



Utvalg: Loppa Havneutvalg
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 28.11.2017
Tid: 10:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 10/17	Oppheve vedtak om rabatt til FFR AS fattet av Loppa havnestyre i 2003	
PS 11/17	Orientering/Eventuelt	
	Øksfjord, 21.11.2017	
	Steinar Halvorsen Leder	

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Ernst Berge	Varamedlem	AP
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Fabrice Caline	Medlem	SP
Ståle Sæther	Varamedlem	H
Cato Kristiansen	Varamedlem	SV/SP



LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 14.11.2017
Arkivref: 2017/45-0 / P24

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
10/17	Loppa Havneutvalg	28.11.2017

Oppheve vedtak om rabatt til FFR AS fattet av Loppa havnestyre i 2003

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i Forvaltningslovens § 35 (omgjøring av vedtak uten klage) femte ledd **omgjøres** vedtak i utvalgssaksnummer 20/03 den 05.12.03 om rabatt på havneavgifter for FFR AS, ved at vedtaket **oppheves**. Boreal Sjø AS inviteres til å inngå en ny avtale om eventuelle rabatter som er i tråd med Loppa kommune sitt til en hver tid gjeldene Havneregulativ.

Vedtaket er å regne som et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, og kan derfor påklages av Boreal-Sjø AS. Klagefristen er 3 uker regnet fra dagen da brevet kom frem til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til det organ som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner dere vil anføre for klagen. Dersom dere klager så sent at det kan være uklart for oss om dere har klaget i rett tid, bes dere også oppgi når dere mottok vedtaket.

Vedlegg:

Saksframlegg: Havneavgifter for FFR AS, datert 11.11.03.
Endelig referat etter møte 11.10. med Boreal Sjø AS, gjennomlest og godkjent av Boreal.
Bekreftelse fra Boreal på at Loppa kommune sitt referat er riktig i forhold til hva som fremkom i møtet, datert 09.11.17

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Juridisk vurdering i forhold til kaiavgift/kaivederlag for Boreal Sjø AS, datert 20.11.17.
Boral sitt utkast til referat etter møtet 11.10
Søknad fra FFR AS, datert 05.11.03.
Særutskrift: Havneavgifter for FFR AS, datert 13.02.04
LHKF – avgiftsregulativ 2003
Havneregulativ for Loppa havnedistrikt 2018.

Revidert fastprisavtale med Hurtigruten ASA, signert 1. oktober 2017.

Saksutredning:

Havnestyret i Loppa kommune traff i sak 20/03 om havneavgifter for FFR AS følgende vedtak den 5. desember 2003:

«Loppa Havn KF innvilger Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap AS en rabatt på 10 % i forhold til havneregulativet i Loppa.

Vedtaket begrunnes med at rederiet er en god kunde med mange anløp. At rabatten begrenses til 10% skyldes at FFR AS har en betydelig bruk av kommunale kaier i Loppa både som liggekai og som godskai, i tillegg foretas mange av anløpene til kaier uten at det beregnes verken anløpsavgift eller kaiavgift da anløpene gjøres innenfor avgiftsområdet og innenfor døgnet.»

Kommunen er nylig gjort oppmerksom på at havnestyret ikke hadde materiell kompetanse til å treffe slikt vedtak så langt det gjaldt kaiavgiften.

Etter at vedtaket i ovennevnte sak ble truffet, har dessuten Stortinget gitt ny havne- og farvannslov, og det er kommet et nytt avgiftsregulativ. Hele systemet rundt finansiering av havnene er totalt endret.

Loppa kommune og Boreal Sjø AS hadde møte i Øksfjord 11. oktober 2017. Tema for møtet var utestående fordringer, og hvordan Loppa havnestyres vedtak i utvalgssaksnummer 20/03 fra 5. desember 2003 skal tolkes. Av referatene etter møtet fremgår det at partene hadde to ulike tolkninger av vedtaket.

På denne bakgrunn var det enighet i møtet den 11.10.17 om at vedtaket fra 2003 sies opp. I referatet etter møte står det: «I møtet ble det inngått enighet om at vedtaket som er inngått i 2003 i Loppa Havneutvalg med Boreal sies opp. Ny avtale vil så bli inngått etter nytt avgiftsregulativ.» Denne enigheten er å anse som et forhåndsvarsel etter FVL § 16.

Vurdering:

Hjemmel for omgjøring av eget vedtak uten klage følger av forvaltningsloven § 35.

