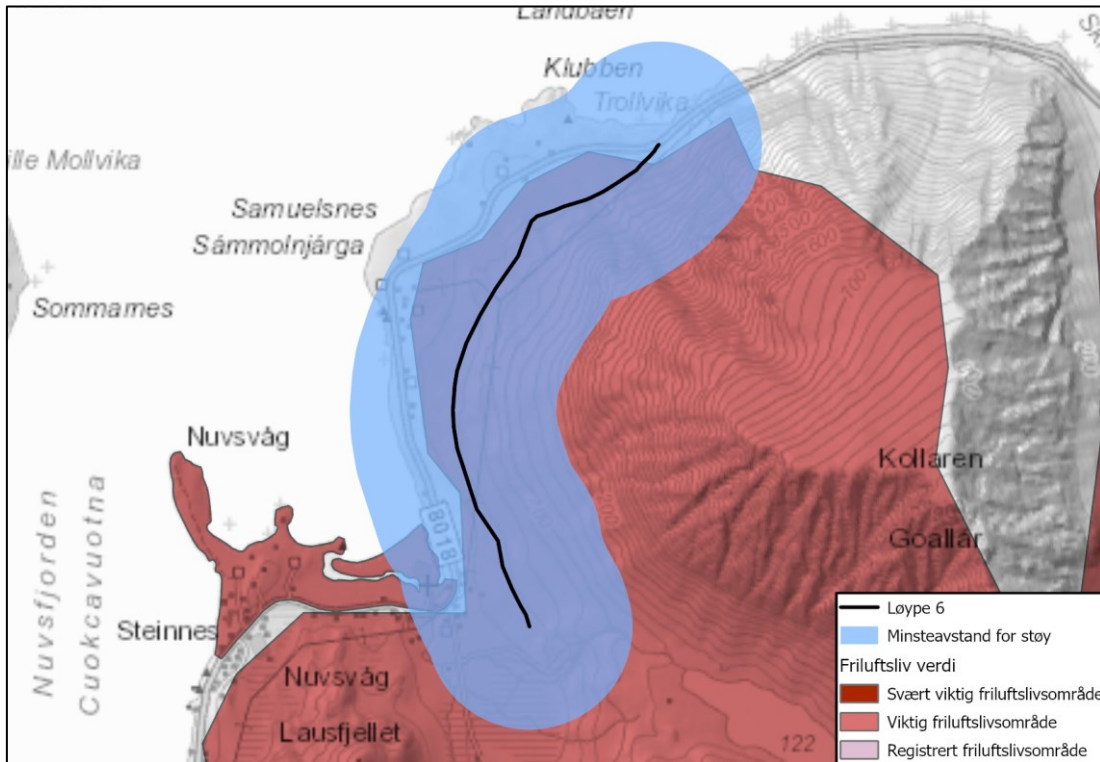
Langs løype 6 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger et friluftsområde som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 1





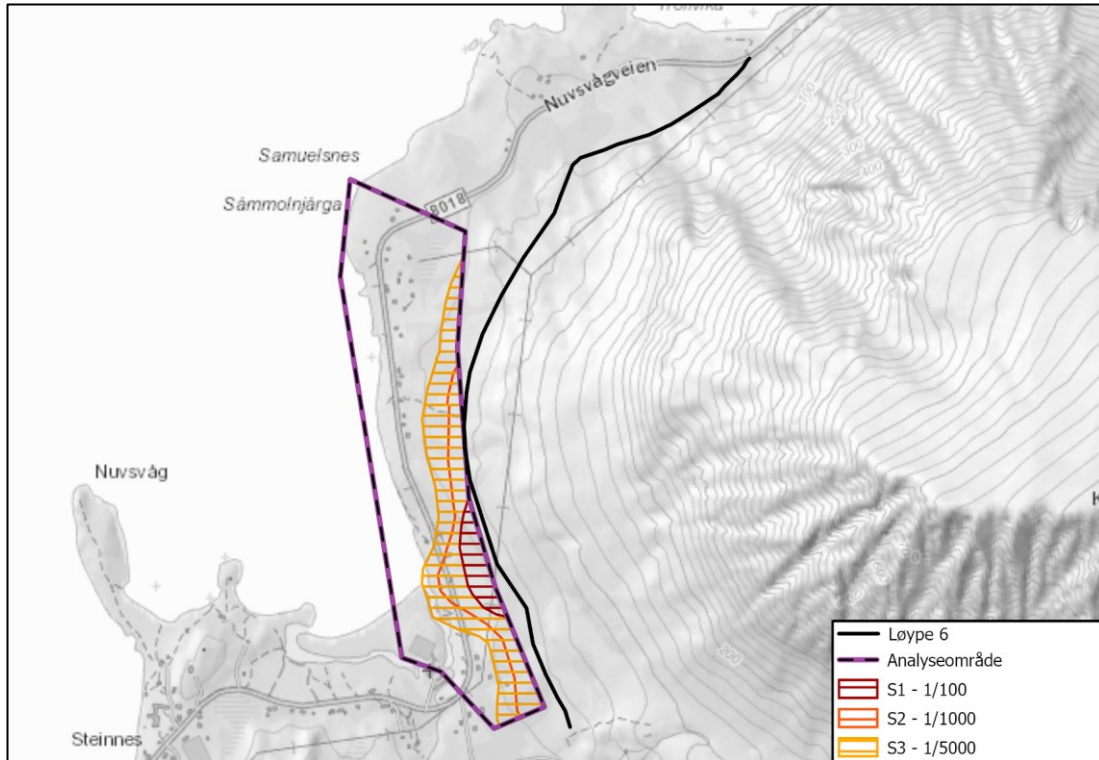
Figur 57: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

### 12.1.8 Risiko for kjørende og andre

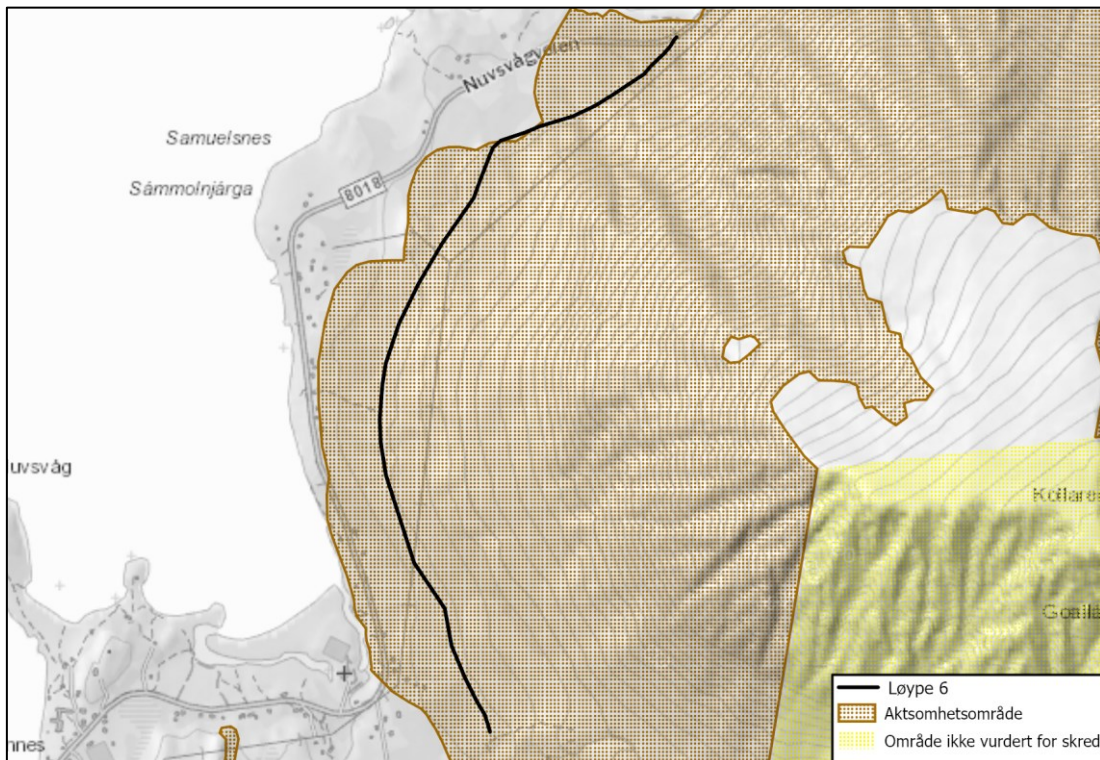
#### Skredfare

NVE har gjennomført en faresonekartlegging for skred like ved løype 6. Løype 6 ligger ikke innenfor analyseområdet til NVEs faresonekartlegging, men like over i terrenget, man kan derfor anta at deler av løypen ligger i skredområdet.

Ifølge NGIs aktsomhetskart ligger store deler av løypen ligger aktsomhetsområde for stein- og snøskred.



Figur 58: NVEs faresonekartlegging for skred.



Figur 59: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

### Kryssing av vei

Løypen krysser ingen veier.

## 12.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 12.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

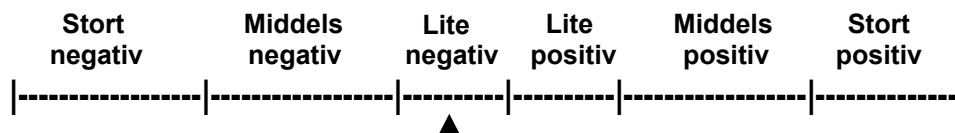
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Nuvsvåg nærturområde	Ja	Løypen går nær kanten av friluftsområdet. Det vurderes at løypen ikke bidrar til nevneverdig påvirkning for friluftslivsområdet.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Liten negativ (-)

### 12.2.2 Naturmangfold

#### 0-alternativet

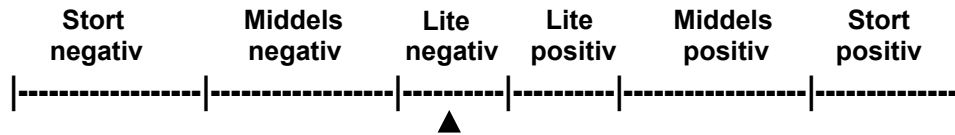
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

**Omfang:** Det er registrert aktivitet av kongeørn langs løype 7, uten at hekkeplasser er kjent fra området. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 12.2.3 Landskap

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

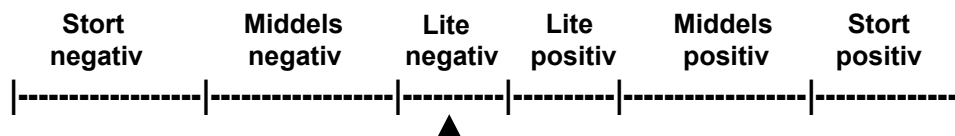
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Løypen er i sin helhet synlig i landskapet. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 12.2.4 Bebyggelse og anlegg

#### 0-alternativet

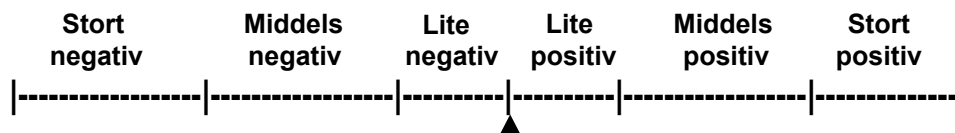
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

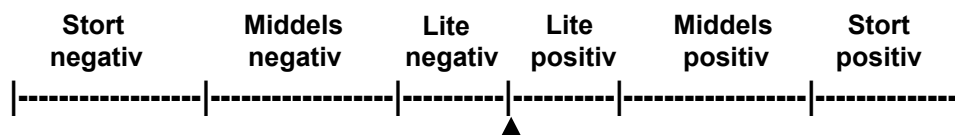
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**12.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**12.2.6 Reindrif****0-alternativet**

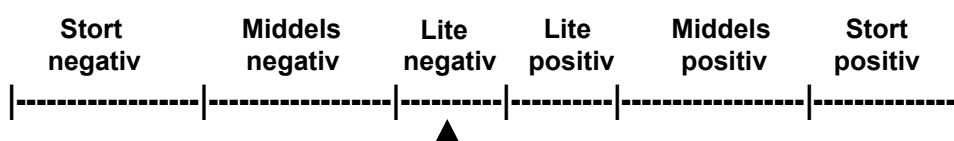
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 6 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Nei	
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår- og sommerbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

### 12.2.7 Støy

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

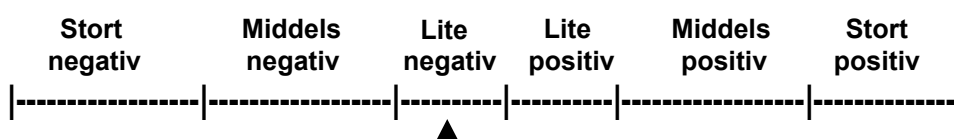
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	Ett viktig friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Liten negativ (-)

**12.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

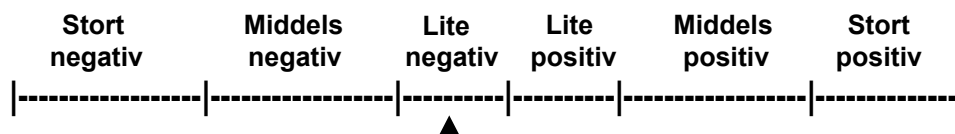
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Løypen ligger i overkant av faresone for skred og i aktsomhetsområdet for skred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen kjent historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



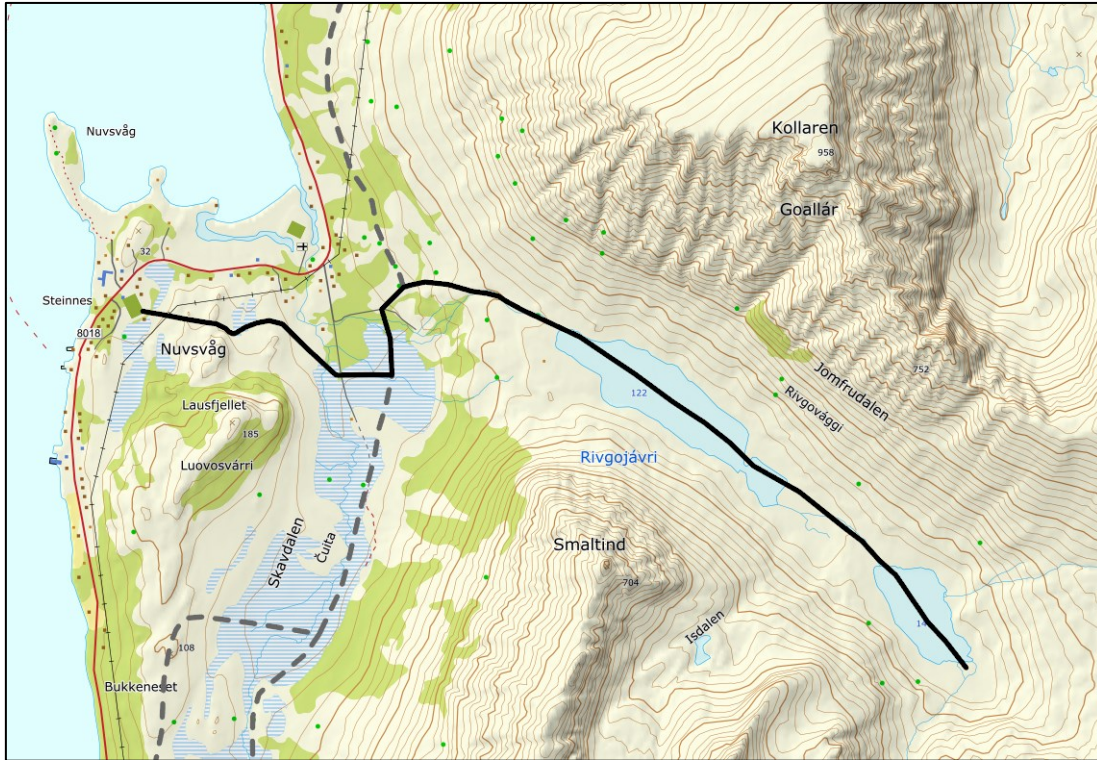
**Konsekvens:** Liten negativ (-)

**12.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

### 13 LØYPE 7, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS

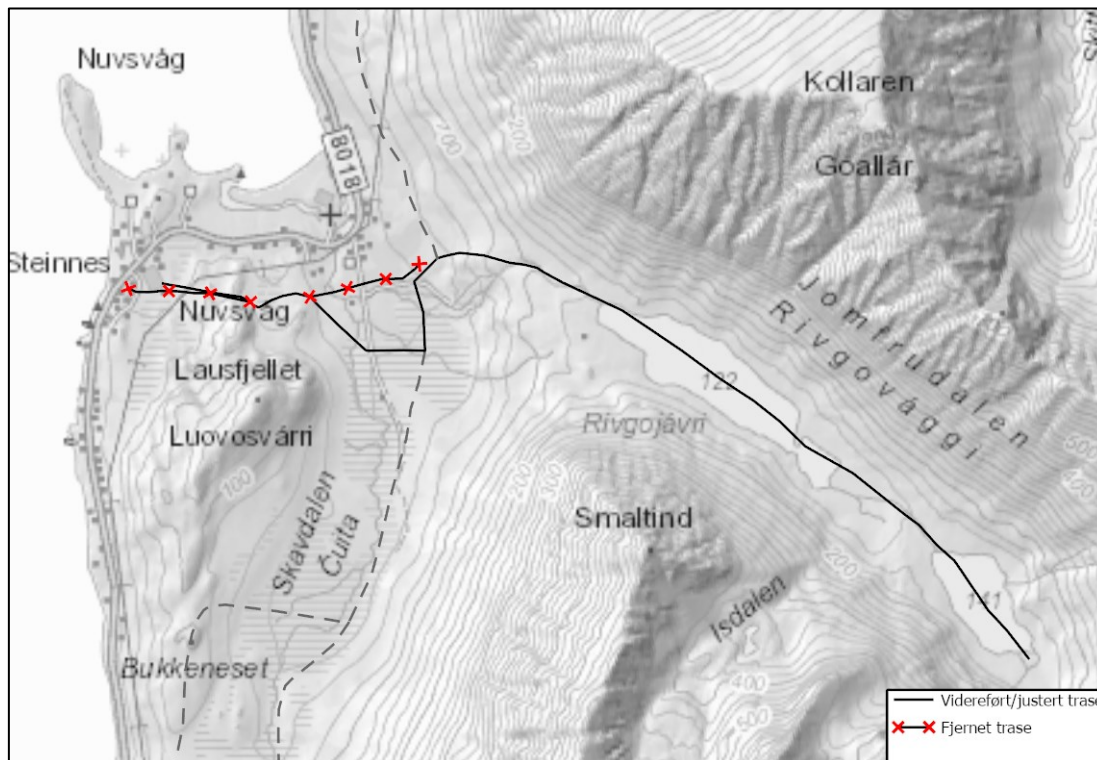
Løype 7; Fra fotballbane i Nuvsvåg, til løype 8 i Skavdalen, vider til løype 6 ved Bukta, derfra opp Jomfrudalen til enden på vann 141 moh.



Figur 60: Forslag til løype 7.

Løype 7 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy





Figur 61: Løype 7 med synliggjorte justeringer.

## 13.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 13.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Nuvsvåg nærturområde (Viktig nærturterreng)

#### Nuvsvåg nærturområde

Nuvsvåg nærturområde strekker seg innover hele Jomfrudalen, rundt Lausfjellet/Luovosvárri og Cuita i sør, og opp til Kollaren i fra nord. I tillegg er Skittenvika og Skittenvikdalen en del at dette nærturområdet. Tilkomsten til Skittenvika og Skittenvikdalen er med sykkel eller bil langs fylkesveg 8018. Det er ikke mulig å gå fra Jomfrudalen til Skittenvikdalen!

Området er stort, men lett tilgjengelig og ikke større enn at de fleste områdene kan nås på en ettermiddagstur. Samtidig er opplevelsene og variasjonene store slik at området også kan regnes som utfartsområde med rike opplevelser og aktiviteter for dag- og overnattingsturer, og brukes gjennom hele året.

Friluftslivsaktiviteter er bærplukking, jakt og fiske sommerstid, skiturer, isfiske vinterstid

Det er tre Perleturer; 2 med start ved kirkegården, en tur til Orbonsteinen ved Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet, og en tur sørover til Cuita/Skavdalen. Samt en perletur til Lausfjellet med start fra butikken. Fine nærturer på ettermiddagstid.

Topptur på Kollaren er ofte brukt, og veien opp her kalles «kongsveien»; en naturlig formet fjellhulle som gir inntrykk av en vei. Mye rypejakt på Kollaren.

Topptur til Smaltinden og Breitinden på sørsida av Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet. Turen til Breitind er svært krevende.

Om Orbonsteinen forteller et gammelt sagn om at det kom sjørøvere til Nuvsvåg. Tre jomfruer rømte opp til Jomfruvannet og gjemte seg bak steinen som første skjulested. Jomfruene druknet seg i vannet.

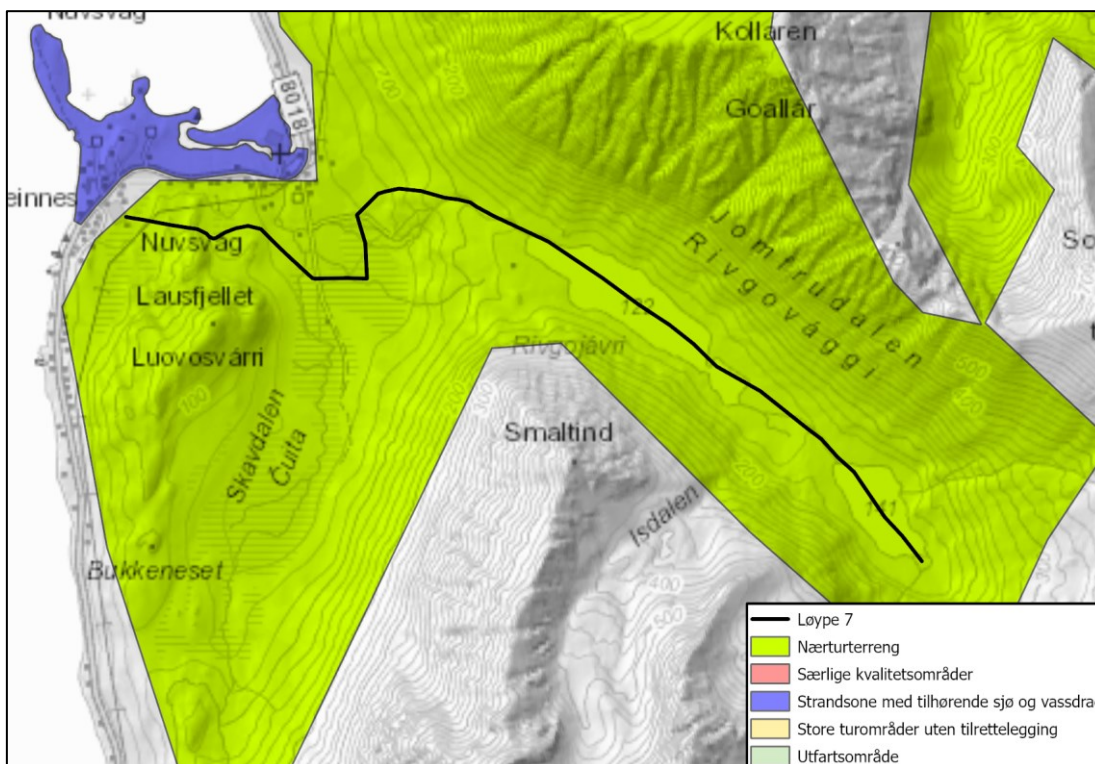
Jomfrudalsvannet har en jeger og fiskehytte som er ofte brukt. Her får du fin ørret, og det er en rekke bålplasser som kan brukes.

Ved toppen av Jomfrudalen ligger et flyvrak som styrtet på 60-tallet. Det meste av restene av flyvraket er hentet ned.

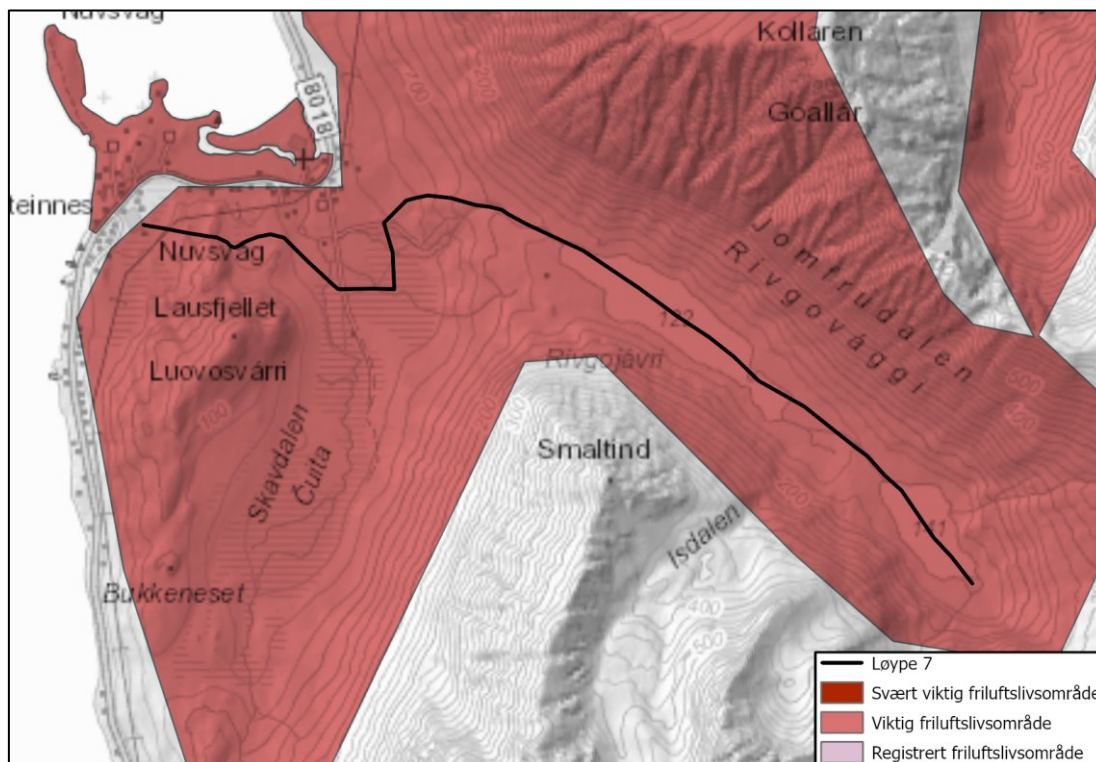
Ved Sætesteinen, (trenger nærmere stedsangivelse) samlet saueeierne sauene fra Skittenvika og Jomfrudalen og delte dem opp mellom bøndene ved sankingen. Her er det to store steiner, hvor det er fint å gå tur. Her ligger også Kubergene. Her kan det ligge det noen gamle mynter nedgravd, som må letes opp med metalldetektor.

Oppsamlingsområde for rein rundt Lausfjellet og i Cuita/Skavdalen. Området er vår- og sommerbeite for reindriftsnæringa. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Middels



Figur 62: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 7.



Figur 63: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 7.

### 13.1.2 Naturmangfold

Løype 7 er en eksisterende snøskuterløype, men med noe justert trasé (vedlegg 3). Det er registrert fire kongeørndrept rein på de to vatnene i Jomfrudalen (22.-24.05.2000). Det er ingen kjente hekkeplasser for arten i området, men det viser at denne rovfuglen (og sannsynligvis ikke-hekkende individer) kan bruke området langs løype 7 som jaktområde (vedlegg 7). Det er gjort noen få andre fugleregistreringer Nuvsvåg, men dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hen-synskrevende arter langs løype 7.

Da det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 7, settes verdien for naturmangfold i skutersesongen derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 13.1.3 Landskap

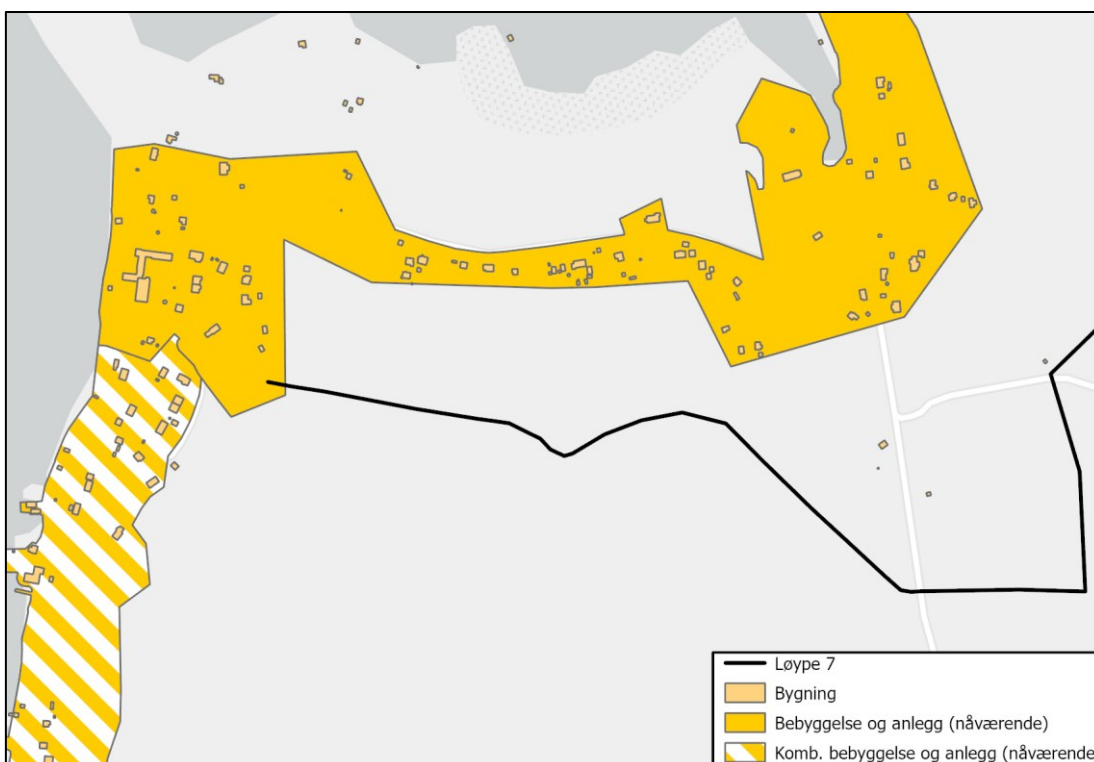
Ved løypens start-/endepunkt i Nuvsvåg går løypen østover i tydelig kupert terreng. Videre går løypen i Skavdalen over fatt, myrlendt terreng og flere elver og bekker. Inn mot Jomfrudalen stiger terrenget før det flater ut igjen i dalføret. Jomfrudalen har to større vann som løypen krysser før den ender innerst i dalen.



Figur 64: Nuvsvåg med Jomfrudalen i bakgrunnen. Løype 7 vises med oransje farge.

### 13.1.4 Bebyggelse og anlegg

Ved Nuvsvåg er det flere boliger nord og vest for løypen. Løypen berører også et formål avsatt til bebyggelse og anlegg i KPA. Vest for løypen ligger det et område avsatt til kombinert bebyggelse og anlegg i KPA. Det er foreligger ingen vedtatte reguleringer i nærheten av løypen.



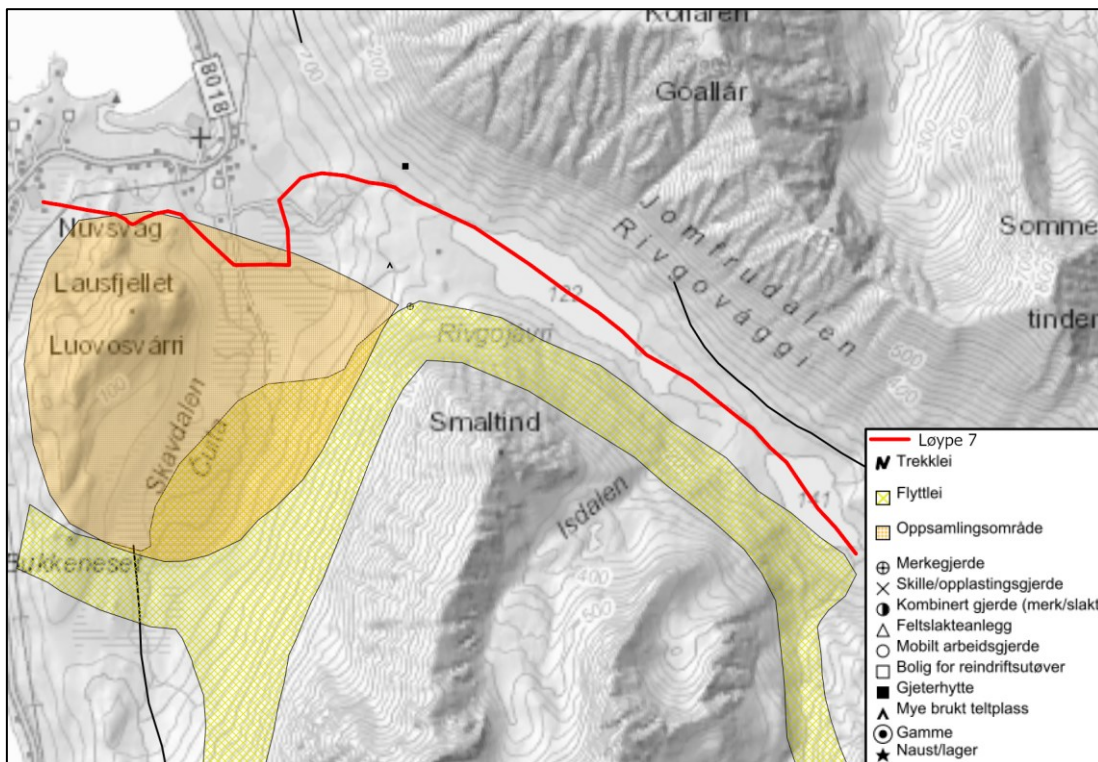
Figur 65: Bebyggelse og anleggsformål og kombinert bebyggelse og anleggsformål i Nuvsvåg.

### 13.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er imidlertid et kulturminne med status; «fjernet» like ved løypens endepunkt i Nuvsvåg.

### 13.1.6 Reindrift

Løypen berører et oppsamlingsområde ved Nuvsvåg. Det er også en trekk- og flyttlei langs løypen i Jomfrudalen. Ved dalmunningen til Jomfrudalen ligger det en gjeterhytte, teltplass og et merkegjerdet. Løypen går igjennom vår- og sommerbeite, dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 66: Oppsamlingsområde, trekk- og flyttleier, teltplass, gjeterhytte og merkegjerdet ved løype 7.

### 13.1.7 Støy

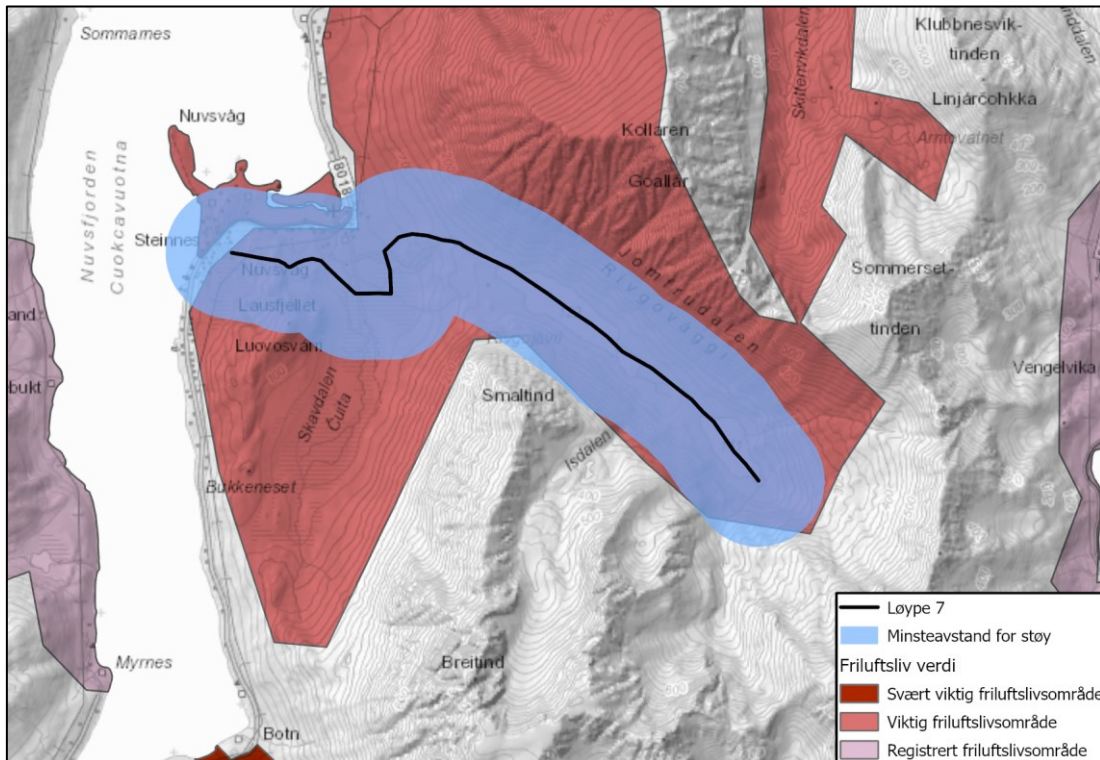
Langs løype 7 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 2

13 LØYPE 7, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 67: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

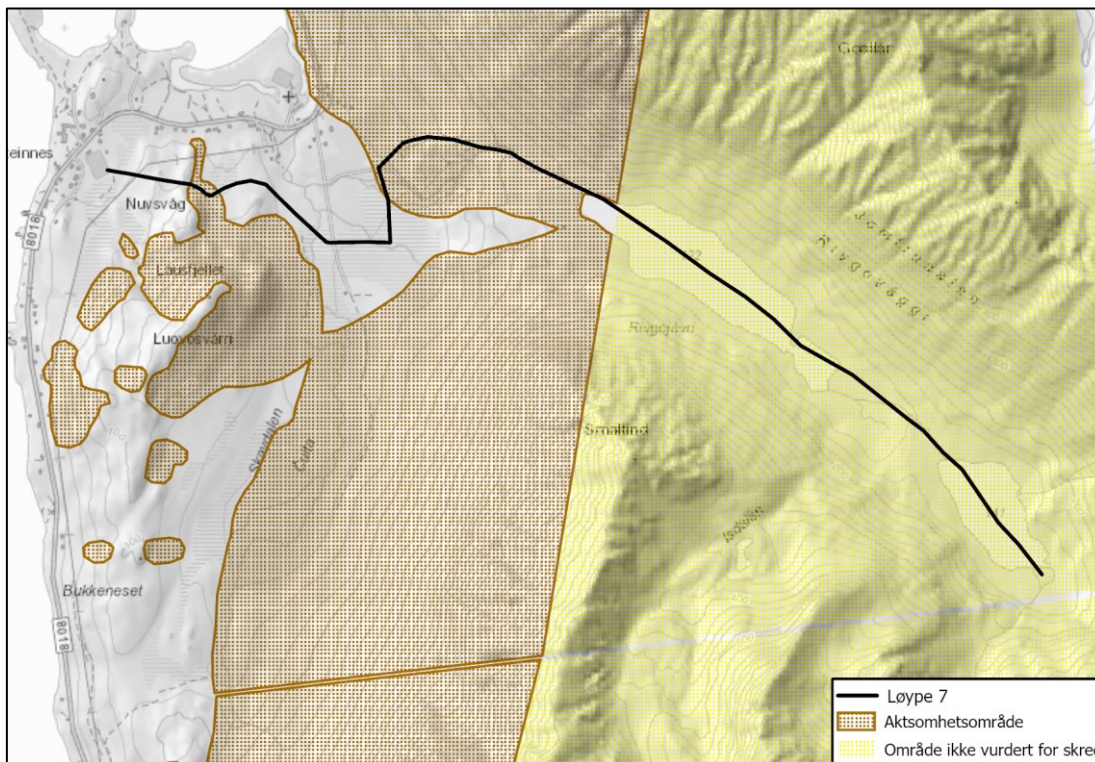
**13.1.8 Risiko for kjørende og andre**

**Skredfare**

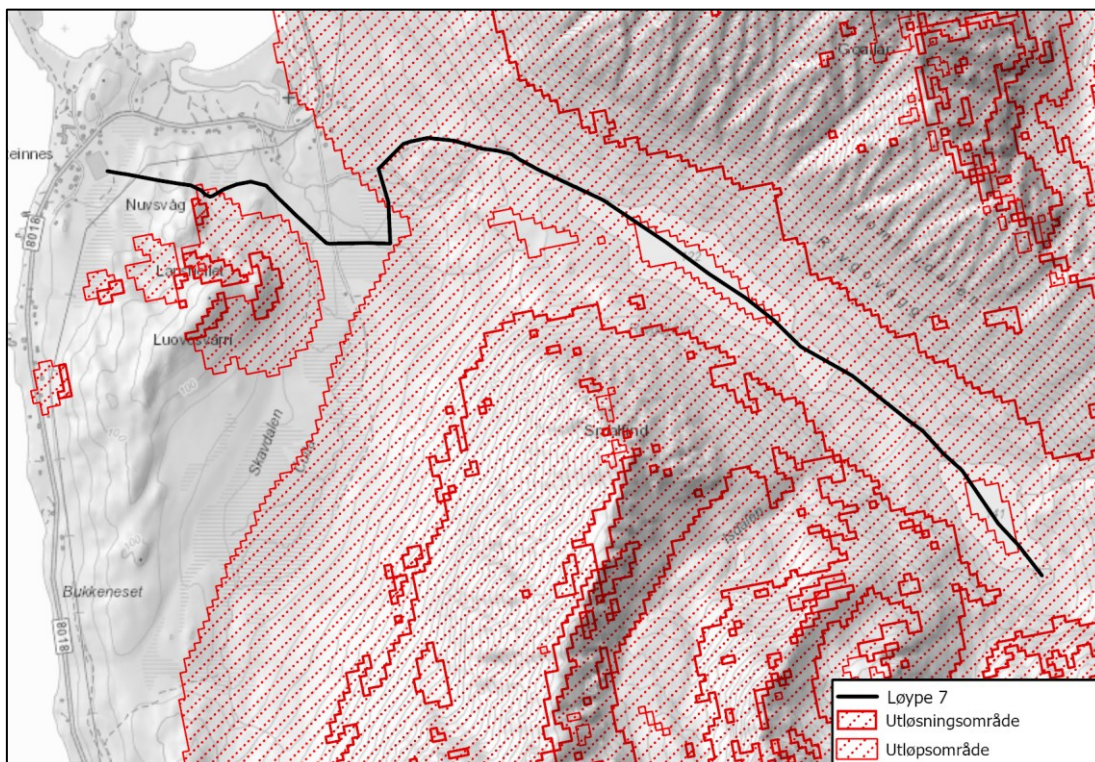
Ifølge NGIs aktsomhetskart går deler av løypen igjennom aktsomhetsområder for stein- og snøskred. Det er imidlertid ikke kartlagt aktsomhetsområder for deler av Jomfrudalen i NGIs snø- og steinskredkartdatabase.

