



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 05.04.2018
Tid: 10:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 12/18	Nuvsvåg Utleiebygg AS - Søknad om tilskudd til utbedring av kaikrane og snøstoppere	
PS 13/18	Søknad om støtte til investering i takoverbygg og montering av drivstoffpumper	
PS 14/18	Referatsaker	
PS 15/18	Orientering/Eventuelt	

Øksfjord, 22.03.2018

Steinar Halvorsen
Leder

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Ståle Sæther	Medlem	H
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Cato Kristiansen	Medlem	SV
Ingrid Olsen	Medlem	SP
Brynjar Larsen	Varamedlem	H
Torill M Martinsen	Varamedlem	H
Hans R Johnsen	Varamedlem	SV
Ernst Berge	Varamedlem	AP
Ørjan Olsen	Varamedlem	AP
Kim G Pedersen	Varamedlem	AP



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 15.03.2018
Arkivref: 2017/887-0 /
223

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
12/18	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	05.04.2018

Nuvsvåg Utleiebygg AS - Søknad om tilskudd til utbedring av kaikrane og snøstoppere

Forslag til vedtak:

Nuvsvåg Utleiebygg AS innvilges et tilskudd på inntil kr 50.000,- til sikring mot ras og til reparasjon av kaikrane.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader ,kr 97.899,- i søknad av 12.11.2017. Maksimalt tilskudd utgjør 50% av budsjetterte kostnader. Tilskuddsbeløp kan avkortes dersom regnskapet viser reduserte kostnader med prosjektet, men tilskuddsandelen vil fortsatt utgjøre 50% av reelle utgifter.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist.....

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist.....

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Informasjon om selskapet.

Regnskap 2014-2016.

Tilleggsinformasjon fra Nuvsvåg Utleiebygg AS mottatt 15.2.2018.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 12.11.2017.

E-post av 5.12 om egenfinansiering/egenkapital.

Saksutredning:

Nuvsvåg utleiebygg AS (NU) søker kommunen ved næringsfondet om et tilskudd på kr 50.000,- til delvis finansiering av snøstoppere og oppgradering av kaikrane.

Det er satt opp følgende kostnadsoverslag:

• Innkjøp av snøstoppere eks mva.	kr	24.399,-
• Montering av snøstoppere	kr	30.000,-
• Ny kranarm og løftesyliner eks mva	kr	23.500,-
• <u>Frakt Øksfjord –Nuvsvåg og monteringskostnader</u>	<u>kr</u>	<u>20.000,-</u>
• <u>SUM</u>	<u>kr</u>	<u>97.899,-</u>

Finansieringsplan:

• Tilskudd fra Loppa kommune/næringsfondet	kr	50.000,-
• Egenkapital (inntil kr 36.000)	kr	36.000,-
• <u>Dugnad/eget arbeid</u>	<u>kr</u>	<u>12.000-</u>
• <u>SUM</u>	<u>kr</u>	<u>98.000,-</u>

I eposten framgår følgende om finansieringa av prosjektet. Kranen hentes og settes sammen på dugnad evt. innleie av folk. Montering av snestoppere skjer ved innleie av folk og betales over driftskontoen. Styret vil i tillegg bruke inntil kr 36.000 til utbedringer. NU har brukt tid til å få inn leie fra to båter. Dette har gitt en innbetaling på til sammen kr 36.000,-.

NU er et viktig anlegg for fiskerne i Nuvsvåg. Styret i NU forsøker innafor små økonomiske rammer å tilby fasiliteter med tilfredsstillende utstyr slik at fiskerne kan utøve sin næringsvirksomhet på en trygg og forsvarlig måte.

Snøstopperne skal hindre at snø fra taket faller ned på kaia og om bord båter som ligger ved kaia. Styret har vurdert det slik at snøstopperne vil være en rask og rimelig løsning for å bedre sikkerheten for brukerne.

Den eksisterende **kaikranen** ved anlegget er skadet og kranarmen er bøyd. Styret har nedlagt forbud mot bruk av kaikranen. Serviceanlegget har dermed ingen kaikrane som fungerer.

I søknaden framgår det at styret i NU har tatt tak i selskapets økonomiske utfordringer, og søker å ha et sunt grunnlag for drift. Styret har sikret økte inntekter samtidig som administrasjonskostnadene er redusert betraktelig. I søknaden framgår det at de foretatte endringer vil kunne gå i balanse når en ser bort fra vedlikeholdskostnader. Dagens drift vil ikke gi midler til nødvendig fornyelse av anlegget, og følgelig ikke til innkjøp av snøstopper eller reparasjon av kaikrane.

Vurdering:

Nuvsvåg Utleiebygg AS (NU) har i lengere tid slitt med dårlig økonomi. Vedlagte regnskap viser at inntektsgrunnlaget er svært svakt. Selskapet har gått med underskudd i flere år. Av søknaden framgår det at dagens drift ikke vil gi midler til nødvendig fornyelse av anlegget ei heller til innkjøp av snøstopper og reparasjon av kaikran.

Det nye styret har tatt tak i de økonomiske utfordringer selskapet har med sikte på å sikre grunnlaget for driften av selskapet. I eposten framkommer det at de også har fått inn ca 36.000 kr i utestående fordringer.

I søknaden blir det vist til et behov for å bedre sikkerheten rundt bygget til selskapet gjennom å sikre mot snøskred fra tak som kan ramme kaiområde og båter som ligger til kai. Det blir også vist til en ødelagt kaikrane som styret har nedlagt bruksforbud mot slik anlegget nå er uten fungerende løfteutstyr.

Søknaden om tilskudd skal bidra til å rette opp i sikkerhetstiltakene ved utleiebygget. En reparasjon av kaikranen er også svært viktig da det er en del løft som skal utføres mellom båter og serviceanlegget.

Utleiebygget i Nuvsvåg som i hovedsak fungerer som et serviceanlegg for fiskerne i bygda ses på som et kritisk servicetilbud.

Utdrag fra næringsfondsregelverket:

Mindre investeringstiltak og kritisk private servicetiltak

Inntil 50 % tilskudd, maksimalt kr. 50.000,-.

Med mindre investeringstiltak menes:

Mindre investeringer til infrastruktur for å løse utfordringer for næringslivet og befolkningen i fellesskap.

Med kritisk privat servicetiltak menes privat service som er avgjørende for at steder og distrikter i kommunen kan fungere.

Utleiebygget /serviceanlegget er svært viktig for stedet Nuvsvåg og avgjørende for at fiskerne kan drive aktivitet fra stedet.

Tiltaket som det søkes tilskudd til er med på å forbedre sikkerheten rundt anlegget og lette arbeidsdagen for fiskerne ved at kaikranen igjen kan fungere.

