



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 03.09.2019
Tid: 10:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 49/19	Kommunes flytebrygge i Nuvsvåg	
PS 50/19	Forprosjekt - Utredning flerbruksanlegg og industriell samlokalisering , Frydenbø eiendom Øksfjord.	
PS 51/19	Oppføring av Biotope hytter - Prioritering av tiltak	
PS 52/19	Søknad om tilskudd fra næringsfondet Finnmark Moods AS - Forprosjekt	
PS 53/19	Søknad om støtte til deltakelse på reiselivsmessen Matka 2020 - Helsingfors.	
PS 54/19	Orientering/Eventuelt	

Øksfjord, 27.august 2019

Steinar Halvorsen
Leder

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Ståle Sæther	Medlem	H
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Ingrid Olsen	Medlem	SP
Cato Kristiansen	Medlem	SV
Ernst Berge	Medlem	H
Ørjan Olsen	Varamedlem	SP
Kim G Pedersen	Varamedlem	AP
Brynjar Larsen	Varamedlem	H
Torill M Martinsen	Varamedlem	H
Henrik M Pettersen	Varamedlem	SP
Hans R Johnsen	Varamedlem	SV



Dato: 21.05.2019
Arkivref: 2018/746-0 /

Frank Bækken

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
46/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	06.06.2019
45/19	Formannskap	06.06.2019
48/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	22.08.2019
49/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	03.09.2019

Kommunes flytebrygge i Nuvsvåg

Sammendrag

I dag leier Loppa kommune flytebrygge feste hos butikken i Nuvsvåg, Denne kontrakten ble oppsagt i 2018 men ble reforhandlet slik at vi leier kai feste for kommunens flytebrygge ut året 2019. Administrasjonen har sett på flere muligheter for ny plassering av denne. Vi har sett på total kostnadene, samt vær forholdene på de forskjellige lokasjonen. Når det gjelder værforhold så er det nok vurdering A som kommer best ut. Mens vurdering C er nok den som er utsatt for stor sjø med mer.

Vurdering A.

Reforhandle avtale med eier av eiendommen der flytebrygga ligger i dag. Administrasjon ser som eneste mulighet her at leie forholdet blir innført i skjøte for eiendommen. Slik at man får ett lengre tidsaspekt på leieforholdet.

Estimerte kostnader:

- kontroll av fortøyning/med noen utskiftinger av kjettinger med mer 350.000,-
- Renovering av kaifeste for flytebrygge 800.000,-
- Renovering av flyteelementer med utligger 100.000,-
- Flytting av bølgedemper 200.000,-
- Tilrettelegging av parkering 1.500.000,-

Total kostnad 2.950.000,-

Vurdering B.

Her har vi fått tilbud på kjøp av eiendom ved siden av butikken (sør side) vi har også sett i sammenheng sett på kjøp av eiendom G.nr/B.nr. 18/112.

Estimerte kostnader:

- Utkjøp av eiendom 800.000,-
- Opparbeiding av tomt med parkeringsplass for biler 2.500.000,-
- Bygging av kai slik at man kommer utenfor fjæremålet med flytebryggen 4.000.000,-
- Flytting av flytebrygge med utskiftinger av slite ankerfester/kjettinger 600.000,-
- Flytting av bølgedemper 200.000,-

Total kostnad 8.100.000,-

Vurdering C.

Bruke almen kaia, denne er det Loppa kommune som er eier av. Ligger værutsatt til, samt kan komme i konflikt med evt større båter som ønsker å legge til. Her anbefaler admirasjon til og gå til innkjøp av ett nytt flytebrygge anlegg. Her har en leverandør gitt signaler om at garantier kan bortfalle grunnet mulige vær forhold på denne lokasjonen.

- Flytting bølgedemper 200.000,-
- Flytting av kai 600.000,-
- Flytebrygge tilpassing 500.000,-
- Nye ankre med kjetting 200.000,-
- Tilvirking av kai/land feste 1.100.000,-
- *Innkjøp av ny flytebrygge komplett levering, 3.500.000,-*

Total kostnad med bruk av gammel brygge 2.600.000,-

Total kostnad med ny flytebrygge 4.800.000,-

Vedtak i Formannskap - 06.06.2019

Saken trekkes fra sakslista. Enstemmig vedtatt.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 06.06.2019

Saken utsettes med begrunnelse i at ordfører ønsker å gjennomføre en befarings med Utvalget for teknisk plan og næring. Enstemmig vedtatt.

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 06.06.2019

Ordføreren foreslo; Saken utsettes med begrunnelse i at ordfører ønsker å gjennomføre en befarings med Utvalget for teknisk plan og næring.

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar å avhendede flytebryggen i Nuvsvåg. Dette grunner i høye total kostnader på gjennomføring av prosjektet. KOSTRA for flytebrygge anlegg i Loppa kommune

ligger i dag på 4800,- pr innbygger. Dette er ett tall som ligger 2500,- høyre enn i KOSTRA gruppe 6.

