



Utvalg: Formannskap
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 02.03.2017
Tid: 09:30

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 4/17	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 5/17	Kommunale retningslinjer for bosetting av flyktninger og introduksjonsprogram-endringer	
PS 6/17	Retten til sykehjemsplass, kriterier og observasjonslister, kommunal forskrift	
PS 7/17	Vurdering av en legestillings størrelse	
PS 8/17	Interkommunalt samarbeid bakvaks organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege	
PS 9/17	Søknad om tilskudd til tre årig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid i sambandet Øksfjord-Stjernøya- Alta	
PS 10/17	Høring Privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord- Alta	
PS 11/17	Fiskerifond - forslag til nytt regelverk	
PS 12/17	Planstrategi Loppa kommune 2017 - 2020 - høringsutkast	
PS 13/17	Planprogram for Loppa kommunes arealdel - første utkast	
PS 14/17	Utvidelse av industriområde Sandbakken i Nuvsvåg -planprogram	
PS 15/17	Eierskapsmelding	
PS 16/17	Politisk delegasjonsreglement 2017	
PS 17/17	Erstatningssak: Finnesveien 33 - Svanhild og Jarl Gamst - erstatning for tapt havutsikt som følge av at Loppa kommune har tillatt oppført Frydenbø's slippshall i Vassdalen Industriområde iht ny vedtatt reguleringsplan	
PS 18/17	Referatsaker	
RS 1/17	Møteprotokoll fra Finnmark Regionråd 5.-6.12.2016	
PS 19/17	Lønn Rådmann	

PS 4/17 Godkjenning av protokoll fra forrige møte



Dato: 30.01.2017
Arkivref: 2016/675-0 /

Heidi Dahl

heidi.dahl@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
6/17	Levekårsutvalget	28.02.2017
5/17	Formannskap	02.03.2017
9/17	Kommunestyre	16.03.2017

Kommunale retningslinjer for bosetting av flyktninger – revidert 2017

Sammendrag

Nå har kommunen arbeidet med bosetting av flyktninger i 6 måneder. Nye erfaringer, ny kunnskap og samarbeid med andre kommuner gjør at en revidering av kommunale retningslinjer anses som nødvendig.

Forslag til vedtak:

Revidert forslag til kommunale retningslinjer vedtas

Vedlegg:

Retningslinjer for bosetting av flyktninger og deltakere i introduksjonsprogram

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

-Introduksjonsloven

-Q 27/2015- Samarbeid mellom kommunen og Nav om introduksjonsordning for nyankomne flyktninger

-Samarbeidsavtale mellom Fauske kommune og Nav Fauske

-Kommunale retningslinjer fra Lyngen, Berg, Karasjok, Balsfjord.

-Lov om sosiale tjenester

-Samarbeidserklæring om raskere integrering av innvandrere med fluktbakgrunn i arbeidslivet, Regjeringen.no eller Nav.no

[-Forskrift om arbeidsmarkedstiltak \(tiltaksforskriften\)](#)

-Læreplan i norsk og samfunnskunnskap for voksne innvandrere(VOX)
-Opplæringsloven

Saksutredning:

Introduksjonskoordinator oppgavene kan dels inn i tre hovedområder for koordinering:

1-Økonomi, budsjett, faktura, personal, vikarer, kjøp av tjenester, innkjøp av møbler og klær

2-Introduksjon, norsk, skole, vaskere, drift, it, møbler, kontorer, lærere, faglig plan, kartlegging, voksenopplæring

3-Bosetting og oppfølging, leger, helse, tannleger, briller, saksbehandling, barnehager, skole, tolkesamtaler, beskjeder fra alle enheter, flyttemeldinger, skattekort, opprette bank, samkjøring introduksjon, individuelle planer og språkpraksis

Introduksjonskoordinators rolle er å koordinere tjenester-henviser til riktig innsats.

Det er nødvendig å endre tidligere vedtatte retningslinjer for en best mulig drift at de kommunale oppgavene som bosetting av flyktninger medfører.

Introduksjonskoordinator har tett samarbeid med disse kommunene Kvænangen, Hasvik, Karasjok, Alta og Balsfjord.

Introduksjonskoordinator har sett på kommunale retningslinjer fra kommunene Karasjok, Balsfjord, Berg og Lyngen kommune for et bedre utgangspunkt for forslag til retningslinjer. I tillegg drøftet innhold med andre kommunalt ansatte på kurs.

Vedtatt i Levekårsutvalget - 28.02.2017

Revidert forslag til kommunale retningslinjer vedtas

Enstemmig vedtatt.



LOPPA KOMMUNE

Helse- og sosialetaten

Saksframlegg

Dato: 07.02.2017
Arkivref: 2017/89-0 /

Karine Patterson

karine.patterson@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
5/17	Levekårsutvalget	28.02.2017
6/17	Formannskap	02.03.2017
6/17	Kommunestyre	16.03.2017

Rett til opphold i sykehjem eller tilsvarende bolig særskilt tilrettelagt for heldøgns tjenester- kriterier og ventelister - kommunal forskrift

Sammendrag

Det er nylig vedtatt lovendringer om rett til sykehjemsplass, kriterier og ventelister (lov av 17. juni 2016 nr 45). Lovendringen er delvis satt i kraft fra 1. juli 2016, og det forventes at kommunal forskrift skal være satt i kraft senest 1. juli 2017.