Det foreslås derfor at Nuvsvåg Utleiebygg AS innvilges et tilskudd på inntil kr 50.000,- til sikring mot ras og til reparasjon av kaikrane.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Nuvsvåg Utleiebygg AS

882 957 292

C/o Cato Olsen, 9582 Nuvsvåg

Telefon: 41 21 61 04

Telefaks:

E-post

Markedsinformasjon

Org nr:882 957 292

Firmanavn:Nuvsvåg Utleiebygg AS

Bransje:Utleie av egen eller leid fast eiendom ellers

Besøksadresse:C/o Cato Olsen, 9582 Nuvsvåg

Juridisk informasjon

Kunngjøringer:[Alle kunngjøringer](#) [Kapitalendringer](#)

Sertifisering:[Sentral godkjenning ansvarsrett](#)

Konserntilknytning:J

Revisor:

Stiftet:01.08.2001

Registrert:27.09.2001

Formål:Utleie av lokaler i forbindelse med kjøp og salg av fisk og fiskeprodukter. Samt uleie av areal til lokale og eksterne fiskere.

Selskapsform:AS

Antall ansatte:0

Aksjekapital:167000

Kassekredittramme:0

Prokura:Styrets leder alene.

Signatur:Styrets leder alene.

Eierposter

Firmanavn:Andel Aksjer: (%)

Juridiske personer

Styrets leder

[Willum Nikolai Pettersen](#)

-
13

-
Styremedlem

[Cato Ingmar Olsen](#)

-
13

-
Styremedlem

[Geir Julius Stensen](#)

-
13

-
Varamedlem

[Ingvar Marensius Isaksen](#)

-
0

-
Forretningsfører

[Adler Martin Bårdsen](#)

-
12

Kontaktpersoner

Tittel:Navn:Telefon:E-post:

Aksjonærer

Firmanavn:Andel Aksjer: (%)

[Loppa Kommune](#)

29.94%

[Nuvsvåg Fiskarlag](#)

8.98%
Ragnvald Gunnar Bårdsen
 8.98%
Bjørnar Petter A Bårdsen
 5.98%
Kjell Arild Henriksen
 4.79%
 Per Jostein Bårdsen
 3.59%
Edmund Ingemann Olsen
 2.39%
Torbjørn Johnsen
 2.39%
 Leif Sigmund Frisk
 2.39%
Frank Christian Bakke
 2.39%
Randi Elisabeth Sandness
 1.79%
Knut Ole Gustavsen
 1.79%
Knut Johan Olsen
 1.79%
Else Henriette B Moen
 1.19%
Gjermund Lars Amundsen
 1.19%
Arnfinn Engnes
 1.19%
Hans-Ulrik Bårdsen
 1.19%
Christopher Sigurd Mohn
 1.19%
Geir Julius Stensen
 1.19%
Ingrid Johanne Olsen
 1.19%
Ingvar Marensius Isaksen
 1.19%
Synnøve Jonette Hansen
 1.19%
Cato Ingmar Olsen
 1.19%
 Johnsen John Birger (D)
 1.19%
 Andre
 9.72%

Regnskap 2014-2016.

Nuvsvåg Utleiebygg AS
882 957 292

Resultatregnskap: (Alle tall i tusen)

År	2016	2015	2014 Graf
Driftsinntekter	45	63	63 Graf
Andre driftsinntekter	45	63	63 Graf
Vareforbruk	0	0	0 Graf
Lønn	22	20	20 Graf
Avskrivning	31	31	31 Graf
Nedskrivning	0	0	0 Graf
Drifts kostnader andre	23	35	41 Graf

Driftsresultat	-31	-23	-29 Graf
Sum finansinntekter	0	0	0 Graf
Annen finanskostnad	0	0	1 Graf
Sum finanskostnad	8	10	12 Graf
Resultat før skatt	-39	-33	-40 Graf
Skatt ordinært resultat	0	0	0 Graf
Ordinært resultat	-39	-33	-40 Graf
Sum Skatt	0	0	0 Graf
Årsresultat	-39	-33	-40 Graf
Utbytte	0	0	0 Graf
Konsernbidrag	0	0	0 Graf
Overføring til/fra egenkapital	-39	-33	-40 Graf
Tap fordringer	0	0	0 Graf

Balanseregnskap: (Alle tall i tusen)

År	2016	2015	2014 Graf
Sum anleggsmidler	168	199	230 Graf
Sum immaterielle midler	0	0	0 Graf
Utsatt skattefordel	0	0	0 Graf
Goodwill	0	0	0 Graf
Sum varige driftsmidler	168	199	230 Graf
Fast eiendom	168	199	230 Graf
Maskiner	0	0	0 Graf
Sum finansielle anleggsmidler	0	0	0 Graf
Lån til foretak i samme konsern	0	0	0 Graf
Sum omløpsmidler	88	103	129 Graf
Sum varelager	0	0	0 Graf
Sum fordringer	0	-2	-11 Graf
Kundefordringer	0	-2	-11 Graf
Sum investeringer	0	0	0 Graf
Kassebeholdning	88	106	140 Graf
Sum eiendeler	256	303	359 Graf
Sum egenkapital	128	164	209 Graf
Innskutt egenkapital	167	167	167 Graf
Selskapskapital	167	167	167 Graf
Opptjent egenkapital	-39	-3	42 Graf
Sum gjeld	128	139	149 Graf

Sum langsiktig gjeld	101	115	129 Graf
Annen langsiktig gjeld	101	115	129 Graf
Konserngjeld langsiktig	0	0	0 Graf
Ansvarlig lånekapital	0	0	0 Graf
Sum kortsiktig gjeld	27	24	20 Graf
Kassekreditt	0	0	0 Graf
Kassekredittramme	0	0	0 Graf
Leverandørgjeld	4	0	0 Graf
Skyldige offentlige avgifter	8	9	5 Graf
Utbytte	0	0	0 Graf

Nøkkeltall: (Alle tall i tusen)

År	2016	2015	2014
Omsetning/ansatt	0,00 'Kr	0,00 'Kr	0,00 'Kr
Resultatgrad	-68,89 %	-36,51 %	-46,03 %
Kontantstrøm fra drift	-17,80 %	-3,20 %	-14,30 %
Rentedekningsgrad	-3,88	-2,30	-2,42
Gjeldsgrad	1,00	0,85	0,71
Egenkapitalandel	50,00 %	54,10 %	58,40 %
Likviditetsgrad I	3,26	4,29	6,45
Likviditetsgrad II	3,26	4,29	6,45
Totalrentabilitet	-9,00 %	-4,30 %	-4,70 %
Arbeidskapital	61,00 'Kr	79,00 'Kr	109,00 'Kr
Egenkapital rentabilitet	-30,50 %	-20,10 %	-19,60 %
Endring arbeidskapital	77,22 %	72,48 %	82,58 %
Fordringsoms. hastighet	0,00	-39,37	-7,16
Gjeldsbetj. grad	-0,06	-0,01	-0,06
Gjennomsnittl. låncrente	6,00 %	6,90 %	7,40 %
Kapitalomsetningshastighet	0,00	0,00	0,00
Kreditt tid	0,00 d	-9,27 d	-50,98 d

Kontantstrøm: (Alle tall i tusen)

