



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 09.11.2017
Tid: 10:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 33/17	Fylkeskommunal høring på fagetatenes forslag til NTP 2018-29	
PS 34/17	Etablering av overtredelsesgebyr	
PS 35/17	Tilskudd til nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg - Nuvsvåg Dagligvare AS	
PS 36/17	Orientering/Eventuelt	

Øksfjord, 1.11.2017

Steinar Halvorsen
Leder (s)

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Ståle Sæther	Medlem	H
Ernst Berge	Varamedlem	AP
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Fabrice Caline	Medlem	SP
Cato Kristiansen	Medlem	SV
Brynjar Larsen	Varamedlem	H
Hans R Johnsen	Varamedlem	SV



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 31.10.2017
Arkivref: 2016/191-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
33/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	09.11.2017
	Formannskap	09.11.2017

Fylkeskommunal høring på fagetatenes forslag til NTP 2018-29

Forslag til vedtak:

I Loppa kommune har en følgende innspill til NTP handlingsprogram for 2018 -2023.

1. Riksveiltak.

I Loppa kommune er det ingen riksveier. Kommunen har derfor ingen innspill å komme med.

2. Fiskeri- og farledstiltak i Loppa kommune.

1. Øksfjord havn. Bedre skjerming av fiskerihavna.

Utviklinga i fiskerinæringa i Øksfjord er positiv. Det er etablert ny drift i fiskebruket i Øksfjord. Det har hatt positiv utvikling siden oppstart. Eier har lagt inn betydelig egenkapital i anlegget. Fiskerne har etterspurt bedre liggemuligheter og bedre skjerming av havna. Loppa kommune søkte om tilskudd til formålet, men nådde ikke opp i denne omgang. Prosjektet er fortsatt aktuelt og vil være med å bidra positivt i utviklinga av fiskeriene i bygda og i kommunen.

2. Vedlieholdsmudring av havna på Sandland og Loppa øy.

Disse to havnene har behov for vedlieholdsmudring jevnlig. Havnene er viktige for fiskerinæringa, kommunikasjoner og for fisketurismen.

3. Skjerming av Nuvsvåg havn.

Havna i Nuvsvåg er svært dårlig skjermet. Som et strakstiltak for å sikre fiskeflåten på stedet ønsker Loppa kommune at det legges ut en bunnkjetting. Det er også nødvendig å få på plass felere bølgedempere.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Innspill til fylkeskommunens uttalelse til NTP handlingsprogram for 2018-23

Handlingsprogrammene er sendt til fylkeskommunene for uttalelser 13.oktober 2017.

Finnmark

fylkeskommune skal behandle uttalelsen som sak i fylkestinget 13-14.desember.

Finnmark fylkeskommune viser til mail fra 28.august 2017 om at kommunen gis muligheter til å gi

innspill til fylkeskommunen, som grunnlag for saken.

Finnmark fylkeskommune ønsker i hovedsak følgende innspill fra kommunene:

1. Rangerte og kort begrunnet innspill fra kommunen på riksvegtiltak
2. Rangerte og kort begrunnet innspill fra kommunen på fiskeri- og farledstiltak

Handlingsprogrammene til Statens vegvesen er *vedlagt mail*. Kystverkets handlingsprogram kan lastes ned fra www.kystverket.no.

Frist for kommunene og andre høringsinstanser til å gi innspill til Finnmark fylkeskommune er **10.november 2017**

Se vedlagt

Vurdering:

I Loppa kommune har en følgende innspill til NTP handlingsprogram for 2018 -2023.

2. Riksveitiltak.

I Loppa kommune er det ingen riksveier. Kommunen har derfor ingen innspill å komme med.

2. Fiskeri- og farledstiltak i Loppa kommune.

4. Øksfjord havn. Bedre skjerming av fiskerihavna.