Vedtak i Levekårsutvalget - 28.02.2017

Kommunal forskrift om tildeling av langtidsopphold i sykehjem eller tilsvarende bolig særskilt tilrettelagt for heldøgns tjenester, kriterier og ventelister vedtas.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Kommunal forskrift om tildeling av langtidsopphold i sykehjem eller tilsvarende bolig særskilt tilrettelagt for heldøgns tjenester, kriterier og ventelister vedtas.

Vedlegg:

Forslag til forskrift om tildeling av langtidsopphold i sykehjem eller tilsvarende bolig særskilt tilrettelagt for heldøgns tjenester, kriterier og ventelister.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

-Rundskriv 16/4260- Lovendring om rett til opphold i sykehjem eller tilsvarende bolig særskilt tilrettelagt for heldøgns tjenester-kriterier og ventelister.

-Helse- og omsorgstjenesteloven

-Pasient- og brukerrettighetsloven

Saksutredning:

Stortinget har vedtatt lovendring som innebærer en sterkere presisering av retten brukere har til sykehjemsplass eller bolig med heldøgns tjenester, når de har behov som tilsier det. I realiteten betyr ikke dette særlig endring for pasientene i kommunene. Der det bare er langtidsplass som gir forsvarlige tjenester, gjelder denne retten også i dag. Den kommunale forskriften må være vedtatt slik at den senest kan tre i kraft 1. juli 2017.

Lovendringen innebærer en plikt for den enkelte kommune å utarbeide kommunal forskrift med kriterier for tildeling av langtidsopphold i sykehjem eller tilsvarende bolig tilrettelagt heldøgns tjenester. Den kommunale forskriften har til hensikt å presisere og tydeliggjøre gjeldende rett. Forskriften skal også omfatte pasienter og brukere som vil være best tjent med langtidsopphold men hvor kommunen vurderer at vedkommende med forsvarlige tjenester fra kommunen kan bo hjemme i påvente av langtidsopphold. Disse pasientene har rett til vedtak. Vedtaket innebærer at vedkommende er kvalifisert for langtidsplass og skal føres på venteliste. Lovendringen pålegger kommunene å føre ventelister over pasienter eller brukere som venter på langtidsopphold.

Det er i Loppa kommunen og mange andre kommuner valgt i dette tilfellet å kalle ventelister for observasjonslister. Observasjonsliste kan sies å være et mer beskrivende ord, da venteliste kan misforstås med at det er et køsystem for langtidsplass. Mange feiltolker venteliste med at jo fortere du søker jo fortere får du plass. Det er altså ikke slik, det er pasientens helhetlige behov som er avgjørende ved tildeling av plass. Behovet for helse- og omsorgstjeneste skal vurderes kontinuerlig for personer som står på venteliste/observasjonsliste. Kommunen har ansvar for å tilby nødvendige helse- og omsorgstjenester i perioden personen står på venteliste/observasjonsliste.

Regjeringen vil innføre nasjonale kriterier for tildeling av langtidsopphold i sykehjem eller tilsvarende bolig etter at det er høstet erfaringer med de kommunale kriteriene og evaluering av forsøket med statlig finansiering av omsorgstjenestene. Ved motstrid vil den nasjonale forskriften gå foran denne forskriften.



LOPPA KOMMUNE

Helse- og sosialetaten

Saksframlegg

Dato: 07.02.2017
Arkivref: 2017/100-1 /

Karine Patterson

karine.patterson@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
4/17	Levekårsutvalget	28.02.2017
7/17	Formannskap	02.03.2017
7/17	Kommunestyre	16.03.2017

Vurdering av en legestillings størrelse

Sammendrag

Kommunen vil på grunn av nye lovkrav og krav ihht legeavtaler ha behov for en legestilling som er større en den vakante 40 % stillingen nå utlyst. Det foreslås derfor at legestillingen økes med inntil 60 % med en minimums økning på 20 %.

Vedtak i Levekårsutvalget - 28.02.2017

Den samlede legeressurs i Loppa kommune økes med 60% årsverk til en kostnad av kr 600.000,-.

Dette i henhold til nye lovkrav og krav i henhold til legeavtaler.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Levekårsutvalget- 28.02.2017

Administrasjonen trakk sin innstilling og fremmet nytt forslag til vedtak som følgende;

Den samlede legeressurs i Loppa kommune økes med 60% årsverk til en kostnad av kr 600.000,-.

Dette i henhold til nye lovkrav og krav i henhold til legeavtaler.

Forslag til vedtak:

Den samlede legeressurs i Loppa kommune økes med 60% årsverk til en kostnad av kr 600.000,-. Dette i henhold til nye lovkrav og krav iht. legeavtaler.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Akuttmedisinforskriften

Fastlegeforskriften

SFS 2305 særavtale mellom KS og den norske legeförening

Saksutredning:

Kommunen har i flere år hatt ustabil legedekning. Tilbakemelding fra leger viser at hovedårsaken til at leger slutter er fådelt vakt- og bakvakt-ordning . Det siste året har legedekningen vært stabil og fulltallig etter kommunen fra 2016 er gått fra tredelt til firedelt vaktordning. Nå er det kommet opp en ny vakanse i 40 % stilling etter at en lege har sagt opp sin stilling på grunnlag av at permisjon fra annen arbeidsgiver ikke kunne forlenges.