År	2016	2015	2014
Resultat før skatt	-39	-33	-40

Avskrivning	31	31	31
Nedskrivning	0	0	0
Betalt skatt	0	0	0
Økning/reduksjon omløpsmidler	-3	-8	23
Økning/reduksjon kortsiktig gjeld	3	4	-10
[ORDINÆRT KONTANTSTROMSBIDRAG I]	-8	-6	4
Reduksjon langsiktig gjeld	-14	-14	-15
[ORDINÆRT KONTANTSTROMSBIDRAG II]	-22	-20	-11
Utbytte	0	0	0
[TILBAKEHOLDT LIKVIDITET III]	-22	-20	-11

Budsjett

Bue/pris	Varmbue 350 pr m ²	Mndleie	Kaldlag 150 pr m ²	Mndleie	Leietaker	Beløp	
						Mnd.	År
Nr.1	20	583	0	0	Ikke utleid	0	0
Nr. 2	20	583	0	0	Geir Stensen	583	6996
Nr. 3	20	583	20	250	Edmund Olsen	583	9996
Nr. 4	20	583	60	750	Cato Olsen	958	15996
Nr. 5	30	875			Ikke utleid		
Nr. 6	15	438	5	62,50	Bernt og Herm	438	6000
Henrik			13	216,70			2600
Ragnvald			24 kvm ute				720
Snørydding			80 pr leieta	560			6720
Utbedringstilskudd Loppa Kommune							50000
Sum inntekter						4085	99028
Styrehonorarer							5900
Forsikring						502	6024
Kom.avg.						0	0
Strøm						500	6000
Brøyting							6700
Vedlikehold. Snestoppere og kaikrane						0	20000
Revisjon							0
Regnskap							7000
Kontorutgifter						0	1000
Festeavg.						0	2108
MVA							3500
Andre kostnader						500	6000
Banklån						2500	30000
Sum driftskostnader							94232
Driftsresultat							4796
Renteinntekter							
Renteutgifter							3500
Ordinært resultat							1296
Skattekostnader							0
Årsresultat							1296

IB lån	86310
Avdrag på lånet	25500
UB lån	60810

Utleiepriser varmbue kr 350,- pr. år
 Utleiepriser kaldlager kr 150,- pr. år

Nuvsvåg utleiebygg AS

9582 Nuvsvåg

13.10.17

Informasjon til aksjonærer i Nuvsvåg utleiebygg AS.

Det er ikke vanlig at styret i et aksjeselskap henvender seg til aksjonærene mellom generalforsamlinger.

Styret i Nuvsvåg utleiebygg har vurdert det slik at det er viktig med informasjon og åpenhet.

Styret er kjent med at noen spekulerer i selskapets økonomiske status, og det er sågar hevdet at selskapet er konkurs. Vi beklager sterkt slikt ryktemakeri. Det tjener ikke selskapet og det tjener ikke Nuvsvåg.

Styret kan forsikre aksjonærene at vi vil stå for åpenhet og god informasjon. Dersom det er fare for selskapets drift vil aksjonærene være de første som informeres.

Det nye styret er i god gang med sitt arbeid for å sikre selskapets drift. Vi har avviklet mange styremøter. Sentrale saker for styret har vært:

1. Å sikre at selskapet får inn husleieinntekter.

Vi har gått gjennom kontrakter, og vi har målt opp arealer som leies/brukes, og vi har tilskrevet leietakere der det har vært feil.

2. Å sikre at hus og kai holdes i en rimelig god forfatning.

Vi har gjort en statusvurdering, og vi arbeider med å iverksette vedlikehold i form av nye stolper. Her har selskapet tidligere fått tilsagn om midler, og vi arbeider nå for å kunne nyttiggjøre oss disse.

Vi har videre bedt om de som har skadet kaifronten om å reparere denne. Det regner vi med blir gjort.

3. Å gjennomgå selskapets forpliktelser med sikte på å ha en god økonomistyring.

Styret har sagt opp avtaler om dataprogrammer som er helt unødvendige, og styret har sikret at utbetaling av godtgjøringer er i samsvar med vedtak på Generalforsamling.

4. Å ta i tak med utfordringer knyttet til å gjøre anlegget bedre for brukerne.

Her ser vi på flere forhold. Mulighet for en brukbar flytebrygge ved anlegget, og vi undersøker mulighet for å få tak i en god kran på kaia.

Styret er på saken og søker å ha et sunt og godt grunnlag for drift. Gjennom tiltak som er iverksatt har vi sikret økte inntekter til selskapet gjennom at leietakere betaler leie for faktisk areal og gjennom utleie av areal som ingen har leid.

Det nye styret i Nuvsvåg utleiebygg har tatt tak i selskapets økonomiske utfordringer, og i denne sammenheng er det viktig å innfordre riktig leie og å sikre utleie av alle tilgjengelige arealer.

Med hilsen

Styret for Nuvsvåg utleiebygg AS

Solbjørg Jensen

Fra: Nuvsvåg Utleiebygg AS 9582 Nuvsvåg <nub.as@outlook.com>
Sendt: 15. februar 2018 15:38
Til: Terje Haugen
Kopi: Solbjørg Jensen
Emne: Behandling av utbedringsøknad i TPN
Vedlegg: Informasjon til aksjonærer nub AS 13.10.17.pdf; Resultatbudsjett 2018.pdf

Hei!

Jeg ble i dag gjort kjent med at søknaden om midler til utbedring av tak og kaikrane fra Nuvsvåg Utleiebygg, ble utsatt i dagens møte i TPN.

Grunnen er spekulasjoner fra enkeltmedlemmer i TPN, at Nuvsvåg Utleiebygg driver for kreditors regning.

Den 13.10.17 ble det sendt ut informasjon om den økonomiske situasjonen i Nuvsvåg Utleiebygg AS. Informasjonen ble sendt ut til alle aksjonærene, der intensjonen var å trygge eierne, samt å stoppe spekulasjoner og ryktemakeri om "snarlig konkurs ved NUB"

På grunnlag av dagens vedtak gjort i TPN, ser det ut som ovennevnte informasjonen ikke har nådd ut på tenkt måte. Det er noe jeg beklager og legger ved informasjonsskrivet, samt resultatbudsjett for 2018. Jeg ber samtidig om at oversendt informasjon gis til alle medlemmene i TPN.

Jeg kan og opplyse medlemmene i TPN at Nuvsvåg Utleiebygg AS har en kreditor, Sparebanken Nord-Norge. Nuvsvåg Utleiebygg gjennomførte gjeldsforhandlinger med kreditor den 31.01.18, og resultatet ble halvering av rentenivået på restlånet. Kreditor var av den oppfatning at Nuvsvåg Utleiebygg AS kunne stille med tilstrekkelig sikkerhet og derfor ikke utgjorde noen tapsfare.