Etter § 35 femte ledd kan et vedtak omgjøres uten klage når dette følger av «alminnelige forvaltningsrettslige regler». Med dette siktes til uskrevne regler som gir en viss adgang til omgjøring av gyldige vedtak som det er gitt underretning om, selv om dette er til skade for noen som vedtaket angår. Adgangen til omgjøring etter disse reglene beror på en interesseavveining.

I det foreliggende tilfellet har den begunstigede private part gitt sitt samtykke til at vedtaket i sin helhet oppheves, og at det treffes nytt vedtak i havneutvalget om rabatt på havneavgifter for Boreal Sjø AS. Etter kommunens vurdering tilsier derfor en interesseavveining at de hensyn som taler for omgjøring av vedtaket veier vesentlig tyngre enn de som taler mot.



LOPPA KOMMUNE
Loppa Havn KF

«MottakerNavn» «Kontakt»
«Adresse»
«Postnr» «PostSted»

Deres ref.

Vår ref.
03/01032-/ /DFA-DR-PPE

Sted/Dato.
Øksfjord 13.02.2004

Særutskrift: HAVNEAVGIFTER FOR FFR AS

Vedlagt oversendes utskrift av møtebok fra Havnestyret 05.12.03.

Med hilsen

Pål Pettersen
Driftsjef

SAKSFREMLEGG**HAVNEAVGIFTER FOR FFR AS**

SAKSGANG:			
<i>R.f.</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssaksnr</i>
1	Havnestyret	05.12.03	20/03

Vedlegg:

Brev fra FFR AS av 5.11.2003.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Avgiftsregulativ for Loppa Havn KF for 2003.

Saksopplysninger:

FFR AS har søkt om rabatt på havneavgiftene for alle fartøyer som anløper Loppa havnedistrikt.

Vurdering:

I avgiftsregulativet står det følgende:

2.1.3 Anløpsavgiften erlegges etter følgende kriterier

Anløpsavgift erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.

- a. For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift. Havnestyret kan ut fra en samlet vurdering inngå særavtale med større faste brukere.*

Her må det vurderes hva som er "hyppig" og hva som er "større faste brukere" og begrunne dette i forhold til vedtaket. Det må settes en grense for dette slik at en unngår en uthuling av regelverket.

Bestemmelsen er tatt inn for å fange opp særlige tilfeller hvor avgiftsregulativet slår uheldig ut. Dette kan være når enkelte brukere får en særlig stor andel av utgiftene i havna i forhold til bruken, for eksempel for hurtigruteselskapene hvor det er det gitt en rabatt i forhold til regulativet som utgjør om lag 50 %. Her er det også medtatt i vurderingen at man skal sikre videre drift av hurtigruteanløpene til Øksfjord.

FFR AS anløper med hurtigbåt, lokalbåt og ferge, samlet utgjør dette havneavgifter på omlag kr 200.000,- pr år. En rabatt på for eksempel 10% gir tapte inntekter på kr 20.000,- pr år. FFR AS gjør stort beslag av kai plassene i Øksfjord i løpet av året. Mens hurtigrutene har faste anløp 2 ganger i døgnet med en ½ time hver gang ligger FFR AS sine båter ved kai i perioder på mange timer pr gang. I tillegg gjøres de fleste av anløpene innenfor havnedistriktet og innenfor grensen på 24 timer, dermed har ikke Loppa Havn KF hjemmel jfr pkt. 2.2.3 i havneregulativet til å kreve inn kaiavgifter for all FFR AS sin virksomhet i Loppa, det regnes kun en kaiavgift pr døgn til tross for at flere kaier benyttes.

2.2.3 Kaiavgift erlegges etter følgende kriterier

Kaiavgiften svares pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer og eller mer regnes for 1 døgn.

Med bakgrunn i dette er det ikke grunnlag for å gi rabatter til FFR AS, det er samtidig viktig å opprettholde et godt kundeforhold til FFR AS, en rabatt kan være med på å styrke dette.

Forslag til vedtak:

Loppa Havn KF innvilger Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap AS en rabatt på 10 % i forhold til havneregulativet i Loppa.

Vedtaket begrunnes med at rederiet er en god kunde med mange anløp. At rabatten begrenses til 10% skyldes at FFR AS har en betydelig bruk av kommunale kaier i Loppa både som liggekai og som godskai, i tillegg foretas mange av anløpene til kaier uten at det beregnes verken anløpsavgift eller kaiavgift da anløpene gjøres innenfor avgiftsområdet og innenfor døgnet.

Behandling i Havnestyret - 05.12.2003:

Vedtak i Havnestyret - 05.12.2003:

Som innstilling, Enstemmig vedtatt

Møte 11.10.2017 mellom Loppa kommune og Boreal Sjø AS

Agenda: Løse tvist med diskusjon vedrørende anløpsavgift og kaivederlag for ferger og hurtigbåt.