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.

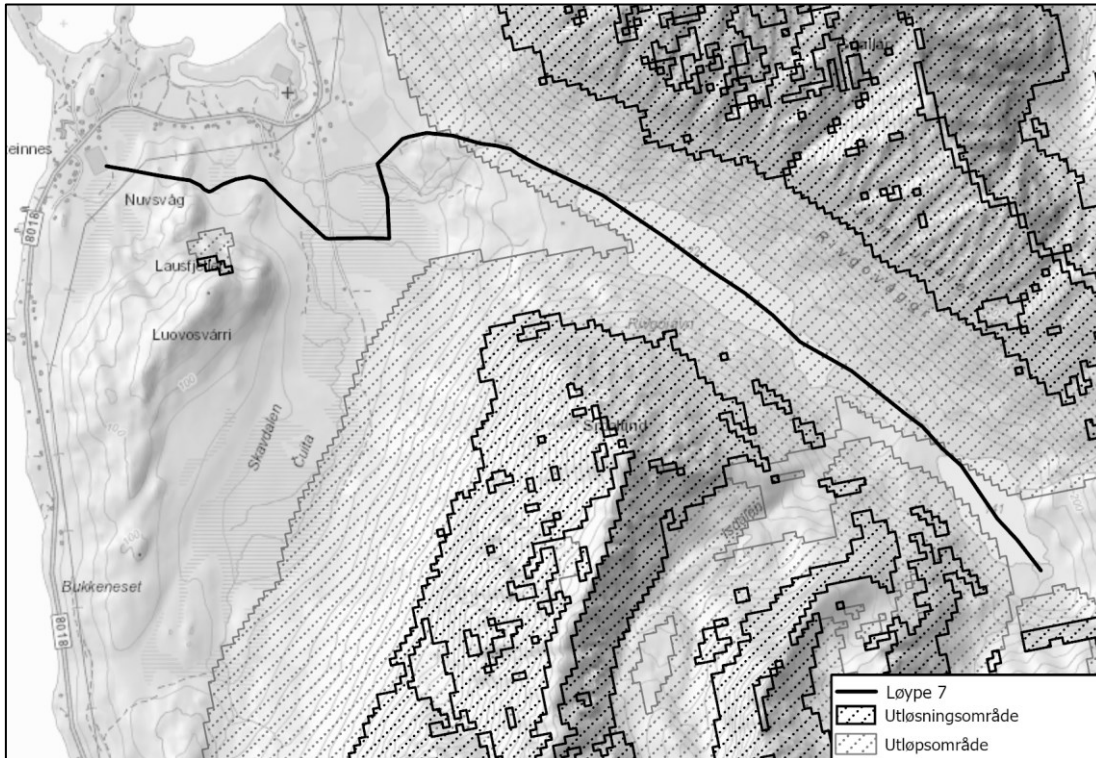
13 LØYPE 7, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 68: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred.



Figur 69: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



Figur 70: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**


Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

**Kryssing av vei**

Iht. SVVs referansesystem

Lokasjon	Veieier	Fart	ÅDT	Vegsystemre feranse	Behov for tiltak?
	P	50 km/t	-	PV1030 S1D1 m236	Nei



	P	80 km/t	-	PV1030 S2D1 m220	Nei
---	---	---------	---	---------------------	-----

## 13.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 13.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

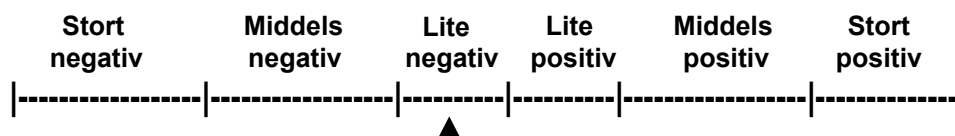
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Nuvsvåg nærturområde	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Liten negativ (-)

### 13.2.2 Naturmangfold

#### 0-alternativet

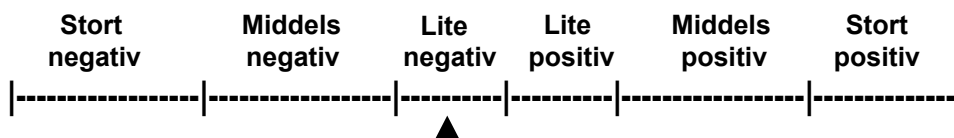
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

**Omfang:** Det er registrert aktivitet av kongeørn langs løype 7, uten at hekkeplasser er kjent fra området. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**13.2.3 Landskap**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

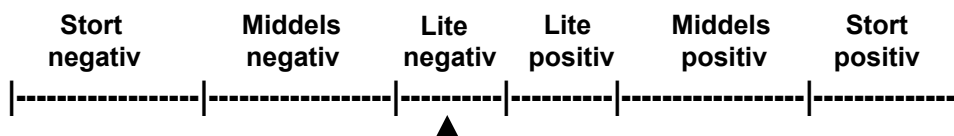
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Deler av løypen ved Nuvsvåg og Skardalen er godt synlig i landskapet. I Jomfrudalen er løypen mer skjult av de omkringliggende fjellene. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**13.2.4 Bebyggelse og anlegg**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

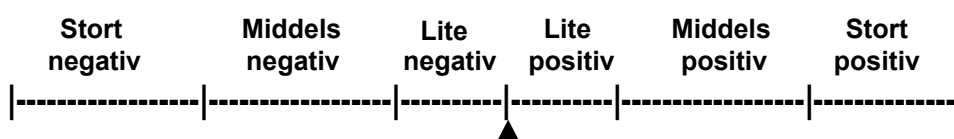
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**13.2.5 Kulturminner**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

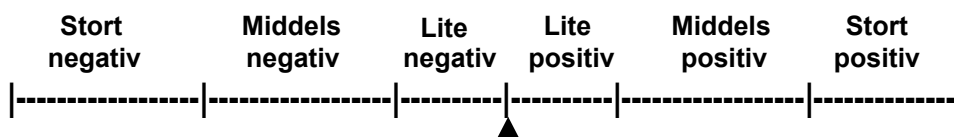
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**13.2.6 Reindrif**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

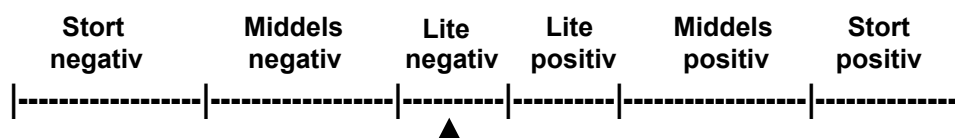
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 7 følgende påvirkning på reindrift:

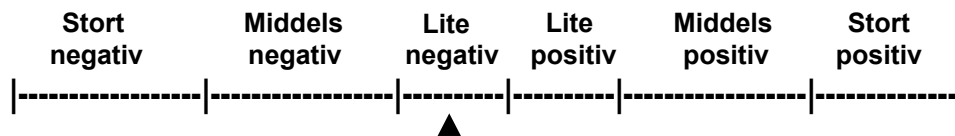
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland og berører en flyttlei.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår- og sommerbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:****Konsekvens:** Ubetydelig (0)**13.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

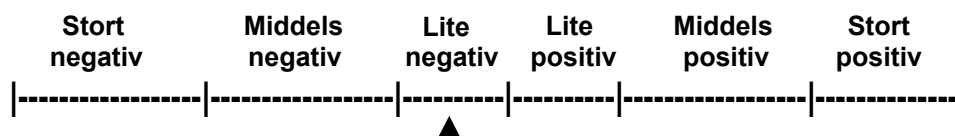
Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Ja	Deler av løypen går ved Fv. 8018 og Daleveien

**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)**13.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen ligger i utløpsområdet for snø- og steinskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Løypen krysser 2 private vegger.
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myktrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

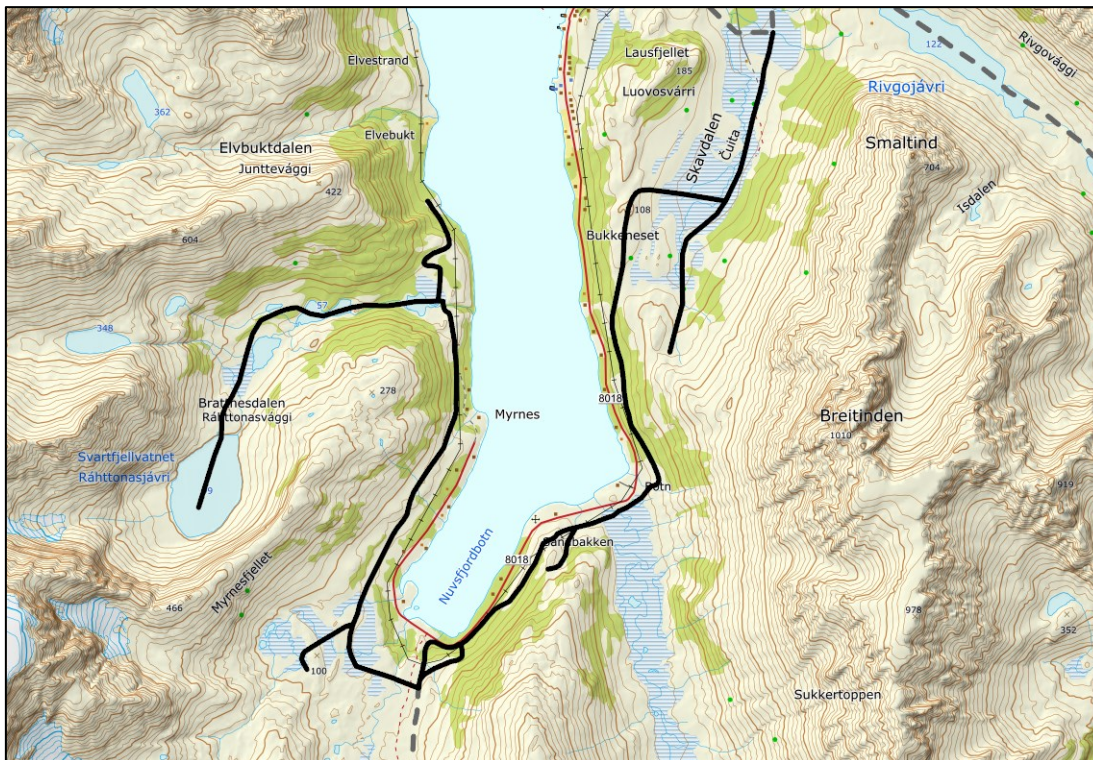
**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)

### 13.3 Konklusjon

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

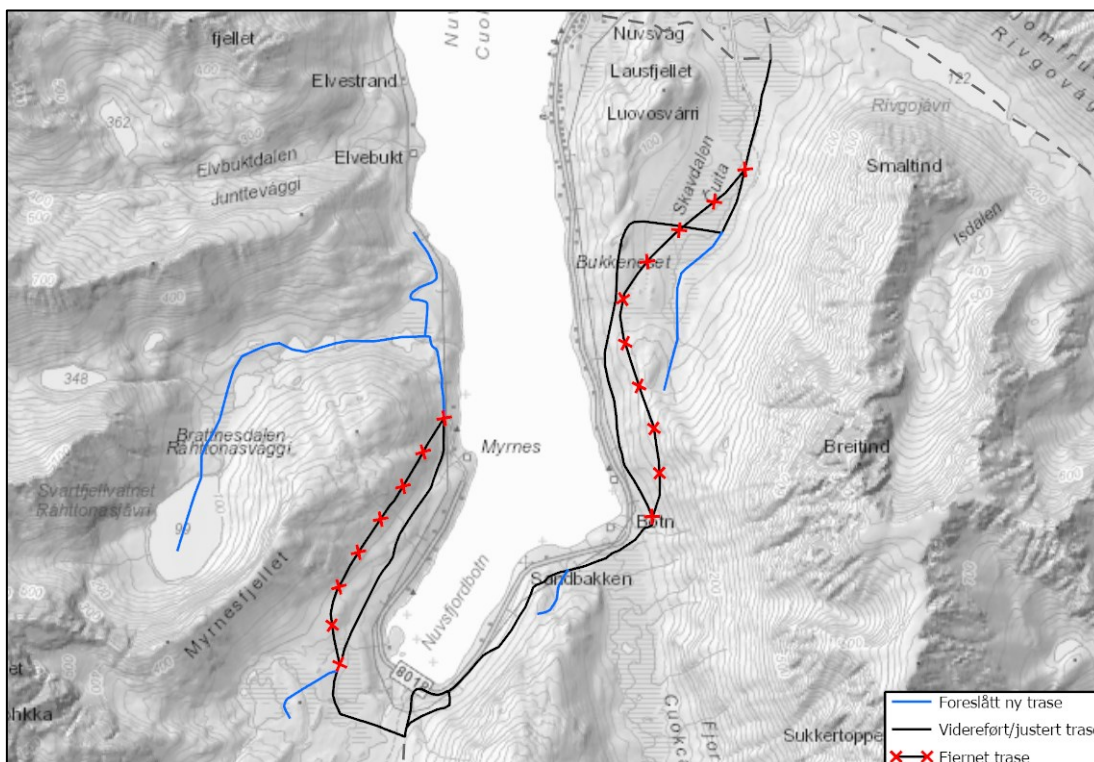
## 14 LØYPE 8, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 8; Fra Løype 7 og sørover i Skavdalen med en avstikker opp mot Storstein. Videre går løypen til Bukkeneset og derfra rundt Nuvsvågbotn med avstikker ved Sandbakken. Lengst sør i Nuvsfjordbotn deler løypen seg i to alternative kjøreruter og møter løype 9. Løypen går nordover mot Myrnes med en avstikker mot Mikkeldalen, videre mot Elvebukt til Brattnesbukta og til Svartfjellvatnet via Brattnesdalen.



Figur 71: Forslag til løype 8.

Løype 8 foreslås videreført og utvidet, med en ny trase fra Skavdalen og opp mot Storsteinen. Det foreslås nye avstikkere ved Sandbakken og opp Mikkeldalen. I tillegg utvides eksisterende trase mot Elvebukt og opp Brattnesdalen til Svartfjellvatnet. Det foreslås to alternative kjøreruter ved Nuvsfjordbotn til bruk ved varierende snøforhold og kjøring med slede.

14 LØYPE 8, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS

Figur 72: Løype 8 med synliggjorte justeringer og nye løypetraseer.

## 14.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 14.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Nuvsvåg nærturområde (Viktig nærturterreng)
- Øksfjordjøkelen (Svært viktig stort turområde uten tilrettelegging)
- Elvbuktdalen nærturområde (Registrert utfartsområde)

#### Nuvsvåg nærturområde

Nuvsvåg nærturområde strekker seg innover hele Jomfrudalen, rundt Lausfjellet/Luovosvárri og Cuita i sør, og opp til Kollaren i fra nord. I tillegg er Skittenvika og Skittenvikdalen en del at dette nærturområdet. Tilkomsten til Skittenvika og Skittenvikdalen er med sykkel eller bil langs fylkesveg 8018. Det er ikke mulig å gå fra Jomfrudalen til Skittenvikdalen!

Området er stort, men lett tilgjengelig og ikke større enn at de fleste områdene kan nås på en ettermiddagstur. Samtidig er opplevelsene og variasjonene store slik at området også kan regnes som utfartsområde med rike opplevelser og aktiviteter for dag- og overnattingsturer, og brukes gjennom hele året.

Friluftslivsaktiviteter er bærplukking, jakt og fiske sommerstid, skiturer, isfiske vinterstid

Det er tre Perleturer; 2 med start ved kirkegården, en tur til Orbonsteinen ved Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet, og en tur sørover til Cuita/Skavdalen. Samt en perletur til Lausfjellet med start fra butikken. Fine nærturer på ettermiddagstid.



Topptur på Kollaren er ofte brukt, og veien opp her kalles «kongsveien»; en naturlig formet fjellhylle som gir inntrykk av en vei. Mye rypejakt på Kollaren.

Topptur til Smaltinden og Breitinden på sørsida av Rivgojávri/Jomfrudalsvatnet. Turen til Breitind er svært krevende.

Om Orbonsteinen forteller et gammelt sagn om at det kom sjørøvere til Nuvsvåg. Tre jomfruer rømte opp til Jomfruvannet og gjemte seg bak steinen som første skjulested. Jomfruene druknet seg i vannet.

Jomfrudalsvannet har en jeger og fiskehytte som er ofte brukt. Her får du fin ørret, og det er en rekke bålplasser som kan brukes.

Ved toppen av Jomfrudalen ligger et flyvrak som styrtet på 60-tallet. Det meste av restene av flyvraket er hentet ned.

Ved Sætesteinen, (trenger nærmere stedsangivelse) samlet saueeierne sauene fra Skittenvika og Jomfrudalen og delte dem opp mellom bøndene ved sankingen. Her er det to store steiner, hvor det er fint å gå tur. Her ligger også Kubergene. Her kan det ligge det noen gamle mynter nedgravd, som må letes opp med metalledetektor.

Oppsamlingsområde for rein rundt Lausfjellet og i Cuita/Skavdalen. Området er vår- og sommerbeite for reindriftnæringa. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

### **Øksfjordjøkelen**

Øksfjordjøkelen er et svært populært fjellmassiv med isbre og tilhørende brearmer ned til omkringliggende daler, og som tiltrekker seg mange fjellturentusiaster fra hele regionen og fjellturister fra både inn- og utland. Området beskrives som Finnmarks alper med Finnmarks høyeste fjell Loppatinden på 1175 moh. og omtales som eksotisk utpost i Nord-Europa med potensiale for spennende oppstigninger, flotte utforkjøringar og spektakulær utsikt.

Det er flere innfartsløyper langs de ulike dalene inn mot breen, alle med forholdsvis bratt oppstigning. Mest brukt tilkomst er via Jøkelfjorden og Isfjorden på Kvæangssida. Mens både opp via Tverrfjorddalen og fra Kjøsen i vest er gode utgangspunkt for turer til jøkelen. Øksfjordjøkelen kan også nås via Isdalen i Langfjorden og fra Nuvsfjordbotn og Fjorddalen i Nuvsfjord.

Brevandring med ulike start- og sluttspunkt krever god planlegging i forhold til skyss og logistikk. Det er flere reiselivsaktører/guidere som tilbyr ulike turpakker med Øksfjordjøkelen som hovedattraksjon.

Sesongen strekker seg fra november til ut mai og inn i juni alt etter hvor gode snøforholdene er. Den tryggeste perioden er fra mai eller slutte av april, når dagene blir lengre, temperaturen høyere og snøen mere stabil.

Både i Nordre Tverrfjorddalen og innerst i Nuvsfjordbotn og i Fjorddalen bør en være oppmerksomme på at dette er kalvingsland og at reinen er særlig sårbar i denne perioden. De samme områdene er sommerbeite med høyereliggende områder og luftingsområder for reinen på varme sommerdager.

Ahkko kilden Ved tilkomsten fra Nuvsfjordbotn ligger kilden Ahkko, ca. 100 meter rett opp for holmen. Det er to kilder, hvor det kommer vann rett opp av bakken. Ahkko kilden er samisk for bestemors kilde, den fryser aldri og ligger under Svartfjellet. Sjamaner helbredet med dette vannet. Vannet skal ikke bli påvirket av smeltevann eller myrvann, og er alltid rent. Vannet ble brukt til verdens beste kaffevann, og til helbredelse av befolkningen.

Sommerstid er det perletur til Eggedalen/Sørbotndalen fra innerst i Nuvsfjordbotn og opp Tenvatnet. Rett over Tenvatnet, til venstre for vannet når du går inn dalen ligger Finnsteinen, er det en naturlig fjellformasjon med en steinhelle som gir godt le for været. Hellenen ble brukt til matlaging og overnattingssted av samene. I dag bruker mange Finnsteinen som et turmål i et attraktivt turområde. Finnsteinen har trebenker hvor det er mulig å sitte.

I Maristøa ved utløpet av Fjordelva til Nuvsfjorden er det en fin, som er ofte brukt som utgangspunkt for toppturer i området og turer til Øksfjordjøkelen. Her ligger det også gamle hustuffer.

### **Elvbuktdalen nærturområde**

Området strekker seg langs fjorden fra vegenden ved Myrnes via Elvebukt til Gresselv og oppover dalbotn ved Brattnesdalen og ved Elvbuktdalen. Utstrekningen på området følger fjellryggen fra Elvbukt og rundt til Nuvva og Middagsfjellet, og illustrerer mulig turrute for å nå disse steile tindene på over 1000 meter.

Det er fine fiskevann i området som brukes både av lokalbefolkningen og tilreisende. De lavereliggende områdene brukes av lokalbefolkningen til ettermiddagsturer og bærplukking. Fine forhold for jakt.

Brattnesdalen, var en av de dalene hvor det begynte å vokse skog først da skogen kom til Nuvsvåg.

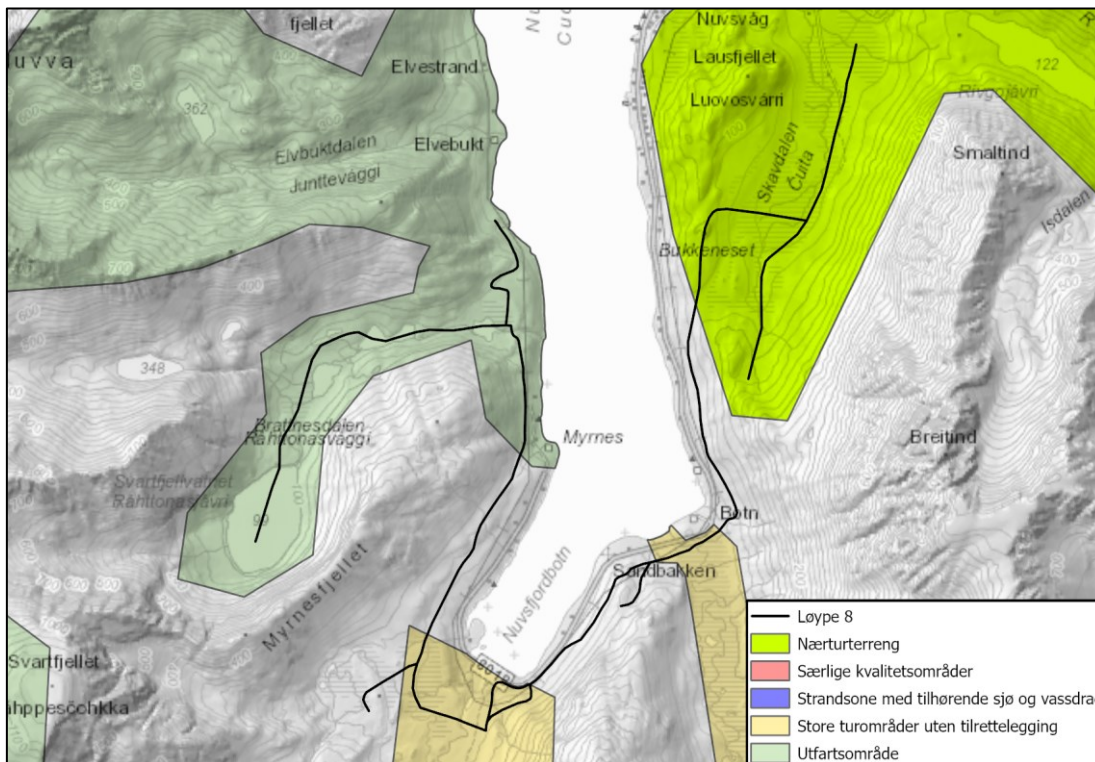
For de som søker villmarksopplevelser og flere toppturer er det også mulig å utvide turene mot Svartfjelljøkelen og over til områdene rundt Ullsfjorden. Fjellet Nuven er Loppas svar på Nordkapp, som ligger helt ytterst i Nuvsfjorden og ser ut som Nordkapp med tilsvarende platå. Turen dit er en annen fin turopplevelse på halvøya mellom Nuvsfjorden og Ullsfjorden. Adkomst ved Store Mollvik.

Mollkvikkakslinga er også en fin fjelltur. Det er veldig populært med fjellklatring i området. Alta folkehøgskole har tegnet inn rutene de har klatret på sine hjemmesider. Der ligger det også mye informasjon om verdifulle friluftslivsområder (har ikke funnet dette ennå. Prøver å få kontakt med ressurser fra folkehøgskolen)

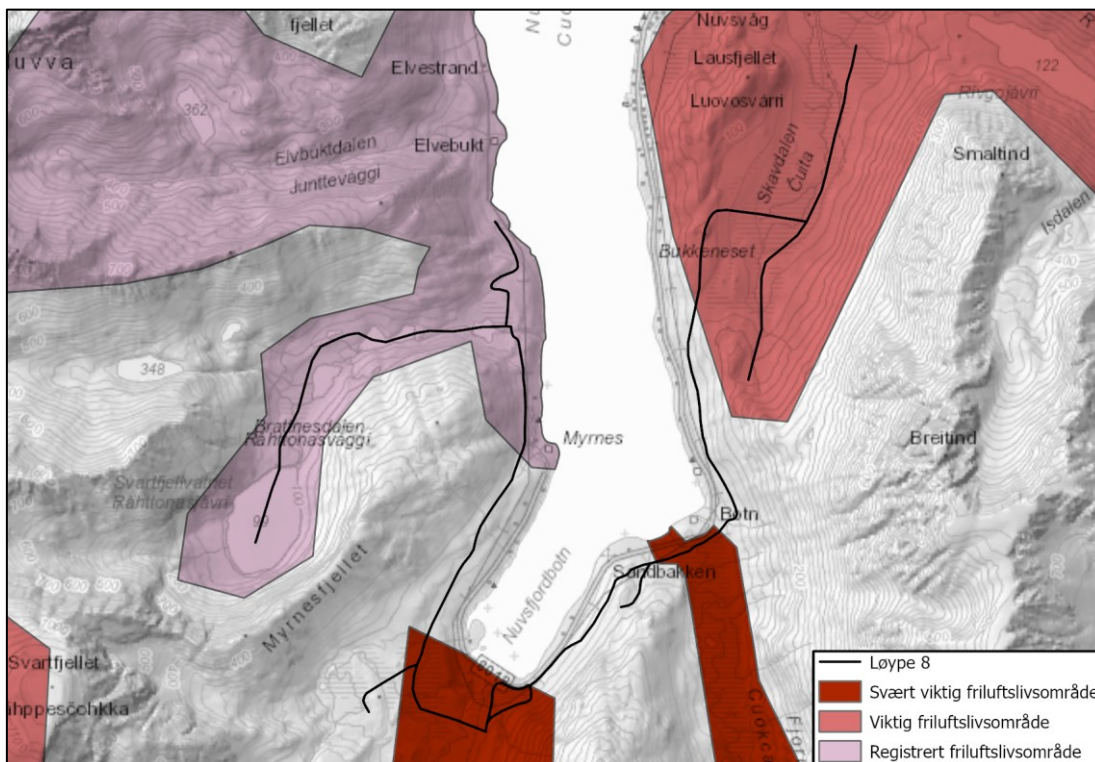
Store deler av området er kalvingsområde for rein og sommerbeite for reindriftsnæringa. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Middels

14 LØYPE 8, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 73: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 8.



Figur 74: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 8.

14.1.2 Naturmangfold

Løype 8 er en eksisterende snøskuterløype, men med noen justerte og nye traséer (vedlegg 3). Det er dokumentert rein som er drept av jerv (Sterkt truet-EN) sørøst for Bukkeneset (12.10.2001), men det er ingen kjente yngleplasser i området for dette store rovdyret (Magne Asheim, SNO pers. medd.).

Det er funnet spor etter gaupe (Sterkt truet-EN) i Nuvsfjordbotn (15.03.2002; vedlegg 7), men dette er en art som ikke er i konflikt med snøskuterløyper da de føder unger i mai/juni etter at løypene er stengt. En fjellvåk er registrert på vestsiden av Fjorddalen (28.07.2020), men det er ikke kjent om det er hekkplasser i området for denne smånagerspesialisten. Denne trekkfuglen starter heller ikke hekkingen før i siste halvdel av mai. Det er ingen registreringer av fugler i Brattnesdalen, men noen få registreringer i Nuvs-fjordbotn. Dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Johansen (2015) viser til at det ikke er registrert noen rødlistede arter av pattedyr, fugl eller fisk i området.

Verdi

Da det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 8, settes verdien for naturmangfold i skutersesongen derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

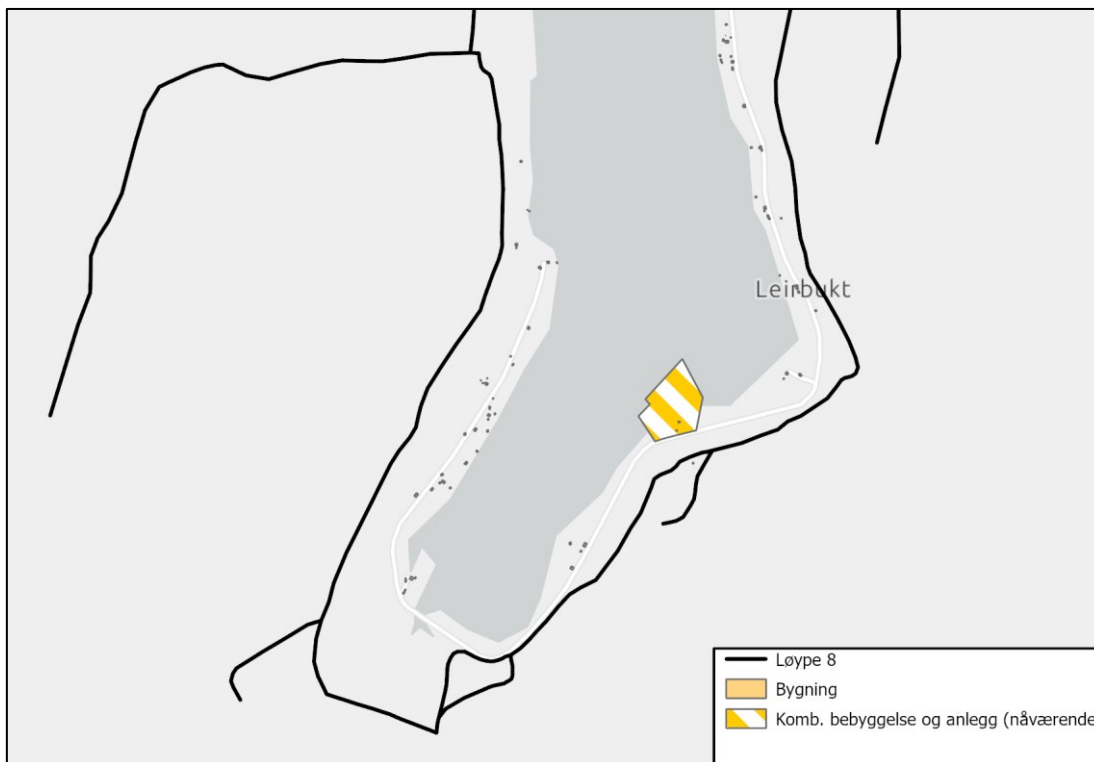
### 14.1.3 Landskap

I Skavdalen går løypen i flatt, myrlendt terreng. Løypen deler seg, hvor den ene traseen forsetter sørover i Skavdalen og opp til Storsteinen. Den andre traseen går til Bukkeneset og sørover mot Fjorddalen. Sør for Bukkeneset er terrenget kupert og heller skrått ned fra Skavdalen til Nuvsfjorden og flater ut ved munningen til Fjorddalen. I Fjorddalen krysser løypa Fjordelva som meandrerer og skaper flere kroksjøer og store myrområder langs elva. Løypa forsetter langs fjorden og har en avstikker opp i fjellsiden ved Sandbakken som ligger ved foten til Midt fjellet. Videre går løypa i bratt terreng til Nuvsfjordbotn. Her møtes flere elver og bekker Sørfjorddalen som samles og renner ut i Sørfjorden. Løypen fortsetter rundt fjorden i fjellsiden til Myrnesfjellet til Brattneset. Løypen deler seg hvor den ene traseen går vestover i Brattnesdalen langs Brattnes elva. Terrenget sigr innover Brattnesdalen helt inn til Svartfjellvatnet. I Brattnesdalen krysser løypen flere vann som Brattneselva renner igjennom.



#### 14.1.4 Bebyggelse og anlegg

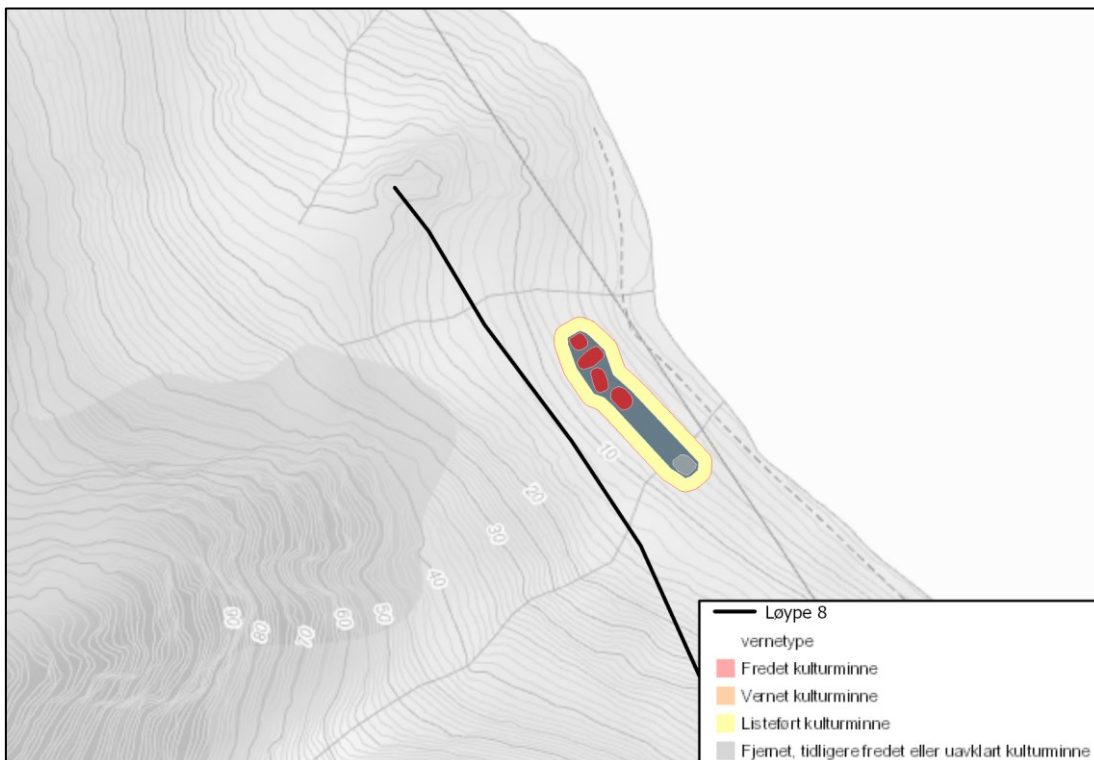
Det ligger flere boliger og fritidsboliger langs Nuvsvågveien mellom 50-250 m fra løypen. Det er avsatt et område i KPA til kombinert bebyggelse og anleggsformål ved Sandbakken. Det samme området er avsatt til industriformål i reguleringsplan for Nuvsvågbotn – Sandbakken industriområdet.



Figur 75: Bolig og fritidsbolig langs Nuvsvågfjorden.

#### 14.1.5 Kulturminner

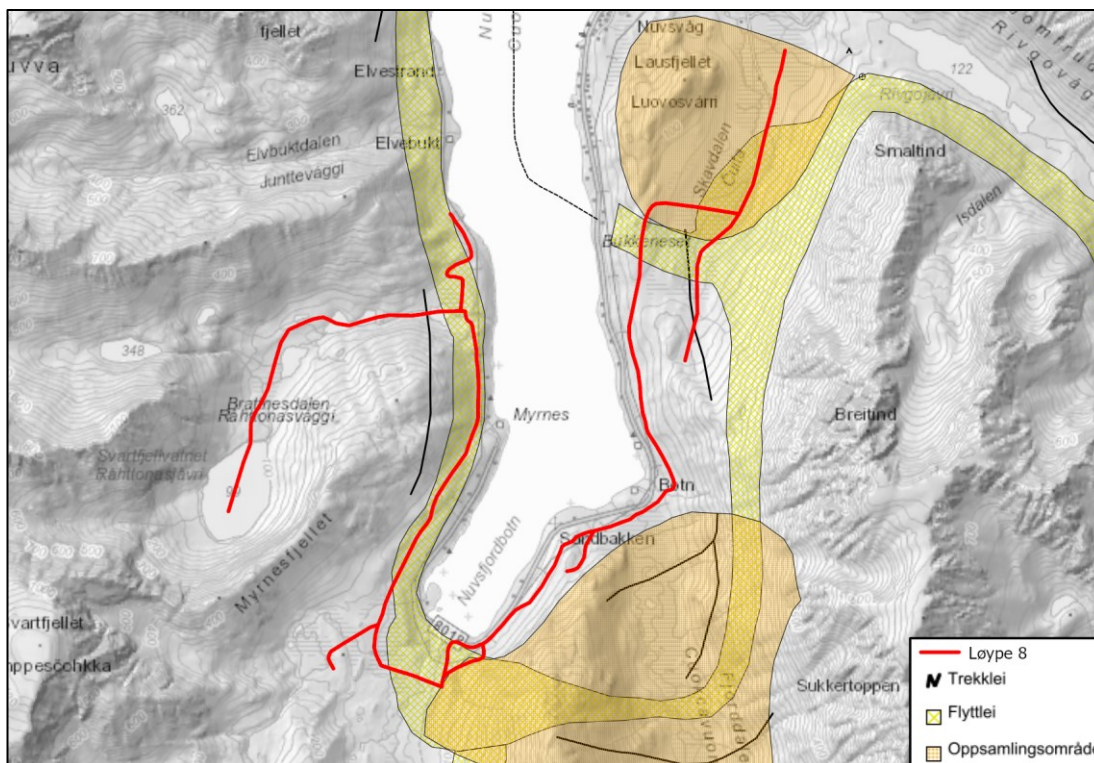
Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er registrert et bosettings-aktivitetsområde like ved løypens endepunkt ved Brattnesbukta.