Med vennlig hilsen for

Nuvsvåg Utleiebygg AS

Willum Pettersen
Styreleder
C/O Cato Olsen
9582 Nuvsvåg
Tlf 97972665



LOPPA KOMMUNE

Rådmann

Saksframlegg

Dato: 15.03.2018
Arkivref: 2018/138-4 /

Marion Høgmo

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/18	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	05.04.2018

Søknad om støtte til investering i takoverbygg og montering av drivstoffpumper – Arctic Nuvsvåg AS

Forslag til vedtak:

Søknaden om støtte til investeringer i takoverbygg og montering av drivstoffpumper avslås.

Begrunnelsen er at det er gitt tilskudd til etablering av ny drivstofforsyning knyttet opp mot nærbutikken i bygda.

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Regelverk for Loppa kommunes næringsfond

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad av 06.02.2018
Pristilbud fra E. Flåten AS
Tegning

Saksutredning:

Arctic Nuvsvåg AS søker om kr 50.000,- i tilskudd til investeringer i nytt takoverbygg og montering av brukte oppgraderte bensinpumper.

I søknaden blir det vist til at E. Berge & Sønner/ Arctic Nuvsvåg AS har drevet salg av bensin og diesel siden 1985. De vil skifte ut de eksisterende pumpene med brukte, oppgraderte pumper. Dette vil skje til sommeren. Bedriftens mål er å holde drivstoffsalget åpent hele året, og fra 2018 ser det ut for at det vil løse seg.

Det blir også vist til at fra 2017 fikk Arctic Nuvsvåg AS inn yngre eiere som er villig til å videreføre og utvikle bedriften i årene framover.

Vedlagt søknaden er et tilbud på levering av trelast/byggevarer til overbygget, tilbudspris kr 45.000,- eks mva.

Vurdering:

En tilfredsstillende drivstofforsyning er viktig for stedene i Loppa og må kunne karakteriseres som et kritisk servicetilbud.

For å sikre kritisk service på små steder har Kommunal- og moderniseringsdepartementets Merkurprogram støtteordninger som er knytte opp mot butikker som har svært stor verdi for lokalsamfunnet. Dette programmet kan gi investering-/utviklingsstøtte til butikker, bokhandlere og til drivstoffanlegg. Målet med investerings-støtteordninga er å sikre en bedre lønnsomhet i butikkene og på den måten opprettholde et viktig tjenestetilbud i områder med lågt folketall.

I saker hvor Merkurprogrammet har vært inne og gitt støtte har også Loppa kommune som regel også bidratt med støtte.

I Nuvsvåg har Nuvsvåg Dagligvarer AS søkt og fått støtte fra Merkurprogrammet på inntil kr 500.000,- til investeringer i et nytt drivstoffanlegg høsten 2017. I søknaden til Merkurprogrammet gikk det fra at det var et drivstoffutsalgs i bygda, men at det hadde begrenset åpningstid.

Den 9.11.2017, sak nr.35/17 ble det innvilget et tilskudd på kr 50.000,- til Nuvsvåg Dagligvarer AS sitt nye drivstoffanlegg. Dette med bakgrunn i at Merkurprogrammet hadde gitt sin støtte til prosjektet.

I løpet av året vil det bli etablert et nytt drivstoffanlegg knyttet til Nuvsvåg Dagligvarer AS. Bygda vil dermed få tilgang til drivstoff.

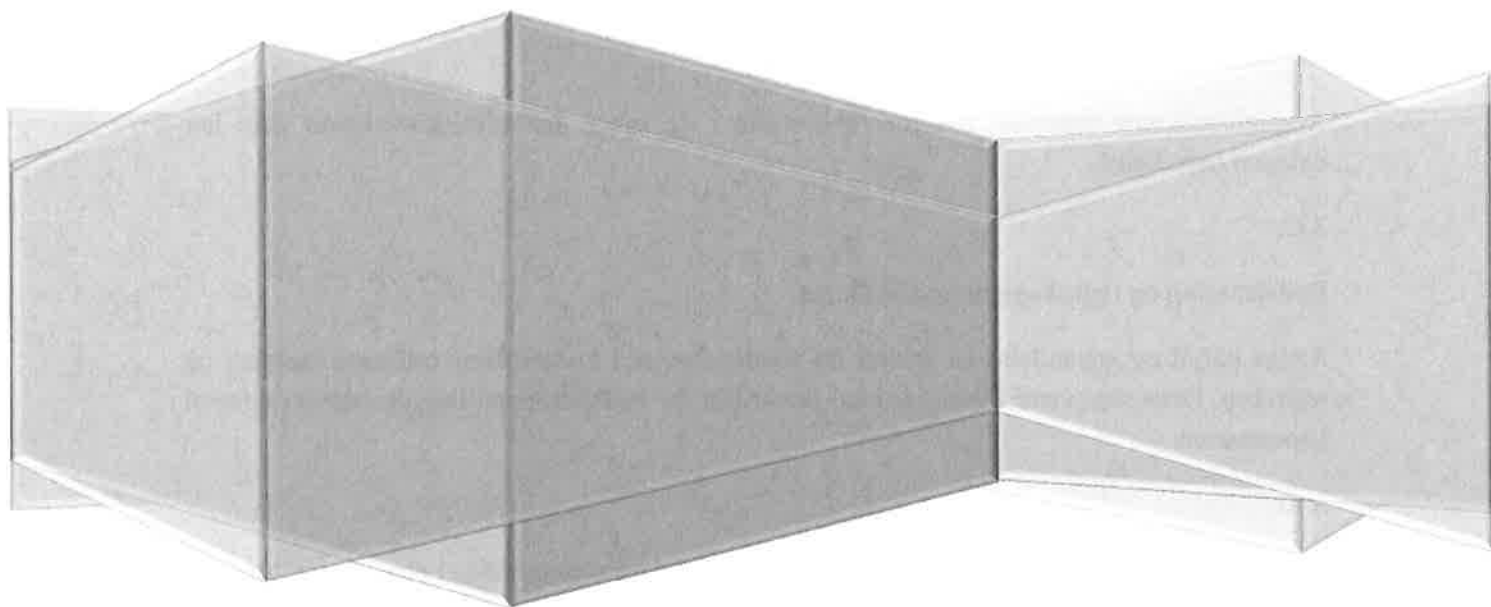
Det anbefales derfor ikke å gi støtte til søknaden om opprusting av drivstoffanlegget til Arctic Nuvsvåg AS.

Regelverk for næringsfondet



Regelverk- og utviklingsfond i Loppa kommune

Vedtatt i kommunestyret PS 66/15 18.12.15



1. Formål.

1.A.

Vedtektene skal bidra til at ideer og prosjekter iverksettes og fører til etablering av nye arbeidsplasser eller knoppskyting i eksisterende bedrifter.

1. B.

Fondet skal prioritere kompetansehevende tiltak, forstudier, forprosjekt og mindre investeringstiltak.

2. Næringsfondets størrelse.

Næringsfondets størrelse fastsettes årlig gjennom bevilgninger gitt av fylkeskommunen og av kommunestyret i forbindelse med budsjettbehandlingen.