Til stede fra Loppa kommune: Ordfører Steinar Halvorsen, rådmann Marion Høgmo, driftssjef Olav Henning Trondal og økonomisjef Camilla Hansen

Til stede fra Boreal Sjø AS: Daglig leder Steinar Mathisen, godsansvarlig Åge Olaussen og leder fergedivisjon Knut Lethigangas.

Olav Henning Trondal startet med å orientere om Loppa kommunes fakturering av anløpsavgift og kaivederlag.

Boreal har tidligere hatt 1 ferge og 1 hurtigbåt gående i Loppa, og fikk ved nytt anbud 1 ferge til. Den ene ferga har anløp 7 dager i uka, og den andre ferga anløp 5 dager i uka. Begge fergene er fakturert likt antall dager, og dette er da feil. Olav Henning har etterlyst anløpslister fra Boreal, men ikke fått dette som bedt om.

Det er nå laget ny anløpsforskrift og sendt ut på høring til Boreal v/Dag Eriksen, Hurtigruten og andre lokale bedrifter.

Loppa kommune har i alle år fakturert for lite i avgifter i forhold til faktiske kostnader. Havneområdet har hatt underskudd før 2015.

Boreal mener Hurtigruten får veldig stor rabatt i anløpsavgiften i forhold til det Boreal får.

Anløpsavgiften skal sikre farleden.

Mudring av havn kan tas med ved beregning av denne avgiften, men det begrenser seg til faktisk utført mudring, ikke påtenkt mudring.

Boreal foreslår følgende:

Kaivederlag ferger: kr. 90 000,-
Kaivederlag hurtigbåt: kr. 70 000,-
Anløpsavgift ferger: kr. 311 000,-
Totalt for 2017: kr. 470 000,-

I møtet oppnås enighet om denne summen for 2017.

De fakturaene som er feil vil bli kreditert, og nye fakturaer sendt ut.

Man tenker seg en fast lik sum fakturert månedlig.

I møtet ble det inngått enighet om at vedtaket som er inngått i 2003 i Loppa Havneutvalg med Boreal sies opp. Ny avtale vil så bli inngått etter nytt avgiftsregulativ.

Solbjørg Jensen

Fra: Åge Olaussen <Age.Olaussen@boreal.no>
Sendt: 9. november 2017 10:55
Til: Camilla Hansen; Steinar Johan Mathisen; Knut Einar Lethigangas
Kopi: Marion Høgmø; Steinar Halvorsen; Olav Henning Trondal
Emne: SV: Vedrørende møte 11.10.2017

Hei,

Vi har sett gjennom og diskutert internt referatene fra møtet.

Vi er enig i at deres referat er dekkende for det som ble diskutert på møtet, men vi føler behov for en muntlig konkretisering av et par formuleringer.

Undertegnede er bemyndiget denne oppgaven på vegne av Boreal. Hvem svarer på vegne av Loppa Kommune?

Vennlig hilsen / Best regards

Åge Olaussen
Godsansvarlig
Tel | +47 41 63 32 33 / +47 416 33 233
E-mail | Age.Olaussen@boreal.no
Web | www.boreal.no

Boreal Sjø AS
Havnegata 3 | 9615 Hammerfest | Norway
Tel | +47 91 555 888
Org NO | 974 208 849

Fra: Camilla Hansen [<mailto:Camilla.Hansen@loppa.kommune.no>]
Sendt: 26. oktober 2017 14:23
Til: Steinar Johan Mathisen; Knut Einar Lethigangas; Åge Olaussen
Kopi: Marion Høgmø; Steinar Halvorsen; Olav Henning Trondal
Emne: Vedrørende møte 11.10.2017

Viser til to referat vedlagt denne mail. Ett fra Boreal og ett fra Loppa kommune.

Loppa kommune kan ikke kjenne seg igjen i deler av referatet fra Boreal, og mener Loppa kommunes referat gjenspeiler det man ble enig om i møtet.



Med vennlig hilsen
Camilla Hansen
Økonomisjef

LOPPA KOMMUNE
Parkveien 1-3, 9550 Øksfjord
Tlf: +78 45 30 15 / 47 47 37 41
epost: camilla.hansen@loppa.kommune.no
<http://www.loppa.kommune.no>
Følg oss på  
Dra på Lopp havet – et hav av muligheter

Dersom De ikke er den tiltenkte mottaker, vennligst kontakt avsender pr e-post, slett e-posten og ødelegg samtlige utskrifter og kopier av den.

If you have received this message in error, please advise the sender by immediate reply and delete the original message.