Figur 76: Registrerte kulturminner ved løype 8.

### 14.1.6 Reindrif

Løypen berører to trekkleier i Skavdalen og i Brattnesdalen. Løypen berører også en flyttlei, som går rundt Nuvsfjorden, og to oppsamlingsområder ved Skavnesdalen og ved Nuvsfjordbotn. Løypen går igjennom vår-, sommer og høstbeite. Dette inkluderer også parrings- og kalvingsland.



Figur 77: Oppsamlingsområder, trek- og flyttleier ved løype 8.

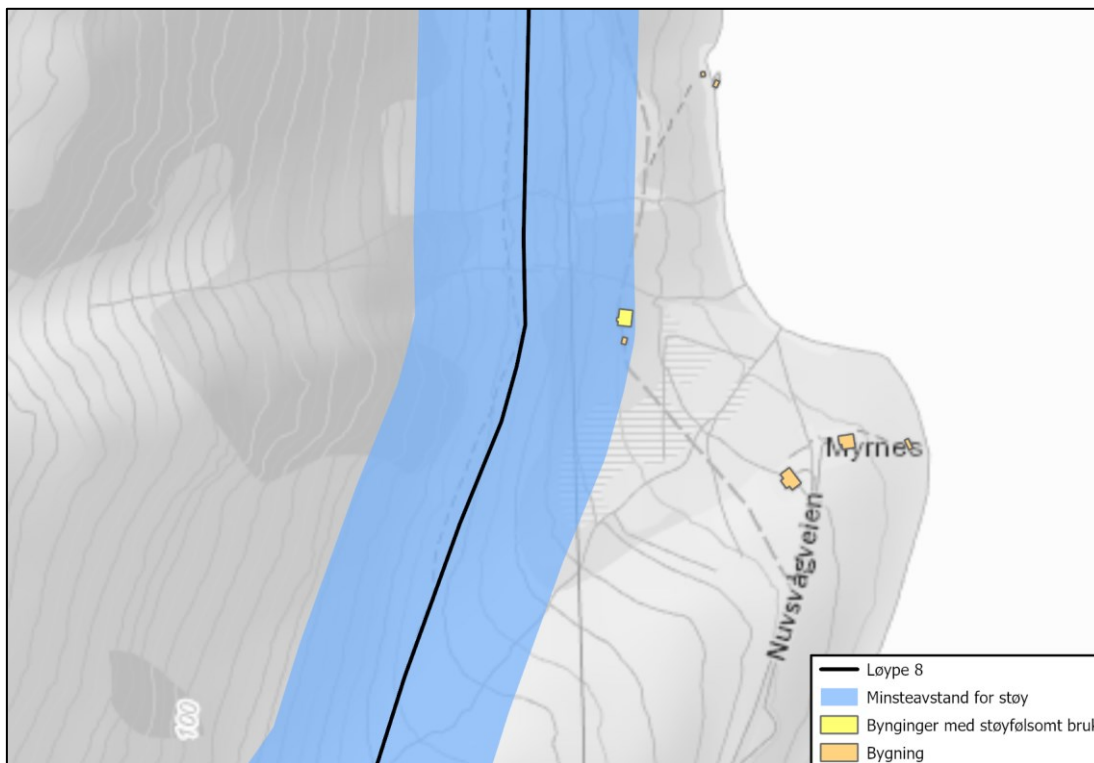
### 14.1.7 Støy

Langs løype 8 er det en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk

Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

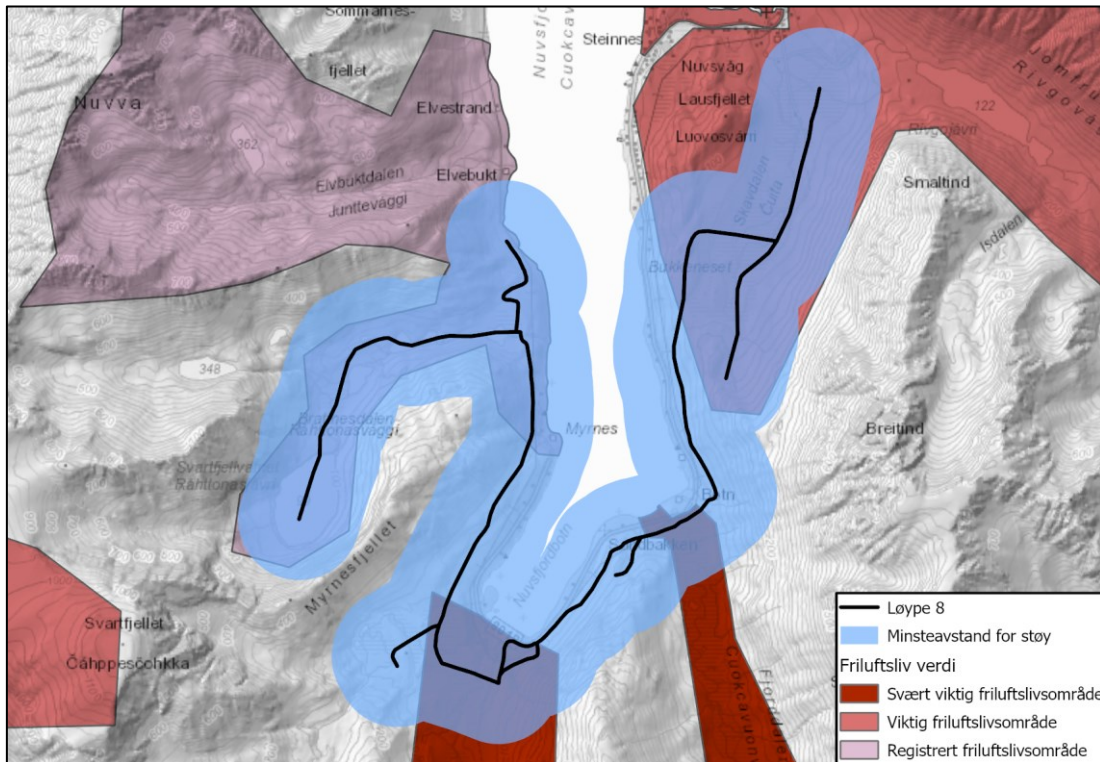
Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 1

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 2



Figur 78: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

14 LØYPE 8, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 79: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

**14.1.8 Risiko for kjørende og andre**

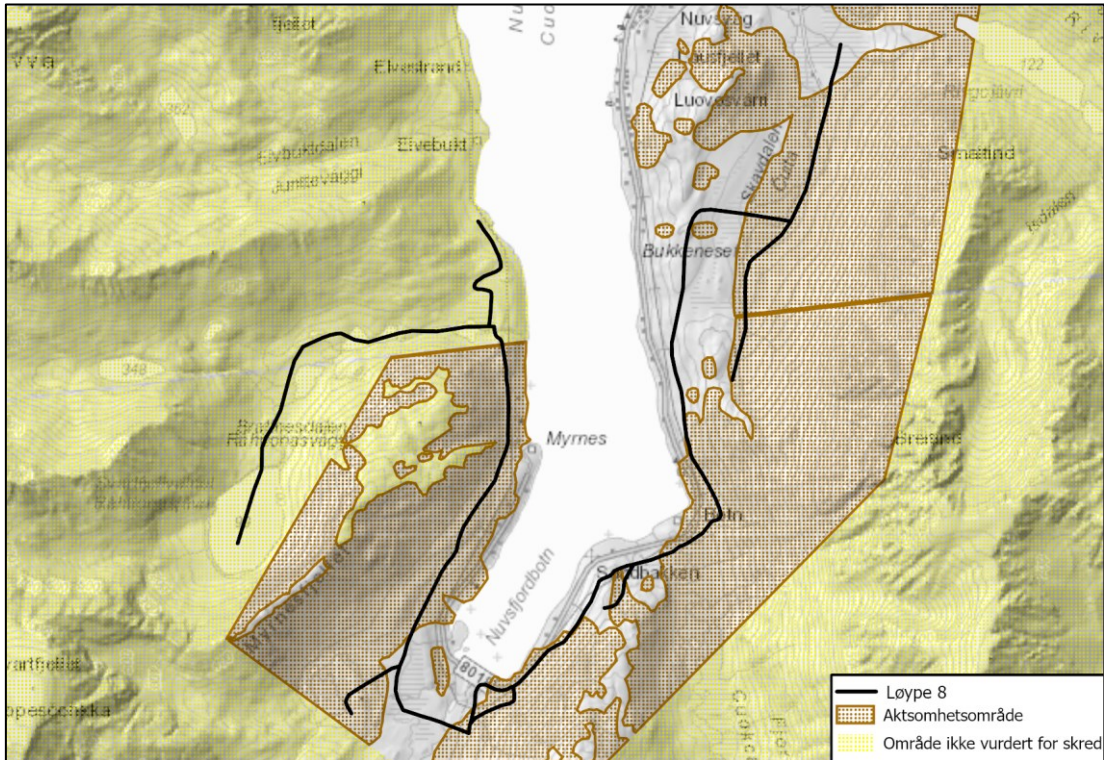
**Skredfare**

Ifølge NGIs aktsomhetskart går deler av løypen igjennom aktsomhetsområder for stein- og snøskred. Det er imidlertid ikke kartlagt aktsomhetsområder for Brattneset og Brattnesdalen i NGIs snø- og steinskredkartdatabase.

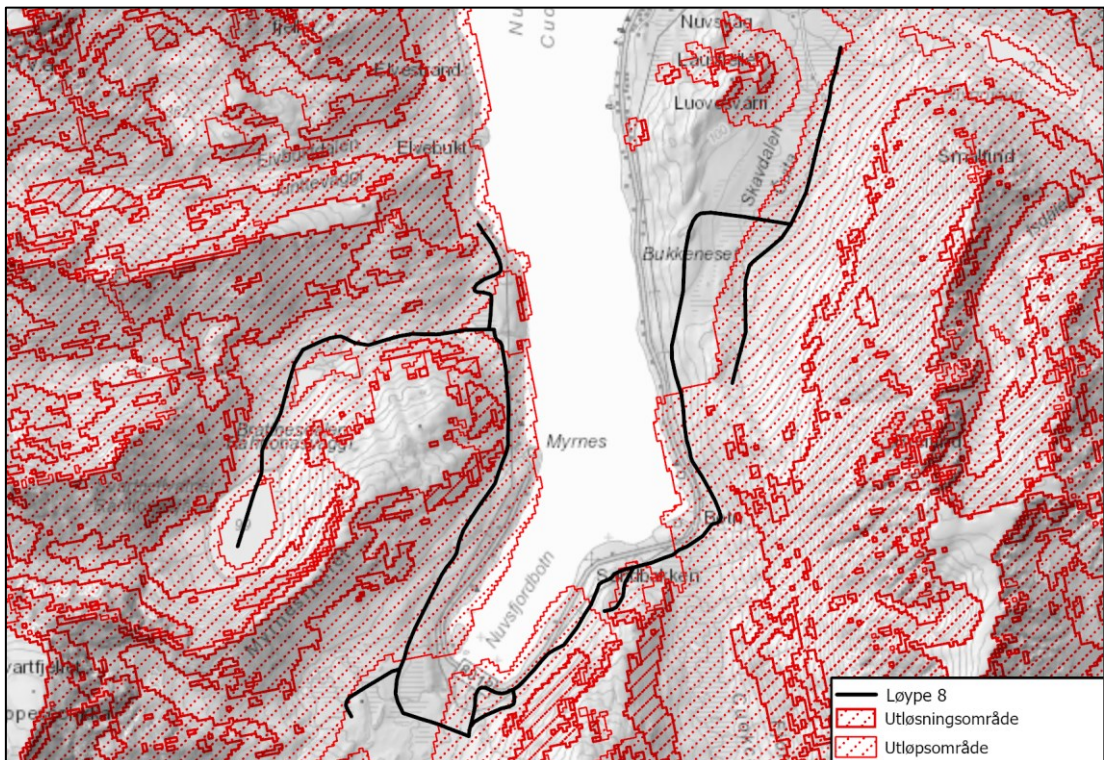
Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.



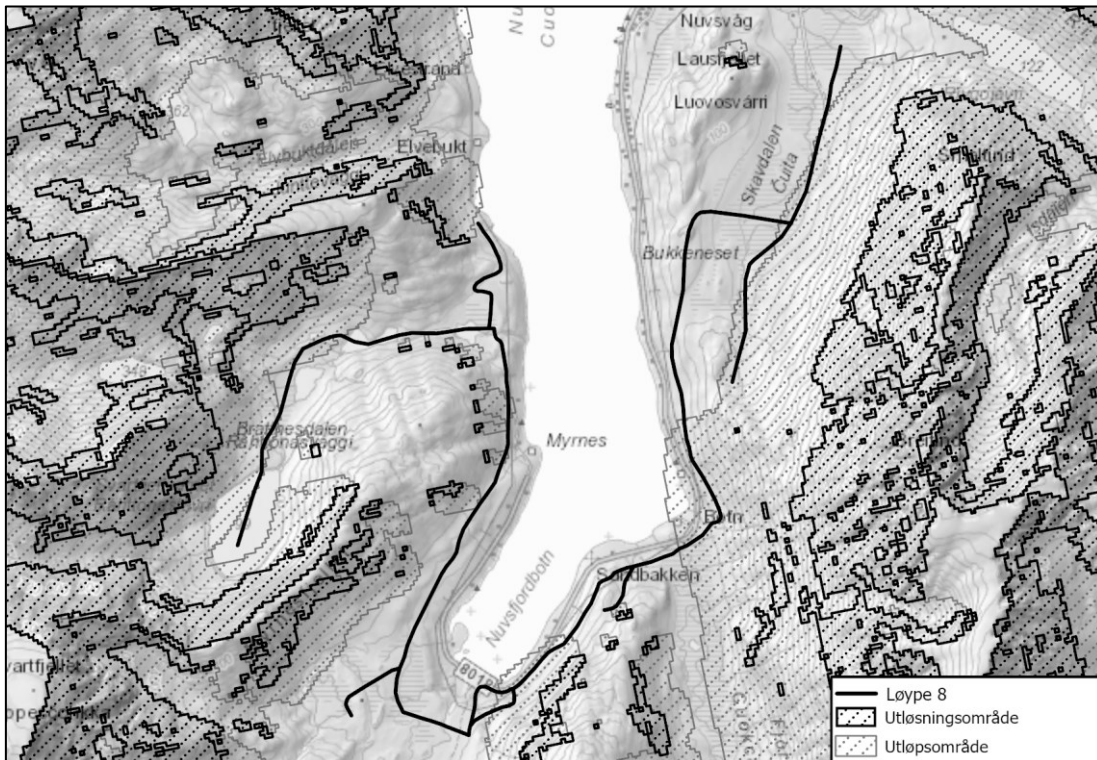
14 LØYPE 8, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 80: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred.



Figur 81: NVEs aktsomhetskart for snøskred.

14 LØYPE 8, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

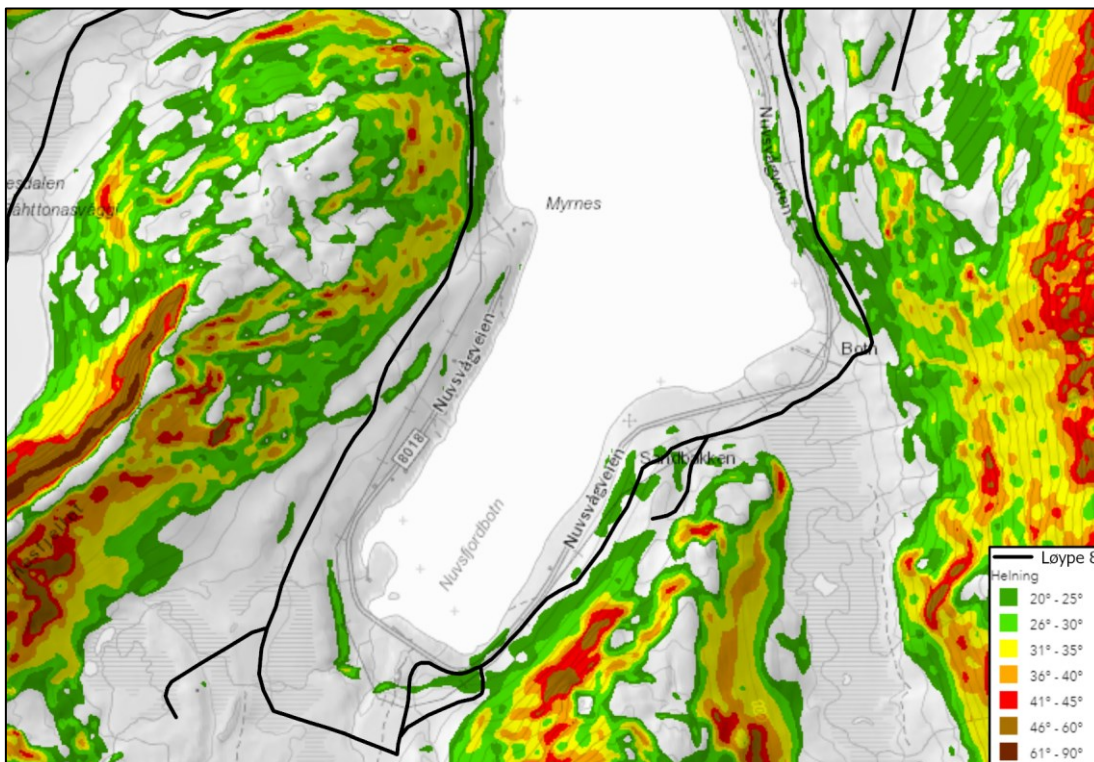
Figur 82: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

### Vertikal og horisontal kurvatur

Ingen kjente utfordringer.

### Brattheng eller kløfter

Terrenget langs løpetraseen er stedvis over 20°. Ved Leirbukt er et mindre parti av løypen i terreng mellom 26°-30°.



Figur 83: Helling over 20° langs løype 8.

**Kryssing av vei**

Løypen krysser ingen veier.

**14.2 Omfang- og konsekvensvurdering**

**14.2.1 Friluftsliv**

**0-alternativet**

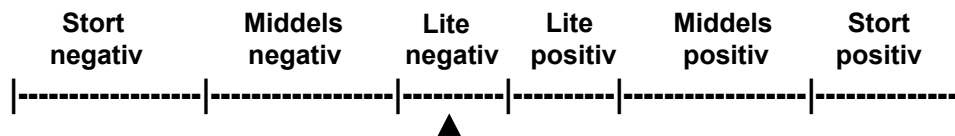
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

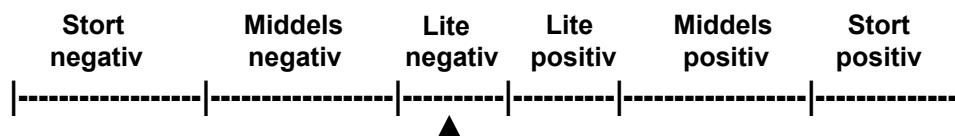
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Nuvsvåg nærturområde	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde
Øksfjordkjøken	Ja	Løypen berører et svært viktig friluftsområde

**Omfang:****Konsekvens:** Liten negativ (-)**14.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet****Omfang:**

Det er registrert aktivitet av både jerv og gaupe langs løype 8, men det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.

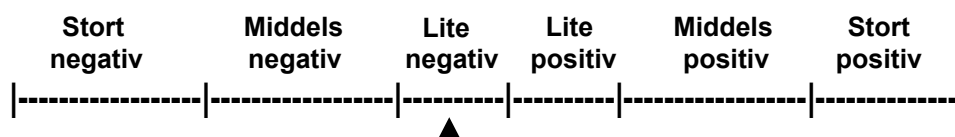
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**14.2.3 Landskap****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Store deler av løypen er synlig i landskapet da mye av løypen ligger eksponert i fjellsiden og langs fjorden. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**14.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

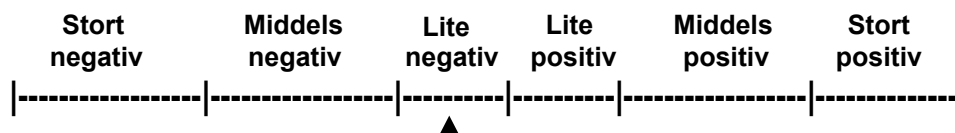
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Ja	Se pkt. 14.2.7
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Lite negativ (-)

**14.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

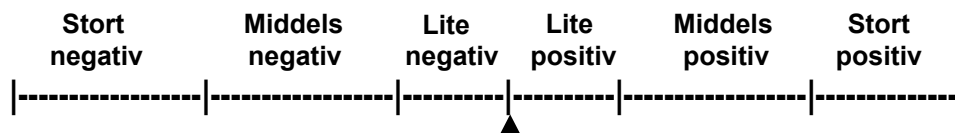
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Løypen berører ingen registrerte kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### 14.2.6 Reindrif

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

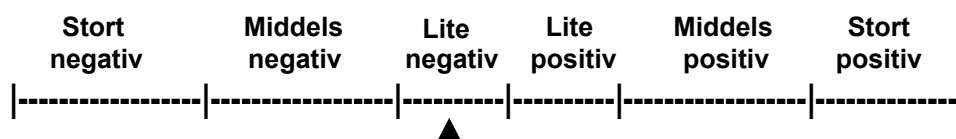
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Iht. NIBIO kilden har løype 8 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Nei	Løypen går igjennom parring- og kalvingsland. Løypen berører også en flyttlei og to oppsamlingsområder.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**14.2.7 Støy**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

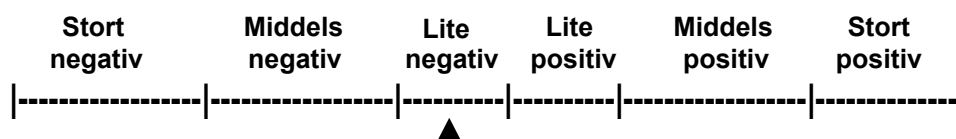
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Ja	Det ligger en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy.
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige friluftsområder ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Nei	Deler av løypen går langs Fv. 8018.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**14.2.8 Risiko for kjørende og andre**

**0-alternativet**

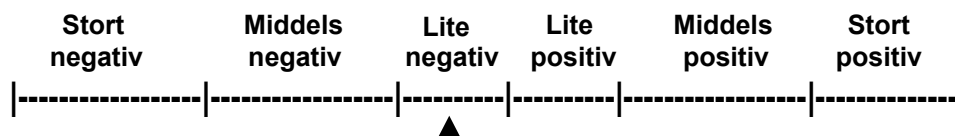
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen går igjennom utløpsområder for stein- og snøskred
Bratt terreng/kløfter	Ja	Deler av løypen går i terreng over 20°.
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

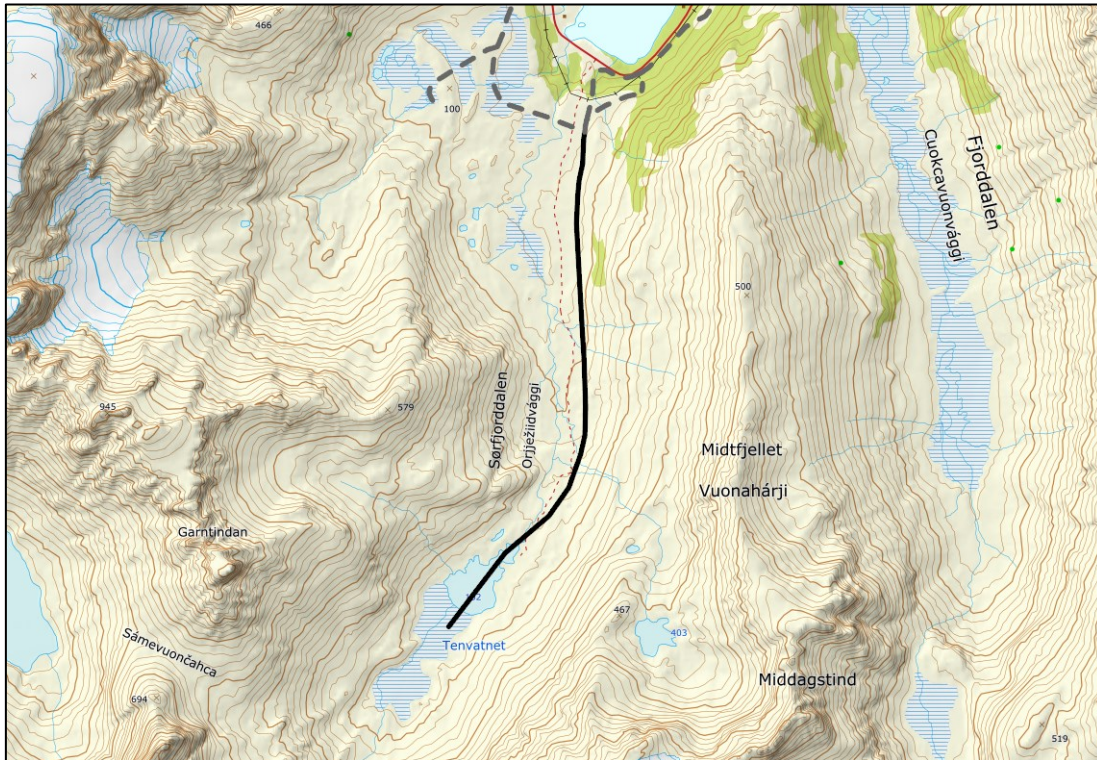
**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)**14.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.



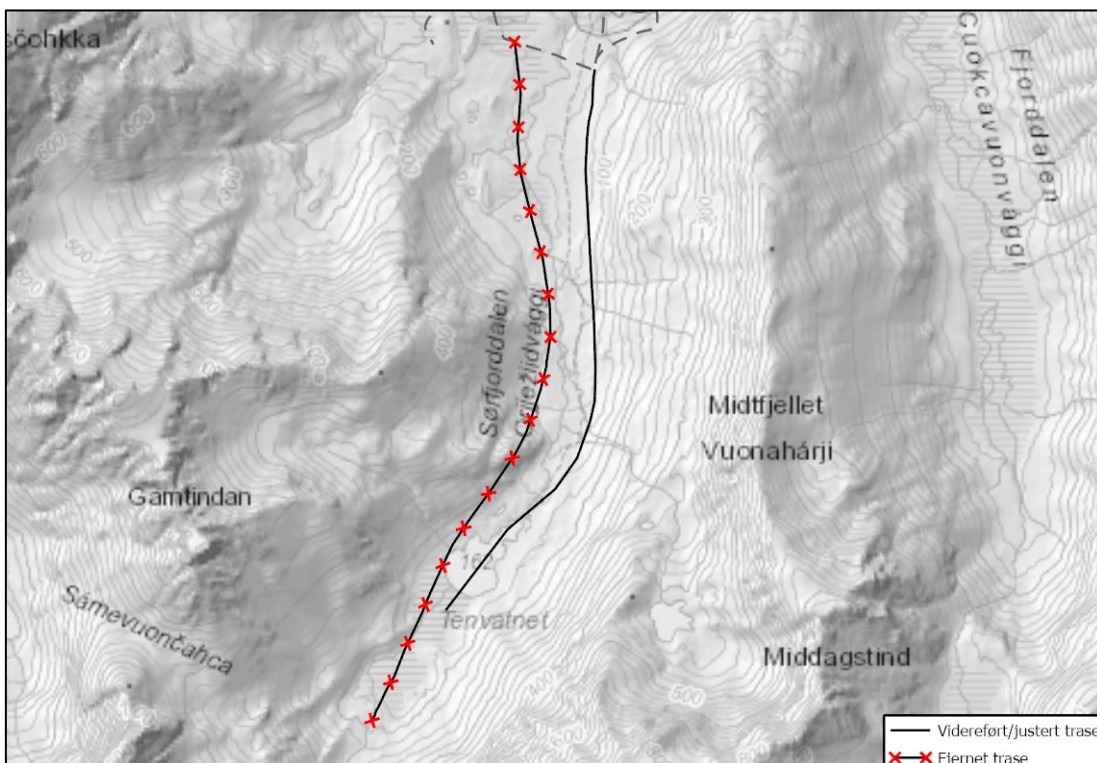
## 15 LØYPE 9, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS

Løype 9; Fra løype 8 i Nuvsfjordbotn, opp Sørfjorddalen til sørenden av Tenvatnet.



Figur 84: Forslag til løype 9.

Løype 9 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.



Figur 85: Løype 9 med synliggjorte justeringer.

## 15.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 15.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Øksfjordjøkelen (Svært viktig stort turområde uten tilrettelegging)

#### Øksfjordjøkelen

Øksfjordjøkelen er et svært populært fjellmassiv med isbre og tilhørende brearmer ned til omkringliggende daler, og som tiltrekker seg mange fjellturentusiaster fra hele regionen og fjellturister fra både inn- og utland. Området beskrives som Finnmarks alper med Finnmarks høyeste fjell Loppatinden på 1175 moh. og omtales som eksotisk utpost i Nord-Europa med potensiale for spennende oppstigninger, flotte utforkjøring og spektakulær utsikt.

Det er flere innfartsløyper langs de ulike dalene inn mot breen, alle med forholdsvis bratt oppstigning. Mest brukt tilkomst er via Jøkelfjorden og Isfjorden på Kvængssida. Mens både opp via Tverrfjorddalen og fra Kjøsen i vest er gode utgangspunkt for turer til jøkelen. Øksfjordjøkelen kan også nås via Isdalen i Langfjorden og fra Nuvsfjordbotn og Fjorddalen i Nuvsfjord.

Brevandring med ulike start- og sluttspunkt krever god planlegging i forhold til skyss og logistikk. Det er flere reiselivsaktører/guidere som tilbyr ulike turpakker med Øksfjordjøkelen som hovedattraksjon.

Sesongen strekker seg fra november til ut mai og inn i juni alt etter hvor gode snøforholdene er. Den tryggeste perioden er fra mai eller slutte av april, når dagene blir lengre, temperaturen høyere og snøen mere stabil.

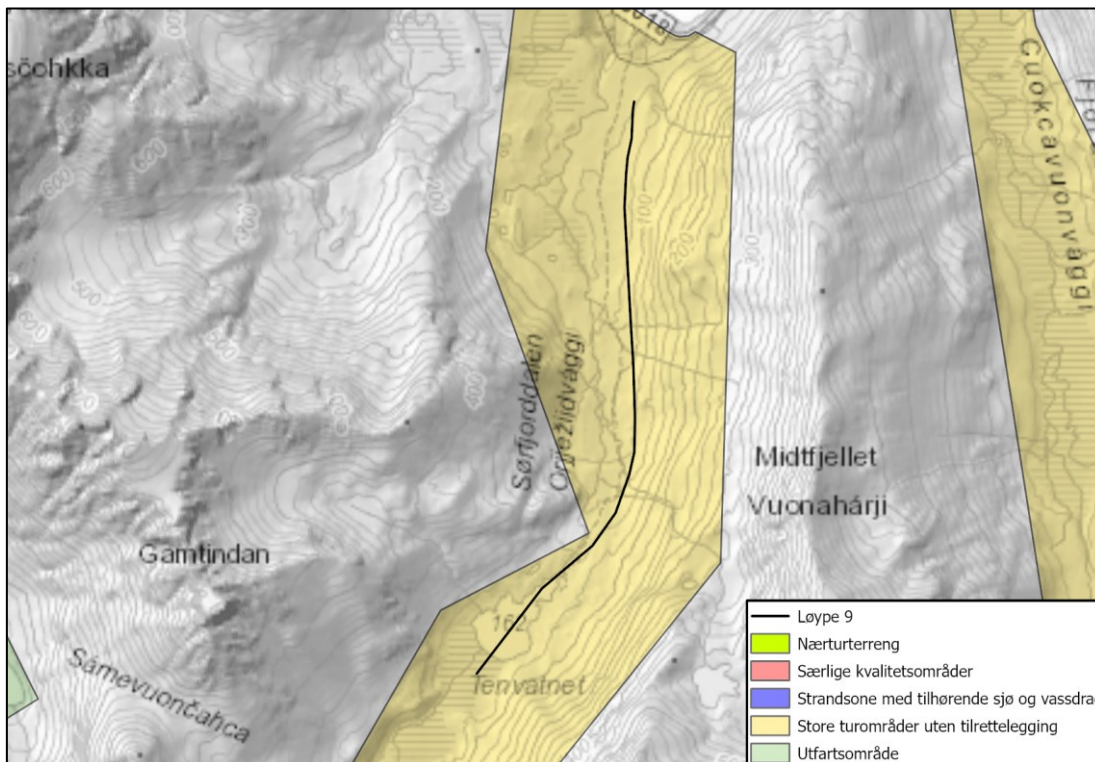
Både i Nordre Tverrfjorddalen og innerst i Nuvsfjordbotn og i Fjorddalen bør en være oppmerksomme på at dette er kalvingsland og at reinen er særlig sårbar i denne perioden. De samme områdene er sommerbeite med høyereliggende områder og luftingsområder for reinen på varme sommerdager.

Ahkko kilden Ved tilkomsten fra Nuvsfjordbotn ligger kilden Ahkko, ca. 100 meter rett opp for holmen. Det er to kilder, hvor det kommer vann rett opp av bakken. Ahkko kilden er samisk for bestemors kilde, den fryser aldri og ligger under Svartfjellet. Sjamaner helbredet med dette vannet. Vannet skal ikke bli påvirket av smeltevann eller myrvann, og er alltid rent. Vannet ble brukt til verdens beste kaffevann, og til helbredelse av befolkningen.

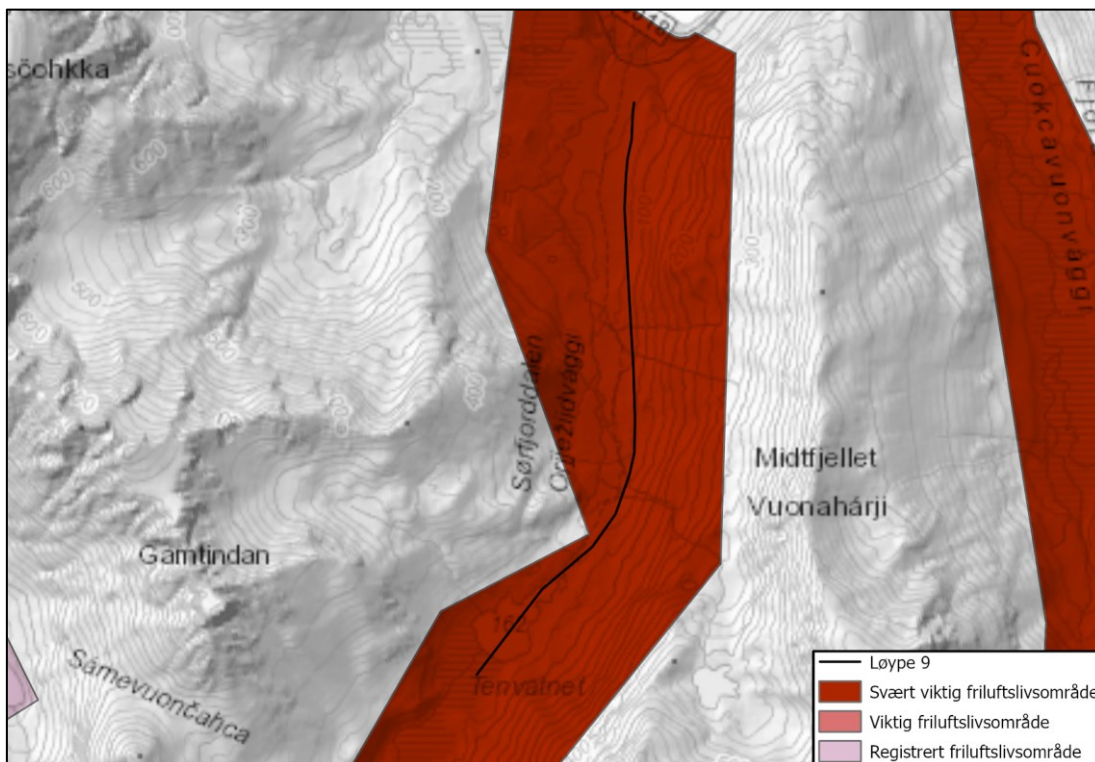
Sommerstid er det perletur til Eggedalen/Sørbotndalen fra innerst i Nuvsfjordbotn og opp Tenvatnet. Rett over Tenvatnet, til venstre for vannet når du går inn dalen ligger Finnsteinen, er det en naturlig fjellformasjon med en steinhelle som gir godt le for været. Hellenen ble brukt til matlaging og overnattingssted av samene. I dag bruker mange Finnsteinen som et turmål i et attraktivt turområde. Finnsteinen har trebenker hvor det er mulig å sitte.

I Maristøa ved utløpet av Fjordelva til Nuvsfjorden er det en fin, som er ofte brukt som utgangspunkt for toppturer i området og turer til Øksfjordjøkelen. Her ligger det også gamle hustuffer.

**Verdi:** Stor



Figur 86: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 9.



Figur 87: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 9.

**15.1.2 Naturmangfold**

Løype 9 er en eksisterende snøskuterløype, men traséen vest for er fjernet nå (vedlegg 3). Det er noen få fugleregistreringer i Sørjordalen, men dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en

snøskuterløype. Johansen (2015) viser til at det ikke er registrert noen rødlistede arter av pattedyr, fugl eller fisk i området.

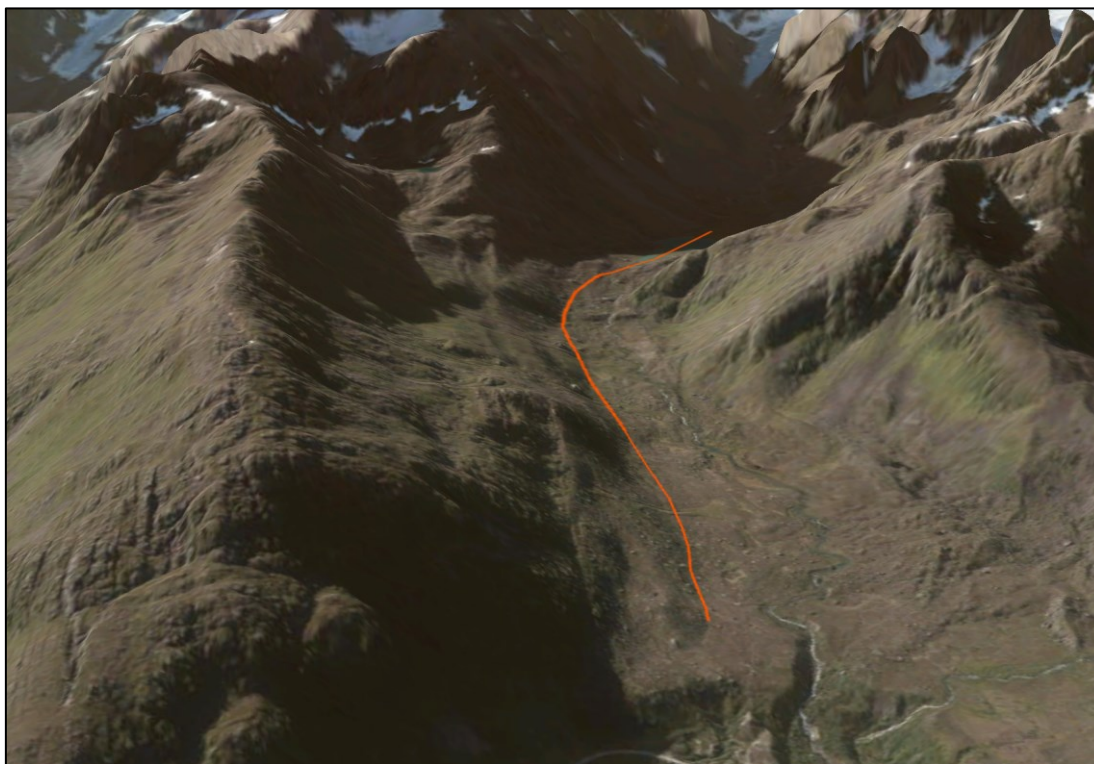
Verdi

Da det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 9, settes verdien for naturmangfold i skutersesongen derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 15.1.3 Landskap

Løype 9 går fra løype 8 ved Nuvsfjordbotn og videre sør i Sjørfjorddalen til Tenvatnet. Terrenget heller slakt oppover i Sjørfjorddalen. Dalføret har relativt bratte dalsider mot Midtfjellet i øst, Svartfjellet og Gamtindan i vest og Øksfjordjøkelen i sør. Fra dalsidene renner det flere bekker som samler seg i Tenvatnet og lenger nord i Sørbotnelva, videre renner elva nordover til Nuvsfjordbotn.



