



Utvalg: Loppa Havneutvalg
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 17.10.2017
Tid: Umiddelbart etter befaringen i Kræken

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 5/17	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 6/17	Avgiftsregulativ Loppa havnedistrikt 2018	

Øksfjord, 10.oktober 2017

Steinar Halvorsen
Leder (s)

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Line Enger Posti	Medlem	AP
Arve Berntzen	Medlem	AP
Fabrice Caline	Medlem	SP
Ernst Berge	Varamedlem	AP
Ørjan Olsen	Varamedlem	AP
Ståle Sæther	Varamedlem	H
Torill Martinsen	Varamedlem	H
Hans Roald Johnsen	Varamedlem	SV
Cato Kristiansen	Varamedlem	SV

PS 5/17 Godkjenning av protokoll fra forrige møte



LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 03.10.2017
Arkivref: 2017/754-0 /

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
6/17	Loppa Havneutvalg Kommunestyre	17.10.2017

Havneregulativ Loppa havnedistrikt 2018

Forslag til vedtak:

Vedlagte forslag vedtas som Havneregulativ for Loppa havnedistrikt 2018

Vedlegg:

Forslag til havneregulativ for Loppa havnedistrikt 2018

Saksutredning:

Forslaget til avgiftsregulativ for 2018 er tilsendt våre største kunder som en orientering i forbindelse med høring vedrørende forskrift om anløpsavgift i Loppa sjøområde. Høringsfristen er 23. oktober. Vi har ikke fått noen umiddelbare tilbakemeldinger fra dem om regulativet.

Adgangen til å kreve inn anløpsavgifter er hjemmet i lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann §

25. Videre gir forskrift fra Fiskeri- og kystdepartementet 2010-12-20-1762 bestemmelser i forhold til avgiftens størrelse. I forskriftens § 3 er det anført hva kommunen skal bruke anløpsavgiften til. Anløpsavgiften skal følge prinsippet om selvkost. Og skal dekke kommunens sine kostnader ved utøvelse av tilsyn og offentlig myndighet med hjemmel i Havneloven, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunes sjøområde. Dette er underlagt Retningslinjer for beregning av selvkost for kommunale betalingstjenester (Publikasjonsnummer H-3/14) gitt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Vår adgang til å kreve inn vederlag for bruk av offentlige kaier og areal er en rett vi har som eier av eiendommene og anleggene. I hovedsak er dette inntekter som kaivederlag, leie av plass i småbåthavner, varevederlag og vinterlagring av båter på kommunal eiendom.

Inntekter som havnevirksomheten genererer skal benyttes til havneformål. Fra Havnelovens § 48: Havnekapitalen kan ikke nyttes til andre formål enn havnevirksomhet, herunder drift, vedlikehold, utbedring, utbygging og utvikling, samt utøvelse av offentlig myndighet etter

bestemmelser i eller i medhold av loven her og tilrettelegging for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområder.

Vurdering:

Erfaringsmessig har havneområdet gått med små underskudd. Pr. 2013 var underskuddene akkumulert til kr 233 689, - som ble gjort opp ved slettingen av Loppa Havn KF sommeren 2014.

Inntektene kommer i hovedsak fra anløpsavgift, kaivederlag og leieinntekter fra småbåthavnene. Driftsåret 2015 var det første året hvor driften av havnene ga et lite overskudd, det samme oppnådde vi i 2016. Og vi ser at inneværende driftsår styrer mot et mindreforbruk i størrelsesorden rundt kr 400 000, -

Vi foreslår ikke økninger av vederlagene.

Endringen som det legges opp til gjelder anløpsavgiften. Satsene for alle fartøystørrelsene reduseres for å oppfylle kravet om selvkost. Som redegjort for ovenfor er anløpsavgiften underlagt flere regelverk som vi må følge. Viktigst er at vi skal utarbeide en kalkyle for hvilke utgifter vi har som skal dekkes inn av denne avgiften. Ved regnskapsavslutningen skal det foretas en etterkalkyle for å se om forhåndskalkylen stemte, og eventuelle justeringer vil da bli gjort i den påfølgende kalkyle. Egentlig på samme måte som vi gjør i forhold til andre selvkostområder som vann og avløp.

Hos oss ble kalkylen utarbeidet i 2015 for driftsåret 2016. Den burde vært utarbeidet tidligere, men siden havnen gikk med underskudd, ble ikke dette prioritert.

Det er Kystverket som er tilsynsmyndighet for anløpsavgiften. De skal se til at det grunnlaget kalkylen bygger på er utgifter som kan kreves dekket av anløpsavgiften, og de skal også se til at vi følger selvkostprinsippet. Revisjonen er særlig oppmerksom på selvkostområdene, her under anløpsavgiften.