Dagens situasjon.

Loppa kommune har pr dato tre fastleger (kommuneoverlege i 100 % stilling, fastlege i 60 % stilling og fastlege i 40 % stilling) som til sammen dekker to legeårverk. I tillegg har Loppa kommune en turnuslegehjemmel i 100 % (men der det ikke alltid kan påregnes at kommunen får turnuslege ved tildeling).

Framtidig legebehov.

Som redegjort for i egen sak, vil nye krav i Akuttmedisinforskriften om tilstedeværelse ved bakvakt gjøre at vaktbelastningen for fastlegene i Loppa på sikt vil øke, dersom kommunen ikke får til en felles organisering av bakvakt med andre kommuner.

I fastlegenes arbeidsavtaler og tariffavtaler inngår at de har rett til avspasering, feriedager, ekstra fridager, opparbeidet rett til permisjon med lønn og tjenestefri for kurs.

Summeres samlet uttak på årsbasis for to legeårverk, utgjør ferieuttak, retten til avspasering etter vakt og lønnet fri til kurs samlet ca. 190 virkedager, eller ca. 73 prosent av et legeårverk.

I praksis vil det med dagens to legeårverk ikke være mulig å få til uten at det skaffes til veie vikar i perioder av året.

Vikarer har ikke samme kjennskap til pasienter og kommune og gir ikke samme kontinuitet i legetilbudet til befolkningen. En legevikar skal gjerne ha dekket reisekostnader, bolig og det kan være behov for annonsering eller vikarbyrå. Det vil

derfor følge ekstrakostnader med å skaffe til veie vikar, sammenlignet med kollegial fraværdekning.

Vurdering.

Dersom den vakante stillingen utvides fra 40 % til inntil 100 %, vil det være mulig å koordinere de tre fastlegehjemlene innbyrdes uten at det benyttes vikar, ventelig også på sikt når opparbeidet permisjon skal avvikles, slik at kommunen vil kunne minimalisere sine utgifter til bruk av legevikarer. En økning med inntil 60 % vil utgjøre en økt lønnskostnad på ca 600.000 kr. Til sammenligning vil en vikarbyrålege koste ca 60 000 kr per uke, det vil si 1.620.000 kr for de 190 dagene det vil være vikarbehov.

Det antas at det vil være enklere å rekruttere en lege til en full stilling enn ved en 40% tilsetting, som ellers ikke vil kunne utnyttes optimalt, siden den nødvendigvis vil måtte koordineres opp mot arbeidet hos en annen arbeidsgiver.

Tilråding.

Det tilrådes at tilsetting av fastlege i vakant fastlegehjemmelen skjer med fortrinnsvis 100 % men minimum 60%. Dette for å kunne rekruttere og beholde leger i et langtidsperspektiv. En vil med dette følge Legeforenings anbefaling om å ikke gå hyppigere en 4. delt vakt. Behovet for bruk av vikarleger vil bli redusert ved å optimalisere uttak av ferier og avspasering for tilsatte leger ved kollegial fraværdekning. Kommunens sårbarhet ved legefravær reduseres betraktelig. Dette vil være en bærekraftig løsning for kommunen og vil skape stabilitet og kontinuitet i tjenesten.



LOPPA KOMMUNE

Helse- og sosialetaten

Saksframlegg

Dato: 09.02.2017
Arkivref: 2017/107-0 /

Karine Patterson

karine.patterson@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
3/17	Levekårsutvalget	28.02.2017
8/17	Formannskap	02.03.2017
8/17	Kommunestyre	16.03.2017

Interkommunalt samarbeid bakvakts organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege

Sammendrag

Nye krav for bakvakt for lege som ikke har visse kvalifikasjoner nødvendiggjør organisering av bakvaktsordning på annen måte.

Vedtak i Levekårsutvalget - 28.02.2017

Levekårsutvalget ber administrasjonen fremforhandle en avtale med nabokommune om samordnet bakvakts organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege, med mål om at ordningen igangsettes senest innen 1/1 2018.
Forslag til avtale legges frem til endelig politisk vedtak.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Levekårsutvalget- 28.02.2017

Administrasjonen trakk sin innstilling og fremmet nytt forslag til vedtak som følgende;

Levekårsutvalget ber administrasjonen fremforhandle en avtale med nabokommune om samordnet bakvakts organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege, med mål om at ordningen igangsettes senest innen 1/1 2018.
Forslag til avtale legges frem til endelig politisk vedtak.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret ber administrasjonen fremforhandle en avtale med nabokommune om samordnet bakvakts organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege, med mål om at ordningen igangsettes senest 1.1.2018. Forslag til avtale legges frem til endelig politisk vedtak.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

SFS 2305 (Sentral forbundsvis særavtale)
Akuttmedisinforskriften

Saksutredning:

Organisering av bakvakt for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege.