Figur 88: Sjørfjorddalen sett mot sør. Løype 9 vises med oransje farge.

### 15.1.4 Bebyggelse og anlegg

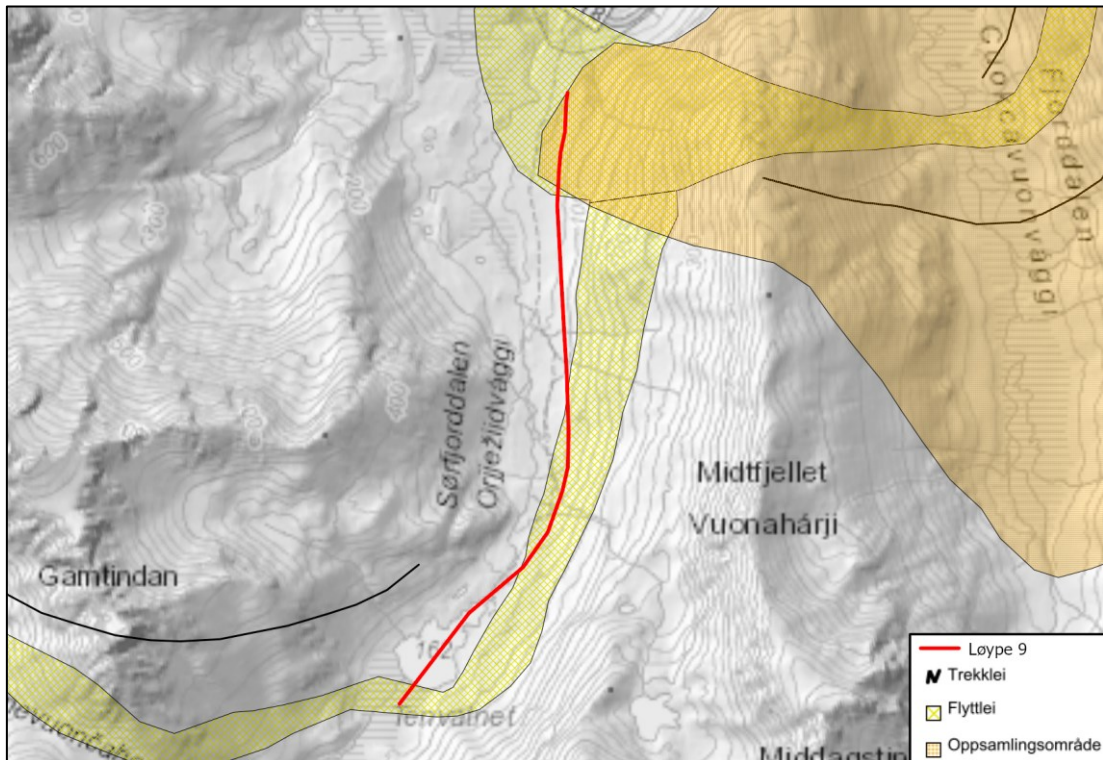
Det er ingen bygninger i nærheten av løypen.

### 15.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er heller ikke registrert kulturminner i umiddelbar nærhet fra løypen.

### 15.1.6 Reindrift

Løypen berører et oppsamlingsområde og til flyttleier. Løypen går igjennom vår- og sommerbeite. Dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 89: Oppsamlingsområder og flyttleier ved løype 9.

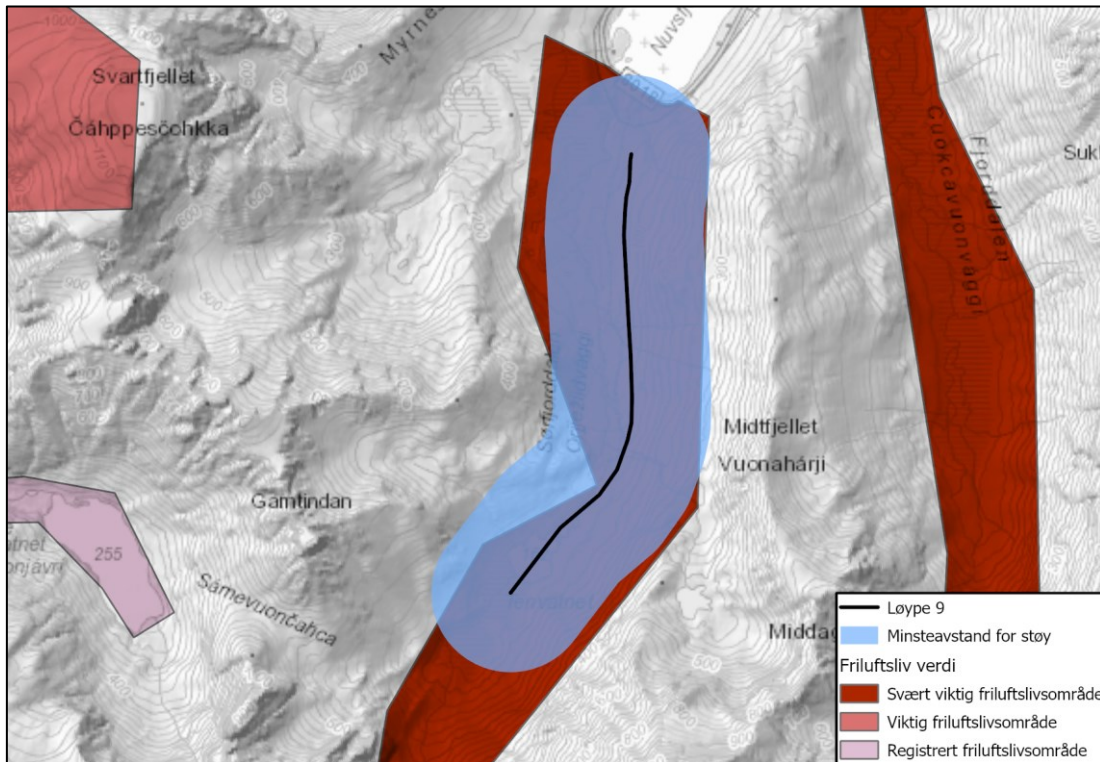
### 15.1.7 Støy

Langs løype 9 er det ingen bygninger med støyfølsomt bruk innenfor minsteavstand for støy.

Det ligger et friluftsområde som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 0

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 1

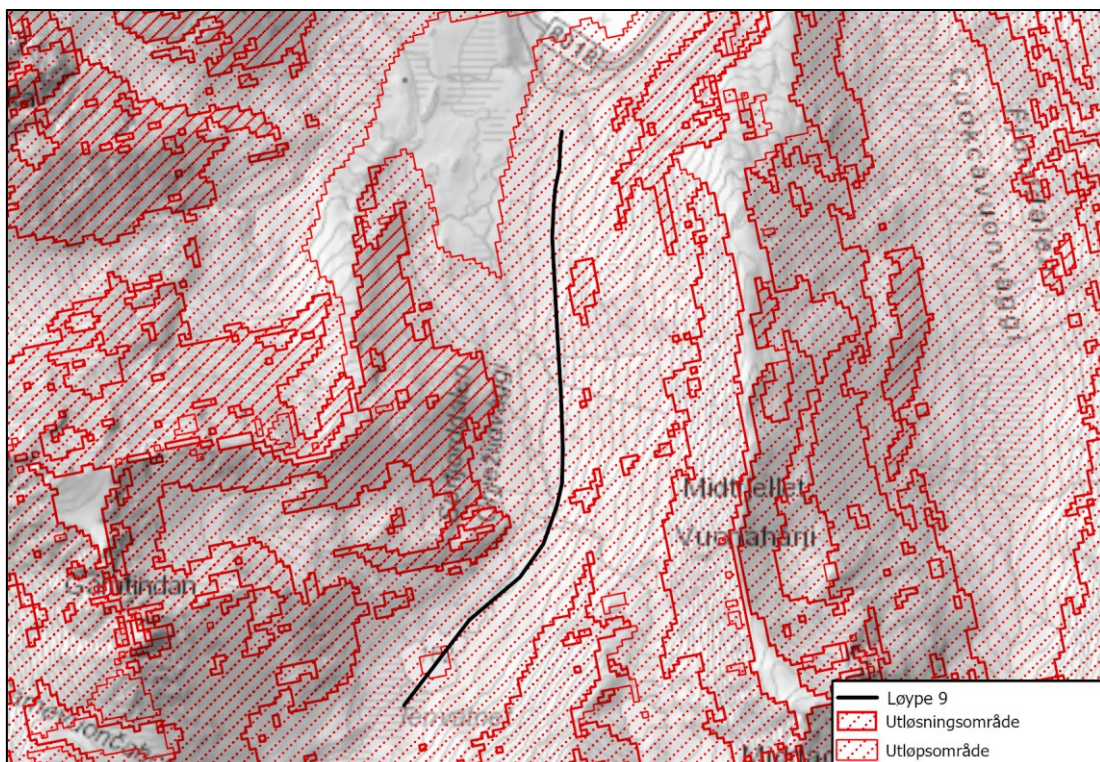


Figur 90: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

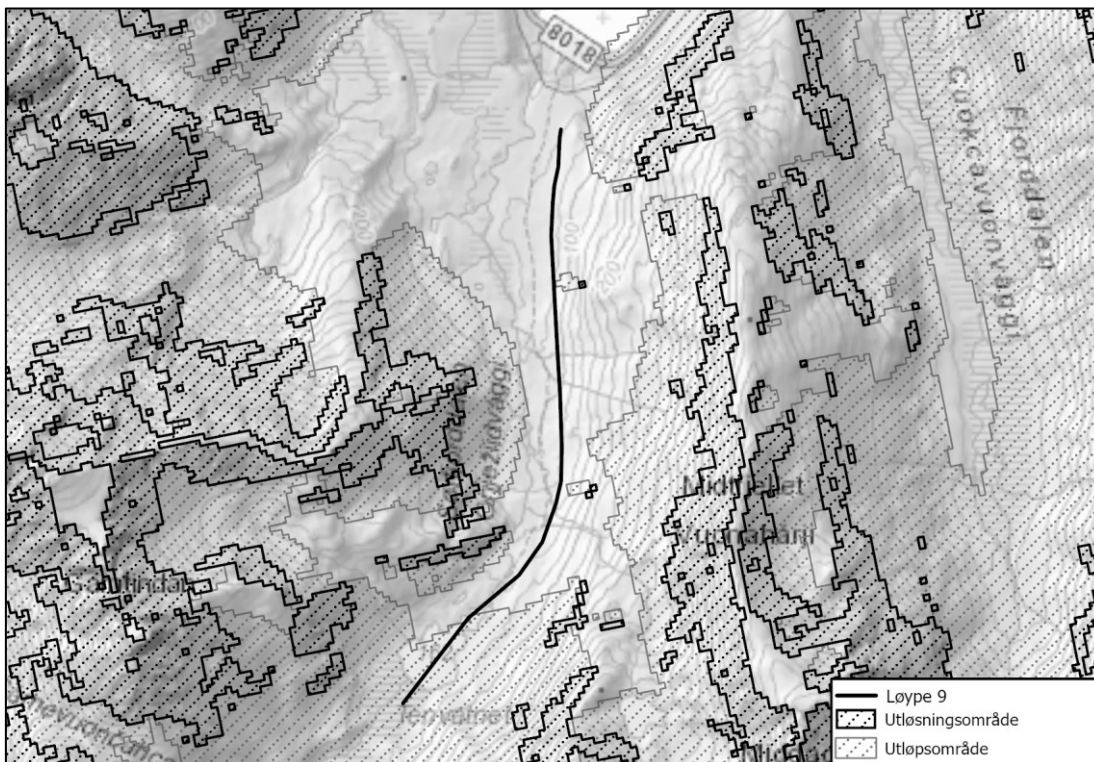
### 15.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

Ifølge NVEs aktsomhetskart går store deler av løypen i utløpsområde for snøskred og deler av løypa i utløpsområde for steinskred.



Figur 91: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



Figur 92: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**

**Kryssing av vei**

Løypen krysser ingen veier.

**15.2 Omfang- og konsekvensvurdering**

**15.2.1 Friluftsliv**

**0-alternativet**

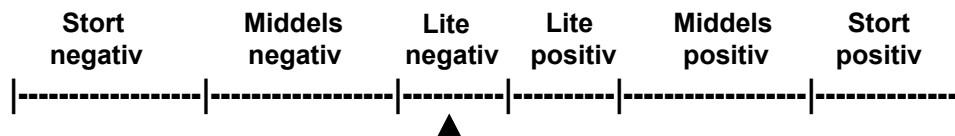
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

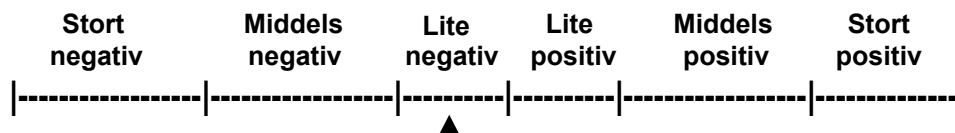
Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Øksfjordjøkelen	Ja	Løypen berører deler av et svært viktig friluftsområde.

**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)**15.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**Utredningsalternativet**

**Omfang:** Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løypa. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)**15.2.3 Landskap****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

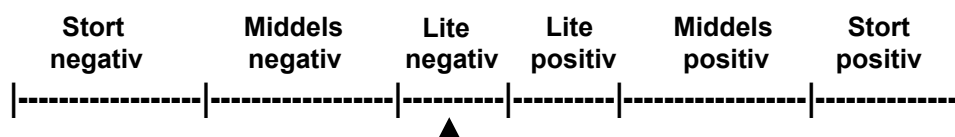
**Omfang:** Intet omfang**Konsekvens:** Ubetydelig (0)



**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landskapspåvirkning/synlighet	Ja	Deler av løypen er synlig i landskapet. Lenger opp i Sørfjorddalen er løypen mindre synlig. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**15.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

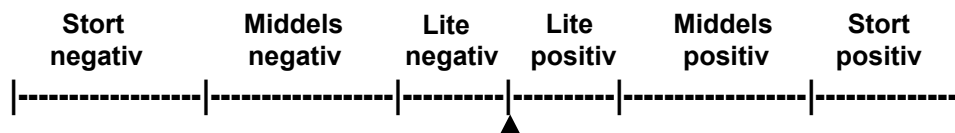
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Nei	
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

Omfang:



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**15.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

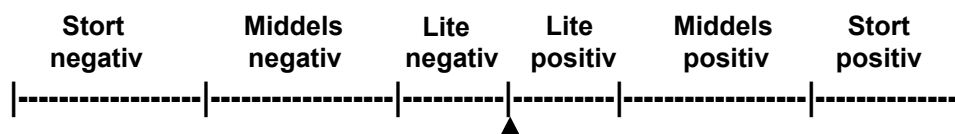
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**15.2.6 Reindrif****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

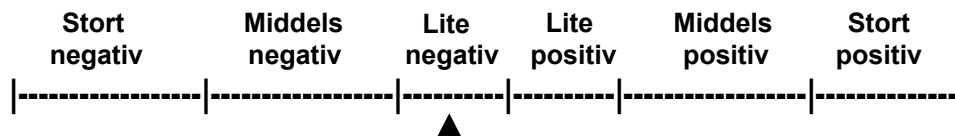
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 9 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen går igjennom kalvingsland. Løypen berører også et oppsamlingsområde og en flyttlei.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår- og sommerbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skuteresongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**15.2.7 Støy****0-alternativet**

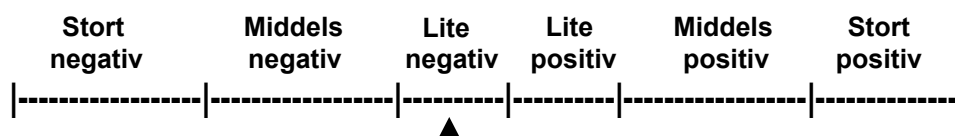
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Nei	
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	Ett viktig friluftsområde ligger innenfor minste avstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Lite negativ (-)

**15.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

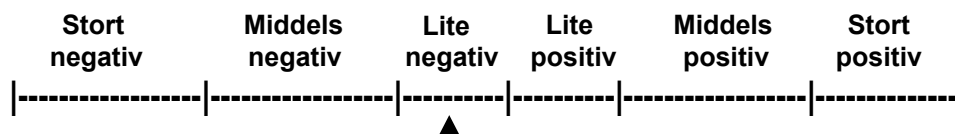
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Store deler av løypen ligger i utløpsområde for snøskred og deler av løypen ligger i utløpsområde for steinskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myktrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**

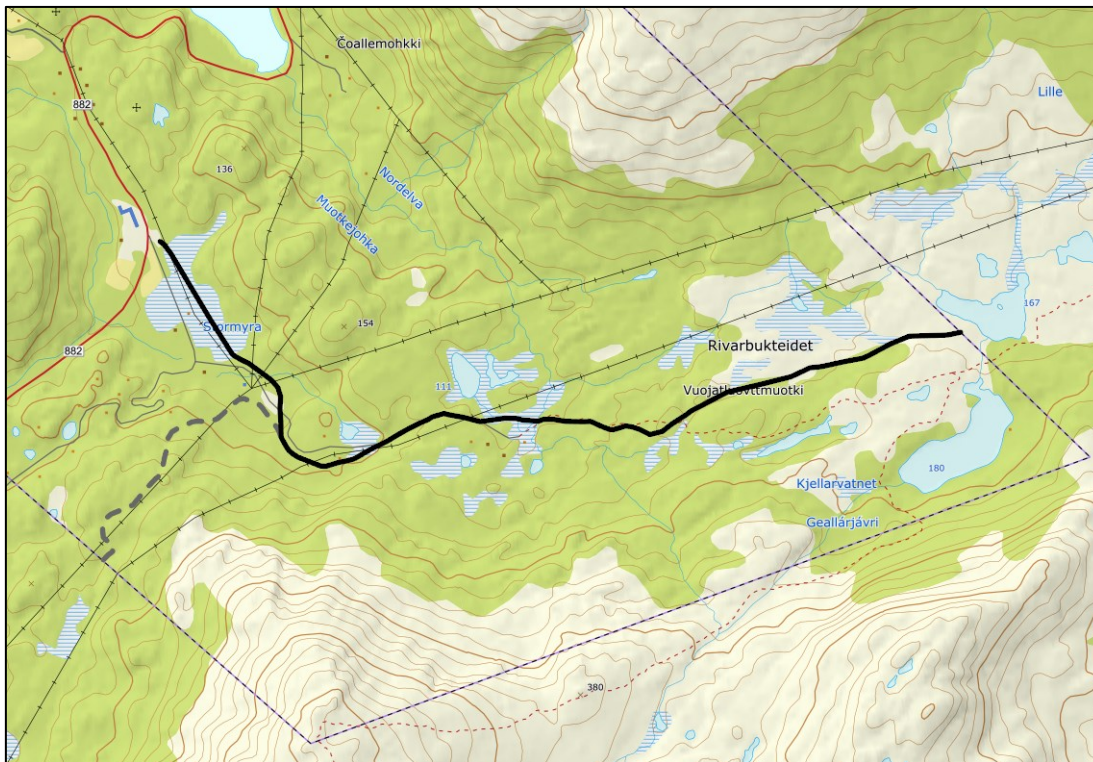
**Konsekvens:** Lite negativt (-)

**15.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

## 16 LØYPE 10, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING,OMFANG OG KONSEKVENS

Løype 10; Fra parkeringsplass ved Øksfjordbotnveien, over Stormyra til løype 11, videre går løypen til Rivarbukteidet til kommunegrensen ved Kjellarvatnet.



Løype 10 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.

### 16.1 Beskrivelser og verdivurderinger

#### 16.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Øksfjordbotn nærturområde (Viktig nærturterreng)

#### Øksfjordbotn nærturområde

Øksfjordbotn nærturområde strekker seg fra Øksfjordbotn og til kommunegrensen mot Alta i øst. Nærturområdet benyttes mye av innbyggere i Loppa kommune, spesielt innbyggere i Øksfjorden og Øksfjordbotn. Det er god adkomst fra fylkesvei 882 og med parkeringsplasser for utfart til Rivarbukt og videre inn mot Gardiavatnene. Områdets topografi inneholder skrående terreng fra sjøen, lyngområder, ferskvann og myr- og dalområder. Her kan du også finne noen lave og krokete trær som ser ut som en trollskog. Området avgrenses ved kommunegrensen til Alta kommune, men for friluftslivet avgrenses det ikke og henger sammen med området videre inn i dalen.

På vinterstid brukes nærturområdet til skigåing i dalen, scooterkjøring og randonee på nærliggende fjelltopper. På vinteren arrangeres skiløpet «Gardirennet». Skirennet kan ha opp mot 350 deltakere og er et viktig løp både lokalt og regionalt.

Området er tilrettelagt med åpen gamme og bål plass. I tillegg har Kåven jeger- og fiskeforening tre hytter som kan leies; Gardibu, Fiskebu og Jegerbu. I sommerhalvåret er Øksfjordbotn fint til turgåing, sykling og som utfartsområde for lengre fjellturer.

Området har registrert to perleturer, 172 Rivartinden/radiotinden mot Øksfjordbotn og 173 Kjellarvatnet, Øksfjordbotn. Øksfjordbotn er også et fint jaktterreng og godt egnet til plukking av sopp og bær på høsten.

I Øksfjordbotn er det fin «trollskog» med noen lave og krokete trær som er spesielle.

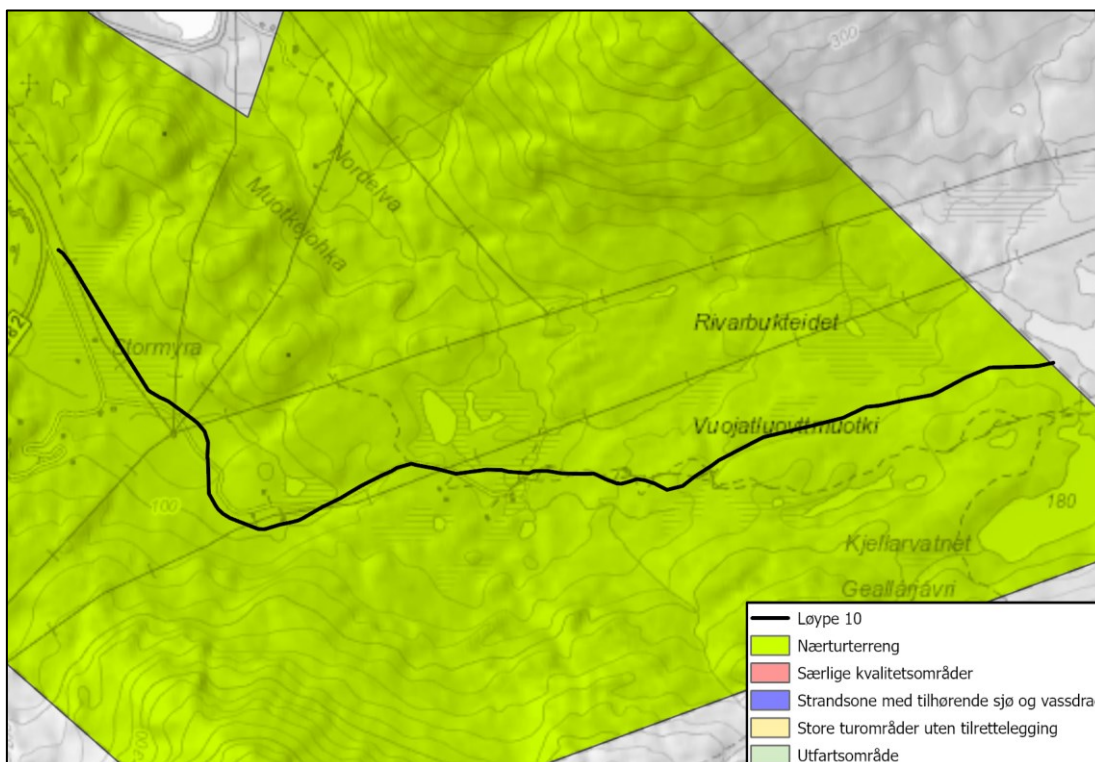
Gammelveien snor seg fra kommunegrensa ned mellom hyttebebyggelse og ned til parkeringsplassen ved «leirskolen». Denne ble ferdigstilt i 1909 og gav Øksfjorden vegforbindelse til Langfjordensom fra før av hadde vegforbindelse til Kvænangen i Troms. Rester av veggen finner en så igjen nede ved Muljo. Her ender den i en tørrmurt båtvorr (steinkai) på hele 180 meter. Denne er bygd med høydeforskjell på hele 4 meter slik at båter kan komme til uansett. Opprinnelig var det en skinnegang langs båtvorren for å lette transporten av varer, men det er ikke bevart rester etter denne. Båtvorren fungerer som molo i dag. Kilde: Nasjonal verneplan for veiger, bruer og vegrelaterte kulturminner, Statens vegvesen 2002.

Ved Gammelvegen står det et hestetrau i tre fra tidligere tider da transporten gikk med hest.

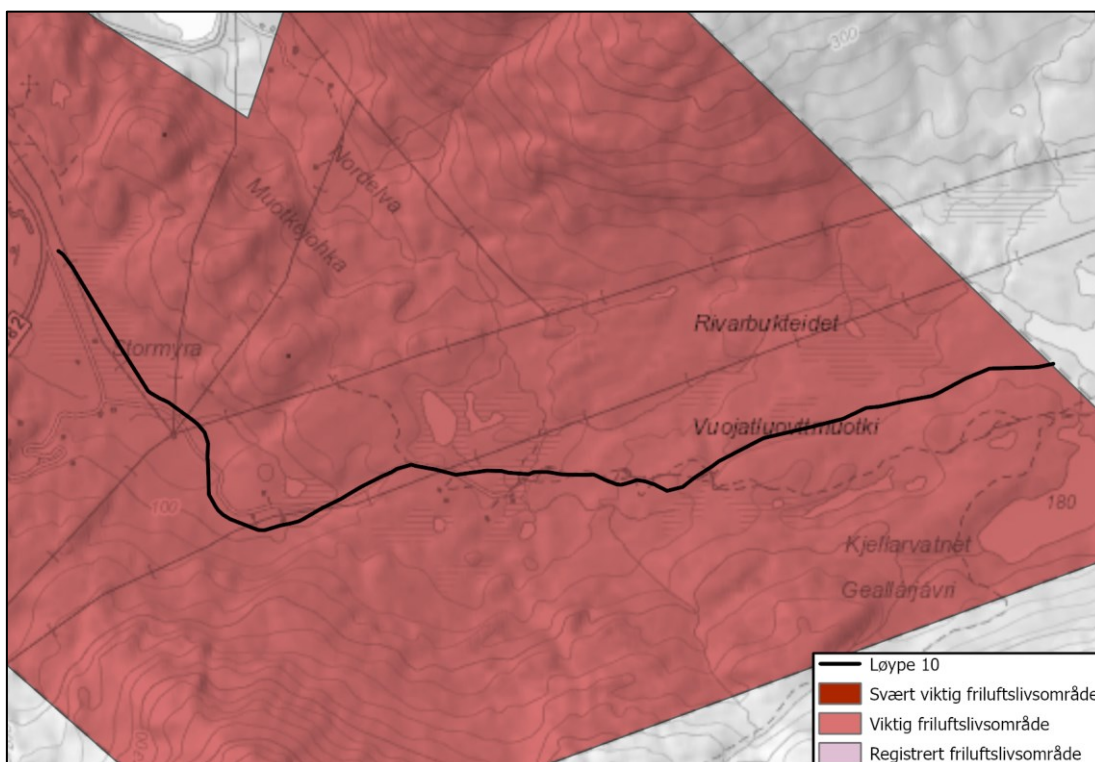
Ved Jiehtanasjunni/Jetanes over Storsteinnes står Steinmannen/Lappeguden; stalloen som står i fjellsiden og vokter over fjorden og fjellene. (Sjekk riktig navnsetting!) Stalloen er en offerstein og naturlig fjellformasjon som står opp av bakken. Folk legger noen ganger penger når de går forbi som en offergave til fjellet. Noen mener at du ikke skal gå for nært og at man skal ha respekt for fjellet og Stalloen, og holde god avstand. Det skaper en fin mystikk og respekt for fjellet. Stalloen har Lappekjærringa på fjellet på andre siden av fjorden.

Innover Voujatluovttmuoki/Rivareidet er det både sommerbeite og tidlig vårbeite; oksebeiteland, der reinen flyttes til på våren. På høsten benyttes området som oppsamlingsområde før flytting til høst- og vinterbeite. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Middels



Figur 93: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 10.



Figur 94: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 10.

### 16.1.2 Naturmangfold

Løype 10 er en eksisterende snøskuterløype (vedlegg 4). Det ble registrert hekking av hønsehauk (sårbar-VU) i nærheten av Øksfjord leirskole i 2001, og lokaliteten er prioritert viltområde (Strann mfl. 2004, vedlegg 9). Lokaliteten ligger innenfor varsomhetssonen som er 500 meter for denne

rovfuglarten (Miljødirektoratet 2016). Arten legger egg i siste halvdel av april i Troms og Finnmark (Strann & Bakken 2004), og er dermed sårbar for forstyrrelser i snøskutersesongen. Det er registrert kongeørndrept rein på Rivarfjellet (20.09.2012), mellom Stor-myra og Nordelva (18.09.2019), nord for Brenthaugvannet og på Giddavarri (begge 01.07.2021). Det er ingen kjente hekkeplasser for kongeørna i området, men skadene på rein viser at denne rovfuglen (og sannsynligvis ikke-hekkende individer) kan bruke området rundt løype 10 som jaktområde. Det er dokumentert skader på rein forvoldt av jerv (sterkt truet-EN) på nordsiden av Nordelva (04.08.2002) og nordvest for Giddavarri (17.05.2021), men de er ikke påvist noen yngleplasser for arten i området. Det ble registrert en gaupefamilie (sterkt truet-EN) i Øksfjordbotn i 2021 (vedlegg 8; Magne Asheim, SNO, pers. medd.). Gaupa er imidlertid en art som ikke er sårbar i yngletiden i forhold til snøskuterløyper, da de føder ung-er i mai/juni etter at løypene er stengt. Vatnene fra Brenthaugvannet og østover til Kovvannet og Livlevåkkejávri er viktige funksjonsområder for oter, lommer og andefugler (Naturbase-ID BA00007877, vedlegg 10), men dette er ikke i konflikt med snøskuterløype. Det er for øvrig gjort noen andre fugleregistreringer området rundt Øksfjordbotn, men dette er imidlertid arter som heller ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Foruten hønsehauk er det ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 10.

Verdi

Det ble i 2001 påvist hekkende hønsehauk innenfor varsomhetssonen for arten som er 500 meter, men det er ikke kjent om lokaliteten er intakt. Det er ingen andre kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 10. Verdien for naturmangfold i skuter-sesongen settes til Middels til Stor, noe nedgradert da vi ikke kjenner til status for hønse-hauklokaliteten.

**Verdi:** Middels til Stor

### 16.1.3 Landskap

Løypen går fra Øksfjordbotnveien over relativt flatt, myrlendt terreng før hellingen i terrenget begynner å stige helt til løypen slutt ved kommunegrensen. Terrenget er småkupert i stigningen opp mot kommunegrensen. Her er det flere små bekker og elver langs med løypen, samt myrområder og små vann. Trærne i området er glissent og avtar ved Rivarbukteidet ved kommunegrensa. Her er det også flere større vann, som Kjellarvatnet og Brenthaugsvannet.





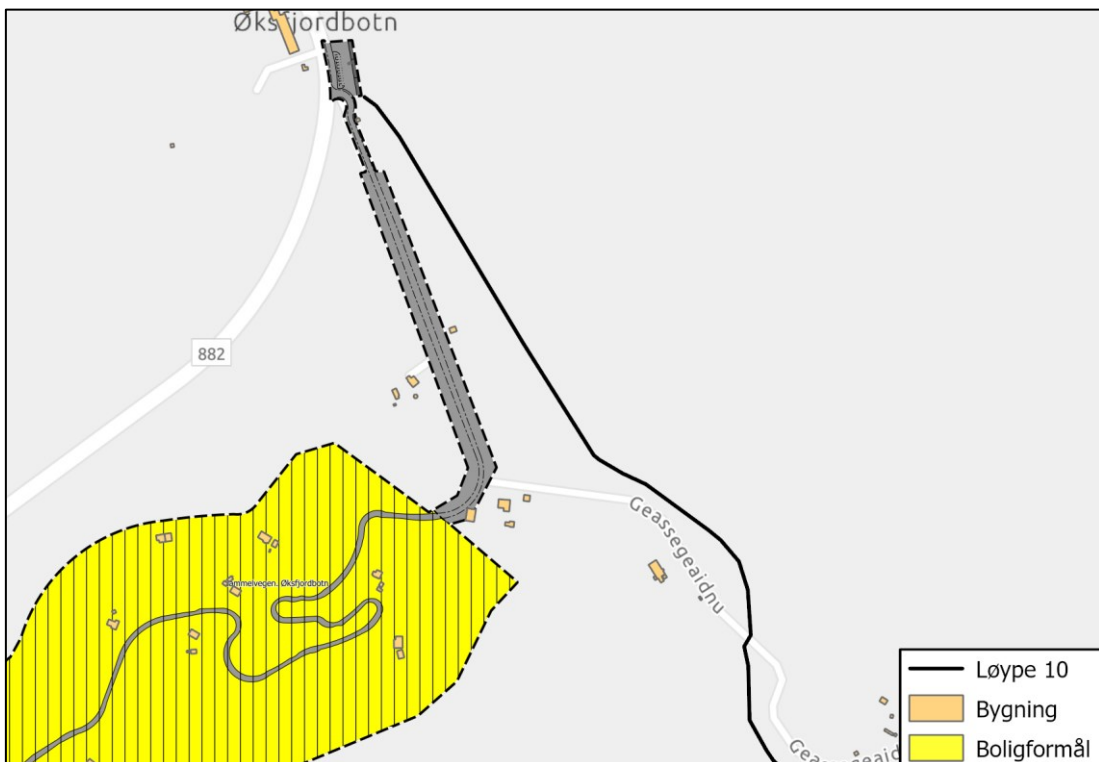
Figur 95: Løype 10 fra Øksfjordbotnveien til kommunegrensa, sett mot øst. Løype 10 vises med oransje farge.

#### 16.1.4 Bebyggelse og anlegg

Det er flere boliger og fritidsboliger vest for løype 10. Det er et større område som er avsatt i KPA til kombinert bebyggelse og anleggsformål vest for løypen. Dette området er i tillegg regulert til boligformål i reguleringsplan for Gammelvegen. Øksfjordbotn.



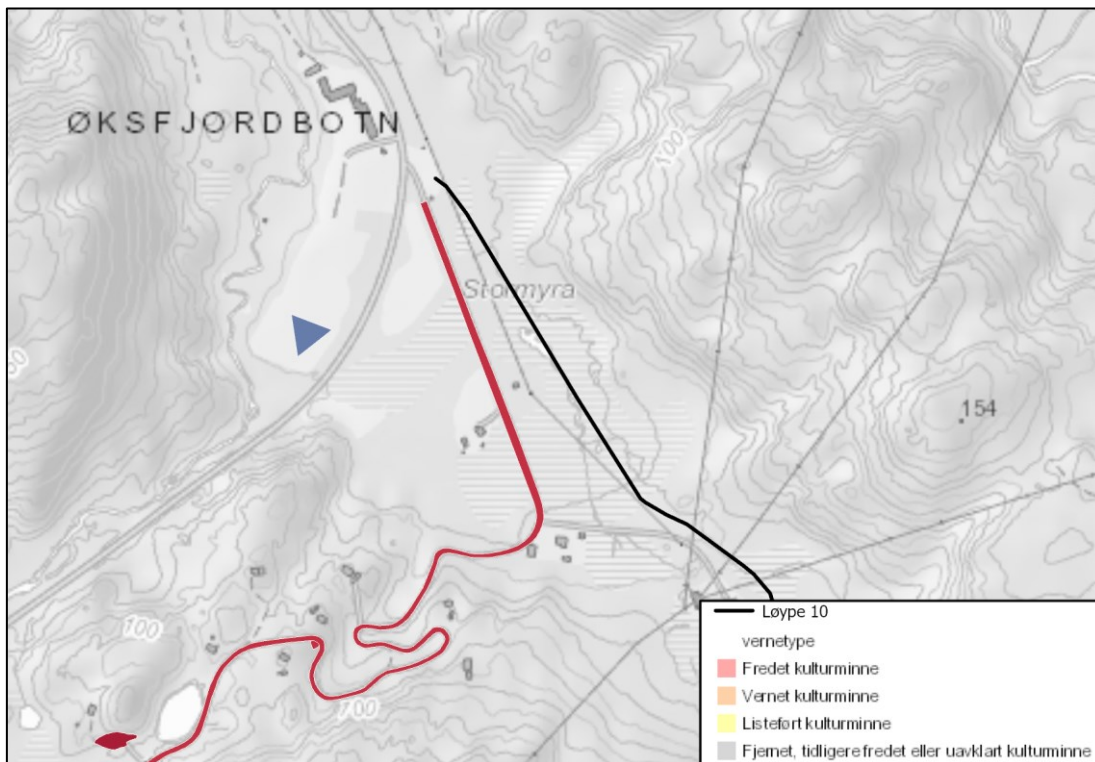
Figur 96: Kombinert bebyggelse og anleggsformål i KPA.



Figur 97: Boligformål avsatt i reguleringsplan for Gammelvegen. Øksfjordbotn.

**16.1.5 Kulturminner**

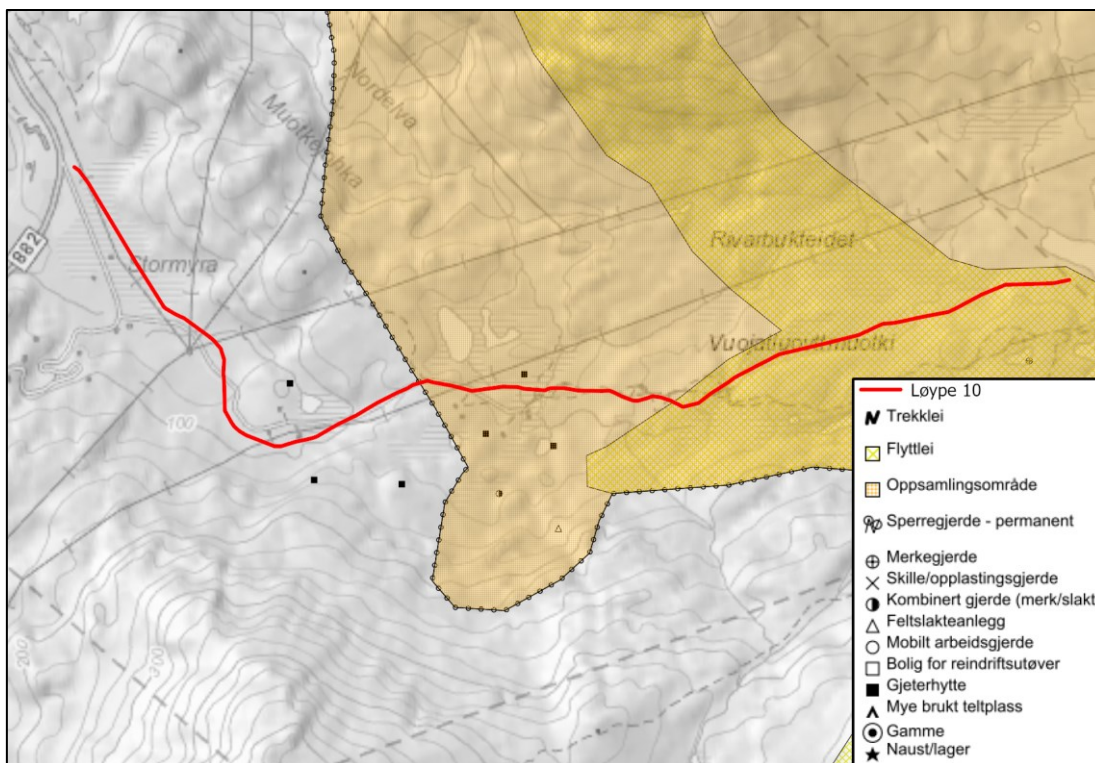
Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Gamleveien ligger nært løypens start-/endepunkt i Øksfjordbotn og er registrert som et fredet veganlegg.