Forskrift om anløpsavgift er under saksbehandling, og må legges frem for politisk behandling på neste møte skal den innføres med virkning fra 01.01.18

Loppa kommune
Parkveien 1-3
9550 Øksfjord
Tel. 78 45 30 00
www.loppa.kommune.no

Havneregulativ Loppa havnedistrikt 2018



INNHOILDSFORTEGNELSE

1. Almennelige bestemmelser.....	3
1.1 Formål.....	3
1.2 Hjemmel.....	3
1.3 Straffansvar	3
1.4 Avgiftsområde	3
1.5 Innkreving av havneavgifter/ vederlag.....	3
1.6 Regulering av takster m.v.....	3
1.7 Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere	3
1.8 Innkreving av varevederlag	3
1.9 Ikrafttredelse, opphevelse.....	3
2. Havneavgifter.....	4
2.1.1 Regulativ for anløpsavgift.....	4
2.1.2 <i>Anløpsavgiftene erlegges etter følgende kriterier.....</i>	<i>4</i>
3. HAVNEVEDERLAG.....	4
3.1 Vederlag for bruk av kaier	4
3.1.1 <i>Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier.....</i>	<i>4</i>
3.1.2 <i>Vederlag for bruk av kaier erlegges etter følgende kriterier.....</i>	<i>4</i>
3.2 Varevederlag	4
3.2.1 <i>Beregningsgrunnlag for varevederlag.....</i>	<i>4</i>
3.2.2 <i>Regulativ for varevederlag.....</i>	<i>5</i>
3.2.3 <i>Kriterier for beregning av varevederlag.....</i>	<i>5</i>
3.2.4 <i>Fritak for varevederlag.....</i>	<i>5</i>
3.5 Isavgift	5
3.6 Passasjeravgift.....	5
3.7 Vederlag for bruk av kai og havnearealer.....	5
3.8 Vederlag overliggende varer.....	6
3.9 Terminalvederlag.....	6
3.10 Vederlag for innkjøring.....	6
3.11 Renovasjon.....	6
3.12 Vann.....	6
3.13 Strøm.....	6
3.14 Leie av utelager.....	7
3.15 Flytebrygger (marina)	7
3.16 Prioritet.....	7
3.17 Betalingsregulativ for spesiell bruk av sjøområder	8
3.18 Oppsetting av båter	8
3.19 Rabatter	8
SAKSBEHANDLINGSGEBYRER.....	8
ISPS.....	8

Havneregulativ for Loppa kommune sitt sjøområde for 2018 vedtatt av Loppa kommunestyre i sak XXXX den 24.10.17

1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 Formål

Havneinntektene skal bringe til veie de midler Loppa Havn trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner m.v. Basis for avgiftene skal være Loppa Havn sine kostnader og utgifter.

1.2 Hjemmel

Avgiftene er fastsatt etter lov om havner og farvann av 17.april 2009 nr.19, spesielt viktig er §§ 8,25, 42 og 52. Og forskrift 20.12.2010 nr. 1762/1760/1761 om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift.

1.3 Straffeansvar

Med bøter straffes den som fortsettelig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter. Manglende vederlag innkreves etter de privatrettslige regler.

1.4 Avgiftsområde

Avgiftsområdet ligger innenfor Loppa sitt sjøområde. Dette området i sjøen fastlegges av Fiskeridepartementet, mens havnedistriktets grenser på land fastsettes av kommunestyret. Avgiftsområdets begrensninger fastsettes i eget vedtak.

1.5 Innkreving av havneavgifter/vederlag

Havneavgiftene kreves opp innenfor avgiftsområdet og gjelder for bruk av farvannet. Det skal betales vederlag for alle offentlige kaier og arealer som eies av Loppa kommune. Oppkreving og beregning skal være i samsvar med dette regulativ.

1.6 Regulering av takster m.v.

Havneavgiftene/-vederlagene gjelder i budsjettåret. Disse skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlig endrede forhold som kan føre til at det oppstår underskudd.

1.7 Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havnevesenet de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve avgiftene.

Rapportering av godsmengde over offentlige og private kaier skal foretas fortløpende for hvert anløp, og senest 5 virkedager etter skipets avgang. Opplysningene skal oversendes Loppa kommune på dertil bestemt skjema. Skjemaet skal innholde opplysninger om mengde av hvert enkelt vareslag losset og lastet, lastebærere samt laste- og lossehavn.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Loppa kommune de opplysninger som er nødvendig for havnens planlegging og drift.

Dersom det unnlates å etterkomme pålegg som gis av Loppa kommune kan de straffes etter bestemmelse i Lov om havner og farvann.

1.8 Innkreving av varevederlag

Ved bruk av Loppa kommunes kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge skipsekspeditor, agenter eller megler å oppkreve varevederlag på vegne av Loppa Havn mot særskilt godtgjørelse.