3. Forvaltning av fondet.

3.A

Ingen har **krav** på støtte fra fondet. Alle søknader vurderes i forhold til betydning, lønnsomhet, og konkurransesituasjonen i lokalsamfunnene. Prosjekter skal også vurderes i forhold til prioriteringer som er nedfelt i omstillings- og utviklingsarbeidet.

3.B.

Utvalget for teknisk, plan og næring er fondsstyret.

Administrasjonen innstiller overfor fondsstyret i de saker der administrasjonen ikke har delegert myndighet.

3.C.

Budsjettering og regnskapsføring for fondet.

Årlige påfyll og anvendelse av midler fra fondet foretas i kommunens ordinære budsjett og regnskap. Dette skal være i samsvar med forskrifter for budsjettoppstilling og regnskapsførsel i kommunen.

3. D.

Fondets midler **skal kun** benyttes til de områder/prosjekter som omtales i disse vedtektene.

3.E.

Tilsagnsbrev med betingelser skal foreligge ved enhver tildeling og skal være underskrevet av Loppa kommune og bekreftes skriftlig mottatt og akseptert av den som får tilsagnet.

3.F.

Søknader sendes:

Loppa Kommune, Parkveien 1-3, 9550 Øksfjord.

3.G.

Klageadgang.

Det skal gis opplysninger om klageadgang til søkere som har fått avslag på sin søknad.

I de saker der administrasjonen eller AU som har behandlet saken, er Teknisk, plan og næring klageinstans. Teknisk, plan og nærings vedtak kan klages inn for kommunestyret.

4. Delegasjon.

Administrasjonen delegeres myndighet til å behandle søknader der fondets bidrag er inntil

Kr. 25 000. Behandlingen skal skje i h.h.t. vedtektene for Nærings- og utviklingsfondet.

Disse sakene skal forelegges utviklingsstyret til orientering.

Utviklingsstyret er ankeinstans i disse sakene.

5. Hvem/hva kan søke/kan få støtte.

5.A.

Bedrifter, organisasjoner og enkeltpersoner som har virksomhet i kommunen eller som har som mål å skape virksomhet som gir kommunen arbeidsplasser og skatteinntekt.

5.B:

Det kan gis tilskudd til:

Kompetansehevende tiltak:

Inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 20 000,-.

Med kompetansehevende tiltak menes:

Mindre kompetansehevende tiltak som kan bidra til å øke kompetansen hos den enkelte eller bedriften. Større bedriftsrettede tiltak skal finansieres regionalt eller nasjonalt.

Forstudie:

Inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 50 000,-.

Med forstudie menes:

Avklaring av alternative gjennomføringsmuligheter for å nå prosjektets endelige mål som å vurdere realisme, avgrense og definere oppgaver. Skal ende opp med et beslutningsgrunnlag for videreføring eller avslutning av prosjektet.

Forprosjekt:

Inntil 50 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Med forprosjekt menes:

Et prosjekt for utvikling av planer og utredninger som er nødvendig for å kunne ta en beslutning om iverksetting av et hovedprosjekt, f eks utarbeidelse av forretningsplan.

Det kan gis tilskudd til utvikling av forretningsplan, opplæring/kompetanseheving, produktutvikling, markedsundersøkelser eller annen konkret planlegging.

Forprosjekter som bedrer kvinner og ungdommers sysselsettingsmuligheter kan det gis inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 100 000,-.

Mindre investeringstiltak og kritisk private servicetiltak

Inntil 50 % tilskudd, maksimalt kr. 50.000,-.

Med mindre investeringstiltak menes:

Mindre investeringer til infrastruktur for å løse utfordringer for næringslivet og befolkningen i fellesskap.

Med kritisk privat servicetiltak menes privat service som er avgjørende for at steder og distrikter i kommunen kan fungere.

Oppstarttilskudd og bedriftsutvikling for virksomheter som her faller utenfor andre regelverk.

6. Endringer.

Endring i vedtektene må vedtas av Løppa kommunestyre.

7. Utbetaling av tilskudd.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektrengnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt.

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt.

PS 14/18 Referatsaker

RS 1/18 Referat fra møtet 11.10.2017 om mulighetsstudie veiutløsning vestre Loppa

RS 2/18 2017-07-12 Notat - Fase 1 vurdering av mulighetsrom

Referat fra møte om veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa.

Møtedato: onsdag 11.10.2017 - kl. 14.00 – 15.00.

Møtested: Ordførerens kontor, Rådhuset.

Til stede, styringsgruppa: Steinar Halvorsen, Ingvilutherson, Ernst Berge, Arne Rotnes og Berit Land.
(De to sistnevnte var til stede på telefon).

Fra administrasjonen: Terje Haugen.

Bakgrunn for møtet:

Rambøll Norge AS har laget et notat på vurdering av mulighetsrommet for en veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa. Notatet er vedlagt.

Styringsgruppa ønsket et møte for å gjennomgå notatet, og videre avklare om veien videre.

Notatet ser på følgende alternativer for veiutløsning:

- Trekantferge Sør-Tverrfjord-Langfjordhamn-Bergsfjord med veitilknytning Langfjordhamn – Jøkelfjord.
- Vei Bergsfjord- Nuvsvåg- Tverrfjord(Sletta) med fjordkryssing over Øksfjorden. Fjordkryssing som flytebro, alternativ flytetunell.
- Veg Nuvsvåg-Jøkelfjord (tunell under Øksfjordjøkulen).

Rambøll har brukt priser for sammenlignbare prosjekt i Vest-Finnmark som indikasjon på dagens prisnivå for tunell og vei.

I tabellen under framkommer kostnadene for de ulike alternativene:

Beskrivelse:	Meter Vei:	Kr pr lm vei	Meter tunell	Kr pr lm tunell	Estimat Kostnad (kr)
Vei Langfjordhamn-Jøkelfjord	12500	75000	1400	200000	1,2 milliard
Vei Bergsfjord-Nuvsvåg	8800	75000	4500	175000	1,4 milliard
Vei Nuvsvåg- Jøkelfjord	8000	75000	8000	160000	1,9 milliard

Sammenstilling av kostnader viser at alle alternativene vil være kostnadskreven. Avhengig av hvilke løsninger som velges kan kostnadene variere svært mye i forhold til sammenstillingen ovenfor. I kostnadsestimatet er ikke kostnader for rassikring, fergedrift, fergekaier, bruer ol ikke vurdert.

Rambøll AS viser til at de har hatt kontakt med Statens vegvesen Finnmark og Finnmark fylkeskommune. Begge peker på at prosjektet pr dags dato ikke ligger inne i Regional transportplan (RTP) eller i Nasjonal transportplan (NTP). Dersom prosjektet skal kunne realiseres bør det først forankres politisk. Uten denne forankringa i disse dokumentene vil det være svært lite sannsynlig at det vil være mulig å få finansiert en veiutløsning for Vestre-Loppa. Utbyggingskostnadene er så høye at kommunen trolig ikke vil kunne bære disse selv. En realisering betinger at fylkeskommunen og staten er villig til å bidra for å realisere prosjektet.