Figur 98: Registrerte kulturminner ved løype 10.

### 16.1.6 Reindrif

Løypen berører ingen trekkleier eller oppsamlingsområder. Løypen går igjennom et oppsamlingsområde, en flyttlei og krysser et permanent sperregjerde. Løypen ligger nært flere gjeterhytter. Løypen går igjennom vår-, sommer- og høstbeite. Dette inkluderer også kalvingsland.



Figur 99: Oppsamlingsområde, flyttlei, sperregjerde og gjeterhytter ved løype 10.

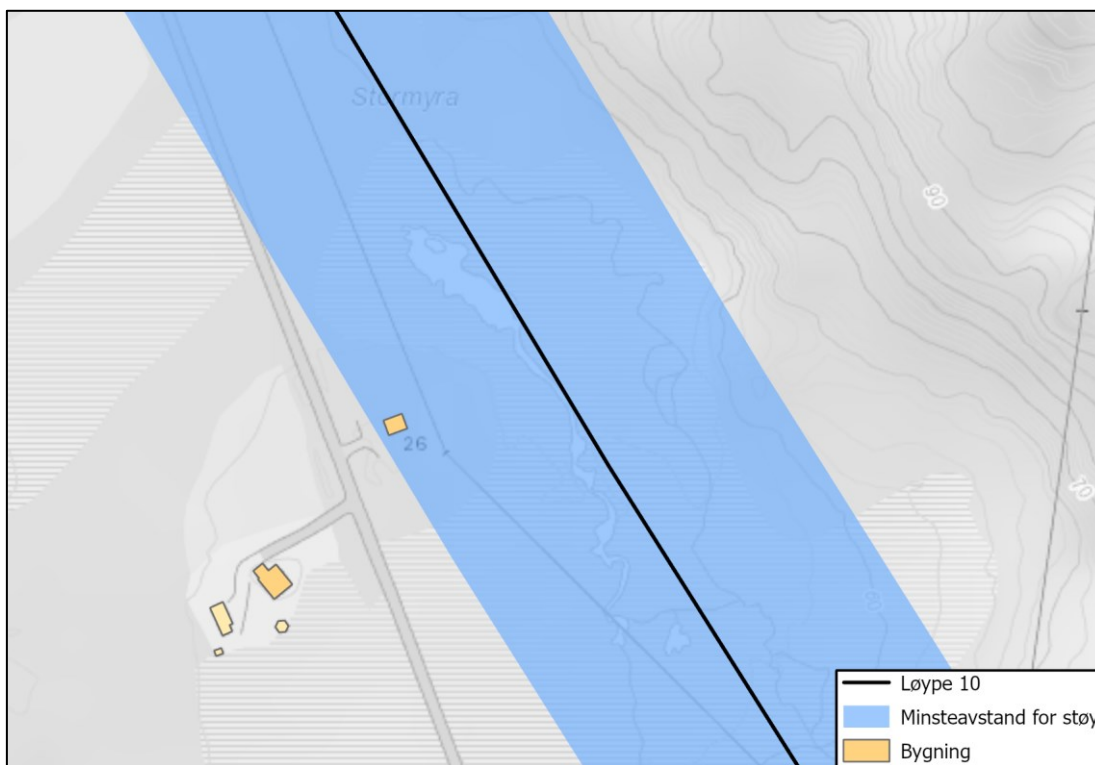
### 16.1.7 Støy

Langs løype 10 er det en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

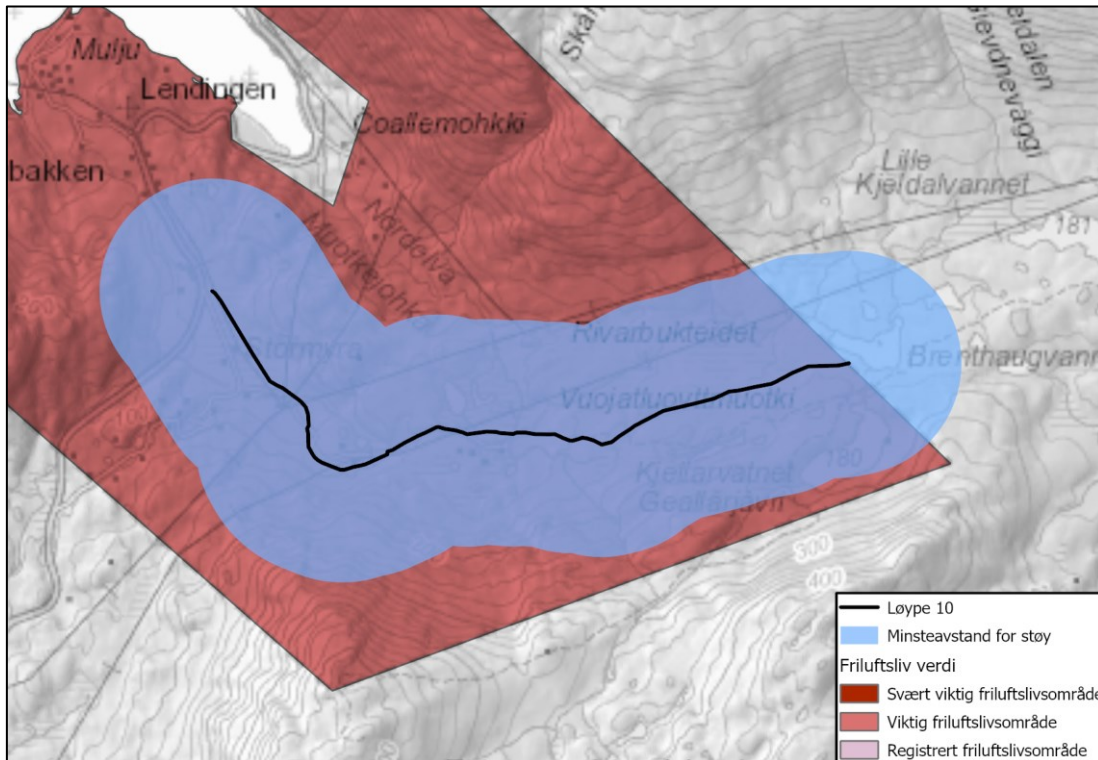
Det ligger et friluftsområde som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 1

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 1



Figur 100: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.



Figur 101: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

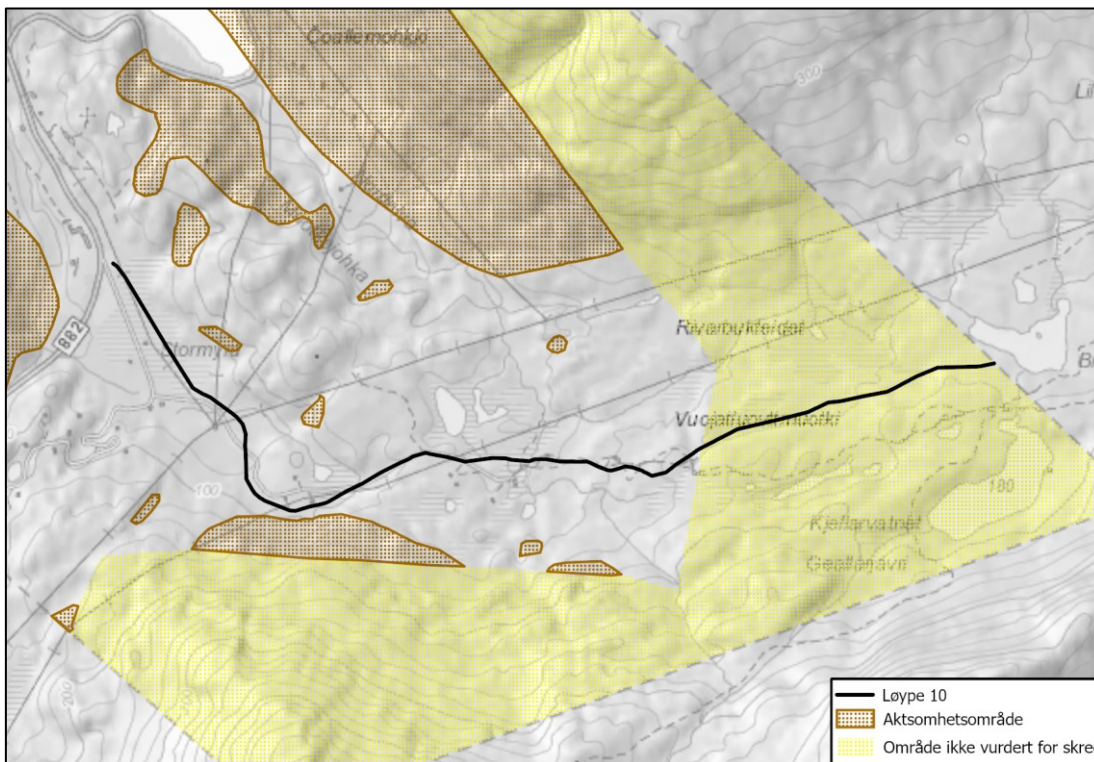
### 16.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

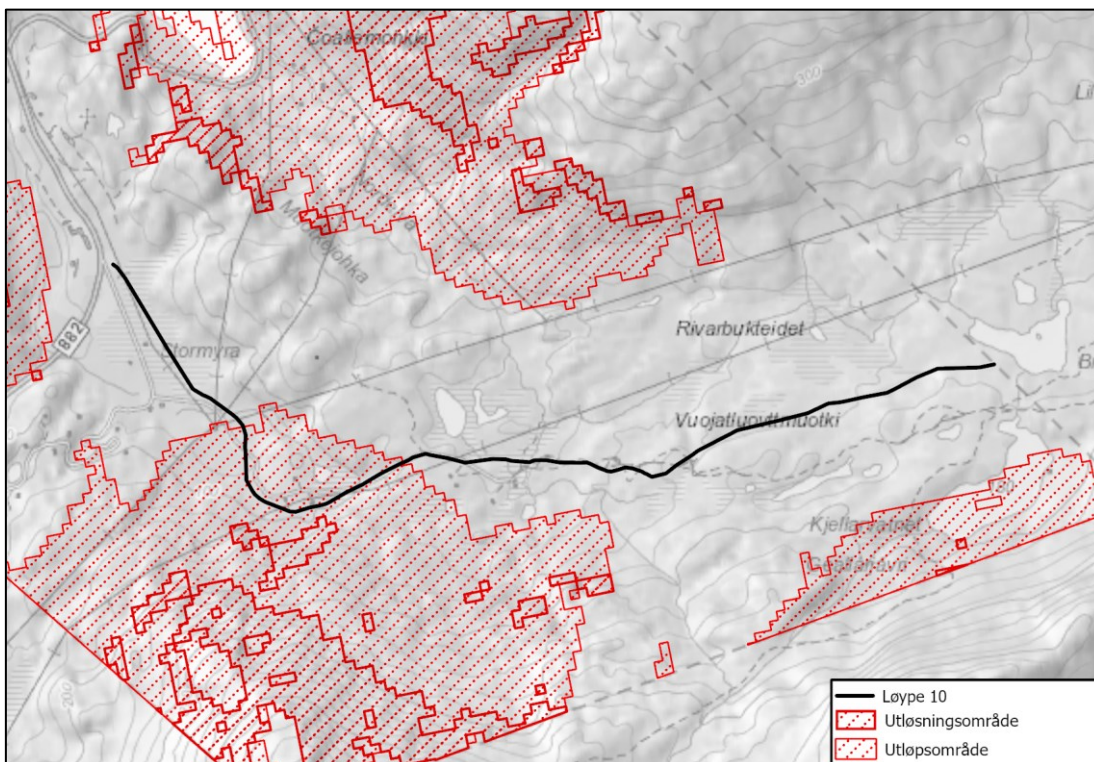
Ifølge NGIs aktsomhetskart går ikke løypen gjennom aktsomhetsområder for stein- og snøskred. Det er imidlertid ikke kartlagt aktsomhetsområder for Rivarbukteid i NGIs snø- og steinskredkartdatabase.

Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.

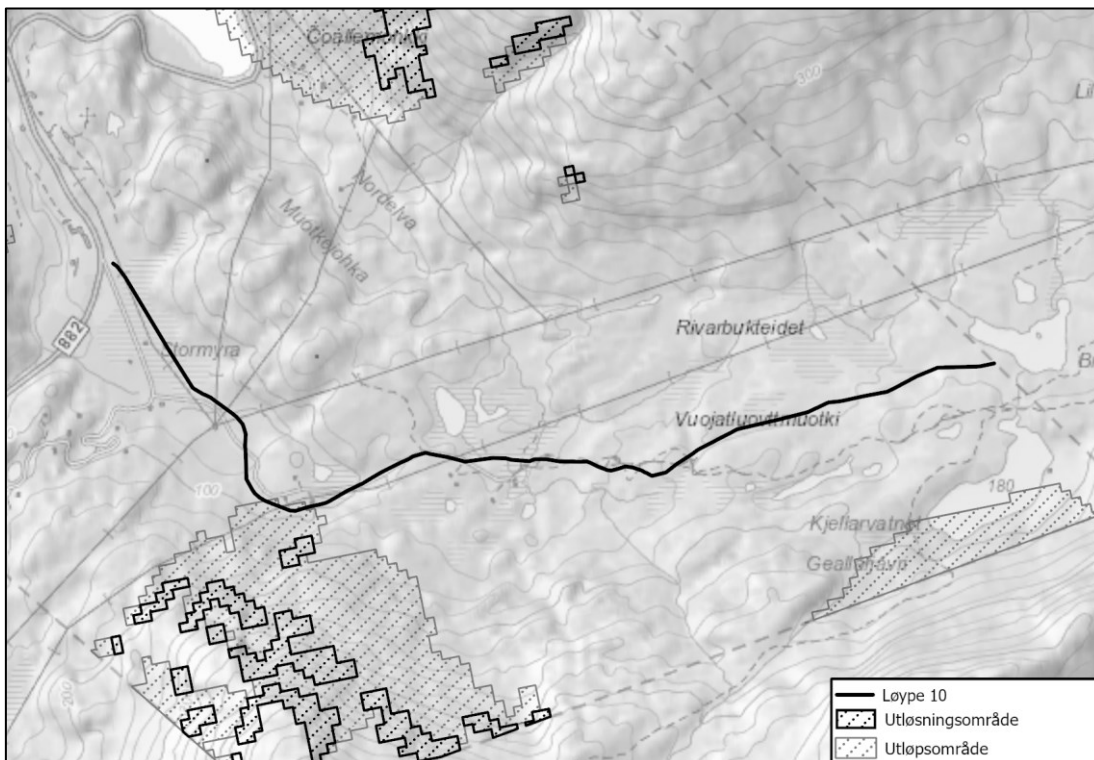
16 LØYPE 10, BESKRIVELSE,  
VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS



Figur 102: NGIs aksomhetskart for stein- og snøskred.



Figur 103: NVEs aksomhetskart for snøskred.



Figur 104: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

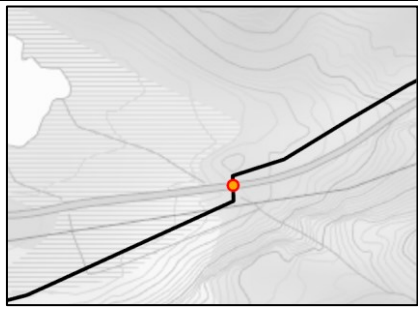

**Brattheng eller kløfter**

Terrenget langs løypetraseen holder seg jevnt under 20° helning og går ikke i brattheng eller kløfter.

**Kryssing av vei**

Iht. SVVs referansesystem

Lokasjon	Veieier	Fart	ÅDT	Vegsystemre feranse	Behov for tiltak?
	P	80km/h	-	PV1027 S1D1 m342	Nei

	P	80km/h	-	PV1027 S1D1 m760	Nei
	P	80km/h	-	PV1027 S1D1 m923-m1110	Nei

## 16.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 16.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

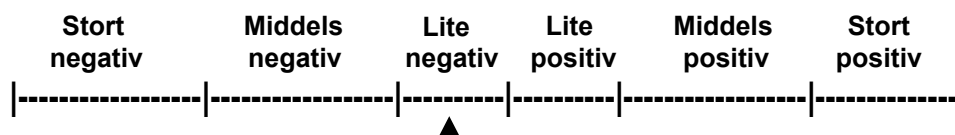
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Øksfjordbotn nærturområde	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde. Friluftsområdet brukes vinterstid til b.la. skigåing.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)



**16.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

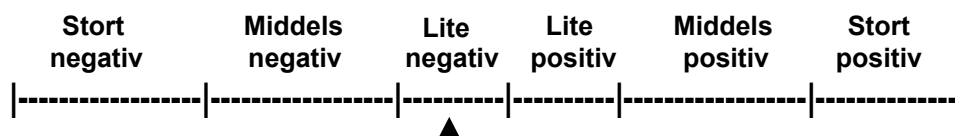
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet****Omfang:**

Hønsehauklokaliteten ligger nord for leirskolen, mens skuterløypa starter litt sør for leirskolen. Den menneskelige aktiviteten og forstyrrelsene rundt leirskolen er nok mye større enn hva forstyrrelsene av et startpunkt for en skuterløype vil være. Dette gjør at vi ikke tror at denne allerede etablerte snøskuterløypa vil ha negativ påvirkning på hauken. Det er for øvrig registrert aktivitet av både kongeørn, jerv og gaupe i nærheten av løype 10, men det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for disse eller andre hensynskrevende arter. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**16.2.3 Landskap****0-alternativet**

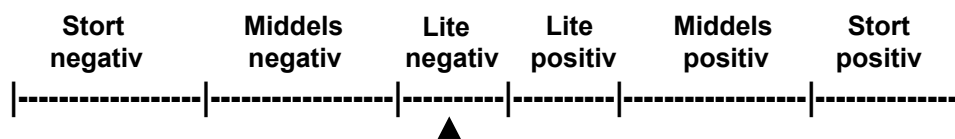
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Store deler av løypen er synlig i landskapet. Stedvis bidrar kupert terreng til å skjule deler av løypen. Løypen medfører imidlertid ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**16.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

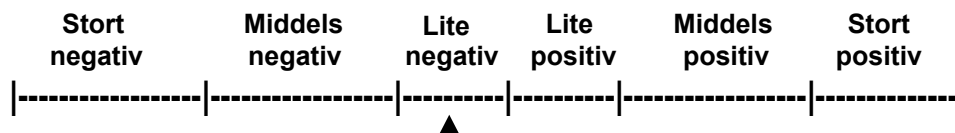
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Ja	Se pkt. 16.2.7
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Lite negativ (-)

**16.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

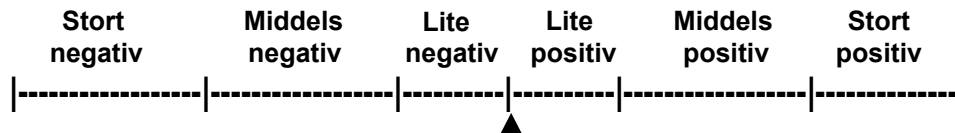
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**16.2.6 Reindrif****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

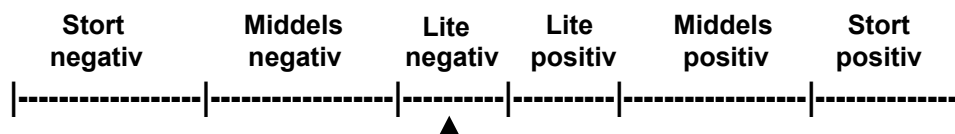
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 01 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen berører et oppsamlingsområde, en flyttleie og krysser et permanent sperregjerde. Løypen går også i kalvingsland.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite.
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekkleie og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**16.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

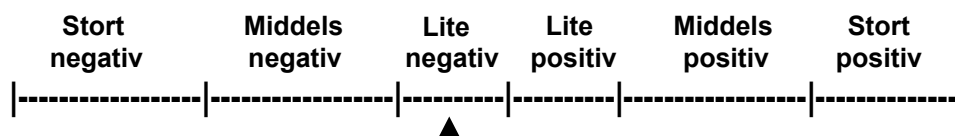
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Ja	Det ligger en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy.
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	Ett viktig friluftsområde ligger innenfor minsteavstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Ja	Deler av løypen ligger nært Gammelveien og Geassegeaidnu.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**16.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

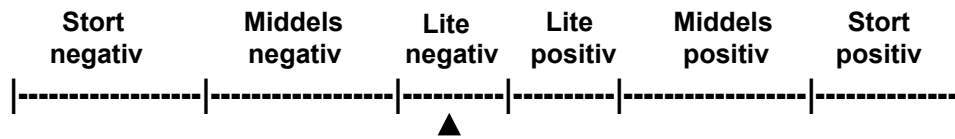
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen i utløpsområde for stein- og snøskred.
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Løypen krysser en privat vei to steder. Løypen ligger også på deler av denne veien.
Usikker is	-	

Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:****Konsekvens:** Lite negativ (-)**16.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

## 17 LØYPE 11, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 11; Fra løype 10 til kommunegrensen sør for Gammelveien.



Løype 11 foreslås videreført, med noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulige konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.

### 17.1 Beskrivelser og verdivurderinger

#### 17.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Øksfjordbotn nærturområde (Viktig nærturterreng)

##### Øksfjordbotn nærturområde

Øksfjordbotn nærturområde strekker seg fra Øksfjordbotn og til kommunegrensen mot Alta i øst. Nærturområdet benyttes mye av innbyggere i Loppa kommune, spesielt innbyggere i Øksfjorden og Øksfjordbotn. Det er god adkomst fra fylkesvei 882 og med parkeringsplasser for utfart til Rivarbukt og videre inn mot Gardiavatnene. Områdets topografi inneholder skrående terreng fra sjøen, lyngområder, ferskvann og myr- og dalområder. Her kan du også finne noen lave og krokete trær som ser ut som en trollskog. Området avgrenses ved kommunegrensen til Alta kommune, men for friluftslivet avgrenses det ikke og henger sammen med området videre inn i dalen.

På vinterstid brukes nærturområdet til skigåing i dalen, scooterkjøring og randonee på nærliggende fjelltopper. På vinteren arrangeres skiløpet «Gardirennet». Skirennet kan ha opp mot 350 deltakere og er et viktig løp både lokalt og regionalt.

Området er tilrettelagt med åpen gamme og bål plass. I tillegg har Kåven jeger- og fiskeforening tre hytter som kan leies; Gardibu, Fiskebu og Jegerbu. I sommerhalvåret er Øksfjordbotn fint til turgåing, sykling og som utfartsområde for lengre fjellturer.

Området har registrert to perleturer, 172 Rivartinden/radiotinden mot Øksfjordbotn og 173 Kjellarvatnet, Øksfjordbotn. Øksfjordbotn er også et fint jaktterreng og godt egnet til plukking av sopp og bær på høsten.

I Øksfjordbotn er det fin «trollskog» med noen lave og krokete trær som er spesielle.

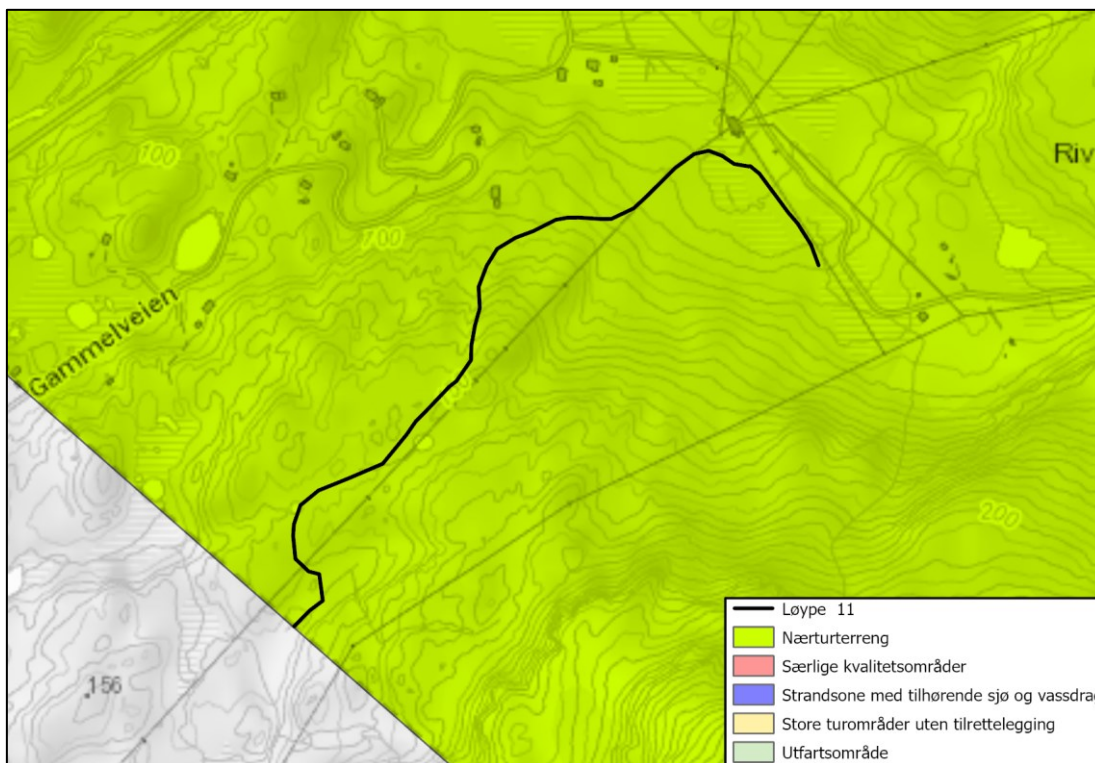
Gammelveien snor seg fra kommunegrensa ned mellom hyttebebyggelse og ned til parkeringsplassen ved «leirskolen». Denne ble ferdigstilt i 1909 og gav Øksfjorden vegforbindelse til Langfjordensom fra før av hadde vegforbindelse til Kvænangen i Troms. Rester av vegen finner en så igjen nede ved Muljo. Her ender den i en tørrmurt båtvorr (steinkai) på hele 180 meter. Denne er bygd med høydeforskjell på hele 4 meter slik at båter kan komme til uansett. Opprinnelig var det en skinnegang langs båtvorren for å lette transporten av varer, men det er ikke bevart rester etter denne. Båtvorren fungerer som molo i dag. Kilde: Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner, Statens vegvesen 2002.

Ved Gammelvegen står det et hestetrau i tre fra tidligere tider da transporten gikk med hest.

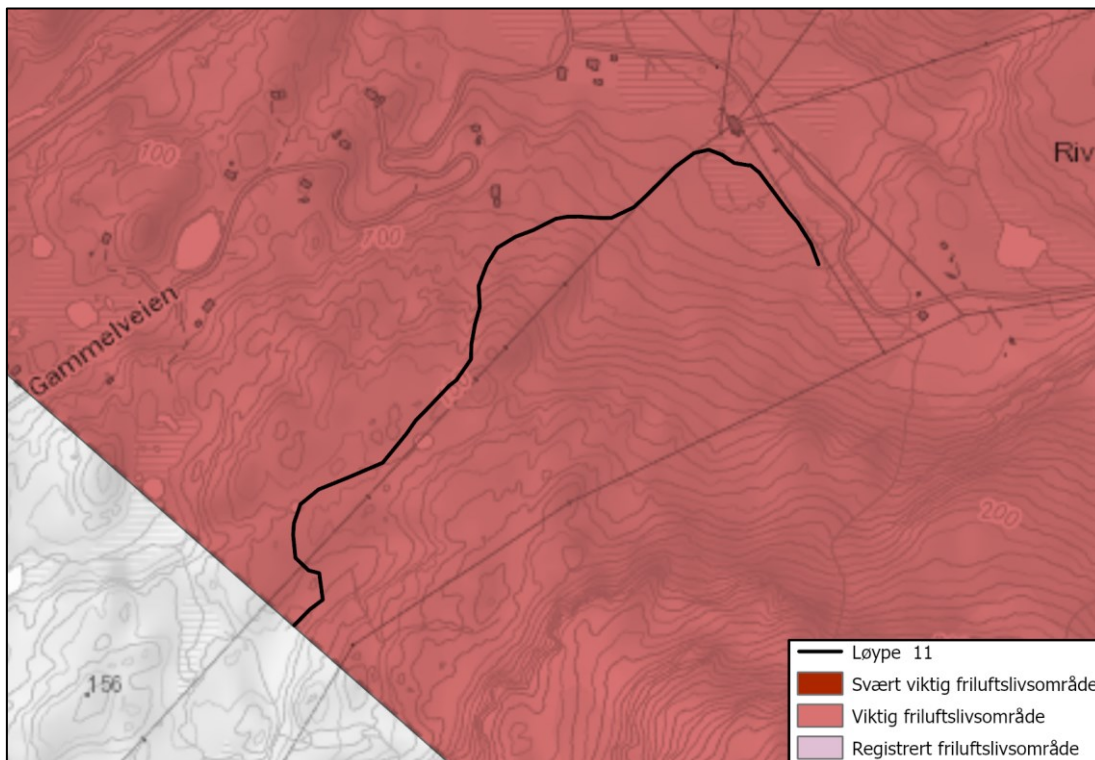
Ved Jiehtanasjunni/Jetanes over Storsteinnes står Steinmannen/Lappeguden; stalloen som står i fjellsiden og vokter over fjorden og fjellene. Stalloe er en offerstein og naturlig fjellformasjon som står opp av bakken. Folk legger noen ganger penger når de går forbi som en offergave til fjellet. Noen mener at du ikke skal gå for nært og at man skal ha respekt for fjellet og Stalloe, og holde god avstand. Det skaper en fin mystikk og respekt for fjellet. Stalloe har Lappekjærringa på fjellet på andre siden av fjorden.

Innover Voujattuovttmuoki/Rivareidet er det både sommerbeite og tidlig vårbeite; oksebeiteland, der reinen flyttes til på våren. På høsten benyttes området som oppsamlingsområde før flytting til høst- og vinterbeite. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

**Verdi:** Middels



Figur 105: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 11.



Figur 106: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 11.

### 17.1.2 **Naturmangfold**

Løype 11 er en eksisterende snøskuterløype (vedlegg 4). Det er registrert kongeørndrept rein på Rivarfjellet (20.09.2012), og på Giddavarri (01.07.2021). Det er ingen kjente hekke-plasser for kongeørna i området, men skadene på rein viser at denne rovfuglen (og sannsynligvis ikke-hekkende individer) kan bruke området rundt løype 11 som jaktområde. Det er dokumentert skader på rein forvoldt av jerv (sterkt truet-EN) nordvest for Giddavarri (17.05.2021; vedlegg 8), men det er ikke påvist noen yngleplasser for arten i området. Det er for øvrig gjort noen andre fugleregistreringer området rundt Øksfjordbotn, men dette er imidlertid arter som heller ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 11.

Verdi

Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 11. Verdien for naturmangfold i skutersesongen settes derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 17.1.3 **Landskap**

Fra løype 10 går løypen vestover på en småkupert høyde til kommunegrensen i vest. Høydedraget ligger ved foten til Rivarfjellet. Nord for løypen ligger gammelveien med flere spredte fritidsboliger.



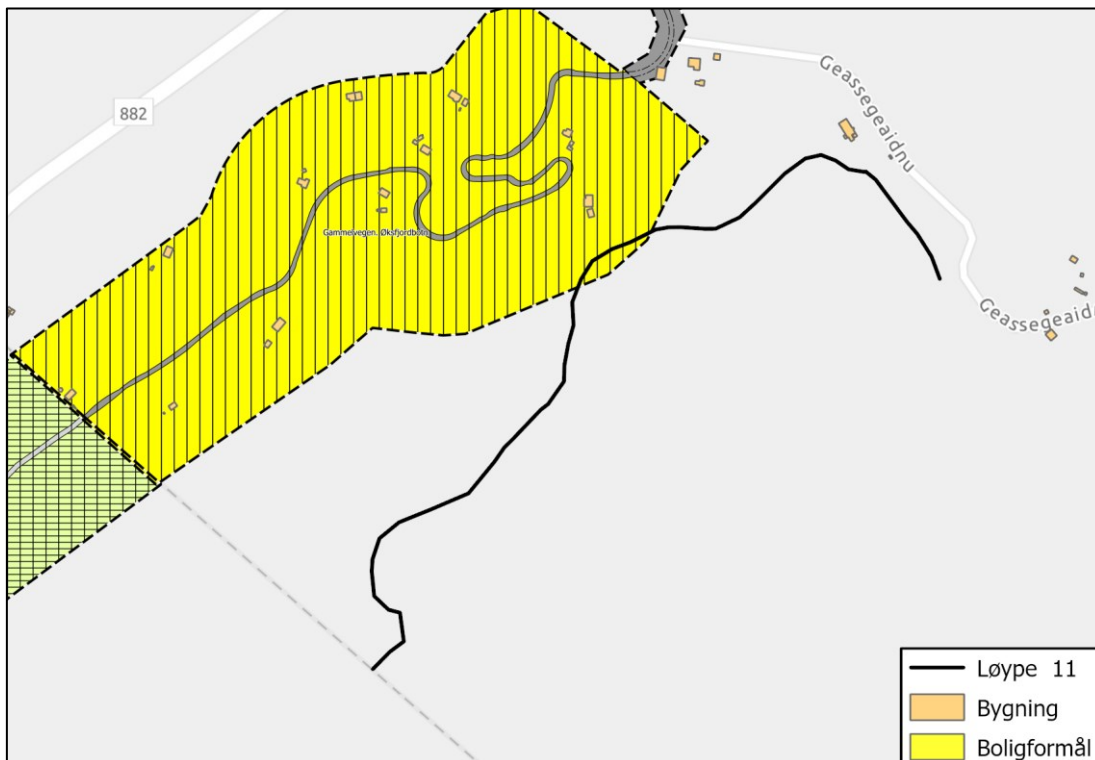


**17.1.4 Bebyggelse og anlegg**

Det er flere fritidsboliger nordvest for løype 11 langs Gammelveien. Dette området er avsatt i KPA til kombinert bebyggelse og anleggsformål. Området er i tillegg regulert til boligformål i reguleringsplan for Gammelvegen. Øksfjordbotn.



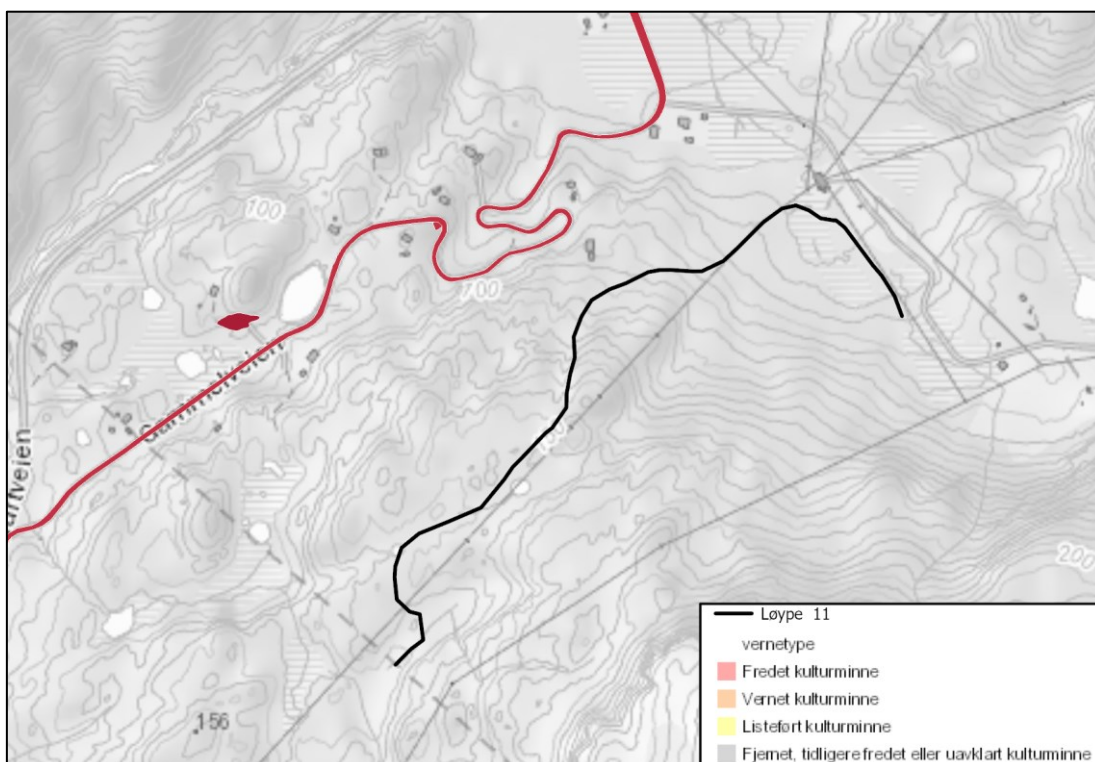
Figur 107: Kombinert bebyggelse og anleggsformål i KPA.



Figur 108: Boligformål avsatt i reguleringsplan for Gammelvegen. Øksfjordbotn.

### 17.1.5 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Gammelveien er registrert som et fredet veganlegg og ligger ca. 100-200 m nordvest for løypen.



Figur 109: Registrerte kulturminner ved løype 11.

### 17.1.6 Reindrift

Løypen går igjennom vår-, sommer- og høstbeite. Dette inkluderer også kalvingsland.