SFS 2305 (Sentral forbundsvis særavtale) mellom KS (Kommunenes sentralforbund og Legeforeningen samt Akuttmedisinforskriften paragraf 7 av 1. mai 2015 stiller nye krav for kommunens organisering av bakvakt for lege som ikke har visse kvalifikasjoner

Følgende kompetansekrav til lege i vakt må være oppfylt:

En lege kan ha legevakt alene, uten kvalifisert bakvakt, når vilkårene i bokstav a eller bokstav b er oppfylt:

- a) Legen har godkjenning som spesialist i allmenntmedisin og har gjennomført kurs i volds- og overgrepshåndtering.
- b) Legen har godkjenning som allmennlege etter § 3 første ledd bokstav a, jf. § 8 eller § 11 fjerde ledd, i forskrift 19. desember 2005 nr. 1653 om veiledet tjeneste for allmennleger, eller § 10 i forskrift 8. oktober 2008 nr. 1130 om autorisasjon, lisens og spesialistgodkjenning for helsepersonell med yrkeskvalifikasjoner fra andre EØS-land eller fra Sveits.

Legen må ha gjennomført 40 legevakter, eller ha arbeidet ett år som allmennlege i den kommunale helse- og omsorgstjenesten. Legen må i tillegg ha gjennomført kurs i akuttmedisin og volds- og overgrepshåndtering.

Kommunen plikter å etablere bakvaktordninger for leger i vakt som ikke oppfyller kravene i første ledd. Kompetansekravene i første ledd gjelder tilsvarende for leger som skal ha bakvakt. Bakvaktlege må kunne rykke ut når det er nødvendig. Dersom det ikke er mulig for kommunen å skaffe leger som oppfyller kompetansekravene, kan fylkesmannen gjøre unntak fra kravene i første ledd. Det kan bare gjøres unntak for leger som tiltrer i vikariater av inntil to måneders varighet og som har gjennomført minst et og et halvt års veiledet tjeneste etter forskrift 19. desember 2005 nr. 1653 om veiledet tjeneste for allmennleger § 4. Det kan ikke gjøres unntak for leger som skal ha bakvakt.

Konsekvenser av krav om organisert bakvakt for Loppa kommune.

Fordi det vil bli stilt krav om tilstedevakt, vil turnusleger generelt og andre leger som ikke oppfyller kravet til godkjenning som allmennlege i praksis måtte ha tilgang til annen lege også fysisk når behovet om bistand melder seg. Krav til utrykningstid ser nå ut til å bli innen 1 time.

Med det antall leger man har i Loppa, vil tilstedevakt for fastleger i bakvakt tilsi så hyppig vaktbelastning at det vil binde opp legene på en uhensiktsmessig måte, og gjøre det vanskelig å beholde fastleger over tid. Det er derfor hensiktsmessig å søke å få til vaksamarbeid over kommunegrensene for å kunne dekke bakvakten mellom tilgrensende kommuner.

Hvordan kan kravet om tilstedeværende bakvakt oppfylles?

Fordi utrykningstiden ved tilstedeværelse i bakvakt er satt til maksimalt én time, vil det i praksis ikke være mulig for Loppa kommune å oppfylle dette kravet i Akutforskriften i annet vaksamarbeid enn med Kvæningen kommune, siden reisetiden til Alta, også når tunnelen mellom Storsandnes og Isnestofen står ferdig i 2018, klart vil overskride én time. Det samme vil en båttransport mellom Hasvik og Øksfjord gjøre (som i tillegg vil være kostnadskrevennde).

Det har vært en dialog mellom kommunelegen i Loppa (Olav Gunnar Ballo) og kommunelegen i Kvæningen (Kjell Nysveen), der begge mener at det er fornuftig å få til et formalisert samarbeid mellom de kommunene, der bakvaktene skjer samordnet, slik at eksempelvis turnuslegen i Kvæningen kan ha fastlegen i Loppa som sin bakvakt og vise versa.

Fordi vaktbelastningen for den som har primærvakt i hver av kommunene er lav når det gjelder antall utrykninger, kan i praksis den som har primærvakt i Loppa eller Kvæningen dermed samtidig fungere som bakvakt for legen i nabokommunen som mangler formalkompetanse til å gå selvstendige vakter. Dermed øker ikke samlet antall vakter for fastlegene i Loppa og Kvæningen, samtidig som formalkravet til bakvakt vil la seg oppfylle uten en utvidelse av antall stillingshjemler i hver av kommunene.

Praktisk organisering av vaktoppsett.

For å få til en bakvaksordning som omtalt, vil dette kreve at legevaktoppsettet mellom Loppa og Kvæningen kommuner koordineres. Man antar at dette best vil kunne skje

ved at kommunelegene i de to kommunene samordner vaktoppsettet i god tid (senest én måned) før vaktene skal avvikles.

Økonomiske konsekvenser.

Dagens bakvaksordning, uten krav om tilstedeværelse, lønnes med 450 kr/ vakt i såkalt trygghetstillegg, uavhengig av hverdag eller helg, mens satsene for bakvakt med krav om tilstedeværelse vil ligge vesentlig høyere (i størrelsesorden 2500kr pr vakt på hverdager, 4000kr på helgedager, 5000kr på bevegelige helligdager).

Satsene er sentralt fremforhandlet, og vil gjelde i alle landets kommuner. Et vaksamarbeid med nabokommunen vil (med unntak for kilometergodtgjørelse ved utrykning til nabokommunen) ikke påvirke kommunens utgifter, så lenge begge kommuner har likt antall turnusleger (én hver), og vaktbelastningen er lik for turnuslegene i begge kommuner.