Rambøll AS anbefaler derfor at Loppa kommune jobber aktivt for å få veiutløsning for Vestre-Loppa inn i Regional transportplan.

Til notatet:

Det ble vist til at det tok lang tid å få utarbeidet notatet. Det var nødvendig å purre flere ganger for å få det ferdig.

Det ble også stilt spørsmål med kostnadene pr. løpemeter vei, og pr løpemeter tunell. Det ble opplyst at ved kontakt med vegvesenet hadde en fått andre og lavere anslag på kostnader på veibygging og tunelldriving. Viktig å få kvalitetssikret tallgrunnlaget.

Diskusjon av veialternativer.

I valg av alternativer kom styringsgruppa fram til at alternativene vei Langfjordhamn- Jøkelfjord med tilknytning mot Nuvsvåg(vei Nuvsvåg-Jøkelfjord) vil være den beste løsninga for Nuvsvåg og for Vestre-Loppa.

Styringsgruppa ønsker derfor å gå videre i arbeidet med utredning av veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre- Loppa. Det foreslås at det fremmes sak til kommunestyret om bevilging for utredning av fase to i prosjektet.

Samarbeid med andre kommuner/fylker/andre.

Siden veialternativet som foreslås utredet videre berører nabokommunen Kvæningen og nabofylket Troms er det viktig å ha god kontakt med disse og også orientere dem om prosjektet. Her ble det vist til at det er opprettet kontakt med ordføreren i Kvæningen. Denne kontakten vil opprettholdes og forsterkes i det videre arbeidet med veiutredninga.

Finansieringsmuligheter.

Styringsgruppa diskuterte mulige finansieringsløsninger og pekte bl.a på fergeavløsningsmidler. Det er en finansieringsmulighet som er foreslått i lignende prosjekter andre steder i landet. Statens vegvesen har etablert turistveiprojekt. Det bør søkes om hvilke mulighetene for finansiering av denne veien som et turistveiprojekt.

Navn på veiprojektet.

Alle prosjekter bør ha et navn. Styringsgruppa foreslår at veiprojektet får navnet «Lopphavsveien».

Forslag til personer for presentasjon av veiprojektet:

- Steinar Halvorsen
- Arne Rotnes
- Ernst Berge (vara)

Kontakt mot fylkeskommunen og regional/nasjonal transportplan.

Styringsgruppa ønsker at det tas kontakt med fylkeskommunen for å presentere planen. Hensikten er å forsøke å få veiprojektet inn i regional og nasjonal transportplan.

Det er laget følgende forslag på epost til møte med fylkeskommunen:

«I Loppa kommune jobbes det med å lage et mulighetsstudie for veiutløsning til Nuvsvåg og Vestre-Loppa. Kommunen har engasjert Rambøll AS i Alta til å komme med forslag og anbefalinger. Til nå er det laget et notat som viser til tre alternativer. Alternativene har også fått et kostnadsestimat. I notatet framgår det at i samtale med Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune blir det vist til at prosjektet (veiutløsning til Nuvsvåg og Vestre-Loppa) ikke ligger inne i Regional transportplan eller i NTP. Det blir vist til at et slikt prosjekt må forankres politisk i planverket regionalt og statlig.

Notatet fra Rambøll har vært diskutert i lokal styringsgruppe for prosjektet. Et av spørsmålene om hvordan muligheten var til å kunne få et slikt prosjekt inn i RTP/NTP.

Loppa kommune ønsker et møte med fylkesråd for samferdsel og samferdselsavdelinga om RTP /NTP og samferdsel i Loppa kommune, heri spørsmålsstillinga rundt hvordan få fram veiprojektet veiutløsning til Nuvsvåg og Vestre-Loppa?»

TKH.

NOTAT – VURDERING AV MULIGHETSROM

Oppdrag **1350019942 – Mulighetsstudie – Veiutløsning for Nusvåg og Vestre-Loppa**
Kunde **Loppa kommune**
Notat nr. **1**
Dato **2017/09/04**
Til **Ordfører Loppa kommune**
Fra **Edvard Einarsen**
Kopi **Terje Haugen**

1. Bakgrunn

Rambøll har på oppdrag fra Loppa kommune utarbeidet dette notatet som tar for seg mulighetene for å realisere en vegutløsning for Nusvåg og Vestre-Loppa.

Notatet danner underlag for å vurdere om det er grunnlag for å gå videre med et mulighetsstudie.

Loppa kommune ønsker å få utarbeidet et mulighetsstudie for å se på alternativer for veiutløsning for:

- Trekantferge Sør-Tverrfjord – Langfjordhamn – Bergsfjord med veitilknytning Langfjordhamn – Jøkelfjord.
- Vei Bergsfjord – Nusvåg – Tverrfjord(Sletta) med fjordkryssing over Øksfjorden. Fjordkryssing som flytebro, alternativt flytetunell.
- Veg Nusvåg - Jøkelfjord (tunell under Øksfjordjøkulen).

Formannskapet i Loppa kommune valgte 1.februar 2017 en styringsgruppe bestående av fem representanter. Følgende personer inngår i styringsgruppen:

- Ordfører Steinar Halvorsen
- Ernst Berge
- Arne Rotnes
- Berit Land
- Ingvi Lutherson

Det ble gjennomført et oppstartsmøte med medlemmene i styringsgruppa i Øksfjord den 30.mars 2017.

I henhold til bestillingen fra Loppa kommune er den første fasen av arbeidet som utføres en strategi- og avklaringsfase både i forhold til rammer for prosjektet og forventningsavklaring ovenfor berørte kommuner og vegmyndighetene. På bakgrunn av dette ble det av-

Dato 2017/09/04

Rambøll
Kongleveien 45
N-9510 Alta

T +47 78 44 92 22
F +47 78 44 92 20
www.ramboll.no

talt at Rambøll skulle kontakte Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen for å få til en realitetsvurdering av prosjektet.

Det er lagt til grunn at ny vei til Vestre Loppa vil bli en fylkesvei. Finansiering av en veit-løsning for Vestre Loppa må skje i form av statlig eller fylkeskommunale midler.