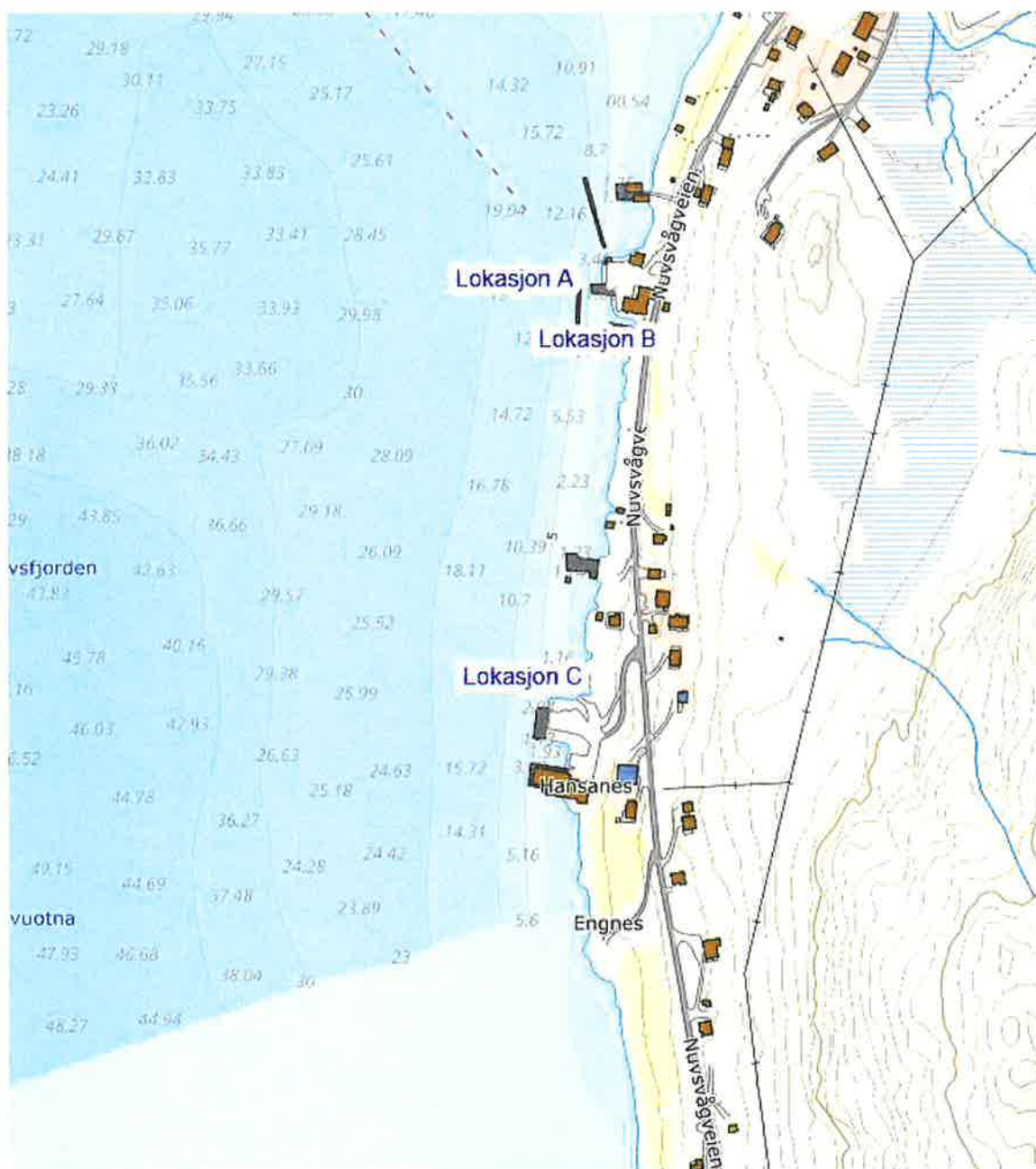
Vedlegg:

Kart

KOSTRA oversikt samferdsel/havn

Økonomi ved å full finansiere prosjekt «Nuvsvåg flytebrygge»

Kart vurderinger A B C



Samferdsel/havn

Samferdsel omfatter funksjonene:

I Loppa er det kaiene som trekker opp utgiftene til samferdsel. Det er ingen behovsberegning for denne tjenesten. Netto utgifter var omtrent 4,6 millioner kroner i 2018. Vi tror også at skoleskyss kan være ført i regnskapet som samferdsel.