Kostnadene som en vaktutrykning utløser fordeles i det vesentlige mellom egenandel som pasienten selv skal dekke og refusjon fra Helfo. Kommunene plikter kun å dekke kilometergodtgjørelse for reisen. Én reise á 120 km tur/retur Kvæningen utgjør pr dato 492 kr, men det antas ut fra erfaring med dagens bakvaksordning for turnuslege at det bare helt unntaksvis vil være behov for at bakvakt må reise til nabodistriktet, siden de fleste henvendelser vil kunne la seg besvare telefonisk uten at bakvakt rykker ut.

Når bør nyordningen fases inn?

Siste frist for å innføre slik bakvakt er satt til 1. mai -18, men der det er ønskelig at ordningen fases inn så snart det rent praktisk lar seg gjøre, som ledd i å oppfylle Akutforskriftens krav før tidsfristen for dette løper ut.

Tilråding.

Det inngås avtale mellom Loppa og Kvæningen kommuner om samordnet bakvaks organisering for turnusleger og leger uten godkjenning som allmennlege, med mål om at ordningen igangsettes senest innen 1/1 2018.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 07.02.2017

Arkivref: 2017/96-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
2/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	23.02.2017
9/17	Formannskap	02.03.2017
5/17	Kommunestyre	16.03.2017

Søknad om tilskudd til tre-årig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord-Stjernøya- Alta

Sammendrag

Barents Nord AS ønsker å sette i gang et treårig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord-Lillebukt/Stjernøya- Alta.

Det søkes om til sammen årlig støtte på kr 900.000 fordelt med kr 300.000 på hver av partene Loppa, Alta og Finnmark fylke.

Tiltaket vil være med på å sjekke ut grunnlaget for/ styrke aksene Alta, Loppa og Hasvik som et felles bo- og arbeidsmarked.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 23.02.2017

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekninga Øksfjord-Lillebukt-Alta.

Det forutsettes at de øvrige partnerne, Finnmark fylkeskommune og Alta kommune, bidrar med tilsvarende tilskudd.

Videre forutsettes det at kommunen får en årlig tilbakemelding på om måloppnåelsen av et passasjergrunnlag på ca 18 personer pr dag (enveisreisende) som vist til i søknaden.

Finansiering av tilskuddet skjer ved bruk av fondet for omstilling og utvikling. Fylkeskommunens mal brukes ved utforming av driftsavtalen.

Blir egenbetaling og billettsalg høyere enn stipulert i søknaden skal dette gå til fratrekk av offentlig støtte.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 23.02.2017

Rådmannen la frem ny innstilling til saken som følgende;

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekninga Øksfjord-Lillebukt-Alta.

Det forutsettes at de øvrige partnerne, Finnmark fylkeskommune og Alta kommune, bidrar med tilsvarende tilskudd.

Videre forutsettes det at kommunen får en årlig tilbakemelding på om måloppnåelsen av et passasjergrunnlag på ca 18 personer pr dag (enveisreisende) som vist til i søknaden.

Finansiering av tilskuddet skjer ved bruk av fondet for omstilling og utvikling.

Fylkeskommunens mal brukes ved utforming av driftsavtalen.

Forslag til vedtak:

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekninga Øksfjord-Lillebukt- Alta.

Forutsetting for bevilgninga er at kommunen får en årlig tilbakemelding om måloppnåelse av et passasjergrunnlag på ca 18 personer per dag (enveisreisende) som vist til i søknaden.

Finansiering skjer ved bruk av fritt disposisjonsfond.

Vedlegg:

Søknad av 30.januar 2017

Saksutredning:

Barents Nord AS søker Loppa kommune om tilskudd til delvis finansiering av prøveprosjekt på privat –offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord- Stjernøya- Alta.

Rutesamarbeidet er tenkt som et treårig prøveprosjekt med en årlig støtte fra Loppa kommune på kr 300.000,-.

Årlig rutekostnad er satt til 300 turer a kr 4.100,- årlig sum kr 1.230.000,-

Samarbeidspartnere i prosjektet framkommer i oversikten nedenfor. Her framkommer også hva den enkelte er søkt om i støtte:

- Finnmark fylkeskommune kr 300.000,-
- Alta kommune kr 300.000,-
- Loppa kommune kr 300.000,-
- Egenbetaling og billettsalg kr 330.000,-
- SUM INNTEKTER/DRIFTSBIDRAG kr 1.230.000,-

Denne strekninga har i dag ikke noe etablert transportløyve for persontransport med fartøy.

Barents Nord og Sibelco Nordic har en gjensidig avtale om å tilrettelegge for privat-offentlig rutesamarbeid som et tiltak for å kunne opprettholde rutebåtdriften på hele strekninga. Ruta må ses på som et tiltak for å styrke området som et felles bo- og arbeidsmarked.

