



Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet

Sakene: 020/06 - 020/06

Dato: 18.07.2006

Møtested: telefonmøte

Tidspunkt: 10:00

Følgende medlemmer møtte:

Arne Dag Isaksen, Marie Pedersen, Ann H Johansen, Arild Amundsen og Arnleif Iversen

Følgende medlemmer møtte ikke:

Følgende varamedlemmer møtte:

Følgende fra administrasjonen møtte:

Merknader:

**PS 020/06 HØRINGSUTTALELSE DISTRIKTSKVOTER-
HØRINGSNOTAT 23.06.06**

Forslag til vedtak:

Loppa Formannskap er svært positiv til viljen for å gi ensidige og fiskeriavhengige områder muligheter for ekstra ressurser for å sikre bosetting og sysselsetting.

Distriktskvotene bør tildeles marginale kystsamfunn, som kun har en ensidig kystflåte, og ikke har tilgang på trålere/større fartøy.

Det må også fremheves at alt råstoff skal leveres fersk til de områdene som er med i distriktskvoteordningen, og ikke bli en omlastningsvare som videresendes uten bearbeiding.

Dagens situasjon innen rekrutteringen til fiskeriene bidrar til å forsterke den negative bosettingen kysten opplever med stor fraflytting, og liten stabilitet i sysselsettingen på landanleggene.

Dersom distriktskvoteordningen styrkes jfr. Soria Moria erklæringen, vil dette gi større forutsigbarhet i utviklingen av sårbare kystsamfunn.

Forslaget har ikke tatt hensyn til flåte mellom 10-15 meter, og her bør det ligge en forpliktelse i at disse skal kunne få styrket grunnlaget på sine kvoter i de respektive kommunene.

Spesielt med tanke på rekruttering er det viktig å ivareta lokalflåte i denne ordningen.

Distriktskvotene må styres slik at det er de enkelte lokalsamfunn i de omtalte kommunene som får effekten av distriktskvotene.

Loppa formannskap mener det er viktig at ordningen gjøres gjeldene for marginale kystsamfunn i Nordland, Troms og Finnmark. Ellers vil legitimiteten for ordningen lett kunne svekkes med retoriske innspill fra aktører med en annen agenda i ordningen.

Den interne styring av distriktskvoteordningen bør tillegges den enkelte kommune, utfra en fordeling slik høringsnotatet har lagt opp til, hvor det vektlegges samfunns/sysselsettingsmessige forhold for tildeling.

Det må uansett unngås at dette blir en byråkratisk ordning, og hvor hele saken blir alles kamp mot alle.

Distriktskvoteordningen må styrkes og tilføres råstoff fra havgående fartøy, til fartøy som driver kystnært fiske.(Prinsippet nærhet gir rett.)

Leveringsforpliktelsen for trålere må være ufravikelig til å levere der denne er gitt.

Dersom det skulle være forhold som gjør at leveringsforpliktelsen ikke kan overholdes, skal det være preferanse for andre anlegg i nærområdet i fylket/regionen på råstoffet.

Forpliktelsen må også være slik at fartøy ikke omgår leveringsforpliktelsen med at en fryser råstoffet om bord, for å omgå leveringsforpliktelsen til det spesifikke anlegg.

Vedtak i Formannskapet - 18.07.2006:

Som innstilling. Enstemmig vedtatt.