



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 09.11.2017
Tid: 10:00-12:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Fabrice Caline	Medlem	SP
Cato Kristiansen	Medlem	SV

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Line Enger Posti	MEDL	AP
Ståle Sæther	MEDL	

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Brynjar Larsen	Ståle Sæther	

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Liv B Karlsen	Ass.rådmann
Olav H Trondal	Driftssjef
Solbjørg Irene Jensen	Sekretær

Merknader til sakliste

Merknadene ble satt opp punktvis under sak 36/17 Orientering/Eventuelt.

PS 33/17 Fylkeskommunal høring på fagetatenes forslag til NTP 2018-29

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 09.11.2017

I Loppa kommune har en følgende innspill til NTP handlingsprogram for 2018 -2023.

1. Riksveitiltak.

I Loppa kommune er det ingen riksveier. Kommunen har derfor ingen innspill å komme med.

2. Fiskeri- og farledstiltak i Loppa kommune.

1. Øksfjord havn. Bedre skjerming av fiskerihavna.

Utviklinga i fiskerinæringa i Øksfjord er positiv. Det er etablert ny drift i fiskebruket i Øksfjord. Det har hatt positiv utvikling siden oppstart. Eier har lagt inn betydelig egenkapital i anlegget. Fiskerne har etterspurt bedre liggemuligheter og bedre skjerming av havna. Loppa kommune søkte om tilskudd til formålet, men nådde ikke opp i denne omgang. Prosjektet er fortsatt aktuelt og vil være med å bidra positivt i utviklinga av fiskeriene i bygda og i kommunen.

2. Vedlikeholdsmudring av havna på Sandland og Loppa øy.

Disse to havnene har behov for vedlikeholdsmudring jevnlig. Havnene er viktige for fiskerinæringa, kommunikasjoner og for fisketurismen.

3. Skjerming av Nuvsvåg havn.

Havna i Nuvsvåg er svært dårlig skjermet. Som et strakstiltak for å sikre fiskeflåten på stedet ønsker Loppa kommune at det legges ut en bunnkjetting. Det er også nødvendig å få på plass felere bølgedempere.

Kommunen krever at man setter i gang utredning med mål om å bygge molo som en permanent løsning. Havna i Nuvsvåg er svært utsatt, og de dårlige havneforholdene er en begrensning for videreutvikling av fiskeflåten. Det har vært jobbet tidligere med molo i Nuvsvåg, og kommunen foreslår at arbeidet tas opp igjen.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 09.11.2017

SP v/Fabrice Caline leveret følgende tilleggsforslag til pkt. 3

Kommunen krever at man setter i gang utredning med mål om å bygge molo som en permanent løsning. Havna i Nuvsvåg er svært utsatt, og de dårlige havneforholdene er en begrensning for videreutvikling av fiskeflåten. Det har vært jobbet tidligere med molo i Nuvsvåg, og kommunen foreslår at arbeidet tas opp igjen.

PS 34/17 Etablering av overtredelsesgebyr

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 09.11.2017

Det innføres overtredelsesgebyr på 3 ganger byggesaksgebyret på byggesaken, vedtaket gjøres gjeldene fra 01.01.2018.

Enstemmig vedtatt.

PS 35/17 Tilskudd til nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg - Nuvsvåg Dagligvare AS

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 09.11.2017

Nuvsvåg Dagligvare as innvilges et tilskudd på kr 50.000,- til nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader i søknad av 03.10.2017. Maksimalt tilskudd til kritisk servicetiltak er kr 50.000,-.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en totalkostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist 9.12.2017.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 9.05.2018.

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 9.12.2018.

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Enstemmig vedtatt.

PS 36/17 Orientering/Eventuelt

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 09.11.2017

- Status i sak om flytekai Vassdalen
- Status i sak om kjøp av tomt Vassdalen industriområde
- Spørsmål om status på arbeidet med arealplan
- Informasjon vedrørende arbeidet med veiutløsning Vestre Loppa kommune
- Ønske om at kommunen sender søknad om tilskudd til bredbåndutvikling i kommunen
- Kommunens representant i Nuvsvåg Utleiebygg informerte om forbedringer i selskapetvurdere eierforholdet til Nuvsvåg Utleiebygg. Administrasjonen får oppdraget med å utrede fordeler/bakdeler med alternative eierstrukturer.
- Regional Transportplan. Innspill vi har sendt inn med tillegg av prosjektet veiutløsning Vestre Loppa
- Parkeringsplasser i Nuvsvåg.
- Torskehotellet Polarctic.