Vurdering:

Forslaget til privat-offentlig rutesamarbeid har som mål å styrke aksene Alta - Loppa - Hasvik som et felles bo- og arbeidsområde, der vi bl.a. vil trekke fram følgende samfunnsmessige effekter:

- o Sibelco Nordic får større nedslagsområde for rekruttering av arbeidskraft til Stjernøya, og ansatte i Øksfjord spesielt, gis også mulighet til å delta på kvelds- og nattskift på anlegget.
- o Alta - Loppa - Hasvik har allerede i dag en stor havbruksnæring med stor grad av innbyrdes arbeidspending og tjenesteleveranser. Forbedret rutetilbud vil styrke områdes konkurransekraft og attraktivitet som bo- og arbeidsområde.
- o Tilsvarende vil andre bedrifter, offentlige institusjoner, deres arbeidstakere, leverandørbedrifter og kunder også få vesentlig bedre muligheter til å reise mellom ulike bo- og arbeidssteder i regionen.
- o Loppa og Hasvik har et stort antall fisketuristbedrifter med internasjonale gjester som kommer inn over Alta flyplass. Rutetilbudet vil styrke forbindelsen til Alta flyplass og korte ned på reisetiden for fisketurister og andre som besøker området.
- o Tilsvarende vil tiltaket gi ungdom fra Øksfjord og Hasvik bedre forbindelse til hjemsted i forbindelse med skolegang i Alta.
- o Befolkningen i Loppa og Hasvik, og Øksfjord spesielt, får vesentlig bedre tilgang til Alta flyplass og andre handels-, kultur- og servicetilbud i Alta som regionsenter både på dag- og kveldstid.
- o Regjeringen har som mål å få færre og større kommuner. Det er en debatt som også berører Alta og Loppa. Dette rutetilbudet vil være et tiltak for å styrke integrasjonen mellom Øksfjord og Alta spesielt, uansett hva som blir utfallet mht. fremtidig kommunestruktur.
- o Dette er et tiltak som vil kunne redusere privatreiser med bil til fordel for offentlig båttransport. Siden tilbudet inngår i en allerede etablert båt rute, så vil det også være et positivt miljøbidrag.
- o Et godt rutetilbud mellom Øksfjord og Alta kan også gjøre det enklere å rekruttere kompetanse til Øksfjord og Loppa.



Dato: 10.02.2017
Arkivref: 2017/96-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
1/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	23.02.2017
10/17	Formannskap	02.03.2017

Høring Privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord- Alta v.v.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 23.02.2017

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelinanlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene. Nefelinanlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelinanlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelinanlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene. Nefelinanlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelinanlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Finnmark fylkeskommune har mottatt søknad fra Barents Nord AS om løyve for kommersiell rutedrift med hurtigbåt mellom Øksfjord–Alta v.v., med overgang for passasjerer i Lillebukt, og videre anløp av Isnestofte.

Ruten vil bli driftet minimum 2- maksimum 3 ganger daglig mandag – fredag, og en gang søndag.

Operatøren planlegger bruk av fartøyene Nefelin V og Searunner i sambandet, og vil ved hver avgang kunne tilby 15-25 plasser – periodisk noe høyere. I tillegg vil fartøyene ta med noe stykkgoods.

Fylkeskommunen ønsker tilbakemelding med kommunens synspunkter i forhold til eventuell løyvetildeling og oppstart av rute.

Frist for tilbakemelding: innen utgangen av februar 2017 til ruter@ffk.no.

Vurdering:

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelianlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene.

Nefelianlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelianlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Om tilskudd/ økonomisk driftsstøtte.

Loppa kommune har mottatt søknad om driftsstøtte. Denne vil bli behandlet i kommunestyret den 16.mars.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 05.12.2016
Arkivref: 2016/912-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
4/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	02.03.2017
11/17	Formannskap	02.03.2017
4/17	Kommunestyre	16.03.2017

Fiskerifond -forslag til nytt regelverk.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 02.03.2017

Saken sendes tilbake til administrasjonen for videre behandling av de signaler som er fremkommet i Hovedutvalget for teknisk plan og næring, før saken fremlegges til behandling i kommunestyret.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar følgende retningslinjer for stønadslån til kjøp av fiskefartøy og kvoterettigheter :

Loppa kommune. Regelverk for stønadslån til kjøp av fiskefartøy og til kjøp av kvoterettigheter.

Vedtatt i kommunestyret den xx.xx.201x

§ 1

Formål:

Stønadslånsordningen skal innenfor rammen av årlig bevilgning over kommunebudsjettet stimulere til opprettholdelse/fornyning av fiskeflåten i

Loppa kommune innenfor:

- Bygging av nye fartøy.
- Kjøp av gode, brukte fartøy.
- Kjøp og vesentlig ombygging av brukte fartøy som ved ombygging vil bli fullt ut egnet for den drift de er beregnet på.
- Stønadslånordninga kan også nyttas til styrking av egenkapital.
- Kjøp av kvoter/fiskerettigheter.

Med vesentlig ombygging menes:

Ombygging som etter arbeidets art og/eller omfang er betydelig. I denne vurderingen skal det legges vekt på at fartøyet endret karakter/funksjon. Unntaksvis kan instrumenter/utstyr som er en nødvendig konsekvens av ombyggingen tas med i beregningsgrunnlaget.

Det ytes ikke stønadslån til kjøp av redskaper.

§ 2

Stønadslån kan gis til fullfinansiering av båter, fortrinnsvis over 30 fot /9 meter. Ved kjøp av og/eller ombygging av gode, brukte fartøy kan det kreves at det innhentes uhildet bistand/tilstandsrapport fra faglig hold (skipskonsulent/-ingeniør).

Det er likevel opp til det organ som kommunestyret er delegert myndighet til å behandle/avgjøre slike saker – f. t. næringsstyret – å foreta konkrete vurderinger i hvert enkelt tilfelle mhp størrelsen på båten. I slike tilfeller må hensynet til rekruttering til fiskerinæringen veie tungt.