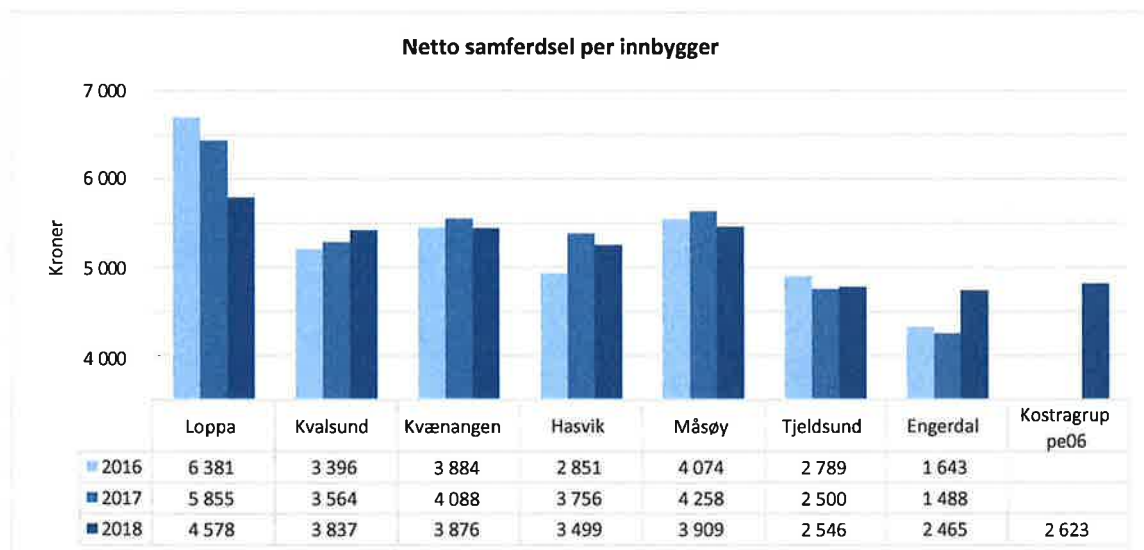
Årsaken til høye utgiftene til i Loppa er mye kommunal vei og mange kaianlegg.

Veiutgiftene kan reduseres ved å effektivisere driften, redusere vedlikeholdet eller ved å redusere veilengden (nedklassifisere kommunale veier til privat vei).

Netto utgift til samferdsel per innbygger

Netto driftsutgifter per innbygger til samferdsel var 4 578 kroner i Loppa i 2018. Det er nesten 2000 kroner mer enn gjennomsnittet i Kostragruppe 6.

Utgiften er redusert med ca. 1800 kroner siden 2016. Loppa ligger desidert høyst blant alle sammenlikningskommunene og kostragruppen.



Figur 75 Netto utgift til samferdselsformål Kilde: KOSTRA

Netto utgift til 332 kommunale veier per innbygger

Netto utgift per innbygger til vegdrift var 3 077 kroner i Loppa i 2018. Det er nesten 600 kroner mer enn gjennomsnittet i kostragruppen.

Forskjellen utgjør 0,6 millioner

kroner. Utgiften er redusert siden 2016.

Økonomi ved å full finansering av prosjekt «Nuvsvåg flytebrygge»

Vurdering A		
Total prosjekt kostnad	kr 2 950 000	
	Total/20 år	MND kostnad
Lån 20 år 5% rente	kr 4 677 900	kr 19 491
	År total 2019	Pr mnd
Dagens leieinntekter	kr 58 000	kr 4 830
Dagens leieutgifter	kr 60 000	kr 5 000
Ballanse	-kr 2 000	-kr 170
kostnadsbelastning med full låne finansering innbygere Loppa kommune pr/år/mnd	kr 235 895	kr 19 661
Estimer mnd leie pr båt plass (20 plasser) for og ikke øke KOSTRA		kr 984

Vurdering B		
Total prosjekt kostnad	kr 8 100 000	
	Total/20 år	MND kostnad
Lån 20 år 5% rente	kr 12 834 979	kr 53 479
	År total 2019	Pr mnd
Dagens leieinntekter	kr 58 000	kr 4 830
Dagens leieutgifter	kr 0	kr 0
Ballanse	kr 0	kr 0
kostnadsbelastning med full låne finansering innbygere Loppa kommune pr/år/mnd	kr 583 748	kr 48 649
Estimer mnd leie pr båt plass (20 plasser) for og ikke øke KOSTRA		kr 2 432

Vurdering C gammel flytebrygge			
Total prosjekt kostnad		kr 2 600 000	
		Total/20 år	MND kostnad
Lån 20 år 5% rente		kr 4 123 547	kr 17 182
		År total 2019	Pr mnd
Dagens leieinntekter		kr 58 000	kr 4 830
Dagens leieutgifter		kr 0	kr 0
Ballanse		kr 0	kr 0
kostnadsbelastning med full låne finansering innbygere Loppa kommune pr/år/mnd		kr 148 184	kr 12 348
Estimer mnd leie pr båt plass (20 plasser) for og ikke øke KOSTRA			kr 617

Vurdering C med ny flytebrygge			
Total prosjekt kostnad		kr 4 800 000	
		Total/20 år	MND kostnad
Lån 20 år 5% rente		kr 7 608 139	kr 31 700
		År total 2019	Pr mnd
Dagens leieinntekter		kr 58 000	kr 4 830
Dagens leieutgifter		kr 0	kr 0
Ballanse		kr 0	kr 0
kostnadsbelastning med full låne finansering innbygere Loppa kommune pr/år/mnd		kr 322 400	kr 26 866
Estimer mnd leie pr båt plass (20 plasser) for og ikke øke KOSTRA			kr 1 343



Dato: 23.05.2019
Arkivref: 2019/348-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
50/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	03.09.2019

Forprosjekt - Utredning flerbruksanlegg og industriell samlokalisering , Frydenbø eiendom Øksfjord.