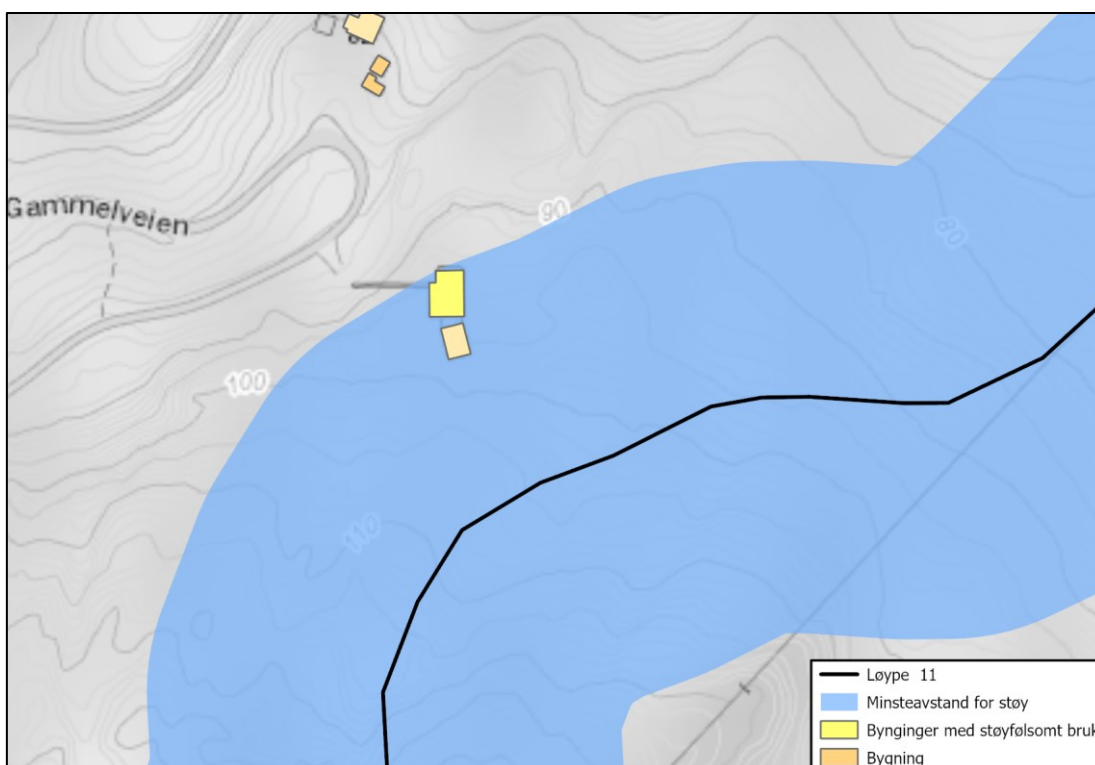
### 17.1.7 Støy

Langs løype 11 er det en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

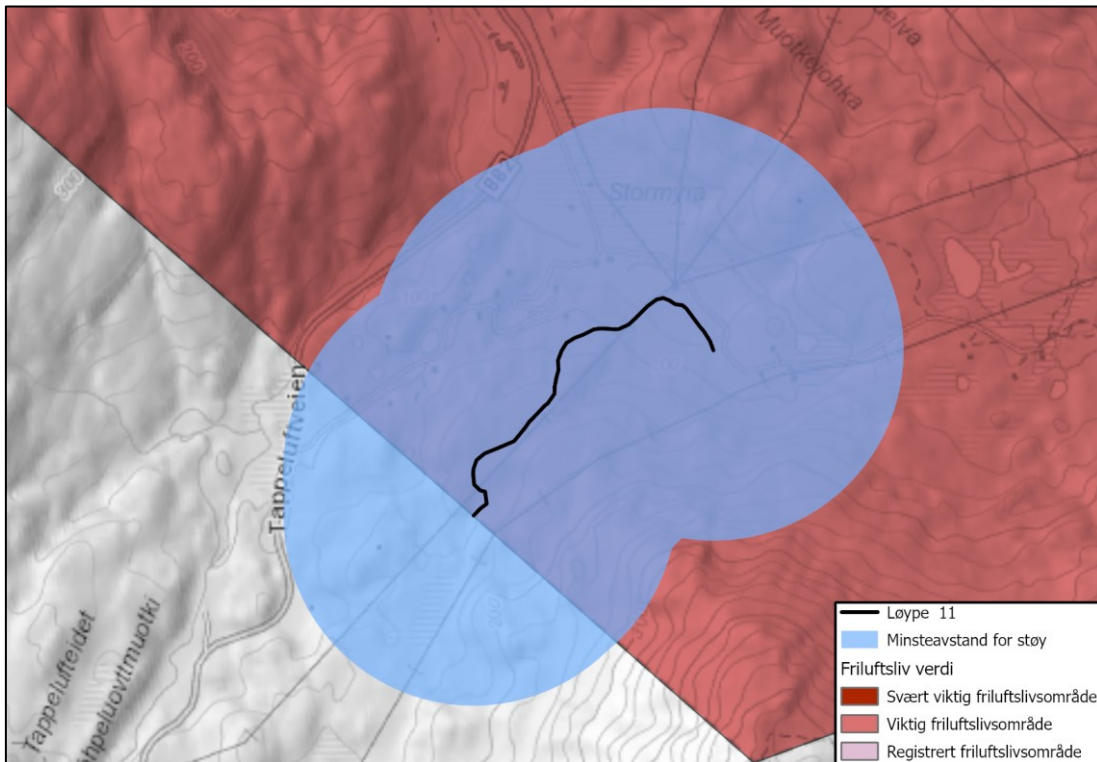
Det ligger et friluftsområde som er vurdert som viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 1

Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 1



Figur 110: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

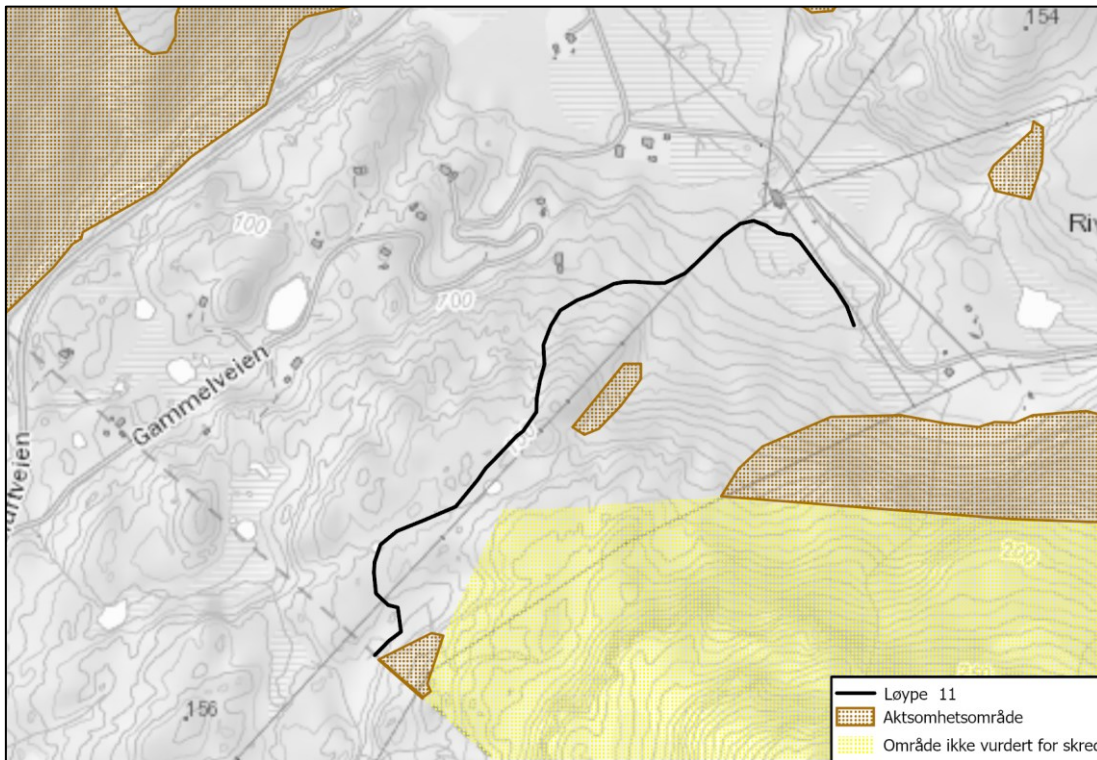


Figur 111: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.

### 17.1.8 Risiko for kjørende og andre

#### Skredfare

Ifølge NGIs aktsomhetskart går ikke løypen igjennom aktsomhetsområder for stein- og snøskred.



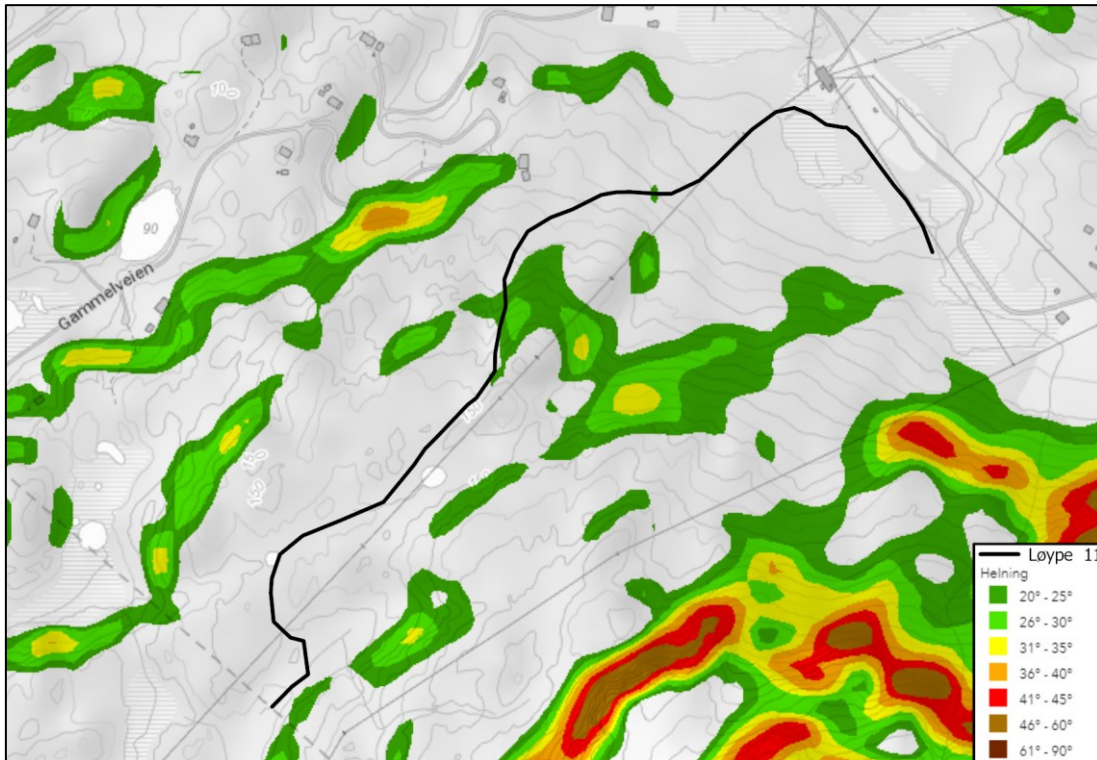
Figur 112: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred.

### Vertikal og horisontal kurvatur

Ingen kjente utfordringer.

### Brattheng eller kløfter

Deler av løypen går i terreng brattere enn 20°.



Figur 113: Helling over 20° ved løype 11.

### Kryssing av vei

Løypen kryssinger ingen veier.

## 17.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 17.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

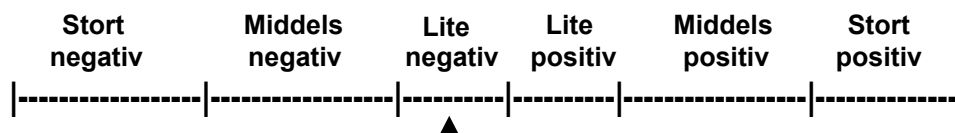
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Øksfjordbotn nærturområde	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde. Friluftsområdet brukes vinterstid til b.la. skigåing.

**Omfang:**

Konsekvens: Lite negativ (-)

**17.2.2 Naturmangfold****0-alternativet**

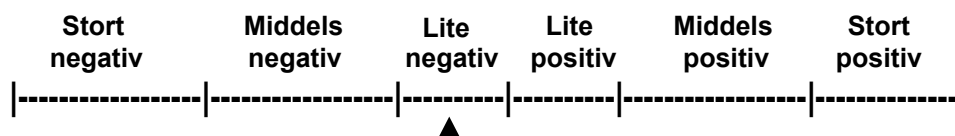
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet****Omfang:**

Det er registrert aktivitet av både kongeørn og jerv i nærheten av løype 11, men det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for disse eller andre hensynskrevende arter. Vi forventer Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet langs denne løypa.



Konsekvens: Ubetydelig (0)

**17.2.3 Landskap****0-alternativet**

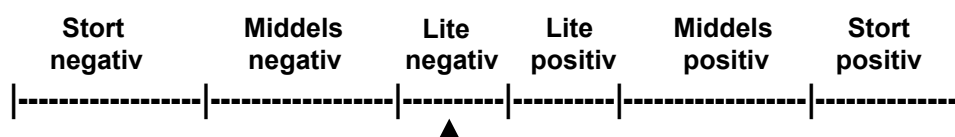
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Løypen er godt synlig i landskapet ved dalbunnen, men høyere i terrenget bidrar de kuperte formene til at løypen skjules i landskapet. Løypen medfører imidlertid ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**17.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

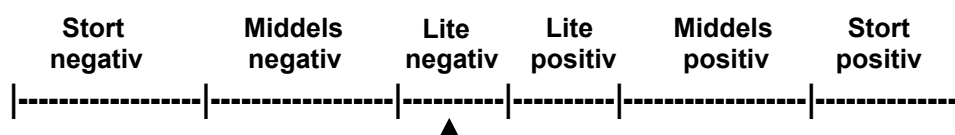
0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støvfølsom bebyggelse iht. T-1442	Ja	Se pkt. 17.2.7
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**

Konsekvens: Lite negativ (-)

**17.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

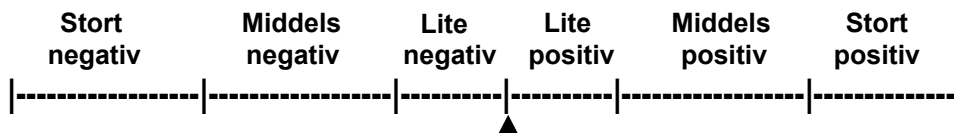
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**17.2.6 Reindrif**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

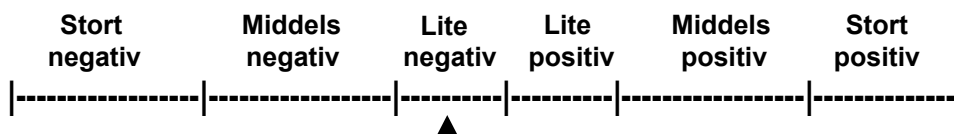
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Iht. NIBIO kilden har løype 11 følgende påvirkning på reindrif:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Ja	Løypen berører kalvingsland.
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Ja	Løypen berører vår-, sommer- og høstbeite
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekklei og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)



**17.2.7 Støy****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

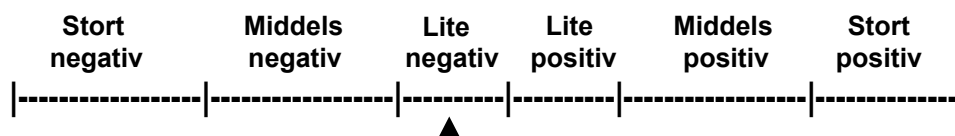
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Ja	Det ligger en fritidsbolig innenfor minsteavstand for støy.
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	Ett viktig friluftsområde ligger innenfor minsteavstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Ja	Deler av løypen ligger nært Gammelveien og Geassegeaidnu.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

**17.2.8 Risiko for kjørende og andre****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

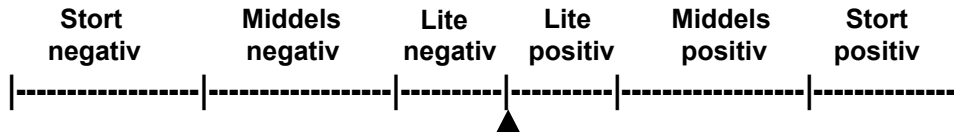
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Nei	
Bratt terreng/kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.l.a. værforhold.

Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

**Omfang:**



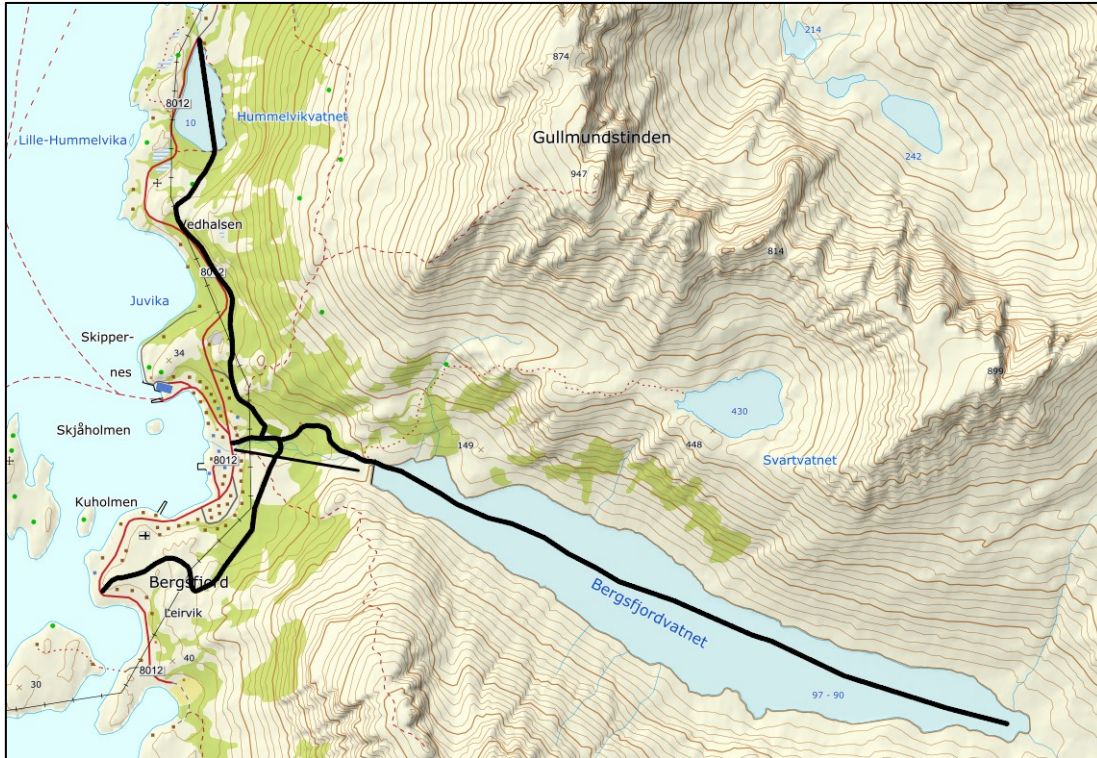
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**17.3 Konklusjon**

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

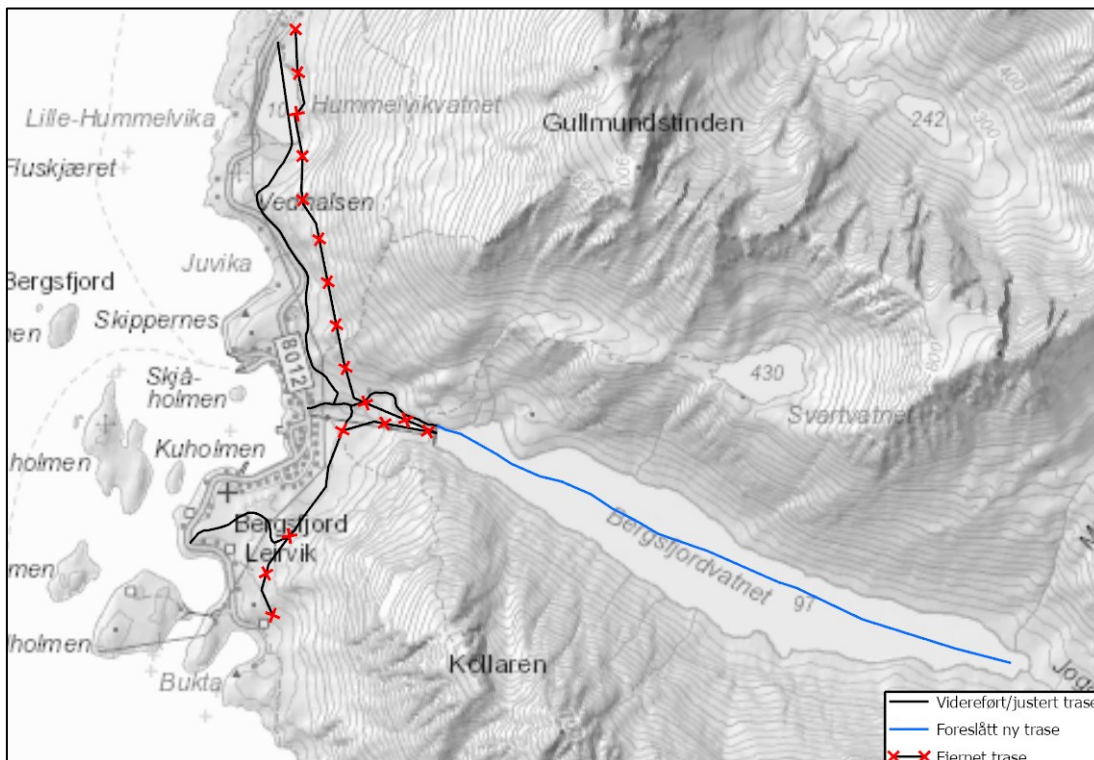
## 18 LØYPE 12, BESKRIVELSE, VERDIVURDERING, OMFANG OG KONSEKVENNS

Løype 12; Fra Hummelvikvatnet til Bergsfjordelva, her fra deler løypen seg og går videre over Bergsfjordvatnet til enden av vannet. Løypen ved Bergsfjordelva fortsetter sørover til Leirvika.



Figur 114: Forslag til løype 12.

Løype 12 foreslås videreført og utvidet med ny trase til enden av Bergsfjordvatnet. Det er i tillegg noen mindre justeringer av traseen for å unngå mulig konflikter som følge av b.la. skred, bratt terreng og støy.



Figur 115: Løype 12 med synliggjorte justeringer og nye løypetrase.

## 18.1 Beskrivelser og verdivurderinger

### 18.1.1 Friluftsliv

Løypen berører følgende kartlagte og verdsatte friluftslivsområder:

- Bergsfjord nærturområde (Viktig nærturterreng)
- Bergsfjordvatnet og Svartfjelljøkelen (Viktig utfartsområde)

Løypen berører også et statlig sikra friluftsområde:

- Nordelven (Svært viktig friluftsområde)

#### Bergsfjord nærturområde

Området strekker seg fra sentrum av Bergsfjorden og nordover til Hummelvika, Sommersete og Ersdalen, og sørover via Leirvika, Bukta, Hjellneset og langs Kuveien til Fruvikskaret. I tillegg er Lille-Kollaren, den nærmeste delen av Bergsfjordvatnet og turområdet langs Langryggen under Gullmundstinden og Øverlofta og ut til Hummelvika viktige nærturområder rundt selve Bergsfjord.

Ved Hummelvikvatnet er det tilrettelagt med både bål plass og badstue. Om sommeren legges det ut badebrygge. Området brukes mye både i skole- og barnehagesammenheng og til bål-, badstu- og badeturer.

Veien langs Bergsfjordelva til Bergsfjordvatnet er svært mye brukt. Langs veien ligger fotballbanen med grillhytte, og oppe ved Bergsvatnet er det muligheter for fiske. I liene opp mot Bergsfjordvatnet og flågene opp over Hummelvik er det muligheter for bærplukking; mest plukking av blåbær, og noe muldebær. Lite tyttebær i Bergsfjorden.

3 perleturer til Lille-Kollaren, Kollaren og Nerloftan. I tillegg er det trim- og turkasser ved Hummelvikvatnet, Svartvatnet og Bukta.

Vinterstid brukes både Bergsfjordvatnet og Hummelvikvatnet til turer med isfiske vinterstid og fiske på sommeren. Innerst i vannet/dalen er det satt ut benker og bålplass. Det enkleste er å ta båt innover vannet. Det kan gås på vestsiden av vannet, men her er det ikke sti og noe ulendt. Kunne vært tilrettelagt bedre med enten en sti, eller en robåt/kano for å komme seg inn i dalen.

Ettermiddagsturer i nærområdet er viktig for befolkningen i Bergsfjord, og toppene i nærheten av Bergsfjord brukes mye.

Kuveien er en liten veistrekning som er sprengt ut i fjellet, hvor de brukte å slippe kyrne ut og stenge veien slik at de ikke kom seg tilbake.

Området fra Ersdalen og Sommersete og liene opp til Bergsfjordvatnet brukes til oksebeiteland om våren og som høyereliggende områder og luftingsområder på sommeren for reindrifta. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

### **Bergsfjordvatnet og Svartfjelljøkelen**

Området ligger i forlengelsen av Bergsfjord nærturområde og følger Bergsfjordvatnet innover via Jogavággi til Svartfjelljøkelen, og omfatter i tillegg fjellområdene på nordsida av Bergsfjordvatnet til Gullmundstinden og Svartvatnet. Det er bratt og ulendt langs dalsidene ved Bergsfjordvatnet. Tilgjengeligheten var bedre før vannet ble demt opp. Kartinformasjon viser at vannstanden potensielt kan variere fra 90 til 97,7 meter. Men det er sjelden særlig lavere enn 97 moh. Vinterstid tappes vannet noe ned.

Området brukes både av lokalbefolkningen til turer, jakt, fiske, toppturer og turer med telt. I tillegg brukes området av tilreisende toppturentusiaster og til guida turer av lokal reiselivsaktør.

Fjellene rundt Bergsfjorden og opp til Svartfjelljøkelen er populære for toppturer med randonee-ski. Det er mye bratt turterreng, og området er skredutsatt på vinteren. Ved gode forhold blir opplevelsene desto mere verdifulle.

Perleturen til Gullmundstinden på 947 moh. gir god uttelling med mektig utsikt, men regnes som en bratt og krevende tur.

Vinterstid brukes både Bergsfjordvatnet og Svartvatnet til isfiske. Det er mye fugler i fjellsidene, ørnepar, ravnepar, rype. Viktig område for jakt og villmarksliv.

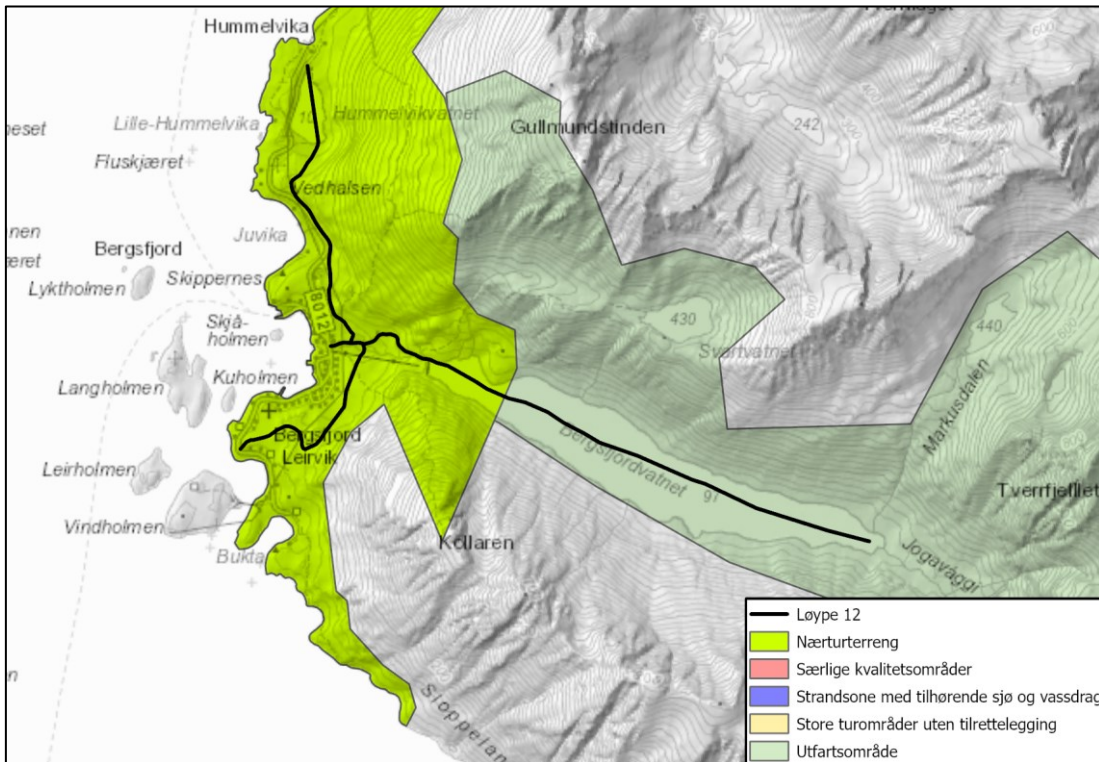
Inn mot Svartvatnet på veg fra Bergsfjord er det bogastiler. Dette er oppmurte stillinger for å ligge i skjul og jakte rein. Dette er knytta til villreinjakt, og en må da tilbake til før 1600-tallet. Bogastiler kan også være langt eldre, og knyttes både til vikingtid og til steinalderen.

Hele området på nordsida av Bergsfjordvatnet og rundt innerenden ved Jogavággi brukes til oksebeiteland om våren og som høyereliggende områder og luftingsområder på sommeren for reindrifta. Det er viktig å ta hensyn til reinsdyra.

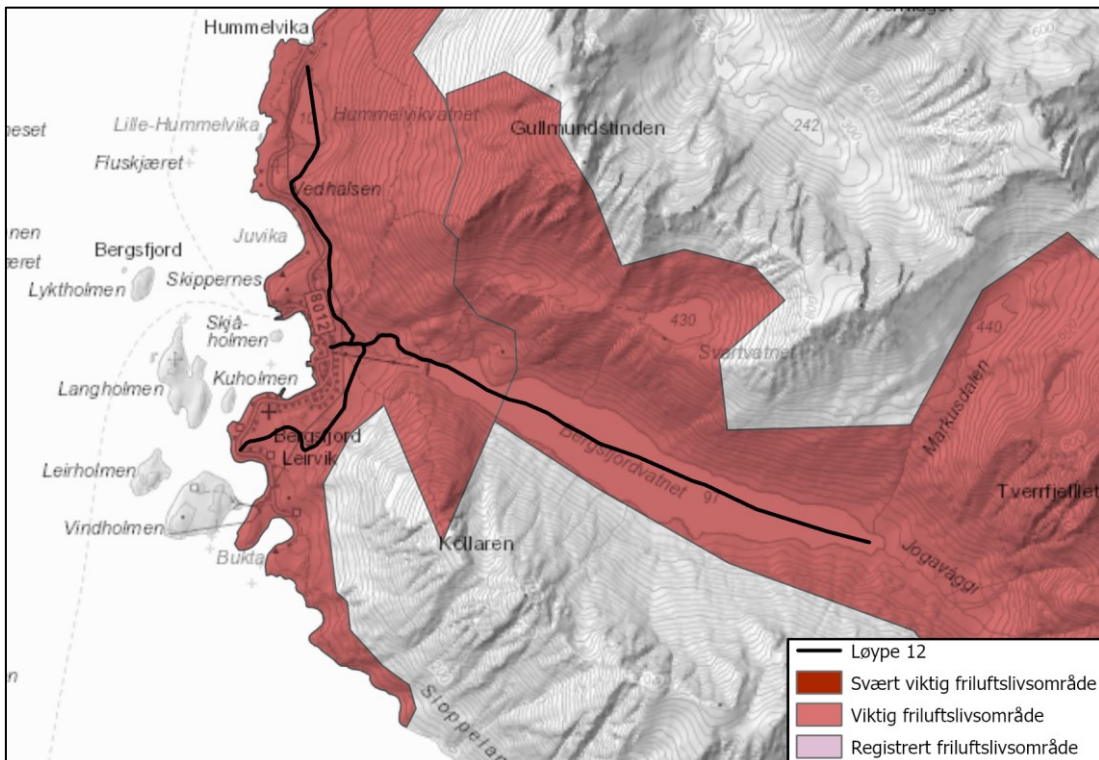
### **Nordelven**

Friluftslivsområdet er en del av en stor eiendom som brukes til ulike friluftslivsaktiviteter både sommer og vinter. Området grenser til Bergsfjord skole og brukes både av Bergsfjord oppvekstsenter og av innbyggerne forøvrig. Det er lett atkomst til området med turstier, skiløyper, hoppbakker og akebakker. Det er også satt opp ei grillhytte på området.

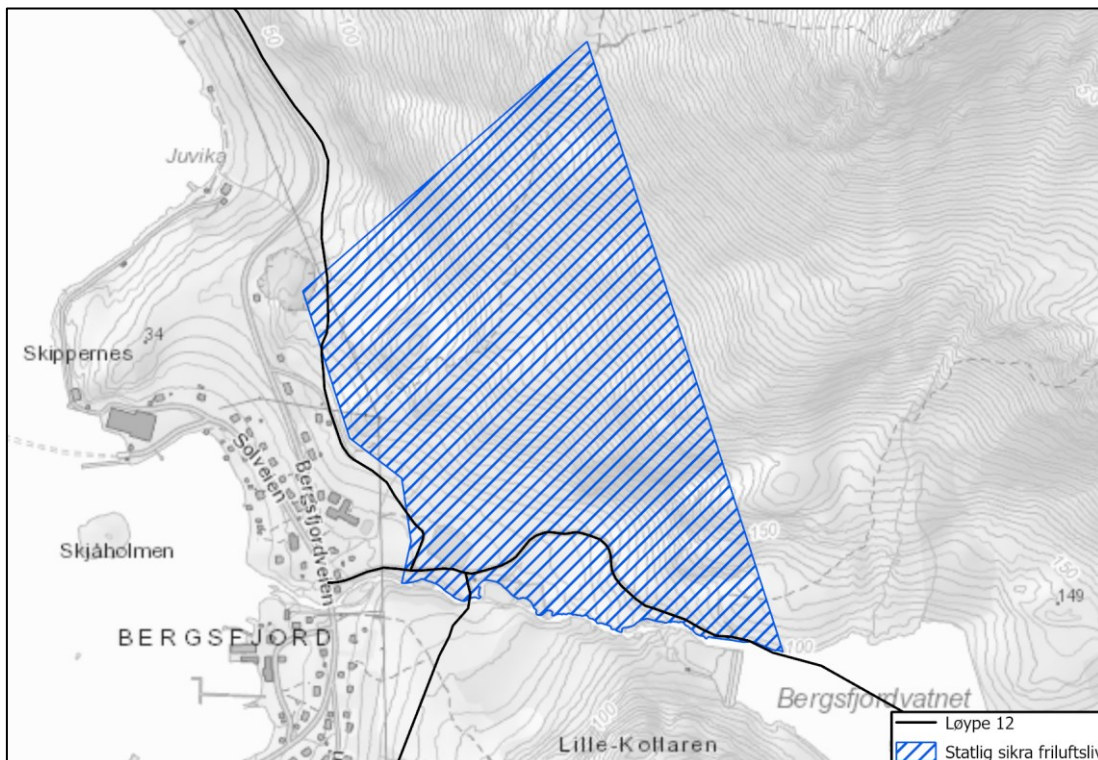
**Verdi:** Stor



Figur 116: Kartlagte friluftsområdetyper som berøres av løype 12.



Figur 117: Kartlagte friluftsverdier som berøres av løype 12.



Figur 118: Statlig sikra friluftsområde ved Bergsfjord.

### 18.1.2 Naturmangfold

Løype 12 er både en justering av eksisterende løyper og etablering av en nye traséer (innover Bergsfjordvatnet; vedlegg 5). Det er en hekkeplass for havørn (H-NFI-131 i Rovbase) ved Sommarsete, et stykke nord for enden av løype 12 ved Hommelviklandet. Lokaltiteten ligger imidlertid med god margin over avstanden på 1000 meter som er varsomhetssonen for havørn (Miljødirektoratet 2016). Det foreligger videre en udokumentert registrering i 2012 av en gaupefamilie (sterkt truet-EN) på Vedhalsen like nord for Bergsfjord (Magne Asheim, SNO, pers. medd.). Gaupa er imidlertid en art som ikke er sårbar i yngletiden i forhold til snøskuter-løyper, da de føder unger i mai/juni etter at løypene er stengt. Det er for øvrig gjort en del andre artsregistreringer området rundt selve Bergsfjord og inn til Bergsfjordvatnet (bl.a. Langelo & Oldervik 2010), men dette er imidlertid arter som ikke er i konflikt med en snøskuterløype. Det kan imidlertid ikke utelukkes at noen berg på nordsiden av Bergsfjordvatnet kan ha egnede hekkeplasser for klippehekkende rovfugler. Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 12.

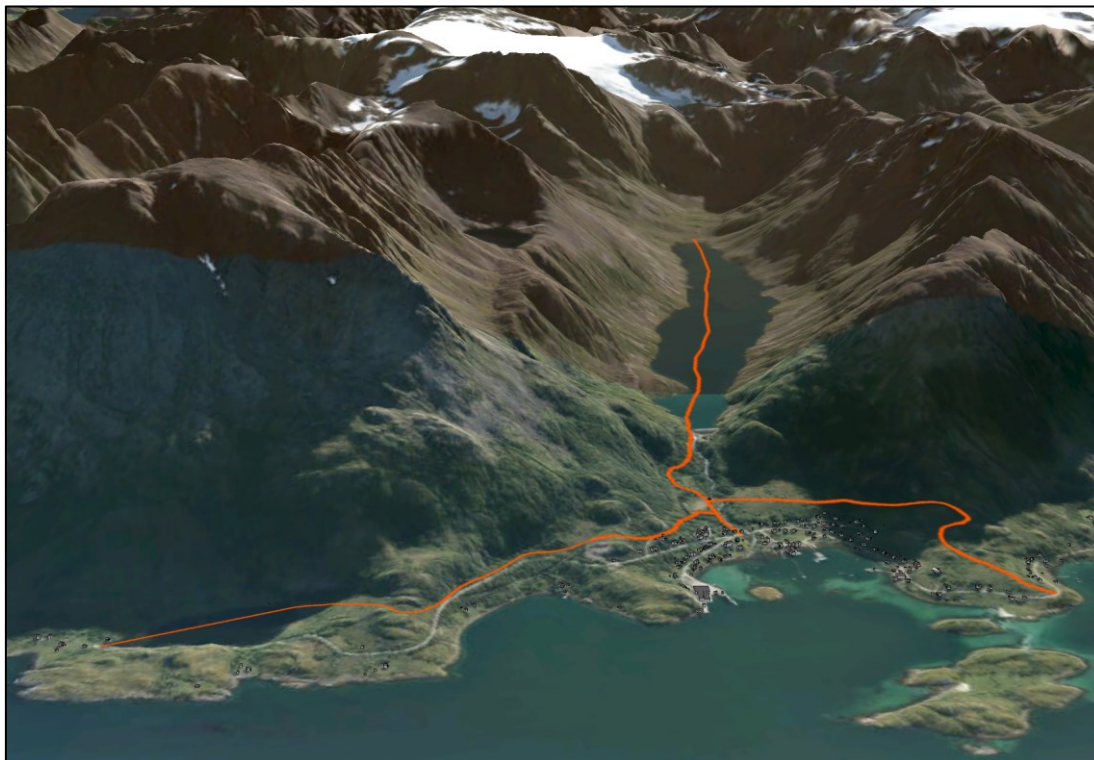
Verdi

Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 12. Verdien for naturmangfold i skutersesongen settes derfor til Liten.

**Verdi:** Liten

### 18.1.3 Landskap

Løypen går nord-sør over Hummelvikvatnet og på oversiden av Bergsfjordveien. Løypen ligger i kuppert terreng ved fjellfoten til Gullmundstinden og Kollaren. Ved Bergsfjordelva går løypen også vestover over Bergsfjordvatnet, mellom Gullmundstinden og Kollaren. Fra det oppdemte Bergsfjordvatnet går løypen fra demningen til dalens ende på det islagte vannet. Her er det relativt bratte fjellsider.



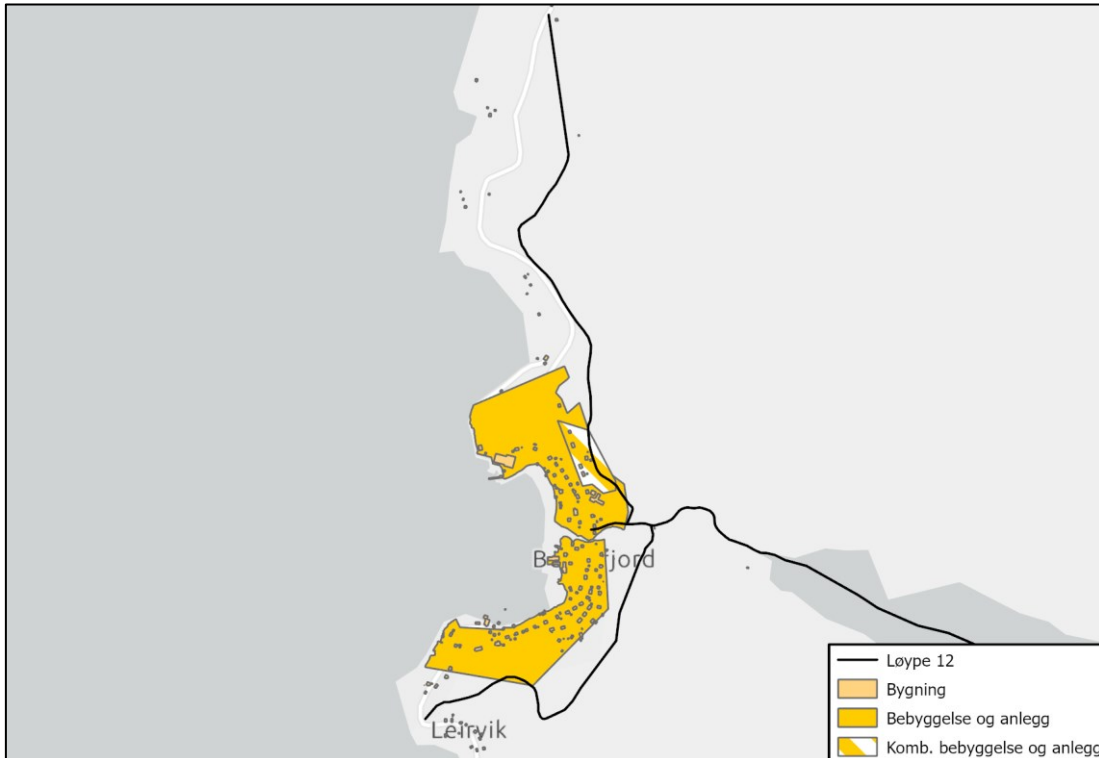
Figur 119: Bergsfjord med Bergsfjordvatnet i bakgrunnen. Løype 12 vises med oransje farge.