§ 3

Stønadslån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller tilsvarende statlige finansieringsorgan/Samisk utviklingsfond/fylkeskommunale støtteordninger/andre og banker gir mot 1. og 2. prioritets pant.

For fartøy under 35 fot/10,6 meter og hvor søker/båteier/hovedaksjonær er under 35 år kan det ytes stønadslån inntil 25 %, maksimalt kr 200.000,- av kostpris/nybygg og kjøp av gode brukte fartøy (rekrutteringsfartøy). Dette for å legge ekstra godt til rette for yngre personer som vil etablere seg med egen båt.

For fartøy fra 35 fot/10,6 meter og større kan det ytes stønadslån inntil 15 %, maksimalt kr 200.000,- av kostpris/kjøpesum for nybygg og gode, brukte fartøy og til vesentlige ombygginger. Som kostpris regnes kjøpesummen redusert med statlige tilskott.

Når det gjelder stønadslån til kvotekjøp, der kvoten kjøpes til kommunen med det formål å styrke driftsgrunnlaget til ett eller flere fartøy, kan det ytes stønadslån opp til 20 % av kvotens kostpris, maksimalt kr 300.000,-.

Egenkapitalen skal utgjøre minimum 10 % av kostpris eller 50 % av innvilget stønadslån.

§ 4

Stønadslån ytes til enkeltfisker, partsrederier og selskaper. Lån skal fortrinnsvis ytes unge fiskere som har personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men som ikke er i stand til å skaffe nødvendig egenkapital.

Låntakere må være myndige og kjent som dyktige fiskere. Søker må som hovedregel dokumentere minst to års relevant praksis som fisker /mannskap på fiskebåt. Søker må ha kystskipperskole eller annen tilsvarende utdanning for båter som det kreves sertifikat for.

§ 5

Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha panterett i fartøyet og i forsikringssummen med prioritet før låntakers egne midler/egenkapital. Ved avviklingssalg tilbakebetales lånet i sin helhet.

Kommunen kan kreve at regnskap fremlegges.

Panterett i fartøyet gjelder med inventar og tilbehør.

Tilsagn om lån i forbindelse med kontrahering av nybygg, har gyldighet i 2 år fra tilsagn er gitt. Tilsagn om lån ved kjøp av gode brukte fartøy, vesentlige ombygginger og kjøp av kvoter/fiskerettigheter, har gyldighet i 1 år fra tilsagn er gitt.

Ethvert salg/strukturering av båt/kvoter, hvor Loppa kommune har gitt stønadslån mot pant i båt med inventar og tilbehør, skal godkjennes av kommunen.

§ 6

Dette regelverk hjemler følgende låneordninger:

A. Stønadslån:

Stønadslån til nybygg, båtkjøp og reparasjoner gis som rente- og avdragsfrie lån i 4 år, og nedbetales deretter over 5 år, med halvårlige terminer.

B. Kvotelån:

Stønadslån til kjøp av kvoter, jfr. § 3, kan gis som rente- og avdragsfritt lån i 2- to- år. Deretter nedbetaling over 5- fem- år med halvårlige terminer.

Rentebetingelser for stønadslån og kvotelån:

Rentesats skal tilsvare husbankens til en vers tids flytende rente + 1% , for tiden 1,5 % + 1 % = 2,5% p.a.

For alle låneordninger legges det særlig vekt på lønnsomhet i prosjektet.

Tilbakebetalte renter og avdrag på alle låneordninger, skal tilbakeføres stønadslånsordningen.

Ved akkordforhandlinger som medfører at kommunen reduserer sitt lån, opprettholder kommunen sitt opprinnelige krav/pant i inntil 10 år, i tilfelle senere salg skulle gi dekning.

Dersom låntaker betaler tilbake til kommunen hele sin restgjeld i en innbetaling i løpet av de 3 første årene av avdragstida, gis det en gjeldsreduksjon på 10 % av restgjelden. Dette gjelder ikke ved endring av selskapsstatus og salg ut av kommunen.

Bortskrivning av krav (hele- eller deler av stønadslån) vedtas av Formannskapet, etter innstilling av rådmannen.

§ 7

Stønadslånet er likevel forfalt til betaling dersom låntaker selger det fartøyet som lånet er gitt til, eller ikke oppfyller de vilkår som er vanlig for risikolån gitt av Innovasjon Norge eller tilsvarende statlig finansieringsordning.

Lånet kan dog etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at han fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

Dersom søkeren flytter til en annen kommune og bosetter seg der, og/eller fartøyet blir utmeldt av merkeregisteret i Loppa kommune, forfaller stønadslånet i sin helhet til betaling.

§ 8

Søknad om stønadslån sendes til det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike søknader – f.t. teknisk, plan og næring (TPN). Ved TPNs behandling må den enkelte søker på forlangende gi tillatelse til at det kan innhentes opplysninger av både personlig og økonomisk art, som kan ha betydning for saken.

§ 9

Det må dokumenteres overfor kommunen at finansiering for øvrig er i orden, herunder også lån/tilskudd fra Innovasjon Norge, SUF eller tilsvarende statlig finansieringsordning.

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økning av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører.

I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelser er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og en vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker sammen med ordfører avgjøre saken.

På lik linje med regelverket for øvrig, er det nærmeste politiske organ over det organ som Kommunestyret har delegert avgjørelse til, ankeinstans for slik avgjørelse.