Rådmannens forslag til vedtak:

Frydenbø Eiendom Øksfjord innvilges inntil kr 100.000,- i tilskudd til forprosjekt «Utredning flerbruksanlegg og industriell samlokalisering».

Finansiering skjer ved bruk av næringsfondet.

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader, kr 256.000,- i søknad av 16.5.2019 . Maksimalt tilskudd utgjør 50% av budsjetterte kostnader. Tilskuddsbeløp kan avkortes dersom regnskapet viser reduserte

kostnader med prosjektet, men tilskuddsandelen vil fortsatt utgjøre 50% av reelle utgifter.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total

kostnadsramme på kr 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det

totaleprosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist:

06.07.2019

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist:

06.12.2019

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er

gitt, frist : 06.06.2020 .

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 16-05.2019 med tilbudsvedlegg av 3.4.2019.

Saksutredning:

Frydenbø Eiendom Øksfjord (FEØ) søker om kr 100.000,- i tilskudd til forprosjekt som skal utrede flerbruksanlegg og industriell samlokalisering på industriområdet i Vassdalen.

Kostnadsramma for forprosjektet er satt til kr 256.000,-.

Frydenbø Eiendom Øksfjord gjennomførte et forprosjekt i 2018 hvor målet var å arbeide med mulighetene med sammenbygging av eksisterende haller for å utvide hallkapasiteten. Prosjektet viste at denne løsningen ville være svært vanskelig og svært kostnadskrevende. Konklusjonen ble at en ikke valgte denne løsningen.

Dette forprosjektet skal se på mulighetene til å etablere et flerbruksanlegg og en industriell samlokalisering på den ledige tomten i Vassdalen.

I forprosjektet ønsker en å avklare hvilke deltakere som er interesserte i å ta del i utviklingen med tilhørende intensjonsavtale. I tillegg vil man synliggjøre:

- Hva ønsker man å oppnå med samarbeid/samlokalisering.
- Synergieffekten ved å samle flere aktører.
- Potensialet for vekst, nyskaping og utvikling.
- Hvilken forretningsmodell skal man velge for fremtidig investering basert på overnevnte funn.

FEØ vil gå i dialog med kjente og mindre kjente aktører for å avklare mulige eiere-/leieforhold, samt hvilke krav nye investorer/leietakere stiller til bygg, samarbeid mv.

Det skal også gjøres avklaring om man kan ha mer enn kun komplementær industri i tilknytning til eller i samme hall.

Det vil også være behov for forberedende arbeid vedrørende prosjektering av et anlegg som kan presenteres de respektive aktører som viser interesse, samt Loppa kommune.

FEØ har i flere sammenhenger vært i dialog med SIVA som potensiell investor i Øksfjord. Før SIVA eventuelt velger å gå inn må en rekke krav oppfylles. Forprosjektet vil være med å avklare en del av disse kravene.

Vurdering:

Forprosjektet skal utrede mulighetene for et flerbruksanlegg og en industriell sammenslutning på industriområdet i Vassdalen. Lykkes FEØ med dette prosjektet vil det være svært bra tiltak for kommunen.

Næringsfondet gir anledning til å gi inntil 1 50 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Med forprosjekt menes:

Et prosjekt for utvikling av planer og utredninger som er nødvendig for å kunne ta en beslutning om iverksetting av et hovedprosjekt, f eks utarbeidelse av forretningsplan.

Forprosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter kan det gis inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Det foreslås at Frydenbø Eiendom Øksfjord innvilges inntil kr 100.000,- i tilskudd til forprosjekt «Utredning flerbruksanlegg og industriell samlokalisering».



Dato: 16.07.2019
Arkivref: 2018/518-0 /
U64

Kenneth André Johannessen

kenneth.a.johannessen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
51/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	03.09.2019

Oppføring av Biotope hytter - Prioritering av tiltak

Sammendrag

Kommunestyret har i politisk sak 32/19 vedtatt et rammetilskudd på inntil kr 2 500 000,- som skal benyttes til oppføring av Biotope gapahuker i kommunen.

Kommunestyret ønsker at en arbeidsgruppe skal legge frem en prioriteringsliste av tiltak som skal gjennomføres innenfor kostnadsrammen. Prioriteringslisten skal vedtas av Hovedutvalget for teknisk, plan og næring.

Rådmannens forslag til vedtak:

Hovedutvalget for teknisk, plan og næring vedtar følgende liste over prioriterte tiltak:

1. Øksfjordfjellet
2. Moloen i Øksfjord
3. Svartfjelljøkulen
4. Reinfjellet (Sandland)
5. Kollaren (Nuvsvåg)

Vedlegg:

Møtereferat fra arbeidsgruppen, 26.06.19

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Loppa – The Finnmark Alps. Stedsutviklingskonsept, Biotope 2019.