#### 18.1.4 Bebyggelse og anlegg

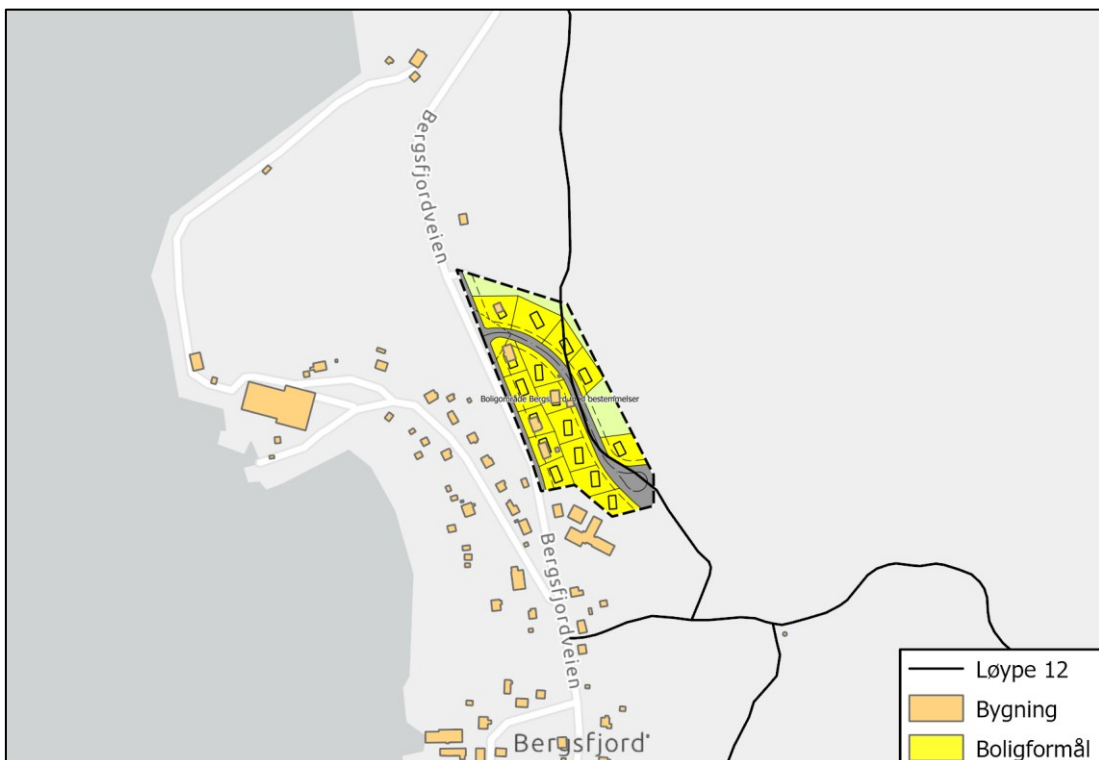
Det ligger flere boliger og fritidsboliger langs store deler av løypen. Unntaksvis er det ingen bebyggelse ved løypens østre trase ved Bergsfjordvatnet. Ved Bergsfjord er det avsatt to områder i KPA til bebyggelse og anlegg, samt et område avsatt til kombinert bebyggelse og anlegg. Løypen berører disse formålsområdene.

Løypen berører også reguleringsplan for boligområde Bergsfjord med bestemmelser, der det er avsatt områder til boligformål. Dette er imidlertid en reguleringsplan vedtatt i 1978 der et mindretall av regulerte boliger er realisert. Det antas, med tanke på reguleringsplanens alder, at det ikke innebærer en risiko for at potensialet i planen utbygges videre og skaper en konflikt med løypen.





Figur 120: Bebyggelse og anleggsformål, samt kombinert bebyggelse og anleggsformål i KPA.

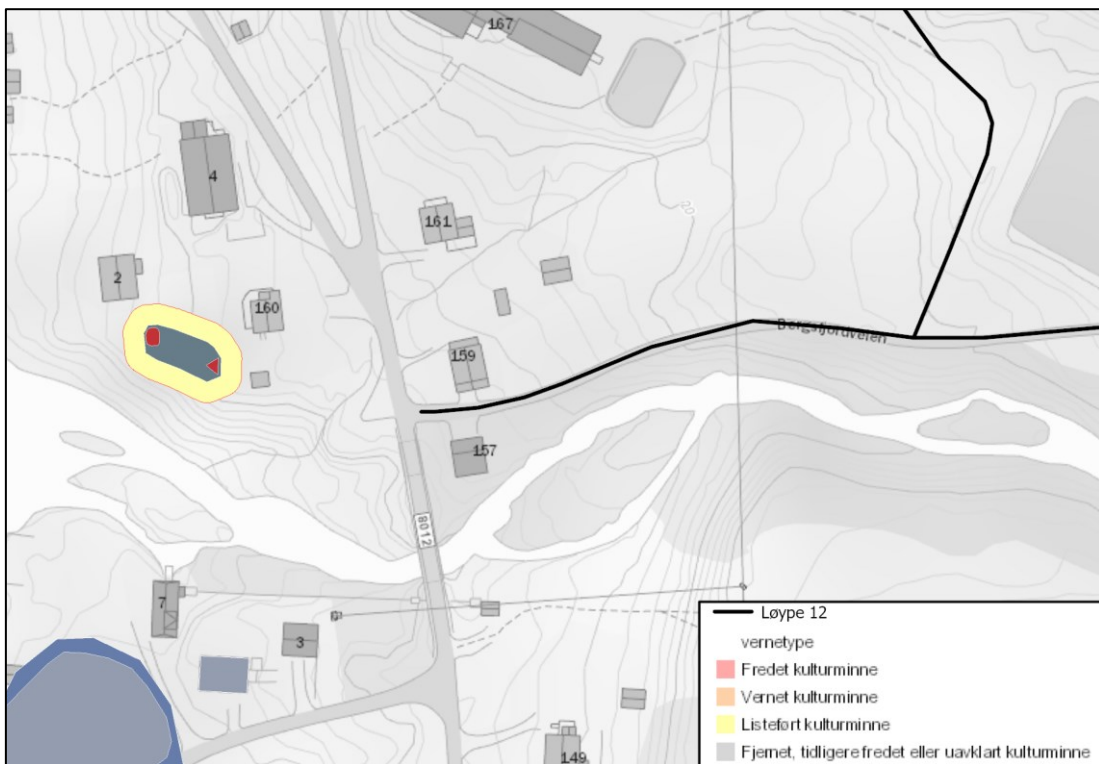
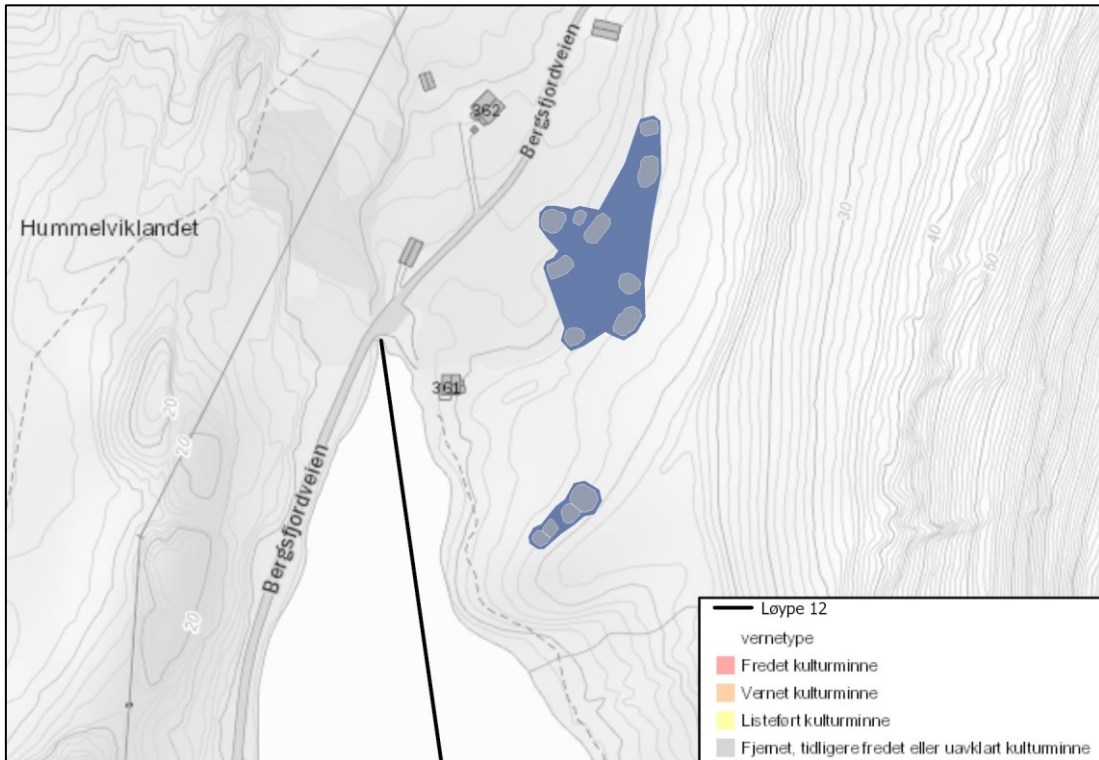


Figur 121: Reguleringsplan for boligområde Bergsfjord med bestemmelser.

**18.1.5 Kulturminner**

Det er ikke registrert kulturminner innenfor løypetraseen i Askeladdens databaser. Det er registrert flere kulturminner ved Hummelvikvatnet med status fjernet ved løypens start-/endepunkt. Det er

registrert to automatisk fredede kulturminner i nærheten av løypens start-/endepunkt ved Bergsfjordelva.



### 18.1.6 Reindrif

Løypen berører ingen trekkleier, flyttleier, oppsamlingsområder eller reinbeiteområder.

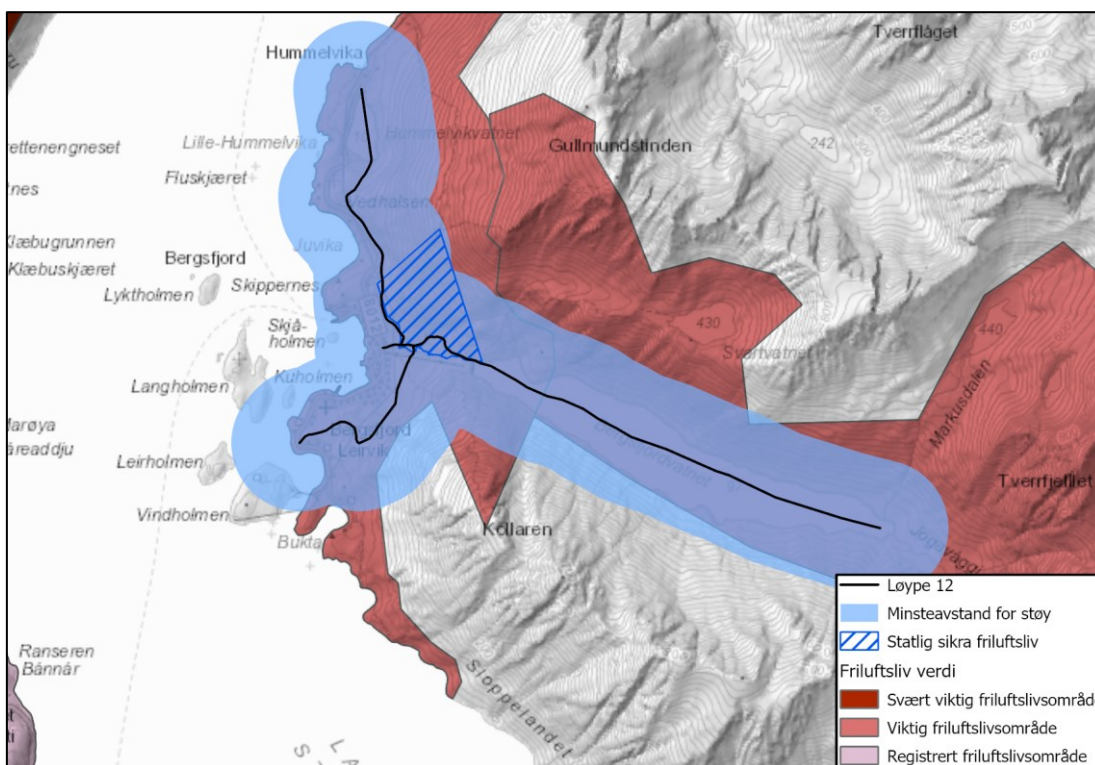
**18.1.7 Støy**

Langs løype 12 er det 6 boliger, 4 fritidsboliger og to skole bygninger innenfor minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

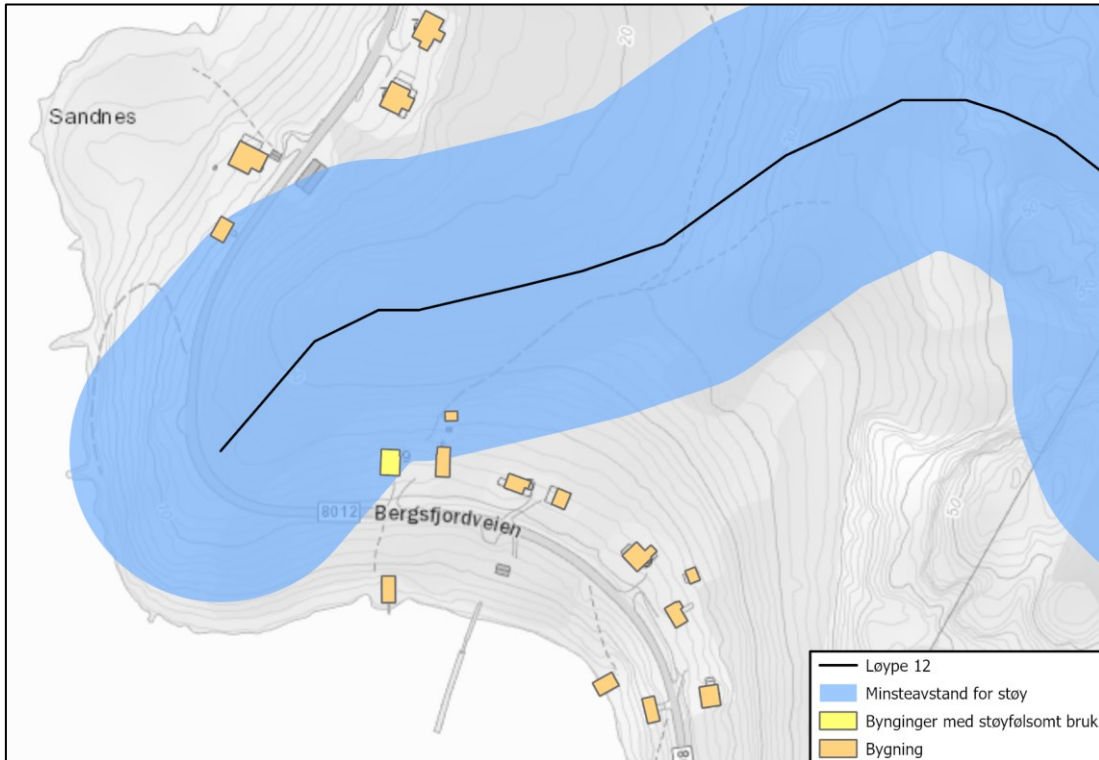
Det ligger to friluftsområder som er vurdert som viktig og et statlig sikra friluftsområde som er vurdert som svært viktig innenfor minsteavstanden for støy knyttet til friluftsliv.

Antall bygninger med støyfølsom bruk innenfor minsteavstand for støy: 12

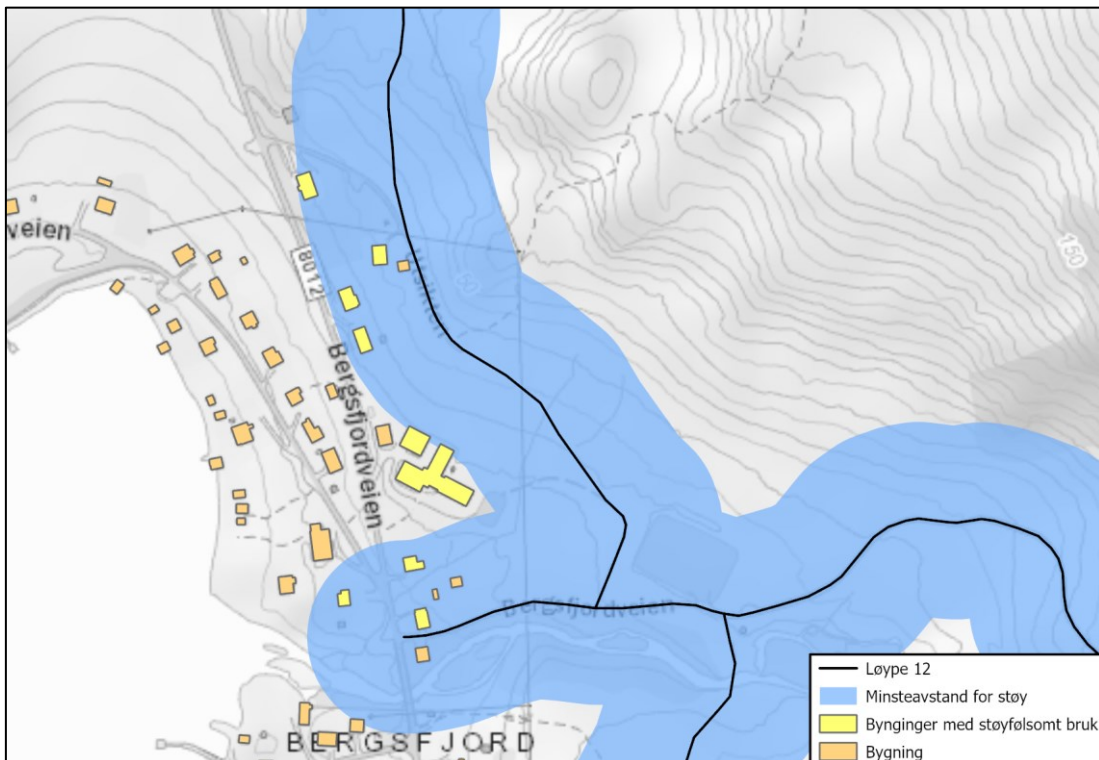
Svært viktig/viktig friluftsområde innenfor minsteavstand for støy: 3



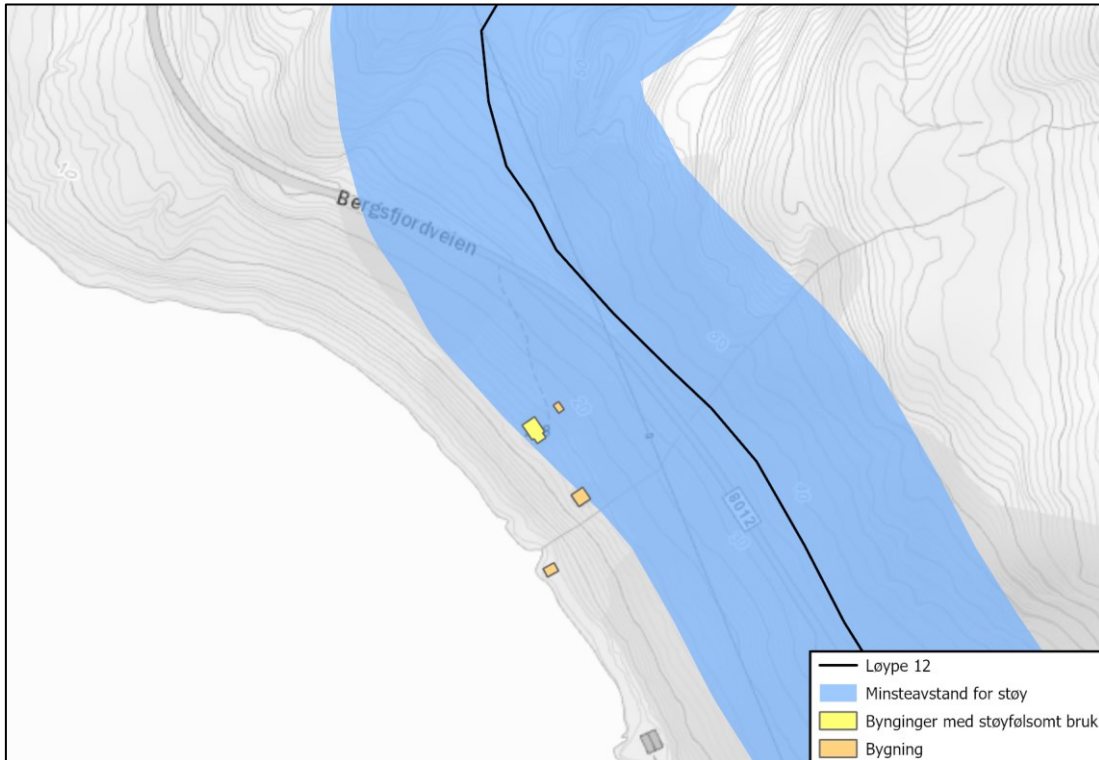
Figur 122: Minsteavstand for støy knyttet til friluftsliv.



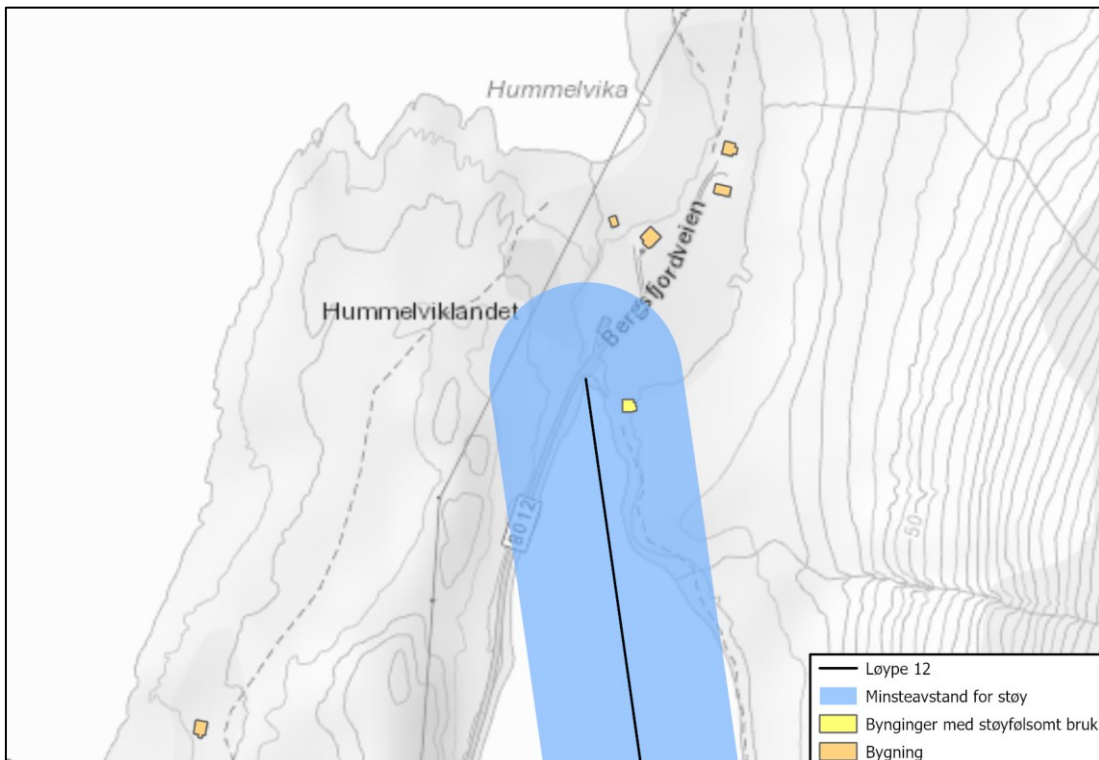
Figur 123: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.



Figur 124: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.



Figur 125: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.



Figur 126: Minsteavstand for støy knyttet til bygninger med støyfølsomt bruk.

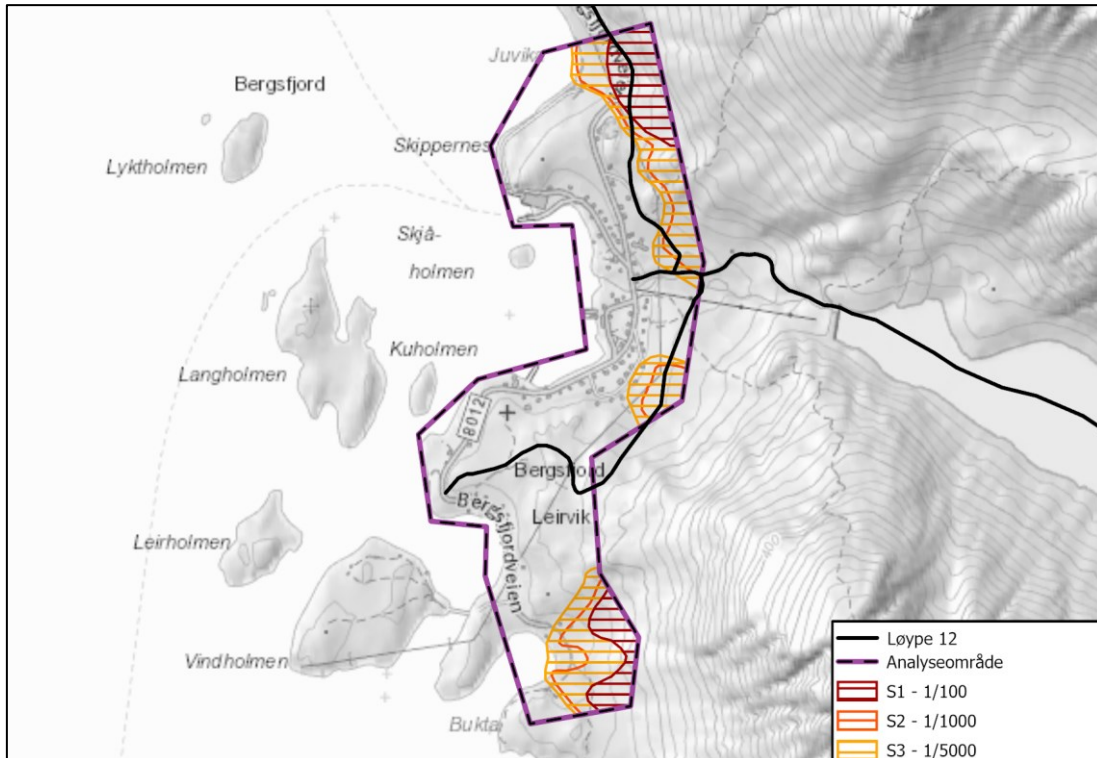
**18.1.8 Risiko for kjørende og andre**

**Skredfare**

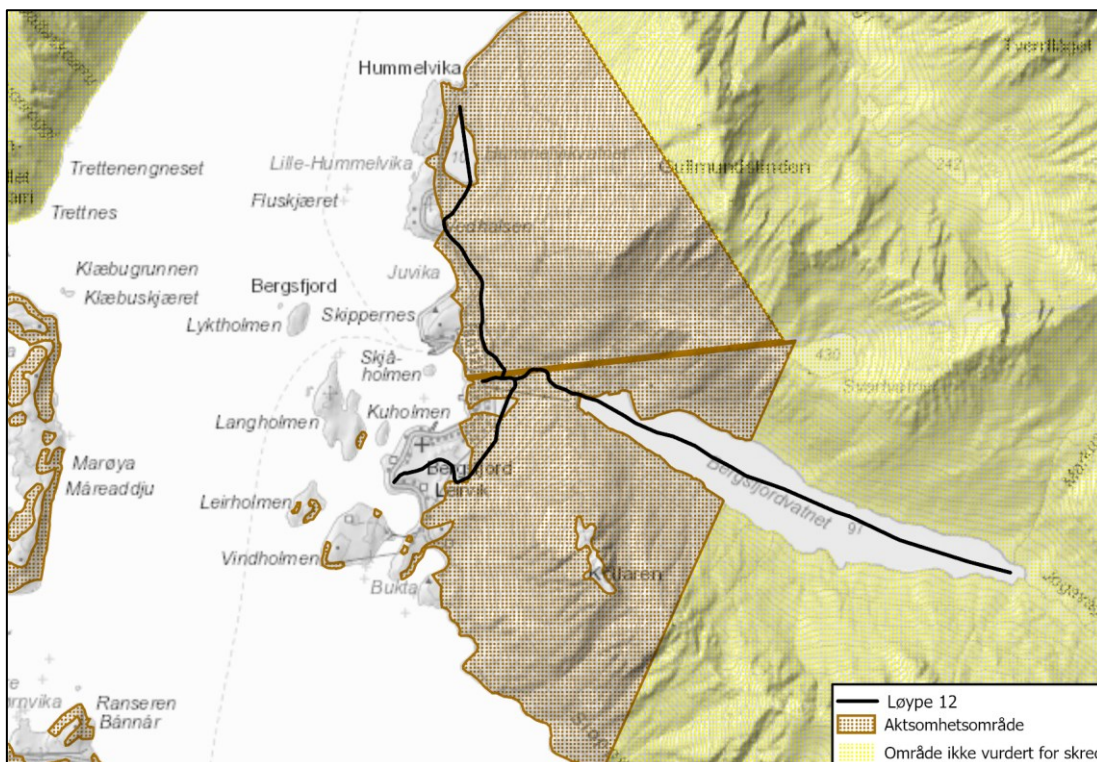
NVE har gjennomført en faresonekartlegging for skred ved deler av løype 12 i Bergsfjord. Deler av løypa ligger i faresonen.

Ifølge NGIs aktsomhetskart går deler av løypen igjennom aktsomhetsområder for stein- og snøskred. Det er imidlertid ikke kartlagt aktsomhetsområder for deler av dalføret ved Bergsfjordvatnet i NGIs snø- og steinskredkartdatabase.

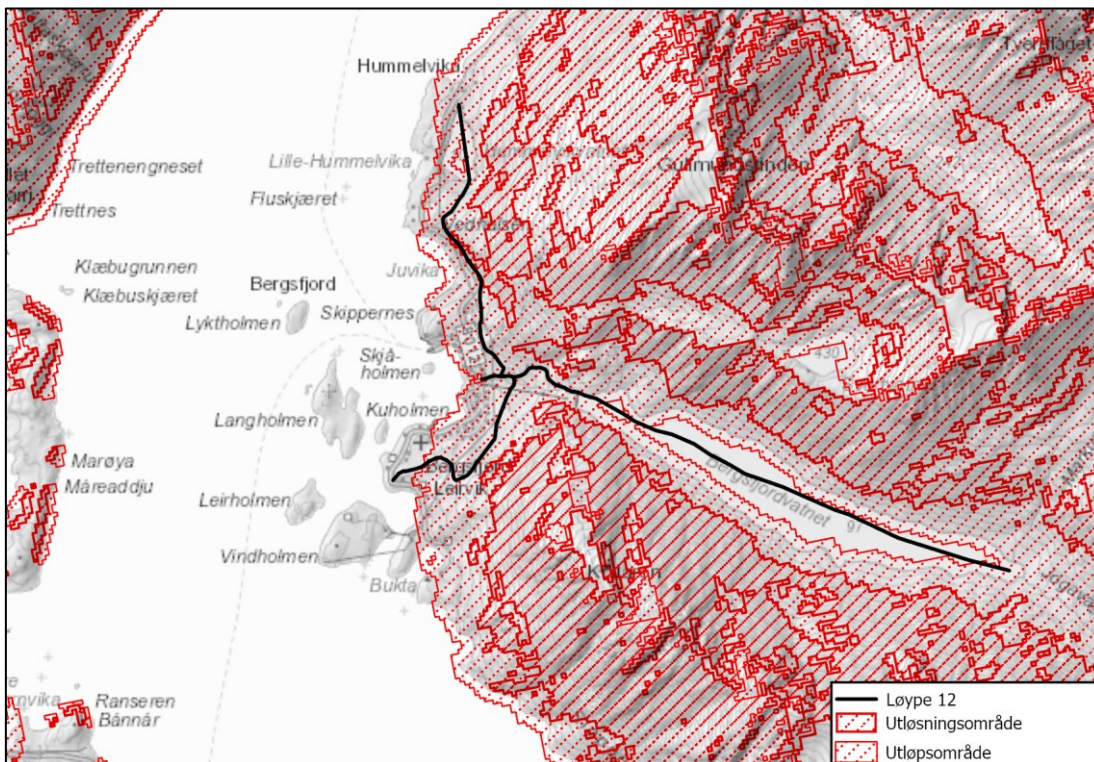
Ifølge NVEs aktsomhetskart går deler av løypen igjennom utløpsområder for stein- og snøskred.



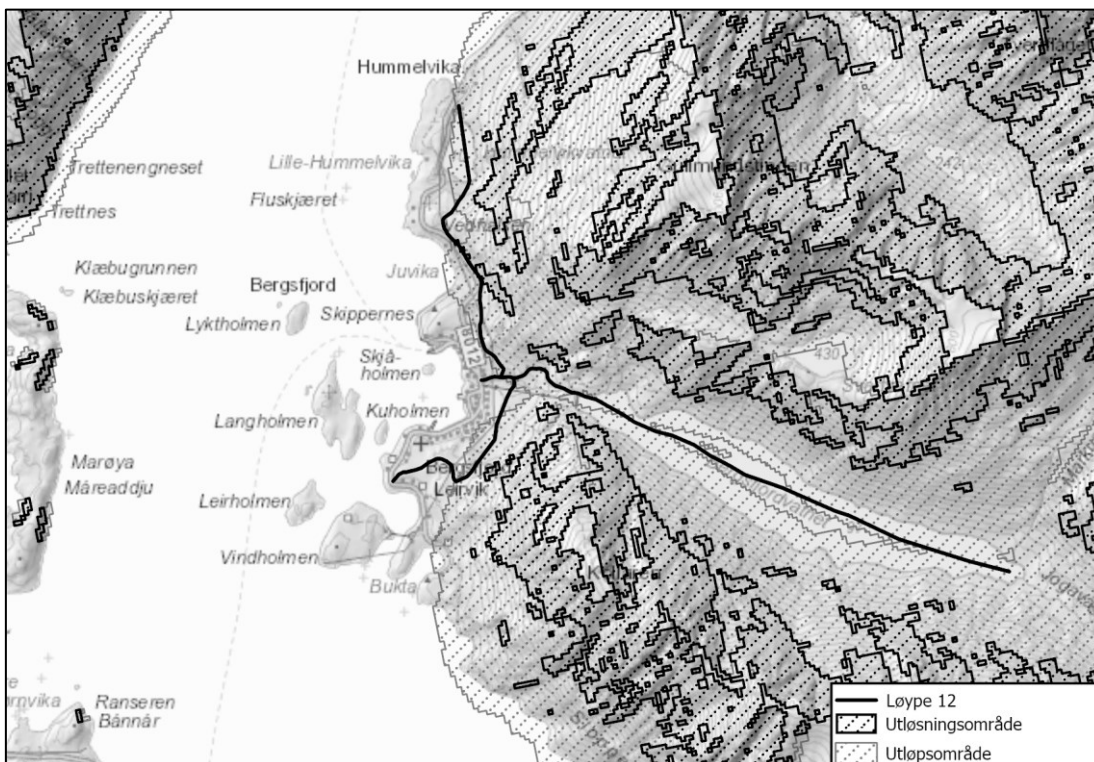
Figur 127: NVEs faresonekartlegging for skred.



Figur 128: NGIs aktsomhetskart for stein- og snøskred.



Figur 129: NVEs aktsomhetskart for snøskred.



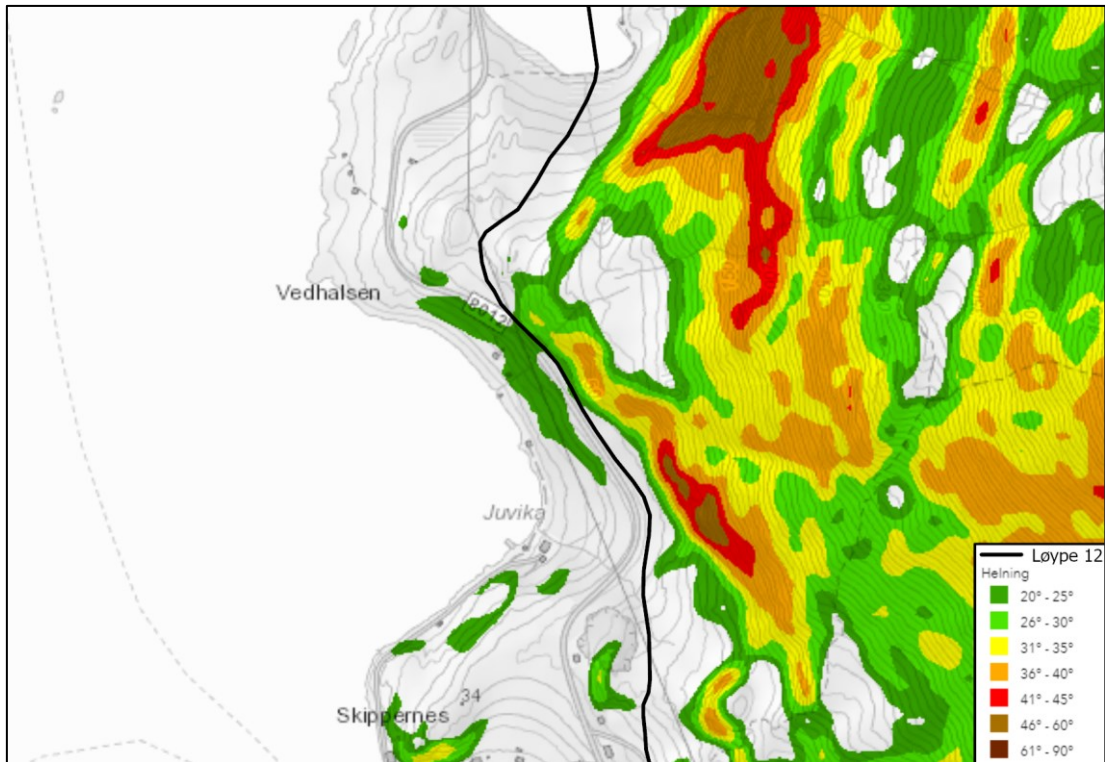
Figur 130: NVEs aktsomhetskart for steinskred.

**Vertikal og horisontal kurvatur**

Ingen kjente utfordringer.

**Brattheng eller kløfter**

En mindre del av løypa ved Juvika går i terreng mellom 20°-25°.



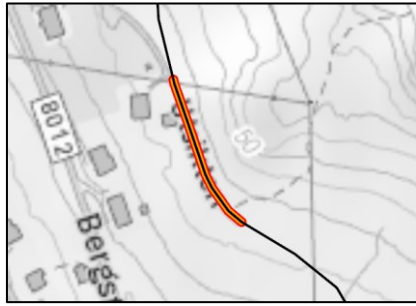
Figur 131: Terreng over 20° ved løype 12.