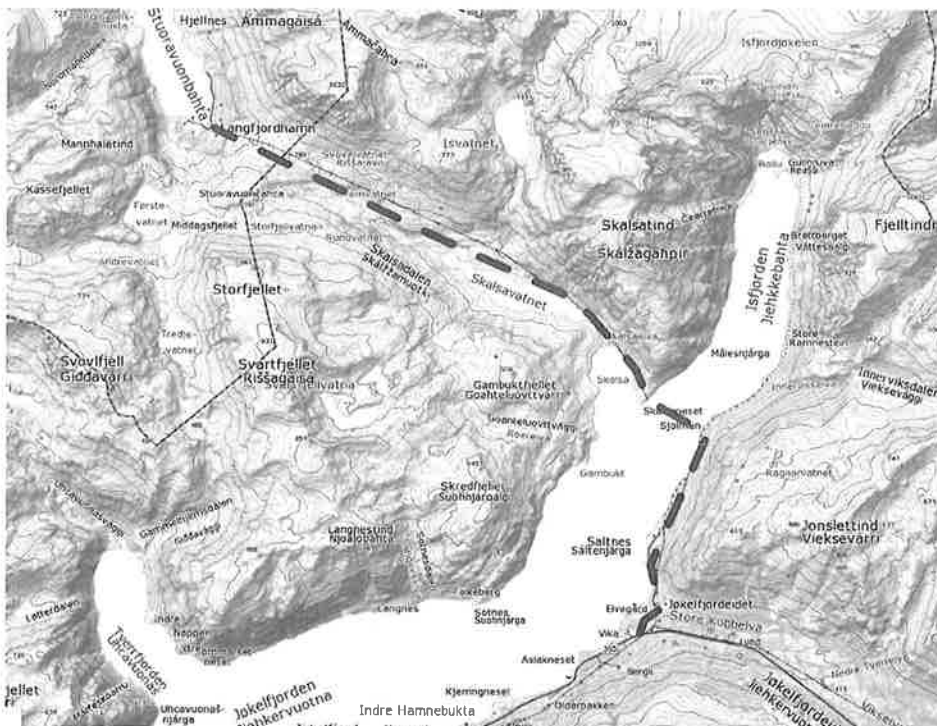
Rambøll har hatt dialog med Statens vegvesen Finnmark og med Finnmark fylkeskommune. Begge peker på at prosjektet pr dags dato ikke ligger inne i Regional transportplan eller i NTP. Statens vegvesen er avhengig av styringssignaler i form av politiske vedtak eller for-ankring i regional transportplan / NTP for at de skal sette av ressurser til planlegging. Finnmark fylkeskommune opplyser at innenfor dagens rammer for samferdselsprosjekter er ikke veitløsning Vestre Loppa prioritert. Listen over prosjekter fylkeskommunen ønsker å realisere er lang. Utfordringen er å finne økonomiske midler for å gjennomføre alle prosjek-tenene som allerede ligger inne i Regional transportplan. Det er mange prosjekter som pr dags dato ikke har finansiering.

To av de tre alternativene som vurderes ligger i Kvæningen kommune i Troms fylke. Dette innebærer at dersom et av disse alternativene skal realiseres må de også prioriteres politisk i Troms.

2. Kort omtale av alternativene

Trekantferge Sør-Tverrfjord – Langfjordhamn – Bergsfjord med veitilknytning Langfjordhamn – Jøkelfjord.

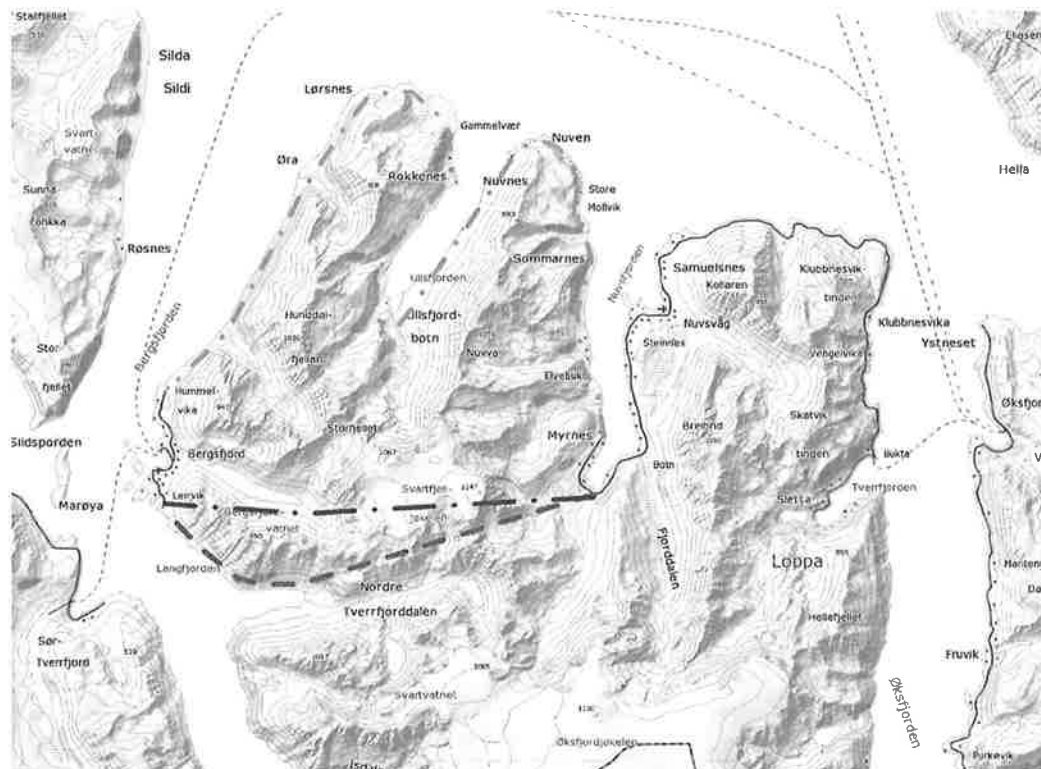
Dette alternativet innebærer at det etableres en forbindelse fra Jøkelfjord til Langfjordhamn. Tidligere utredninger har pekt på muligheten for å etablere en kabelferge over Jøkelfjorden, etablering av vei (12,5 km) og tunnel gjennom fjellet (1,4 km) for å slippe de verste stig-ningene. I tillegg innebærer denne løsningen etablering av trekantsamband med ferge mel-lom Sør-Tverrfjord Langfjordhamn – Bergsfjord.



Figur 1 Mulig plassering av veilinj Langfjordhamn -Jøkelfjord

Vei Bergsfjord – Nuvsvåg – Tverrfjord(Sletta) med fjordkryssing over Øksfjorden. Fjordkryssing som flytebro, alternativt flytetunell.

Dette alternativet innebærer at det etableres en veiforbindelse mellom Bergsfjord - Nuvsvåg - Tverrfjord (Sletta) med etablering av fjordkryssing over Øksfjorden i form av flytebro eller flytetunnel. Tidligere utredninger har sett på ulike alternativer for å etablere en veglinje fra Bergsfjord til Nuvsvåg. Det er vurdert vei rundt kysten (35 km) og ulike kombinasjoner av vei i dagen (2,4 til 8,8 km) og tunnel (4,5 – 9,2 km).



Figur 2 Mulige plasseringer av veilinj Nuvsvåg - Bergsfjord

Vei Nuvsvåg - Jøkelfjord (tunell under Øksfjordjøkulen).

Dette alternativet innebærer etablering av en lang tunnel under Øksfjordjøkulen. Det er ca. 16 km i luftlinje mellom eksisterende veier i Nuvsvåg og Jøkelfjord. Dersom det skal etableres en veiforbindelse vil det være behov for ca. 8 km tunnel og over 8 km vei i dagen.