Utviklinga i fiskerinæringa i Øksfjord er positiv. Det er etablert ny drift i fiskebruket i Øksfjord. Det har hatt positiv utvikling siden oppstart. Eier har lagt inn betydelig egenkapital i anlegget. Fiskerne har etterspurt bedre liggemuligheter og bedre skjerming av havna. Loppa kommune søkte om tilskudd til formålet, men nådde ikke opp i denne omgang. Prosjektet er fortsatt aktuelt og vil være med å bidra positivt i utviklinga av fiskeriene i bygda og i kommunen.

5. Vedlikeholdsmudring av havna på Sandland og Loppa øy.

Disse to havnene har behov for vedlikeholdsmudring jevnlig. Havnene er viktige for fiskerinæringa, kommunikasjoner og for fisketurismen.

6. Skjerming av Nuvsvåg havn.

Havna i Nuvsvåg er svært dårlig skjermet. Som et strakstiltak for å sikre fiskeflåten på stedet ønsker Loppa kommune at det legges ut en bunnkjetting. Det er også nødvendig å få på plass flere bølgedempere.



LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 11.10.2017
Arkivref: 2017/733-0 /

Nils Eivind Eriksen

nils.e.eriksen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
34/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	09.11.2017
	Formannskap	09.11.2017
	Kommunestyre	

Etablering av overtredelsesgebyr i byggesaker

Sammendrag

Det er ikke overtredelsesgebyr på byggesaker per dags dato, noe som betyr at det ikke har noe å si om man søker før eller etter at man har bygget. Vi har hatt flere saker der dette har vært tilfelle. Det er derfor ønskelig at det blir etablert et overtredelsesgebyr som er tre ganger byggesaksgebyret.

Forslag til vedtak:

Det innføres overtredelsesgebyr på 3 ganger byggesaksgebyret på byggesaken, vedtaket gjøres gjeldene fra 01.09.18.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Det er vært flere tilfeller hvor tiltakshaver (byggherre) har levert byggesøknaden i etterkant av at bygget er oppført, noe som er uheldig. For å unngå dette så er det ønskelig med et overtredelsesgebyr som er 3 ganger byggesaksgebyret, slik at man unngår dette. Alta kommune har overtredelsesgebyret som er på 3 ganger byggesaksgebyret.

Vurdering:

Hvis overtredelsesgebyret innføres så kan det hende at man slipper å få inn byggesøknader etter at bygget er reist. Det som kan skje er at hvis byggesaksbehandler ser at det er feil i tegninger som tiltakshaver har levert til kommune at de ikke følger dagens lover og forskrifter, så kan dette bli fordyrende for tiltakshaver å rette dette etter at bygget er oppført.

Eksempel:

Tiltak uten ansvarsrett koster i dag 2215,-. Hvis tiltakshaver søker etter at bygget er oppført vil det koste $3 \times 2215,- = 6645,-$

Årsaket til at virkningspunktet settes så langt frem i tid er at innbyggerne skal ha mulighet til å søke på det de har bygget slik at de skal slippe å betale straffegebyr.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 18.10.2017
Arkivref: 2017/769-0 /
U01

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
35/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	09.11.2017
	Formannskap	09.11.2017

Tilskudd til nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg - Nuvsvåg Dagligvare AS

Forslag til vedtak:

Nuvsvåg Dagligvare as innvilges et tilskudd på kr 50.000,- til nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader i søknad av 03.10.2017. Maksimalt tilskudd til kritisk servicetiltak er kr 50.000,-.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist 9.12.2017.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 9.05.2018.

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 9.12.2018.

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Tilsagnsbrev fra Merkurprogrammet.

Merkursøknad : Markedsvurdering , bensinprosjekt Nuvsvåg.

Saksutredning:

Nuvsvåg Dagligvare (ND) AS søker næringsfondet om kr 50.000 i tilskudd til etablering av drivstoffanlegg.

ND har søkt Merkurprogrammet og fått tilsagn om 50% investeringsstøtte til drivstoffanlegg, inntil kr 500.000,-.