1.9 Ikrafttredelse, opphevelse

Havneregulativet for Loppa kommune trer i kraft fra 01.01.2018, jf vedtak av xxxx.

2. HAVNEAVGIFTER

2.1.1 Regulativ for anløpsavgift.

Et hvert fartøy som er betalingspliktig jf. Loppa kommunes anløpsforskrift, skal betale anløpsavgift pr BT etter følgende satser:

Brutto tonn	Avgift pr BT	Sum	Akk sum
0-300	0,3	90	90
300-600	0,25	75	165
600-2000	0,2	280	445
2000-4000	0,1	100	545
>4000	0,01		

2.1.2 *Anløpsavgiftene erlegges etter følgende kriterier*

Anløpsavgift erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.

3. HAVNE VEDERLAG

3.1 Vederlag for bruk av kaier

Alle fartøy skal vederlag pr BT etter følgende satser når de benytter kommunal kai.

3.1.1 *Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier*

Brutto tonn	Kaivederlag	Sum	Akk sum
0-300	1,02	306	306
300-600	0,95	285	591
600-2000	0,84	1176	1767
2000-4000	0,5	1000	2767
>4000	0,2		

3.1.2 *Vederlag for bruk av kaier erlegges etter følgende kriterier*

Vederlag for bruk av kaier svares pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid vederlag for bruk av kaier for minst ett døgn.

Overskytende del av døgn på 6 timer og eller mer regnes for 1 døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale vederlaget som om skipet var fortøyd til kaien.

3.2 Varevederlag

3.2.1 *Beregningsgrunnlag for varevederlag*

Varevederlag kreves opp innenfor Loppa Havns grenser og gjelder varer som losses eller lastes over Loppas offentlige kaier.

Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje.

Volumgods regnes om til vektenhet, 2,0 m³ = 1 tonn, dog aldri mindre enn varens vekt.

3.2.2 *Regulativ for varevederlag*

Regulativet for beregning av varevederlag framgår av tabellen nedenfor.

Regulativ for varevederlag	Varevederlag (kr)
Alle stykkgodsvarer	20.- kr pr. tonn
Bulkgods som ikke er spesifisert nedenfor	8.- kr pr. tonn
Spesialgods	
<input type="checkbox"/> Arbeidsbrakker	280 pr. stk
<input type="checkbox"/> Husseksjoner	350 pr. stk
Containere	
<input type="checkbox"/> 10 fot	90,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 20 fot	180,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 25 fot	210,00 pr. stk
<input type="checkbox"/> 40 fot	400,00 pr. stk

- Med **Stykkgods** menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere, eller enheter stuet løst i lasterom.
- Med **Bulk** menes bulkgods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

3.2.3 *Kriterier for beregning av varevederlag*

- Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over Loppas offentlige kaier.
- Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varevederlag ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges i stedet varevederlag ved utgående.
- Varevederlag erlegges også varer som overføres et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis et av fartøyene ligger ved en offentlig kai. Avgiften oppkreves med 1/3 av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler avgiften den som sender varene.
- Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp på dertil bestemt skjema. Oppgavene skal innholde opplysninger om mengde av de forskjellige vareslag, lastebærere samt laste- og lossehavn.

3.2.4 *Fritak for varevederlag*

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk

3.5 Isavgift

Det oppkreves ingen isavgift for år 2018.

3.6 Passasjeravgift

Det oppkreves ingen passasjeravgift for år 2018.

3.7 Vederlag for bruk av kai og havnearealer

Havnestyret kan kreve vederlag for alle tjenester, og for all bruk av andre arealer og alle særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havneavgiftene.

3.8 Vederlag overliggende varer

Varer eller gods må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. Varer som losses på havnevesenets arealer eller kaier eller innlegges i dets skur, kan ligge avgiftsfritt i 48 timer fra den tid skipet har avsluttet lossingen.

Tillater havnevesenet at varene ligger lengre enn 48 timer, betales for den overstigende tid en opplagsavgift jfr. prising av opparbeidede næringsareal.

Er varene ikke hentet innen overnevnte 48 timer, kan havnevesenet la dem transportere vekk til mottakeren for dennes regning og risiko. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Havnevesenet er uten ansvar for varer som er henlagt på dets arealer, kaier eller skur.

3.9 Terminalvederlag

Varer som transporteres landverts, og hvor havnens arealer eller varelager benyttes til på-, avlastning eller omlasting, skal betale et vederlag etter samme satser og regler som bestemt for varevederlagen, jf. pkt 5.