Saksutredning:

Kommunestyret har i politisk sak 52/18 vedtatt å bevilge kr. 400 000,- til et mulighetsstudie som skal videreutvikle kommunen som destinasjon for reiseliv og lokalt friluftsliv. Arkitektfirmaet Biotope AS vant anbudsrunderen og utviklet et stedsutviklingskonsept for hele Loppa kommune.

Stedsutviklingskonseptet beskriver Loppa som en unik destinasjon med et kjempepotensial for utvikling. Spesielt innenfor naturbasert turisme. For å kunne legge opp denne typen naturbasert turisme er det nødvendig med en spesifikk infrastruktur. Markedsføring og promotering av disse områdene er et sentralt aspekt i stedsutviklingen. Biotope AS har utviklet et konsept med unike gapahuker og turhytter, plassert i spektakulært terreng rundt om i fantastiske Loppa.

Kommunestyret vedtok i politisk sak 32/19 et rammetilskudd på inntil 2 500 000,- som skal benyttes til oppføring av Biotope gapahuker.

Det ble satt ned en arbeidsgruppe som skulle utforme en liste over hvilke tiltak som bør prioriteres innenfor kostnadsgruppen, se vedlagt møtereferat.

Vurdering:

Administrasjonen har vært på befaring på Øksfjordfjellet, og målt inn og merket området gapahuken skal plasseres på. Det er bekreftet at gapahuken vil bli plassert på kommunal grunn og vil derfor ikke være nødvendig å søke festegrunn fra FEFO. En plassering av en slik gapahuk på Øksfjordfjellet vil uten tvil bli et nytt landemerke for Øksfjord, og Loppa. Arealplanen åpner likevel ikke for bygging uten å søke dispensasjon fra bestemmelsene. Dermed må tiltaket sendes på høring til aktuelle sektormyndigheter og andre parter av interesse.

Gapahuken på moloen i Øksfjord er avgjørende å utforme universelt, da det er en av de eneste gapahukene som kan universelt utformes. I beskrivelsen som ble sendt ut på anbud kommer det frem at:

Vi ønsker med dette utrede en serie med muligheter, i form av konkrete arkitekturkonsepter, som vil bidra til å både bedre og fremme Loppa som destinasjon/reisemål. Prosjektet skal bidra til å:

- *Styrke Loppa som reisemål*
- *Bidra til en tydeligere merkevare*
- *Bidra til bedre forhold rundt lokalt friluftsliv*
- *Bidra til bedre forhold rundt folkehelse.*

Byggteknisk forskrift (TEK17) § 12-1. Krav til planløsning og universell utforming, annet ledd:

«Byggverk for publikum og arbeidsbygninger skal være universelt utformet slik det følger av bestemmelsene i forskriften, med mindre byggverket eller deler av byggverket etter sin funksjon er uegnet for personer med funksjonsnedsettelse.»

Intensjonen bak kravene om universell utforming bygger på prinsippene om likeverd og like muligheter for alle til å delta i samfunnet.

Ved planlegging og utførelse av byggverk som skal ha universell utforming, må det tas hensyn til at personer med funksjonsnedsettelse kan ha reduserte muligheter for å mestre utfordringer som bruken av byggverket innebærer. Nedsatt fysisk kraft og bevegelse, nedsatt syn, nedsatt hørsel, nedsatt kognitivitet (forståelsestap) og allergier påvirker evnen til å mestre utfordringer.

Ved prosjektering for universell utforming benyttes det et dimensjoneringsgrunnlag basert på personer med ulikt funksjonsnivå. I dimensjoneringsgrunnlaget er nedsatt kraft og bevegelse, nedsatt syn og nedsatt hørsel innarbeidet. Personer som ikke kan kommunisere ved stemmebruk og personer som er ømfintlige for inneklimatefaktorer, inngår også i

dimensjoneringsgrunnlaget. Når det prosjekteres med utgangspunkt i personer med funksjonsnedsettelse, gir dette gode løsninger for de fleste. Barn og eldre kan også ha problemer med å oppfatte omgivelsene og orientere seg. Universell utforming gir fleksible og bærekraftige løsninger.

Med begrepet uegnet for personer med funksjonsnedsettelse menes at det sikkerhetsmessig eller praktisk sett ikke vil være mulig for en person å benytte byggverket, eller utøve arbeidsoppgaver på grunn av funksjonsnedsettelsen.

TEK17 beskriver et absolutt krav til universell utforming der dette er mulig å gjennomføre. Administrasjonen vurderer tiltaket ved moloen som en konstruksjon der det er mulig å bygge universelt, og tiltaket er praktisk sett mulig for en person å benytte uavhengig av funksjonsnedsettelsen.

Biotope AS har i uke 28 vært på befarings av mulig lokalitet på Svartfjelljøkulen. Administrasjonen har fått tilbakemelding om at det finnes gunstig byggegrunn på fast fjell. Det gir mulighet for bygging utenfor isbreen, som ville vært mer utfordrende byggeteknisk å gjennomføre. Svartfjelljøkulen er et punkt som er tilgjengelig både fra Nuvsvåg og Bergsfjord.