**Kryssing av vei**

Iht. SVVs referansesystem

Lokasjon	Veieier	Fart	ÅDT	Vegsystemreferanse	Behov for tiltak?
	KV	50 km/h	-	KV1034 S1D1 m0-188	Nei
	P	50 km/h	-	PV99782 S1D1 m0-349	Nei



	K	50 km/h	-	KV1038 S1D1 m112-194	Nei
---	---	---------	---	-------------------------	-----

## 18.2 Omfang- og konsekvensvurdering

### 18.2.1 Friluftsliv

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

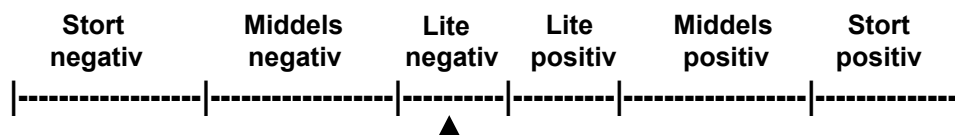
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

#### Utredningsalternativet

Viktig/svært viktig kartlagt friluftsområder	Berøring alt. 1	Beskrivelse
Bergsfjord nærturområde	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde.
Bergsfjordvatnet og Svartfjelljøkelen	Ja	Løypen berører et viktig friluftsområde.
Nordelven	Ja	Løypen berører et statlig sikra friluftsområde.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Lite negativ (-)

### 18.2.2 Naturmangfold

#### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

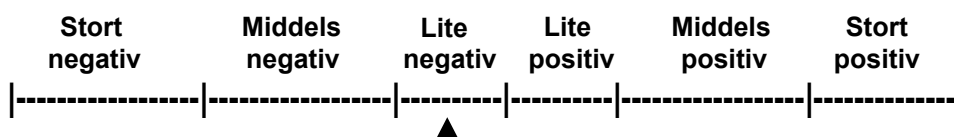
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

**Omfang:**

Det er hekkelokalitet for havørn nord for enden av løypa, men godt over varsomhetssonen på 1000 meter. Det er ingen kjente hekke- eller yngleplasser for hensynskrevende arter langs løype 12, og vi forventer derfor Lite negativ påvirkning på fugle- og dyrelivet.



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**18.2.3 Landskap**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

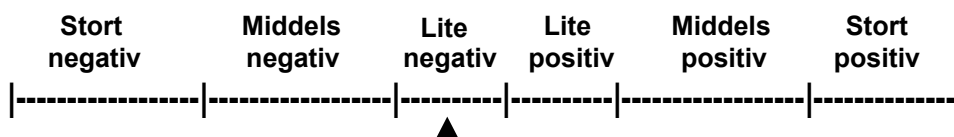
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Landkapspåvirkning/synlighet	Ja	Løypen er eksponert og synlig i landskapet ved Hummelvikvatnet og Bergsfjord. Ved Bergsfjordvatnet er løypen mer skjult av omkringliggende fjell. Løypen medfører ingen inngrep i landskapet utover ev. merkinger.
Behov for terrenginngrep?	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**18.2.4 Bebyggelse og anlegg****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet.

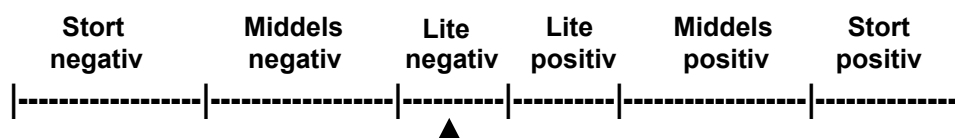
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Støyfølsom bebyggelse iht. T-1442	Ja	Se pkt. 18.2.7
Øvrig bebyggelse og anlegg	Nei	

**Omfang:**



**Konsekvens:** Liten negativ (-)

**18.2.5 Kulturminner****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

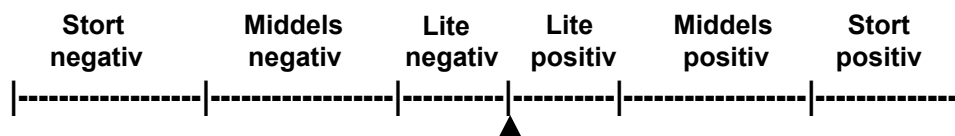
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Løypen berører ingen kulturminner.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

**18.2.6 Reindrif****0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

**Omfang:** Intet omfang

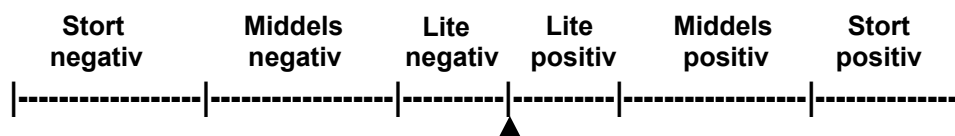
**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### Utredningsalternativet

Iht. NIBIO kilden har løype 12 følgende påvirkning på reindrift:

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Særverdiområder	Nei	
Minimumsområder	-	
Beiteområder	Nei	
Beitetider og sammenfallende bruk av løyper?	Nei	Skutersesongen stopper 5 mai iht. Nasjonal forskrift. En ev. samtidighet i bruk av flyttleier/ trekkleier og beiteområder anses derfor som minimal. Det kan være aktuelt å stenge løypen dersom berørt siida anmoder om dette.

**Omfang:**



**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

## 18.2.7 Støy

### 0-alternativet

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

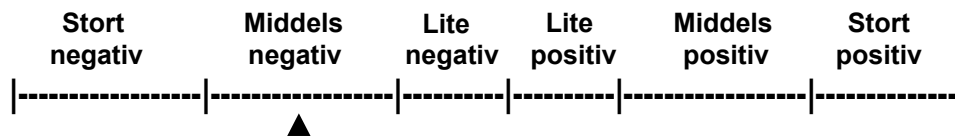
**Omfang:** Intet omfang

**Konsekvens:** Ubetydelig (0)

### Utredningsalternativet

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Boliger/fritidsbolig, annen støyfølsom bebyggelse	Ja	Det ligger 6 boliger, 4 fritidsboliger og to skolebygninger innenfor minsteavstanden for støy fra løypen.
Svært viktige/viktige friluftslivsområder	Ja	To viktige og et svært viktig friluftsområde ligger innenfor minsteavstanden for støy fra løypen.
Andre støykilder i nærheten?	Ja	Fv. 8012, Kv. 1034 og Kv. 1038 ligger nært løypen.

Omfang:



Konsekvens: Middels negativ (- -)

**18.2.8 Risiko for kjørende og andre**

**0-alternativet**

0-alternativet medfører at skuterløypene ikke fastsettes i tråd med nytt lovkrav og dermed utgår i sin helhet

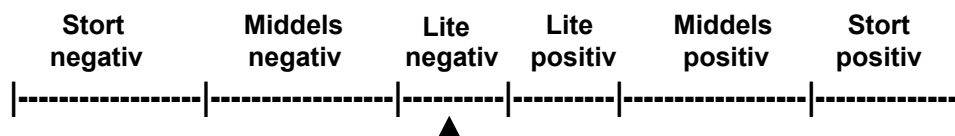
Omfang: Intet omfang

Konsekvens: Ubetydelig (0)

**Utredningsalternativet**

Interesser/datasett	Påvirkning	Beskrivelse
Skredfare	Ja	Deler av løypen går i faresoner og aktsomhetsområder for skred.
Bratt terreng/kløfter	Ja	En mindre del av løypen går i terreng brattere enn 20°.
Kryssing av vei	Ja	Deler av løypen går langs to kommunale veger og en privat veg.
Usikker is	-	
Siktforhold	-	Vil variere med b.la. værforhold.
Værforhold	-	Vil variere ved værforhold.
Påkjøringsfarlige objekter	Nei	Ingen kjente.
Trafikksikkerhet myketrafikanter	Nei	Det er ingen historikk knyttet til ulykker med myke trafikanter og god oversikt langs løypen.
Annen fare?	Nei	Ingen kjente.

Omfang:



Konsekvens: Liten negativ (-)

### 18.3 Konklusjon

Løypen anbefales videreført med foreslåtte justeringer.

## 19 OPPSUMMERING OG KONKLUSJON

### 19.1 Oppsummering av konsekvens

Tabellen nedenfor gir en oppsummering av konsekvensen for vurderte deltemaer.

Tema	0 -alternativet	Friluftsliv	Naturangfold – arter/naturtyper	Landskap	Bebyggelse og anlegg	Kulturminner/-miljø	Reindrift	Støy	Risiko for kjørende og andre
Løype:									
1. Bogen- Sandlandsvannet.	0	-	-	0	-	0	0	-	-
2. Bogen-Hettkeildalen- Barbrodalen-Skablia.	0	-	-	0	0	-	0	-	-
3. Sandlandsvatnet- Buktedalsvatnet-Reinfjellet-Barbrodalen.	0	-	-/-	0	0	0	0	-	-
4. Sandlandsvatnet-Bjørndalen-Bjørndalvatna-kommunegrensen.	0	-	0	0	0	0	0	-	-
5. Sør-Tverrfjord-Storvatnet-Søndre Tverrfjorddalen-Store Rundvatnet-Moders liv.	0	0	0	0	0	0	0	0	-
6. Trollvika-Bukta	0	-	0	0	0	0	0	0	-
7. Nuvsvåg-Skavdalen-Jomfrudalen vann 141 moh.	0	-	0	0	0	0	0	-	-
8. Skavdalen-Storstein-Bukkeneset-Fjorddalen-Sandbakken-Nuvsfjordbotn-Mikkeldalen-Myrnes-Brattnesbukta-Brattnesdalen-Svartfjellvatnet.	0	-	0	0	-	0	0	-	-
9. Nuvsfjordbotn-Sørfjorddalen-Tenvatnet.	0	-	0	0	0	0	0	-	-
10. Øksfjordbotnveien-Stormyra-Rivarbukteidet-kommunegrensen.	0	-	-	0	-	0	0	-	-
11. Løype 10-kommunegrensen.	0	-	0	0	-	0	0	-	0
12. Hummelvikvatnet-Leirvika-Bergsfjordelva-Bergsfjordvatnet-Leirvika.	0	-	0	0	-	0	0	--	-

De fleste løypene berører kartlagte friluftslivsområder, dette anses som akseptabelt da det har vært vanskelig å unngå, det er tatt inn en bestemmelse om nedsatt hastighet i disse områdene.

Deler av ny løypetrasé for løype 3 ligger ved hekkelokaliteter for kongeørn og havørn, påvirkningen på disse anses som usikker, men antas å være middels negativ. Ny løypetrasé anses likevel som akseptabel.

For landskap så anses konsekvensen som ubetydelig (0), da løyene kun vil være synlig deler av året og ikke etterlater seg merkbare terrengingrep. Pga. sikkerheten til de som kjøres er det nødvendig med en synlig merking.

Noen steder går løypene nær støyfølsom bebyggelse og anlegg, her er det forslått nedsetting av hastighet som et avbøtende tiltak. Løypene er i hovedsak videreføring av eksisterende løyper, som anbefales videreført.

Løypene vil kun være åpen når det er forsvarlig snøforhold, det anses derfor som akseptabelt at løype 2 berører et registrerte kulturminne.

For tema reindrift er konsekvensene satt til ubetydelig (0), selv om de går gjennom kalvingsland, da kalvingen vanligvis starter litt ut i mai, etter at løypene er stengt. Løypenettet skal også stenges dersom berørt siida/reinbeitedistrikt anmoder om dette.

For risiko og kjørende som anses en liten negativ konsekvens (-) som akseptabel. Løypenettet er justert noe for å unngå aktsomhetssoner for skred der dette har vært mulig. Ved fare for skred vil løypene kunne stenges.

## 19.2 Avbøtende tiltak

Tabellen nedfor beskriver aktuelle avbøtende tiltak for det enkelte deltema.

Delteta	Avbøtende tiltak
Friluftsliv	Senke fartsgrensen ved behov
Naturmangfold	Ingen foreslåtte
Landskap	Inge foreslåtte
Bebyggelse og anlegg	Senke fartsgrensen ved behov
Kulturminner	Løyper stenges når det er for lite snødekke.
Reindrift	Bestemmelse i forskrift; Løypen skal stenges dersom berørt reinbeitedistrikt anmoder om stenging.
Støy	Senke hastighet ved støyfølsom bebyggelse
Risiko for kjørende og andre	Ingen foreslåtte
Drikkevannskilder	Ingen foreslåtte

## 20 FORSKRIFT OG DRIFT AV LØYPENETT

### 20.1 Endring i forskrift

Gjeldende forskrift omtalte kun hvilke løyetraseer som var tillatt og når de var tillatt brukt, i tillegg til informasjon vedrørende søknad om dispensasjon.

I nytt forslag til forskrift er det foreslått bestemmelser knyttet til følgende forhold:

- **Hastighet:** Forslått hastighet forholder seg til vegtrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter.
- **Kjøretid:** Gjeldende forskrift inneholdt ingen begrensninger når det gjelder kjøretid, det er derfor foreslått at motorferdsel er tillatt hele døgnet, så lenge de aktuelle løyetraseene er åpne.
- **Brukerbetaling:** Kommunen kan i forskrift gi bestemmelser om brukerbetaling for dekning av kostnader knyttet til drift av skuterløypene. Gjeldende forskrift har ingen bestemmelser om brukerbetaling.

Bestemmelse vedrørende informasjon ang. søknad om dispensasjon er ikke foreslått videreført.

Kontroll med motorferdsel i utmark er i utgangspunktet en oppgave for Statens Naturoppsyn og politiet. Miljødirektoratet og Statens Naturoppsyn har presisere at det ikke er en oppgave for SNO å kontrollere om gebyr for bruk av løyper er betalt eller ikke. Kommunen kan kontrollere at gebyr er



betalt ved å anmode fører om å dokumentere dette. Kommunen har i utgangspunktet ingen adgang til å kreve dokumentasjonen framlagt, og kan heller ikke kreve å få se førerkort.

Motorferdselloven har ingen hjemmel i motorferdselloven for å kunne ilegge gebyr for manglende brukerbetaling. Miljødirektoratet har derfor vurderer at manglende brukerbetaling vil bli et privatrettslig forhold mellom kommunen og den som kjører.

Det foreslås ingen bestemmelse om brukerbetaling, dersom dette innføres på et senere tidspunkt bør gebyr fremgå av kommunens gebyrregulativ.

## 20.2 Drift av løypenett

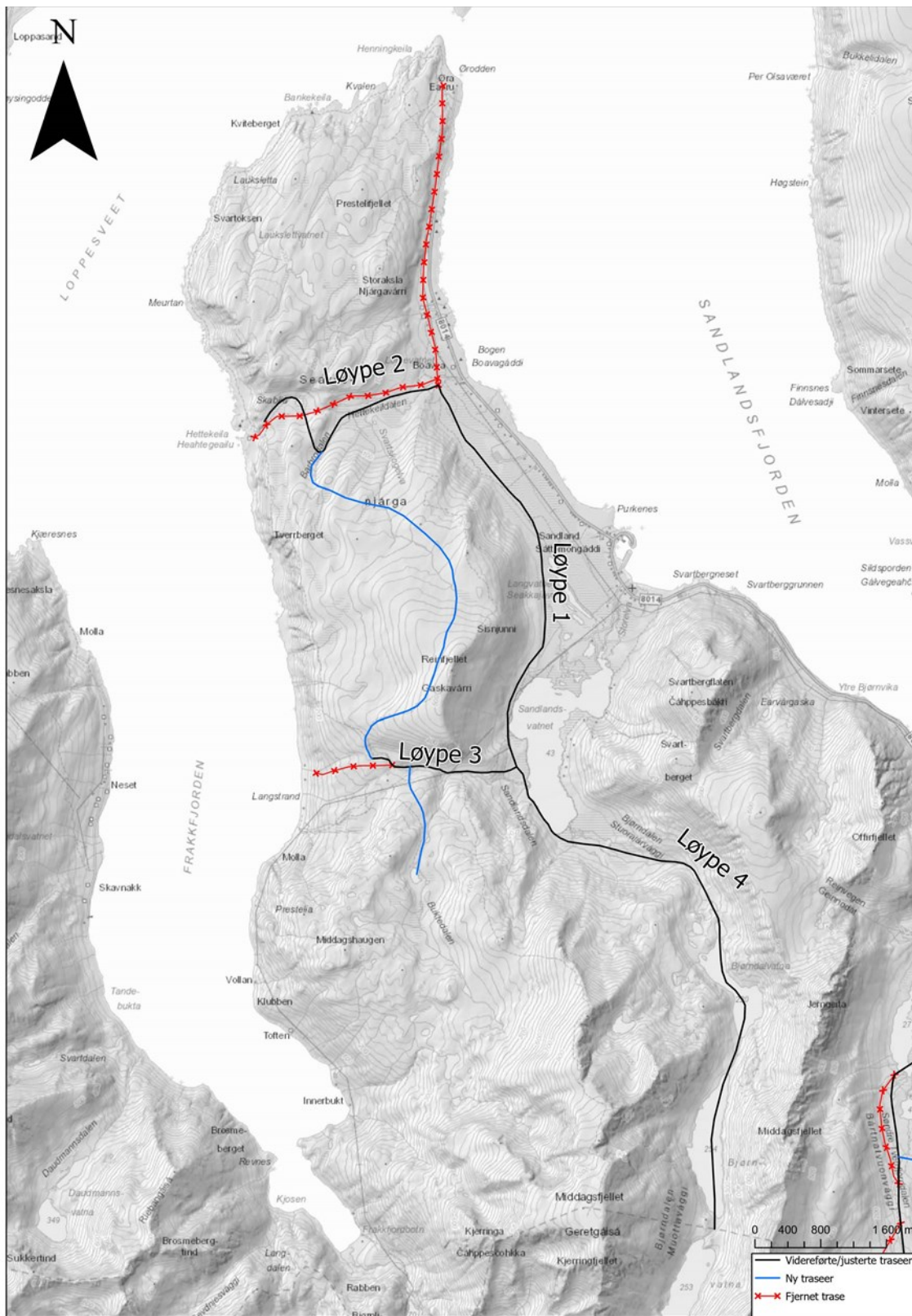
Iht. gjeldende lovverk er det krav om merking av løypenettet, merking skal i nødvendiggrad vedlikeholdes, og tas ned når løypene stenges for sesongen. Nødvendig drift av løypenettet gjøres av kommunen, eller annen ansvarlig part etter avtale med kommunen. Hvem som har nødvendig driftsansvaret vil kunne variere fra år til år.

Det forutsettes at løypenettet driftes forsvarlige og i tråd med den til enhver tid gjeldende forskrift.

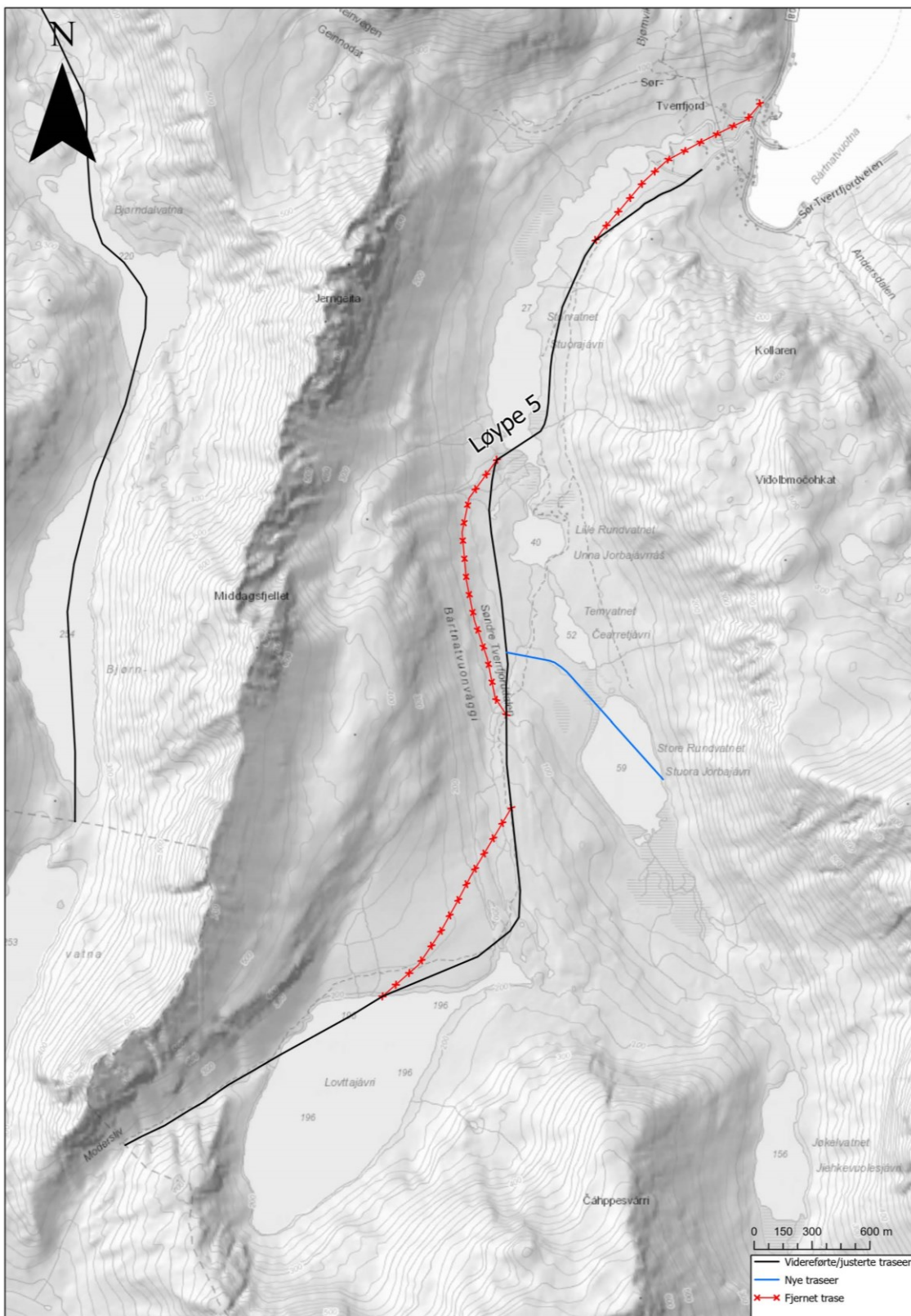
## 21 VEDLEGG

### 21.1 Løypekart

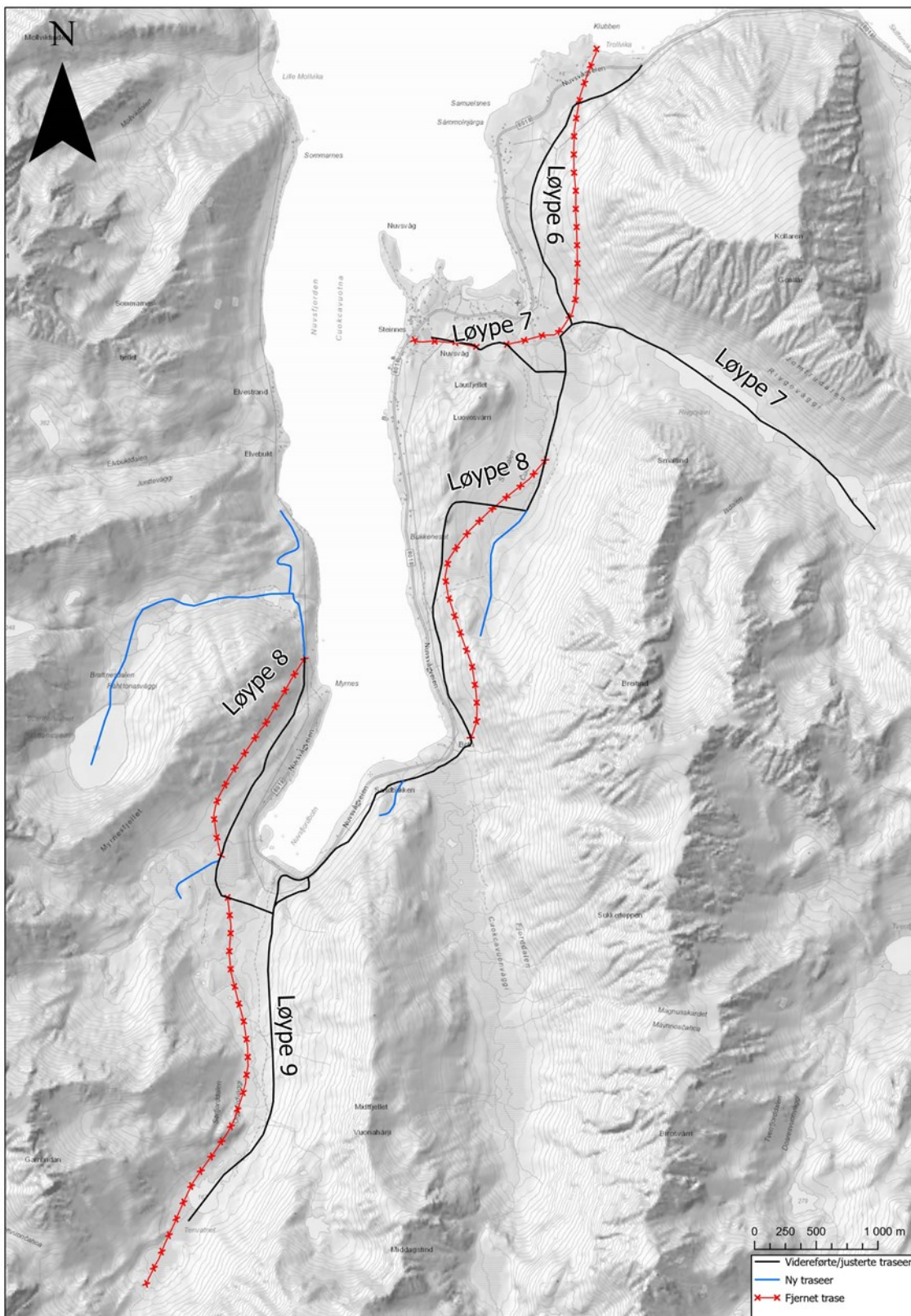
#### Vedlegg 1: Løypekart 1-4 Sandland



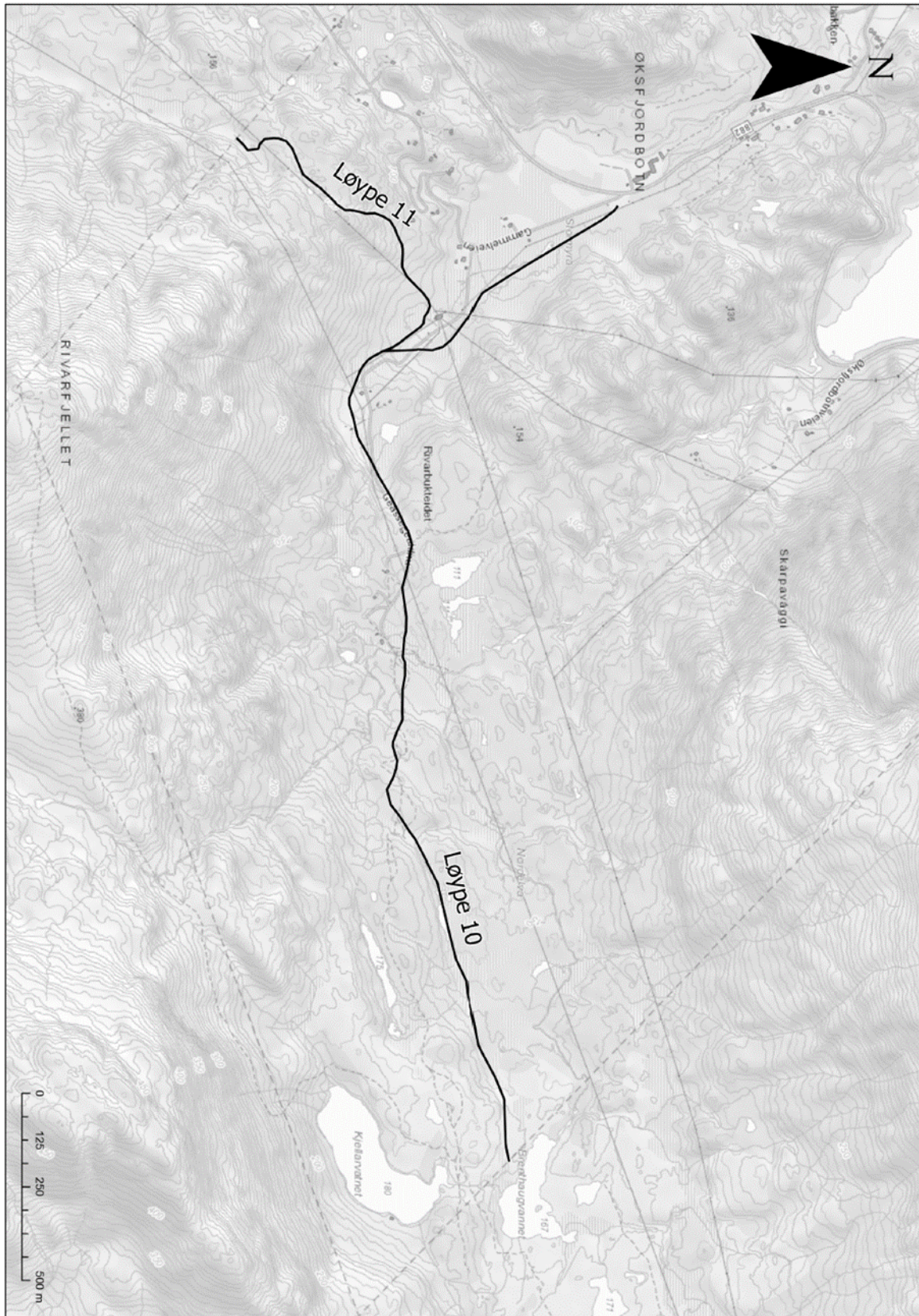
Vedlegg 2: Løypekart 5 Sør-Tverrfjord



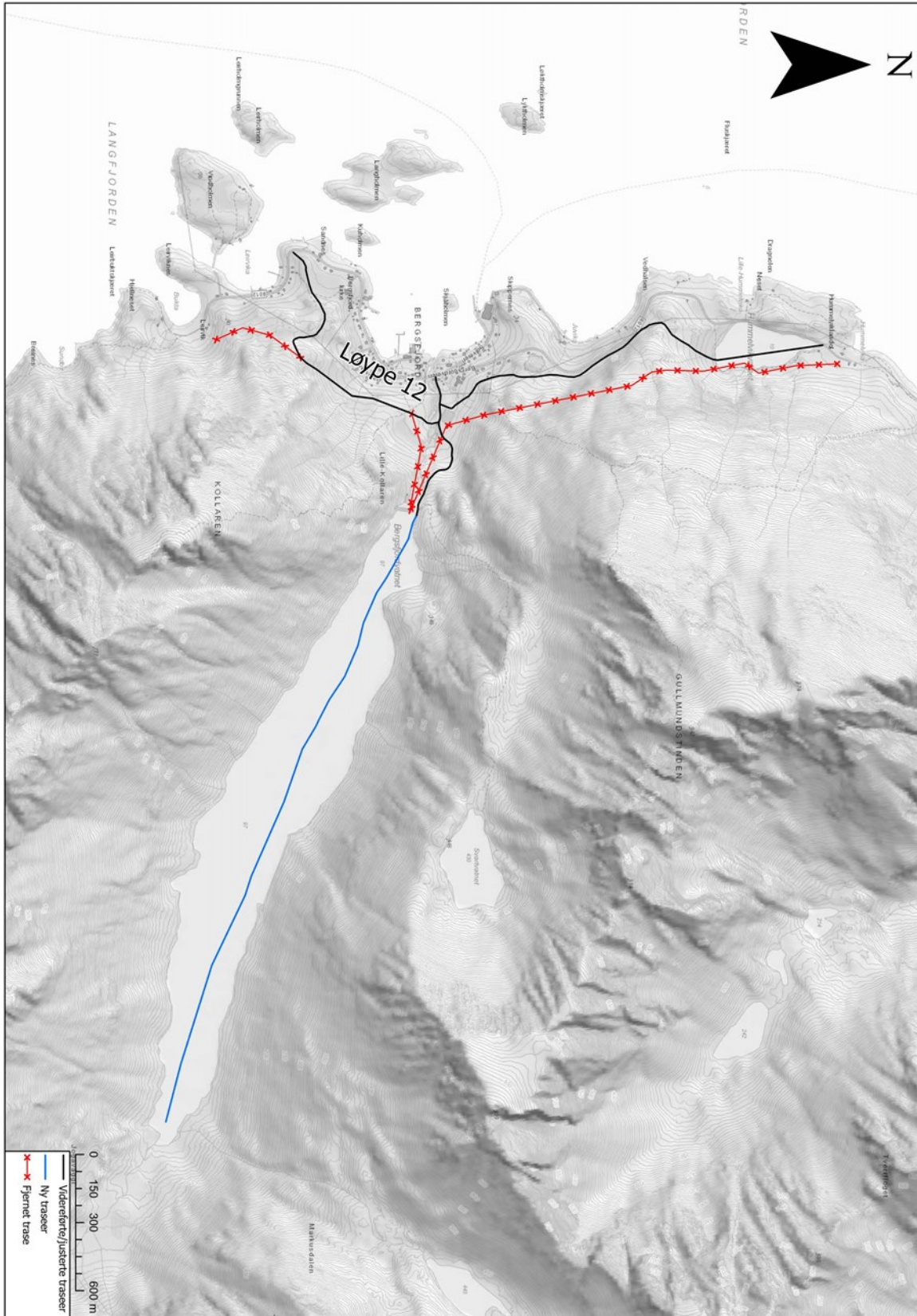
Vedlegg 3: Løypekart 6-9 Nuvsfjord



Vedlegg 4: Løypekart 10-11 Øksfjordbotn



Vedlegg 5: Løypekart 12 Bergsfjord



21.2 Naturmangfold

Vedlegg 6. Rovviltskader på rein, samt observasjoner av rovvilt, i Sandland-området i perioden 2000-2021 (NINA)

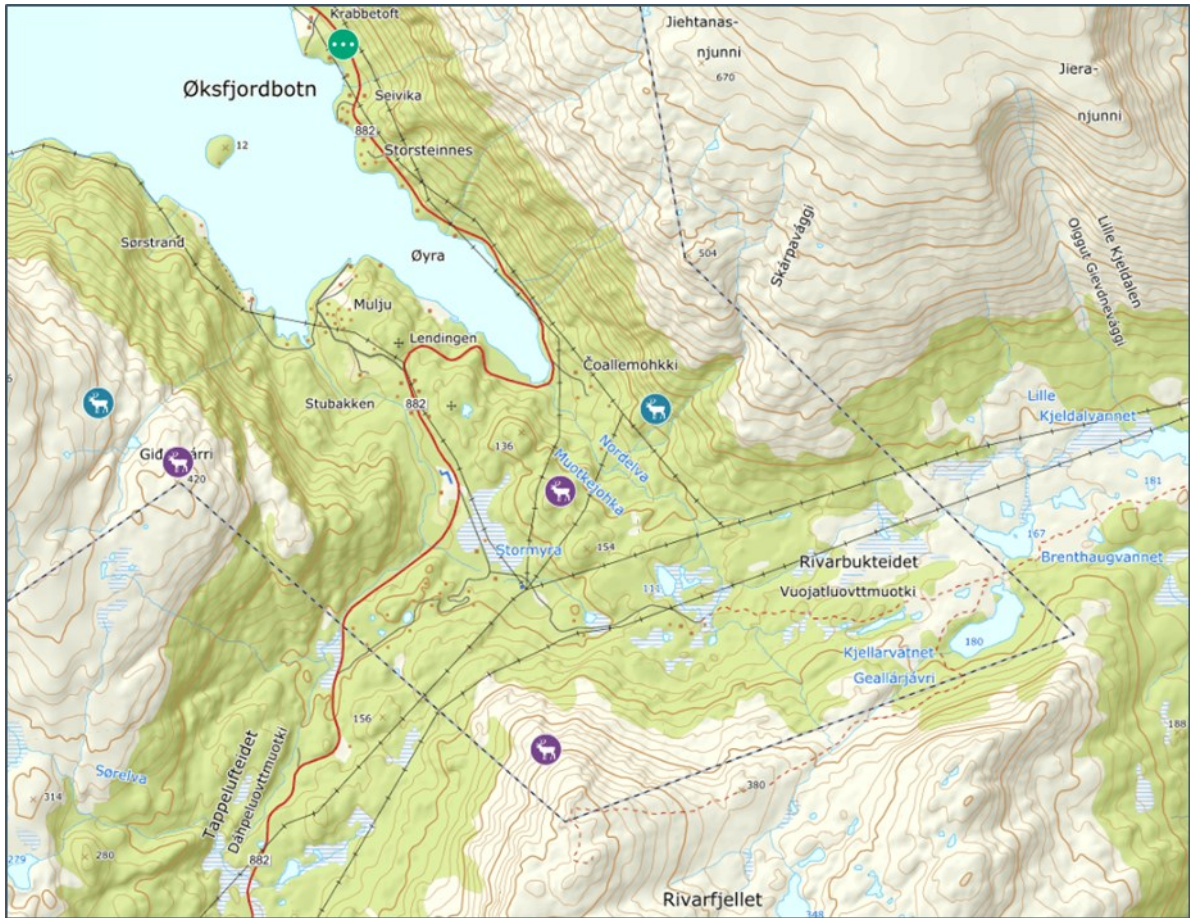


Vedlegg 7. Rovviltskader på rein, samt observasjoner av rovvilt, i Nuvsvåg-området i perioden 2000-2021

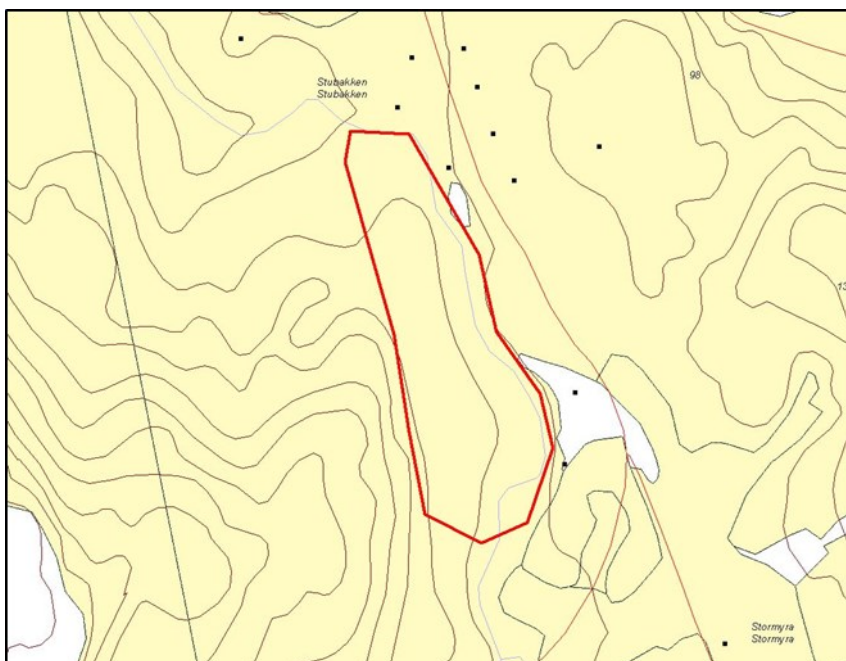




Vedlegg 8. Rovviltskader på rein, samt observasjoner av rovvilt, i Øksfjordbotn-området i perioden 2000-2021



Vedlegg 9. Prioritert viltområde ved Finnmark leirskole-Stubakken som er viktig hekkeområde for hønehawk og gode tettheter av hekkende spurvefugl (fra Strann mfl. 2004).



Vedlegg 10. Avgrensning av viktig funksjonsområde for oter, lommer og andefugler i fra Brenthaugvannet og østover til Kovvannet og Livlevåkkejávri. Løype 10 ender ved Brent-haugvannet (Naturbase-ID BA00007877)



Vedlegg 11. Prioritert viltområde ved Sandlandsvatnet som er viktig hekkeområde for en rekke våtmarksarter (fra Strann mfl. 2004).



### 21.3 Forskrift

- Forslag til forskrift, datert 20.01.2022 (ligger som eget vedlegg)
- Dokumentasjon på dialog med reindriftsnæringen (ligger som eget vedlegg)

## 22 KILDER

- Kommuneplanens arealdel Loppa kommune
- NINA prosjektnotat 352-Naturmangfold og snøskuterløyper i Loppa kommune, 04.01.22
- NVE rapport nr. 92/2017, Snøskred og ferdsel på snøscooter
- Statens vegvesen håndbok V712, Konsekvensanalyser, 2016
- Veiledere fra Miljødirektoratet; snøskuter og naturmangfold, snøskuter og støy, fastsetting av snøskuterløyper
- Digitale kilder:
  - Artskart
  - Artsobservasjoner
  - Askeladden
  - Kommunekart
  - NordAtlas
  - Miljøstatus
  - Miljøverndepartementet
  - Naturbase
  - NIBIO-Kilden
  - NVE- Atlas
  - NGU
  - Rovbase
  - Vann-nett