



Dato: 08.01.2019
Arkivref: 2018/285-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
2/19	Formannskap	11.01.2019

Samferdsel i Loppa kommune - høring ruteendringer

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommune har i sitt vedtak av 08.05.2018 bedt om en økning i kollektivtilbudet i Loppa kommune. Kommunestyret viser til at innbyggerne i Loppa skal likestilles med de øvrige kommuner i fylket når det gjelder kollektivtilbud til innbyggerne.

Loppa kommune viser til målene i regional transportplan om et transportsystem som fremmer bolyst, næringsliv, innovasjon og miljø. Videre at det skal være sikket, effektivt og forutsigbart og dekke befolkningen og næringslivets behov.

Ruteendringer foreslått i ferger og hurtigbåt er i samsvar /delvis i samsvar med kommunestyrevedtaket av 08.05.2018.

Om øvrige utfordringer.

Det blir vist til at det kan være nødvendig å omplassere hurtigbåten til Vestre Loppa for å få mulighet til å gjøre noen endringer spesielt til å kunne handtere gods. Loppa kommune ønsker ikke at hurtigbåten blir omplassert.

Det fremgår også at det kan bli nødvendig å kutte ett til to anløp for å kunne løse godshandteringa. Her blir det spurt om dersom rutekutt, hvilke anløp som kan kuttes.

Forslagene i å kutte anløp av flere steder i Loppa er ikke med på å gi innbyggerne i Loppa et likestilt tilbud med øvrige kommuner. Kutt er heller ikke med på å fremme bolyst og trivsel.

Vedlegg:

Finnmark Fylkeskommune , Høring –ruteendringer. Brev av 05.12.2018

Saksutredning:

Finnmark fylkeskommune har oversendt kommunen høring på ruteendringer for 2019.

I Finnmark fylkeskommunes brev av 05.12.2018 blir det vist til fylkestingets vedtak i sak 30/18, hvor tilleggsbevilgning på 5 millioner kroner ble gitt for å styrke kollektivtilbudet i Loppa kommune.

Fylkeskommunen viser til prosess hvor det er gjennomført høring, samt arbeidsmøte med berørte kommuner og ruteoperatørene.

I brevet fra fylkeskommunen blir det vist til at det ønskes tilbakemelding elektronisk til epost ruter@ffk.no innen 14. januar 2019.

Prosess videre vil være at samferdselssjefen vil foreta en vurdering ut fra innkomne høringsinnspill, og deretter sette rutehøringen.

Iverksettelse av ruteendringer vil i henhold til lovkrav skje 4 måneder etter at ruteendringen er vedtatt og publisert.

Med bakgrunn i innspill fra kommunen, samt nært samarbeid med ruteoperatørene, legger fylkeskommunen fram følgende forslag for høring (se under vurderinger):

Merknader/innspill baserer seg på kommunestyrevedtak 08.05.2018 – Samferdsel i Loppa kommune(se under vurderinger).

Vurdering:

Loppa kommune viser til fylkeskommunens regionale transportplan for 2018-2029 hvor effekt målet er «Å skape et transportsystem for Finnmark som fremmer bolyst, næringsliv, innovasjon og miljø», og resultat målet er at «Finnmark skal ha et sikkert , effektivt og forutsigbart transportsystem som dekker befolkningen og næringslivets behov .

Målet for kollektivtransporten: «Kollektivtransporten i Finnmark skal gi brukerne attraktive og forutsigbare transportmuligheter gjennom et helhetlig kollektivtilbud».

Med bakgrunn i innspill fra kommunen, samt nært samarbeid med ruteoperatørene, legger fylkeskommunen fram følgende forslag for høring:

Merknader/innspill baserer seg på kommunestyrevedtak 08.05.2018 – Samferdsel i Loppa kommune.

Forslag fra fylkeskommunen:	Merknader:
Fergerute 520 Øksfjord/Bergsfjord/Sør-Tverrfjord v.v:	Kommunestyrevedtak 08.05.2018:

<ul style="list-style-type: none"> • Ny avgang fredag, med avgang fra Øksfjord kl. 08:20. Retur fra Sør-Tverrfjord kl. 13:30. <ul style="list-style-type: none"> ○ Konsekvenser: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avgang fra Øksfjord-Hasvik kl. 08:15 utgår, og ny avgang settes inn kl. 17:10 ▪ Avgang Øksfjord-Tverrfjord utgår. • Første avgang fra Sør-Tverrfjord hverdager legges 30 min tidligere, og skal om mulig samkjøres med buss, for å ha tidligere forbindelse mot Alta • Avgang fra Sør-Tverrfjord lørdager kl. 07:00 i perioden 1. sept. – 31.mai (ikke mulig i sommerperioden pga mangel på fartøy) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ettermiddagsruta (helårlig) fra Sør-Tverrfjord fredag gjeninnføres. • Lørdagsrute (helårlig) med avgang fra Sør-Tverrfjord om morgenen kl. 07:00 og med retur fra Øksfjord om kvelden innføres. • Fergeavgang fra Sør-Tverrfjord fremskyndes med 30 minutter og tilsvarende buss fra Øksfjord. Korrespondansemulighet med formiddagsfly til Oslo. <p><u>Innspill til fylkeskommunen:</u> Fergerute 520 Øksfjord/Bergsfjord/Sør-Tverrfjord v.v:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny avgang fredag, med avgang fra Øksfjord kl. 8:20. Retur fra Sør-Tverrfjord kl. 13:30. • Første avgang fra Sør-Tverrfjord hverdager legges 30 min tidligere, og skal om mulig samkjøres med buss, for å ha tidligere forbindelse mot Alta • Avgang fra Sør-Tverrfjord lørdager kl. 07:00 i perioden 1. sept. – 31.mai (ikke mulig i sommerperioden pga mangel på fartøy) <p>Med disse endringene følger fylkeskommunen opp Loppa kommunes krav om økt kommunikasjonstilbud og rutetilpasning på fergerute 520. Vi ønsker på sikt også en helårlig rotasjon på lørdager.</p>
<p>Fergerute 510 Øksfjord/Tverrfjord v.v:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avgang fra Øksfjord lørdager kl. 14:30 innføres i perioden 1. sept. – 31.mai • «Skoleskyssferga» kl. 14:30 på hverdager(unntatt tirsdag og evt. fredag – jfr. Første kulepunkt) settes også i skoleferiene 	<p>Merknader:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fergerute på lørdag og søndag kl. 14:30 innføres helårlig. • Tirsdag avgang fra Øksfjord både kl. 14:15 og kl. 16:30 i stedet for bare kl. 15:30. • Avgang fra Øksfjord kl. 14:30 gjøres helårlig. • Rotasjon søndagsmorgenen. <p><u>Innspill til fylkeskommunen:</u> Fergerute 510 Øksfjord/Tverrfjord v.v:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avgang fra Øksfjord lørdager kl. 14:30 innføres i perioden 1. sept. – 31.mai

	<p>Denne ønskes fortsatt at gjøres helårlig samt innføres søndager.</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Skoleskyssferga» kl. 14:30 på hverdager(unntatt tirsdag og evt. fredag – jfr. Første kulepunkt) settes også i skoleferiene <p>Kan dette løses med å flytte tidspunkt noe for å benytte ferge som ankommer Øksfjord?</p>
<p>Fergerute 500 Øksfjord – Hasvik v.v:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fredager justeres med flytting av en avgang, som nevnt i første kulepunkt • Perioden med tilleggsproduksjon i fiskesesongen justeres til 1.feb – 31. mai for å dekke hele sesongen. 	
<p>Hurtigbåtrute 320 LoppaXpressen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandager og onsdager (helårlig) flyttes ruteføringen fra Øksfjord mot Storekorsnes/Alta, i stedet for Hammerfest. Dette for å gi korrespondanse og tilgang til begge byene. <ul style="list-style-type: none"> ○ Konsekvenser: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hasvik mister anløp av hurtigbåt onsdager ▪ Nuvsvåg gis tilgang til signalanløp tirsdager på tur og retur 	<p><u>Merknader:</u> Kommunestyrevedtak 08.05.2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tirsdag og onsdag signalanløp Nuvsvåg begge veier. • Hurtigbåtforbindelse med Hammerfest mandag, onsdag og fredag gjøres helårlig. • Signalanløp av alle anløpssteder (unntatt Andsnes) fredag tur og retur Hammerfest. • Fredagsruta må være så romslig at det er tid til å ta med gods. • Avgang søndag fremskyndes så det blir korrespondanse med sørgående hurtigrute fra Øksfjord. Dette vil også gjøre det mulig å sende fersk fisk fra Bergsfjord og videre med sørgående hurtigrute. <p><u>Innspill til fylkeskommunen:</u> Hurtigbåtrute 320 Loppaxpressen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandager og onsdager (helårlig) flyttes ruteføringen fra Øksfjord mot Storekorsnes/Alta, i stedet for Hammerfest. Dette for å gi korrespondanse og tilgang til begge byene. <p>Loppa kommune ønsker et fleksibelt</p>

	<p>rutetilbud og samtidig tilgang til de fordeler VargsundXpressen gir.</p> <p>Fylkeskommunen vil med dette forslaget øke rutetilbudet i Loppa og med samtidig også benytte Storekorsnes på fredager gjøre tilbudet mer fleksibelt for loppasamfunnet.</p>
--	--

Fylkeskommunen jobber i tillegg videre med noen utfordringer kommunen har spilt inn i forbindelse med hurtigbåt. Dette er utfordringer som kan medføre omstasjonering av fartøyet til Vestre Loppa, men fylkeskommunen er ikke helt i mål i forhold til konkrete tiltak. Det er allikevel ønskelig med tilbakemelding fra Loppa kommune på følgende:

Fylkeskommunens spørsmål:	Tilbakemelding fra Loppa kommune:
<ul style="list-style-type: none"> • Ønskes kun fredagsrute fra Øksfjord kun mot Hammerfest (som i dag), eller om det også på fredager er ønskelig med korrespondanse til /fra Hammerfest på Storekorsnes, og videre rute mot Alta? 	<p>Fra kommunestyrevedtaket av 08.05.2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hurtigbåtforbindelse med Hammerfest mandag, onsdag og fredag gjøres helårlig. • På lengere sikt ønsker Loppasamfunnet mer fleksibelt rutetilbud og samtidig tilgang til de fordeler VargsundXpressen gir. <p><u>Innspill til fylkeskommunen</u></p> <p>Som kommunestyrevedtaket sier ønsker Loppa kommune et fleksibelt rutetilbud. Ved å innføre Storekorsnes man, ons og fred vil vil Loppasamfunnet ha tilgang til både Hammerfest og Alta på disse dagene. Det forutsettes at det er lagt til rette for reisende på knutepunktet Storekorsnes.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • For å få tid til savnet godshåndtering i Øksfjord fredag ettermiddag, må minst ett anløp i ruta kuttes. Ønsker kommunen dette, og i til felle hvilket anløpssted skal tas ut? 	<ul style="list-style-type: none"> • Fredagsruta må være så romslig at det blir tid til gods. <p>I kommunestyret blir det pekt spesielt på bedre mulighet for godsforsendelser fra</p>

	<p>Bergsfjord.</p> <p>For å få mer tid til en bedre godshåndtering blir det spurt fra fylkeskommunens side om kutt av minst ett anløpssted, og til tilfelle hvilket.</p> <p>Ønsker kommunen mer tid til godshåndtering? Dersom, så ønsker fylkeskommunen forslag på kutt av minst ett anløp.</p> <p>Hvilke anløp foreslås kuttet?</p> <p><u>Innspill til fylkeskommunen:</u> Loppa kommune ønsker ingen anløp kuttet på fredager og minner igjen om at det må legges til en fredag morgen avgang fra Loppa øy i sommerhalvåret. Det vil være til det beste om godshåndteringen løses på internrutene på tirsdager og torsdager.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Ankomst Øksfjord så tidlig at man rekker forbindelse videre med sydgående hurtigrute kan muligens gjennomføres dersom fartøy omstasjoneres til Vestre Loppa, samt at det kuttes ett til to anløp i ruta. Ønsker kommunen dette, og i tilfelle hvilke anløpssteder skal kuttes? 	<ul style="list-style-type: none"> Avgang søndag fremskyndes så det blir korrespondanse med sørgående hurtigrute. <p>Også her viser kommunestyret til muligheten for å sende fersk fisk fra Bergsfjord med sørgående hurtigrute.</p> <ul style="list-style-type: none"> Her er det spørsmål om kutt av ett eller to anløp. Hvilke? <p>Fra tidligere høringer har det blitt vist til fremskynding av hurtigbåt for å rekke sydgående hurtigrute. Her har bl. a. begrunnelsen vært at personer fra Loppastedene har ønsket denne muligheten. Dersom det skal kuttes ett til to anløp vil i alle fall personer fra disse stedene ikke gis mulighet til å benytte seg av sørgående hurtigrute.</p> <p><u>Innspill til fylkeskommunen:</u> Vi ønsker ikke en omstasjonering av hurtigbåten da vi mister et viktig tilbud om</p>

	morgenen fra Øksfjord. Vi kan ikke se problemet med å fremskyte avgangen fra vestre loppa for å korrespondere med sydgående hurtigrute da dette tilbudet var tilstede tidligere. Det er ingen endringer i anløpssteder i forhold til den gang. Vi ønsker samtidig at avgangen fra Hammerfest fremskyndes slik at den korresponderer med fergerute 520 på søndag kveld.
--	--

Oppsummerende kommentar til ruteendringene:

Loppa kommune har i sitt vedtak av 08.05.2018 bedt om en økning i kollektivtilbudet i Loppa kommune. Kommunestyret viser til at innbyggerne i Loppa skal likestilles med de øvrige kommuner i fylket når det gjelder kollektivtilbud til innbyggerne.

Loppa kommune viser til målene i regional transportplan om et transportsystem som fremmer bolyst, næringsliv, innovasjon og miljø. Videre at det skal være sikket, effektivt og forutsigbart og dekke befolkningen og næringslivets behov.

Ruteendringer foreslått i ferger og hurtigbåt er i samsvar /delvis i samsvar med kommunestyrevedtaket av 08.05.2018.

Om øvrige utfordringer.

Det blir vist til at det kan være nødvendig å omplassere hurtigbåten til Vestre Loppa for å få mulighet til å gjøre noen endringer spesielt til å kunne handtere gods. Loppa kommune ønsker ikke at hurtigbåten blir omplassert.

Det fremgår også at det kan bli nødvendig å kutte ett til to anløp for å kunne løse godshandteringa. Her blir det spurt om dersom rutekutt, hvilke anløp som kan kuttes.

Forslagene i å kutte anløp av flere steder i Loppa er ikke med på å gi innbyggerne i Loppa et likestilt tilbud med øvrige kommuner. Kutt er heller ikke med på å fremme bolyst og trivsel.