I søknaden til Merkurprogrammet framgår følgende kostnadsoverslag og finansieringsplan:

Kostnadsoverslag:

• Kjøp av brukt anlegg 2 kammer (Trøndelag)	kr 1.161.950,-
• Transport og kranløft	kr 20.000,-
• Strøm til anlegget	kr 35.000,-
• Grunnarbeid	kr 30.000,-
• <u>Oppstart og profilering</u>	<u>kr 10.000,-</u>
• <u>Sum kostnad</u>	<u>kr 1.256.950,-</u>

Finansieringsplan:

• Merkur investeringsstøtte drivstoffanlegg	kr 500.000,-
• Kommunalt næringsfond	kr 50.000,-
• Lån i bank	kr 450.000,-
• Eget arbeid	kr 0,-

• Egenkapital	kr 256.950,-
• Finansiering i alt	kr 1.256.950,-

I tilsagnsbrevet fra Merkurprogrammet framkommer følgende:

«Støtte til butikkar med særst stor verdi for lokalsamfunnet

Over Kommunal- og moderniseringsdepartementet sitt budsjett er det sett av 26 mill. kroner til ordninga med investerings-/utviklingsstøtte til butikkar, bokhandlar, samt til drivstoffanlegg. Målet med investerings-støtteordninga er å sikre ei betre lønsemd i butikkane og på den måten oppretthalde eit viktig tenestetilbud i område med lågt folketal. Målgruppa for denne ordninga er dei butikkane som har særst mykje å seie for å sikre et naudsynt tenestetilbud for busetnaden som høyrer til nærområdet. Merkur-programmert er sett til å administrere ordninga på vegne av departementet.

Vedtak: Søknaden er innvilga med 50% investeringsstøtte til drivstoffanlegg, inntil kr 500.000,-. Eige arbeid/dugnadsarbeid inngår ikkje i prosjektet.

Følgjande vilkår gjeld:

Anlegget må:

1. Ha eit salgsvolum på maksimum 500.000 liter.
2. Vere avgjerande for å sikre lokalbefolkninga tilgang på drivstoff.
3. Oppfylle krava til avstand dersom det ikkje er knytt til ein Merkur-butikk.
4. Ikkje vere eid av oljeselskap.

Merkur vil etter instruks fra KRD kunne sette i verk kontroll med at støtta er nytta i samsvar med desse punkta. Om det ikkje er det vil beløpet kunne bli kravd tilbakebetalt, heilt eller delvis.»

Markedsvurderinga er gjort av en av Merkur- konsulentene. Markedsvurderinga er sendt Merkur-programmet sammen med søknad om støtte til drivstoffanlegg. I denne framkommer det et salg av drivstoff på om lag 130000 liter i året. I budsjettet framgår et lite overskudd på ca 20.000 kr for første driftsår.

I markedsvurderinga framgår det også at det er en stasjon i Nuvsvåg. Det blir vist til at denne kun har en times åpningstid mandag, onsdag og fredag i perioden 10.april til 30. september. Denne har ingen kortterminal.

Vurdering:

Næringsfondet har anledning til å innvilge tilskudd til kritisk privat service, utdrag fra regelverket for næringsfondet:

Mindre investeringstiltak og kritisk private servicetiltak

Inntil 50 % tilskudd, maksimalt kr. 50.000,-.

Med mindre investeringstiltak menes:

Mindre investeringer til infrastruktur for å løse utfordringer for næringslivet og befolkningen i fellesskap.

Med kritisk privat servicetiltak menes privat service som er avgjørende for at steder og distrikter i kommunen kan fungere.

I denne saken gjelder det tilskudd til drivstoffanlegg i tilknytning til en dagligvarebutikk. Som det framgår av utdraget fra tilsagnsbrevet fra Merkur-programmet er butikken i Nuvsvåg viktig for å sikre et nødvendig servicetilbud til bygda. Merkur-programmet gir også støtte til drivstoffanlegg, her selv om det allerede fins et (begrenset) tilbud i bygda.

Det foreslås at det innvilges et tilskudd på kr 50.000,- til etablering av nytt drivstoffanlegg i Nuvsvåg. Begrunnelsen er at dette kommer under privat kritisk service og at det er viktig for at stedet skal kunne fungere.

PS 36/17 Orientering/Eventuelt