Reinfjellet på Sandland og Kollaren i Nuvsvåg, er to konsepter som ikke tidligere har vært inkludert i konseptskissene levert fra Biotope AS. Administrasjonen vurderer viktigheten med å inkludere hele Loppa-samfunnet i prosjektet som svært viktig, slik at majoriteten av samfunnet kan ta del i prosjektet fra første byggetrinn. Biotope estimerer en kostnad på inntil kroner 30 000,- for utvikling av disse to konseptene.

Reinfjellet bør prioriteres over Kollaren, da ekstrepunktet Svartfjelljøkulen er tilgjengelig fra både Nuvsvåg og Bergsfjord.



Møtoreferat- Arbeidsgruppe

Prioriteringer av Biotope gapahuker

Dato: onsdag 26. juni 2019

Sted: Rådhuset i Øksfjord

Referent: Kenneth A. Johannessen

Tilstede:

Kenneth A. Johannessen – Administrasjon, Loppa kommune

Ståle Sæther - politiker

Kim Pedersen - politiker

Tormod Amundsen - Biotope AS (via Skype)

Agenda

Kommunestyret i Loppa kommune har vedtatt et rammetilskudd på inntil kr 2 500 000,- som skal benyttes til oppføring av Biotope gapahuker i kommunen.

Kommunestyret ønsker at en arbeidsgruppe skal legge frem en prioriteringsliste av tiltak som skal gjennomføres innenfor kostnadsrammen. Forslaget skal ferdigstilles innen fristen som løper 1. juli 2019.

I saksutredningen til politisk behandling fremgår det i vurderingene følgende forslag til prioriterte tiltak fra administrasjonen:

1. Øksfjordfjellet
2. Moloen
3. Finnes

Diskusjon

Tiltakene som skal gjennomføres skal løfte kommunen i sin helhet, og det er viktig at en eller flere lokaliteter vestover i distriktet blir inkludert i første byggetrinn.

Et mål med prosjektet er å gjennomføre bygging av så mange gapahuker som mulig innenfor tilskuddsrammen på 2,5 millioner kroner.

Arbeidsgruppen er enig i administrasjonens to første punkter på prioritering av tiltak.

1. Øksfjordfjellet
2. Moloen i Øksfjord

Gapahuken på Finnes kan nedprioriteres til fordel for andre alternativ.

Tormod Amundsen (Biotope) snakker om viktigheten med «Instagram-vennlige» motiver, og mener at en bivak på ekstrempunktet Svartfjelljøkulen vil være et tiltak som skaper enorm publisitet.

Denne gapahuken vil være noe helt unikt, og vil med stor sannsynlighet skape internasjonal oppmerksomhet. En annen fordel er at Svartfjelljøkulen er tilgjengelig fra både Nuvsvåg og Bergsfjord. Dette vil bidra til å knytte bygdene sammen, og begge plassene kan nyte godt av skiturisme.



Loppa kommune

Dra på Lopp havet - et hav av muligheter

Under møtet ble det foreslått 3 nye lokaliteter som ikke tidligere har vært del av konseptskissene fra Biotope AS. Disse lokalitetene er:

- Kollaren (Nuvsvåg) – Forslag fra Ståle Sæther
- Reinfjellet (Sandland) – Forslag fra Ståle Sæther
- Loppa øy – Forslag fra Kim Pedersen

Kollaren i Nuvsvåg er et ekstrempunkt som er hyppig besøkt av skiturister, og gir en unik mulighet til å renne ned den nordvestvendte fjellryggen i midnattssol tidlig på våren.

Sandland og Sør-Tverrfjord var ikke inkludert i konseptskissene, og arbeidsgruppen er enig om at det bør utarbeides et tillegg til konseptet som tilføres dette området. Reinfjellet er et populært turområde for bebyggelsen som er lett tilgjengelig, og er et godt utsiktspunkt for store deler av fjorden og Lopp havet.

Arbeidsgruppen er enig om at Loppa øy bør vurderes i neste byggetrinn. Tormod Amundsen kunne informere om et tilsvarende prosjekt som ble utført i en nasjonalpark, fikk full finansiering av Fylkesmannen. Loppa kommune bør søke Fylkesmannen for finansiering til et prosjekt på Loppa øy.

Administrasjonen vil motta pristilbud for utforming av 2 nye konseptskisser for hhv. Kollaren i Nuvsvåg og Reinfjellet på Sandland. Tormod Amundsen estimerer en kostnad på ca. kroner 30 000,-. Midlene brukes av tildelt ramme for prosjektet.

Det ble stilt spørsmål til Biotope om hvor mange prosjekter som er reelt å gjennomføre innenfor tilskuddsrammen. Biotope mener at innenfor en kostnadsramme på 2,5 millioner kroner er det reelt å gjennomføre 3 tiltak. Dersom en velger å ikke universelt utforme moloen i første byggetrinn, vil det være mulig å gjennomføre inntil 4 tiltak.