3.10 Vederlag for innkjøring

Vogner som på- eller avlaster på havnens arealer skal betale et vederlag for hver innkjøring etter følgende satser:

Biltype	Vederlag (kr)
Trailer u/henger	40,-
Trailer m/henger	90,-
Semitrailer	70,-

3.11 Renovasjon

Alle fartøyer skal betale vederlag for havnevesenets renovasjonsordning etter følgende satser:

Intervall/br.tonn	Regulær trafikk avgiftssats (kr)
0-300	69,-
300-600	91,-
600-1200	112,-
1200-2000	155,-
2000-3000	259,-
3000-4000	714,-
>4000	917,-

Fartøy med behov for ekstra container betaler etter regning pr. tonn kr. 4 371,-.

3.12 Vann

For fylling av vann betales Kr. 20.00 pr. tonn uten merverdiavgift. Til/fra kobling Kr. 93,00 som tillegg til forbrukt vann.

3.13 Strøm

Strøm fra havnevesenets strømforsyninger Kr. 2,- pr. kWh. Til/fra kobling kr. 91,- som tillegg til forbrukt energi.

For fartøy som benytter Vassdalen industrikai er satsene:

Fartøy over 15 meter, påkobling inkludert første døgn kr 250, der etter kr 250/døgn

Fartøy under 15 meter, påkobling inkludert første døgn kr 125, der etter kr 125/døgn

3.14 Leie av utelager

For utelagring betales følgende vederlag:

Intervall	Regulær trafikk avgiftssats (kr)
1 år	49,00 pr m2
½ år	39 pr m2
3 mnd.	32pr m2
1 mnd.	18 pr m2
1 dag	5 pr m2

Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på utelageret.

3.15 Flytebrygger (marina)

Alle fartøyer skal betale vederlag for havnevesenets flytebrygger (marina) etter følgende satser:

	Regulær avgifts- sats pr år (kr)
Fartøy inntil 7 meter	6116
Fartøy mellom 7-10 meter	9590
Fartøy mellom 10-13 meter	13425

Sommerplasser videreføres i 2018 i Øksfjord, Nuvsvåg og Bergsfjord med en pris kr. 4200,-

Leiesatser for båter/gjestebåter inntil 13 meter kr 130,- pr døgn. For liggeplass utover en uke kr 550,- pr uke. Liggetid over 6 timer regnes ett døgn

3.16 Prioritet

1. For fast plass i faste kommunale kaier skal registrerte fiskefartøy ha førsteretten.
2. Ved tildeling av fast ledig båtplass har næringsutøvere for båtutleie firmaregistrert i Loppa kommune fortrinnsrett for tildeling av båtplass foran innbyggere folkeregistrert bosatt i Loppa kommune. Sist nevnte næringsgruppe kan også fortrenge andre tildelte plasser til ikke registrerte innbyggere i Loppa kommune.
3. Innbyggere folkeregistrert bosatt i Loppa kommune har fortrinnsrett til å få tildelt liggeplass for båt. Folkeregistrerte bosatte i Loppa kommune kan fortrenge andre tildelte plasser til ikke registrerte innbyggere i Loppa.
4. Ved overdragelse av båt som har fast liggeplass må ny eier som ønsker båtplass søke på ordinært vis, og må undergis prioriteringsbestemmelsene.

3.17 Betalingsregulativ for spesiell bruk av sjøområder

Spesialfartøyer, produksjonsskip, kranfartøyer, arbeidsprammer, flåter og lignede som ankrer opp innenfor havnedistriktet grenser, betaler i tillegg til anløpsavgift, jf pkt. 2.2 et vederlag pr. døgn etter nærmere avtale med havnevesenet i hvert enkelt tilfelle.

For utplassering av oppdrettsanlegg eller arbeid som legger beslag på større sjøarealer innenfor havnedistriktet, betaler et vederlag etter nærmere avtale med havnevesenet i hvert enkelt tilfelle.

Alle priser i avgiftsregulativet er ekskl.mva.

3.18 Oppsetting av båter

Vinterlagring av båter på land koster kr 1575, - pr. sesong.

En sesong varer fra båten settes på land om høsten, og utløper 31. mai neste år

3.19 Rabatter

Rådmannen kan fastsette rabattordninger ved inngåelse av fastprisavtaler

SAKSBEHANDLINGSGEBYRER.

-Søknader som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kai, brygge, broer, luftspenn, molo, utfylling, Utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler, rør, lyskilder kr 5 000.-.

-For enklere tiltak så som flytebrygge for småbåter, fortøyning for fartøy under 20 meter osv. kr. 3 500.-

-Tiltak som krever befaring settes pris kr. 5 500.-

-Forhåndsmøte betales ett gebyr kr. 1 000.-

-Oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales et gebyr etter medgått tid kr. 600.- pr.time, og minimums gebyr settes til kr. 2 000.-

ISPS.

Innleid vakthold for ISPS fartøy under havneopphold belastes rederiet etter faktiske kostnader.