Figur 3 Mulige plasseringer av veilinje Nuvsvåg - Jøkelvarden

3. Utredningsbehov og kostnader

Dersom det blir besluttet å gå videre med arbeidet med et mulighetsstudie vil det være behov for å gjøre grundigere vurderinger av plassering og utfordringer ved de ulike alternativene. Eksisterende kartgrunnlag må oppdateres, det må utarbeides veimodeller og vurderinger for plassering av veier og tunneler. Fjellkvalitet og behov for rassikring må også vurderes nærmere. Planlegging og nødvendige undersøkelser og vurderinger vil være kostnadskrevenende. En planprosess vil ta flere år.

Når det er utarbeidet et bedre grunnlag vil det være mulig å komme med gode kostnadsestimater for de ulike alternativene.

Kostnadene for etablering av en ny veg varierer svært mye avhengig av hvor veien bygges og de naturgitte forholdene der veien bygges. Tall fra Statens vegvesen (2014) viser at gjennomsnittsprisen i Norge for en 2-felts veg (6,5m bredde) er mellom 50.000 og 90.000

pr. meter. Kostnadene for å etablere en tunell ligger typisk 2-4 ganger høyere enn kostnadene for veg.

Det vil være mange utfordringer knyttet til anleggsdrift i Vestre Loppa. Det er derfor grunn til å anta at prisnivået for veg- og tunnelanlegg kan bli liggende høyt.

3.1 Sammenlignbare prosjekt i Vest-Finnmark

Nedenfor er det tatt med to tunnel- og veiprosjekter fra Vest-Finnmark. Dette for å gi en indikasjon på dagens prisnivå for tunnel og vei. Det vil trolig være hensiktsmessig å velge en lavere veistandard for veiene som skal etableres i Vestre Loppa. Samtidig vil en utbygging i Vestre Loppa trolig ha et høyere kostnadsnivå på grunn av tilgjengelighet.

Áilegastunnelen

Áilegastunnelen er en veitunnel på 3400 meter som bygges på E6 gjennom fjellet Áilegas mellom Storsandnes og Langnesbukta i Alta kommune. Tunnelen inngår i Statens vegvesens vegprosjekt E6 Alta vest, og åpner etter planen sommeren 2018. Det var gjennomslag i tunnelen den 20. april 2017. Prosjektet har en total kostnad på 580 millioner (2014-kroner). Kilde: <https://www.vegvesen.no/Europaveg/e6storsandneslangnesbukta/Fakta>

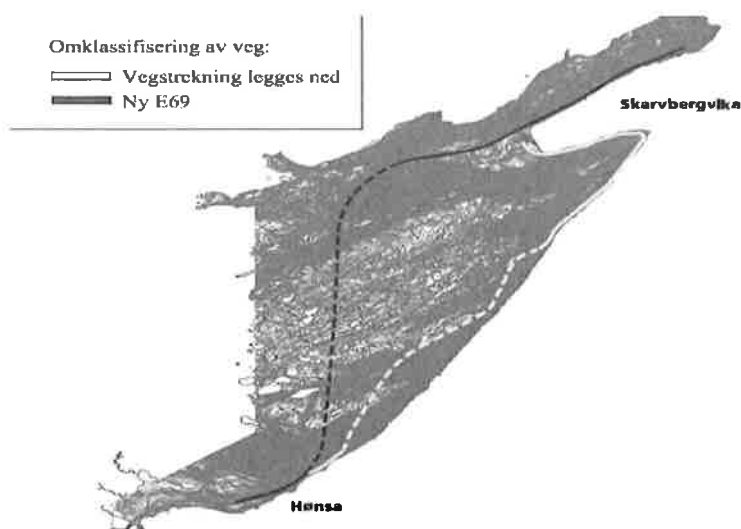
Dette tilsvarer en pris på i overkant av 170 000,-kr pr. meter.

E69 Ny Skarvbergtunnel

E69 skal bygges om for å fjerne et rasfarlig parti på vegen til Nordkapp og få en ny tunnel som tilfredsstillir dagens krav. Prosjektet omfatter en strekning på 6800 meter, hvorav den nye Skarvbergtunnelen blir 3470 meter. Arbeidet med strømforsyning startet sommeren 2017, mens oppstart for veg- og tunnelprosjektet blir i 2018. Etter planen skal den nye vegen og tunnelen åpnes for trafikk i 2021. E69 Skarvbergtunnelen er et av de prioriterte prosjektene i Nasjonal transportplan for perioden 2018-2029. Totalt er det satt av 800 millioner kroner til prosjektet, inkludert de forberedende arbeidene.

Kilde: <https://www.vegvesen.no/Europaveg/e69skarvbergtunnel>

Dette tilsvarer en pris på i overkant av 117 000,-kr pr. meter for vei og tunnel samlet.



Figur 4 Illustrasjon som viser dagens veg og planlagt ny Ev 69

3.2 Sammenstilling av kostnader for de ulike alternativene

Nedenfor er det satt opp en tabell for å illustrere mulige kostnader for de ulike alternativene. Det er knyttet svært stor usikkerhet til kostnadene da de ulike løsningene ikke har blitt nærmere utredet og prosjektert. Formålet med tabellen er å illustrere kostnadene for prosjektet ut fra dagens kostnadsbilde og kunnskapsgrunnlag.

Beskrivelse	Meter vei	Kr pr lm vei	Meter tunnel	Kr pr lm tunnel	Estimat kostnad
Vei Langfjordhamn – Jøkelfjord	12500	75000	1400	200000	1,2 milliard
Vei Bergsfjord – Nuvsvåg	8800	75000	4500	175000	1,4 milliard
Vei Nuvsvåg - Jøkelfjord	8000	75000	8000	160000	1,9 milliard

Figur 5 Sammenstilling av kostnader

Sammenstillingen viser at alle alternativene vil være kostnadskrevende. Avhengig av hvilke løsninger som velges kan kostnadene variere svært mye i forhold til sammenstillingen ovenfor. Blant annet er kostnadene for rassikring, ferge drift, fergekaier, bruer ol ikke vurdert.

4. Anbefaling

Rambøll har hatt kontakt med Statens vegvesen Finnmark og med Finnmark fylkeskommune. Begge peker på at prosjektet pr dags dato ikke ligger inne i Regional transportplan eller i NTP og at dersom prosjektet skal kunne realiseres bør det først forankres politisk. Uten at prosjektet er forankret i et eller begge av disse dokumentene er det svært lite sannsynlig at det vil være mulig å få finansiert en veiutløsning for Vestre Loppa. Det vil heller ikke være fylkeskommunale eller statlige midler til å utrede og planlegge prosjektet.

Utbyggingskostnadene er så høye at kommune trolig ikke vil kunne bære disse selv. En realisering betinger derfor at fylkeskommunen og staten er villig til å bidra for å realisere prosjektet.

Rambøll anbefaler derfor at Loppa kommune jobber aktivt for å få veiutløsning for Vestre Loppa inn i Regional transportplan. Uten politisk forankring vil det trolig bli svært vanskelig å få realisert prosjektet.