Administrasjonen mener det er viktig at minimum et av prosjektene bør universelt utformes, og gapahuken på moloen er ett av de få tiltakene som kan universelt utformes.

Konklusjon

Arbeidsgruppen er enig i følgende prioritering som legges frem til Hovedutvalg for teknisk, plan og næring:

1. Øksfjordfjellet
2. Moloen i Øksfjord
3. Svartfjelljøkulen
4. Reinfjellet (Sandland)
5. Kollaren (Nuvsvåg)



Dato: 13.08.2019
Arkivref: 2019/493-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
52/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	03.09.2019

Søknad om tilskudd fra næringsfondet Finnmark Moods AS - Forprosjekt

Rådmannens forslag til vedtak:

Finnmark Moods AS innvilges et tilskudd på kr 80.000,- til forprosjekt for opplevelsesbasert reiseliv.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader ,kr 140.000,- i søknad av 10.07.2019 .
Maksimalt tilskudd utgjør 57% av budsjetterte kostnader. Tilskuddsbeløp kan avkortes dersom regnskapet viser reduserte kostnader med prosjektet.
Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.
Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

- A. Brev med anmodning om utbetaling.
- B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.
Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.
- C. Ferdigattest.
- D. Oppdatert skatteattest.
- E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.
- F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:
Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist:03.10.2019.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist:03.03.2019

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist : 03.09.2020 .

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 10.07.2019.

Firmaattest fra Brønnøysundregistrene av 14.02.2019.

Saksutredning:

Finnmark Mood AS søker om kr 80.000,- i tilskudd til forprosjekt av forarbeid med planlegging og finansiering av en utviklingsfase for marin reiselivssatsing med forankring i Øksfjord.

Finnmark Moods AS ble stiftet 29.01.2019 og registrert i foretaksregisteret 14.02.2019. Organisasjonsnummeret er 922 220 514.

Daglig leder er Arne Kristian Vestre.

Selskapets vedtektsfesta formål er:

«Salg og tilrettelegging av opplevelsesturer og aktiviteter for grupper og enkeltpersoner. Overnatting, bespisning og transport vil kunne inngå som en del av tilbudet:»

Kostnader og finansiering:

Kostnader:	Kr:
Innleid konsulentbistand v/Visjona	100.000,-
Eget arbeid	40.000,-
SUM	140.000,-

Finansiering:	Kr:	Prosent
Finnmark Moods AS	60.000,-	43%
Loppa kommune	80.000,-	57%
SUM	140.000,-	100%

I søknaden framkommer følgende (utdrag fra søknaden) :

Finnmark Moods AS vil satse på opplevelsesbasert reiseliv med kystkultur og marine naturopplevelser som spesialfelt. Selskapet vil tilby produktpakker både til tilreisende, besøkende og bedriftsmarkedet regionalt og nasjonalt og lokalbefolkningen.

Virksomheten vil bli utviklet i nært samarbeid med Barents Nord AS som samarbeidspart og hovedtilbyder av båttransport. Reiselivstilbud med kystkultur og marine naturopplevelser lagt opp med bruk av båt, er svært lite utviklet i regionen. Unntaket er spesialiserte fisketuristanlegg, Hurtigruta og Cruisebåter som har faste seilinger og anløp langs kysten.

I søknaden blir det vist til Innovasjon Norges reiselivsstrategi hvor natur- og kulturopplevelser er høyt rangert på turistenes ønsker for sine reiser.

I søknaden blir det vist til at Finnmark Moods AS vil etablere seg som en spesialisert tilbyder innenfor dette segmentet der virksomheten bl. a skal være kjennetegnet med høy kvalitet og tydelig marin forankring. Utvikling av produktpakker som inkluderer båttransport vil være prioritert og viktig del i innholdet. Tilbudet skal være kjennetegnet med autentisitet, der ekthet og troverdighet danner en helhet både i innhold og kommunikasjon.

I startfasen vil selskapet prioritere produkt- og markedsutvikling innen to hovedsegmenter:

- Kystkultur og krigsminner
- Marine naturopplevelser

Målet med etableringa er å øke tilfangsten av besøkende, hvor virksomhetens tjenester med Øksfjord som node, skal bli ett av landsdelens foretrukne destinasjoner for vill arktisk natur- og kystkulturopplevelser.

Finnmark Moods AS er i gang med å forberede en utviklingsfase. I dette forarbeidet skal det utarbeides en mer konkretisert prosjektplan som innbefatter intensjonsavtaler med aktuelle samarbeidspartnere. Dette underlaget vil også benyttes som grunnlag for søknad til Innovasjon Norge.

En dreining av reiselivssatsing fra enkeltstående tradisjonelle reiselivsdokument til et samarbeid om helhetlige opplevelsesprodukter og destinasjonsutvikling som inkluderer kultur, historie, natur og aktiviteter er en viktig del av strategien bak samarbeidet.

Målet er å styrke reiselivsaktørene i samarbeidet og området som reiselivsdestinasjon.

Det hele skal sammenfattes i en forretnings- og handlingsplan for samarbeidet, og vil være styrende for virksomhetens oppstart de første driftsårene.

Vurdering:

Finnmark Moods AS er et nystartet selskap som skal gi opplevelsesbasert reiseliv basert på kystkultur og marine opplevelser. Det framgår også at de ønsker å utvikle et samarbeid med

aktuelle partnere og har også et ønske om å styrke Øksfjord/Loppaområdet som reiselivsdestinasjon.

Forprosjektet som skal gjennomføres vil være med på å legge grunnlaget for ny reiselivsutvikling i kommunen.

Utdrag fra næringsfondets vedtekter:

Forprosjekt:

Inntil 50 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Med forprosjekt menes:

Et prosjekt for utvikling av planer og utredninger som er nødvendig for å kunne ta en beslutning om iverksetting av et hovedprosjekt, f eks utarbeidelse av forretningsplan.

Forprosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter kan det gis inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Som det framgår av retningslinjene kan det være mulig å oppnå inntil 75% i tilskudd , maksimalt kr 100.000,- i prosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter.

Reiselivsnæringa er ei næring som gir kvinner bedre sysselsettingsmuligheter. En velger derfor å innvilge Finnmark Moods AS tilskudd basert på mulighet for inntil 75 % i tilskudd /maksimalt kr 100.000,-.

Det foreslås derfor at Finnmark Moods AS innvilges et tilskudd som omsøkt på kr 80.000,-, som utgjør 57% av finansieringsgrunnlaget.



Dato: 05.08.2019
Arkivref: 2019/470-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
53/19	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	03.09.2019

Søknad om støtte til deltakelse på reiselivsmessen Matka 2020 - Helsingfors. Arctic Nuvsvåg AS.

Rådmannens forslag til vedtak:

Arctic Nuvsvåg AS innvilges et tilskudd på kr 29.400,- til deltakelse på reiselivsmessa Matka 2020.

Finansiering skjer ved bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader , , - i søknad av . Maksimalt tilskudd utgjør 50% av budsjetterte kostnader. Tilskuddsbeløp kan avkortes dersom regnskapet viser reduserte kostnader med prosjektet, men tilskuddsandelen vil fortsatt utgjøre 50% av reelle utgifter.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist

.....

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 10.07.2019

Saksutredning:

Artic Nuvsvåg AS søker om tilskudd kr 29.400,- til delvis finansiering av deltakelse på reiselivsmessa Matka 2020 i Helsingfors.

I søknaden framgår det at reiselivsmessa Matka Nordic Travel Fair samler over 1000 utstillere fra 80 land. Det er ventet ca 80.000 besøkende innom messa, noe som gjør den til Nord-Europas største reiselivsmesse. Tidspunkt for messa er 15.-19.januar 2020.

Det er satt opp følgende budsjett for deltakelse på messa:

• Leie, stand 10 m2	kr 26.000,-
• Fly Alta /Helsinki t/r	kr 8.300,-
• Hotell	kr 8.000,-
• Div reiseutgifter inkl kost	kr 9.500,-
• Montering av stand	kr 7.000,- (eget arbeid)
<u>Sum kostnader</u>	<u>kr 58.800,-</u>

Finansieringsplan:

• Tilskudd Loppa kommune	kr 29.400,- (50 %)
• Egenandel Arctic Nuvsvåg	kr 29.400,- (50%)
<u>Finansiering i alt</u>	<u>kr 58.800,-</u>

Vurdering:

Fra næringsfondsregelverket:

Med forprosjekt menes:

Et prosjekt for utvikling av planer og utredninger som er nødvendig for å kunne ta en beslutning om iverksetting av et hovedprosjekt, f eks utarbeidelse av forretningsplan.

Det kan gis tilskudd til utvikling av forretningsplan, opplæring/kompetanseheving, produktutvikling, markedsundersøkelser eller annen konkret planlegging.

Forprosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter kan det gis inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Næringsfondet gir anledning til å gi tilskudd til forprosjekt. Maksimal tilskuddsandel er satt til 50% , maks 100.000 kr.

Forprosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter kan det gis inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Arctic Nuvsvåg har ikke deltatt på messe som det her søkes om tilskudd til. Deltakelse på en slik messe må ses på som dels opplæring/kompetanseheving gjennom deltakelse på messa og salg av sin bedrift og videre at en får vite mer om hvordan salg av reiselivsprodukter foregår. Deltakelsen på en slik messe vil også være en type markedsundersøkelse i og med at en får oversikt over både kunder og konkurrenter. Erfaringen og kunnskapen fra messedeltakelsen vil gi et grunnlag for planlegging av hvordan en skal opptre i markedet og hvilke kundegrupper er bør rette seg i mot.

Det anbefales at Arctic Nuvsvåg AS innvilges et tilskudd på inntil kr 29.400,-til deltakelse på reiselivsmessa Matka i Helsinki i januar 2020.