TPN kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/eller renter med inntil 3-tre-år. I tilfeller der man innvilger utsettelse med betaling av renter, påløper rentene, som tillegges lånet.

§ 10

Det organ kommunestyret oppnevner behandler søknaden og tar avgjørelse. Et mindretall av dette organet kan anke vedtaket inn for Kommunestyret, som tar en endelig avgjørelse. Det valgte organ prioriterer innenfor de økonomiske rammer som Kommunestyret har gitt. Det skal i avgjørelse særlig legges vekt på de personlige og faglige kvalifikasjoner hos søker.

Søker må være hjemmehørende i kommunen og det er et krav om at fangsten leveres til kjøper/kjøpere i kommunen, så sant dette er praktisk og økonomisk hensiktsmessig.

Det må videre tas hensyn til at prosjektet er grundig og godt tilrettelagt, og at lønnsomhetsutsiktene er tilfredsstillende. Endelig vurderes behovet for fartøy i vedkommende distrikt, og mulighetene for å skaffe mannskap.

§ 11

Søkere må følge den til en hver gjeldende oppgjørsavtale eller tariffavtale, enten fra Norges Fiskarlag eller Norsk Sjømannsforbund. Hvis ikke disse avtaler blir fulgt, kan verken rente eller avdragsutsettelse påregnes.

§ 12

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev.

Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet. For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

Avsetning av midler til fondet:

Det avsettes inntil kr 700.000,- til fiskerifond. Formålet er å kunne finansiere et rekrutteringsfartøy, et ordinært fartøy og et kvotekjøp i året.

Finansiering skjer ved bruk av.....

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Status på fiskere og fiskefartøy i Loppa kommune:

Fiskermanntallet pr november viser at det er registrert 31 fiskere på blad B (hoved- eller eneyrke). Gjennomsnittsalderen er 52 år. På blad A (pensjonister eller fiske som biyrke) er det 14 registrerte fiskere. Gjennomsnittsalderen er 68 år.

Oversikt over fiskefartøy (nov/des. 2016):

Hjemmehørende	Største lengde					SUM
	under 6 meter	7,0- 8,9 m	9,0 - 10,5 m	10,6-14,99 m	55 meter	
TROMSØ/Sør-Tverrfj.					1	1
NUVSVÅG*		2	1	1		4
BERGSFJORD	1	2	2	4		9
ØKSFJORD	2	5	1	1		9
SKAVNAKK	2					2
LOPPA	1			3		4
SANDLAND		1				1
SØR-TVERRFJORD		1				1
SUM	6	11	4	9	1	31

Kilde: Fiskeridirektoratet.

Fartøyoversikten viser at fiskeflåta i Loppa består av små fartøy. Halvparten er under 9 meter. Gruppen under 6 meter er åpne båter. Nuvsvågs fiskebåt i gruppa 10,6- 14,99 meter er solgt, men står fortsatt i merkeregisteret i Loppa. Båten på 55 meter er tråleren «Hermes» F-1-L.

Finansiering av fiskebåt:

Nedenfor er det satt opp en forenklet finansieringsplan for fiskefartøy.

	Båtstørrelse						Merknad
	30 fot/9m		35 fot/10,6 m		45fot/14,99 m		
Kostnad fartøykjøp		1500000		2800000		4000000	
Fiskebåtfinansiering	Ande i %		Andel i %		Andel i %		
Banklån/lån IN	70 %	1050000	70 %	1960000	70 %	2800000	
Egenkapitalkrav	30 %	450000	30 %	840000	30 %	1200000	
		1500000		2800000		4000000	
Finansiering av egenkapital							
Søkers egenkapital	10 %	150000	10 %	280000	10 %	400000	Minimumskrav
Samisk utviklingsfond							
brukt fartøy	7 %	100000	5 %	150000	5 %	200000	35% , maks kr 200.000

nytt fartøy							35%, maks kr 400.000
Kommunalt lån/tilskudd	13 %	200000	15 %	410000	15 %	600000	
Egenkapital i alt	30 %	450000	30 %	840000	30 %	1200000	

Finansieringsplanen er satt opp etter bankenes krav om en egenkapital på minimum 30 %. For å sette en kommunal grense på kommunal låneandel har en sett på hvordan grensesettinga er i Andøy kommunes fiskerifond, Lebesby kommunes fiskerifond, Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond og Samisk utviklingsfond.

Andøy kommune.

Stønadslån fortrinnsvis til fartøy over 40 fot. For helårsdrevne båter på «innersida» av Andøya, kan grensen settes til 30 fot.

Lån gis med inntil 25 % av kostpris/kjøpesum for nybygg og gode, brukte fartøy og vesentlige ombygginger. Søker/båteier hovedaksjonær under 35 år kan ytes stønadslån opp til 35 % av kostpris. Dette er et rekrutteringstiltak.

Kvotekjøp. Det kan ytes stønadslån opp til 40 % av kvotens kostpris.

Andøy kommune har ikke satt noe maksimalbeløp

Lebesby kommune.

Nybygg, eller ikke eldre enn 5 år: Lån inntil 10 %, maks kr 1.000.000,-

Brukt fartøy eller ombygging: Lån inntil 10 %, maks kr 500.000,-

Brukt fartøy med kvote: Lån inntil 10 %, maks kr 1.000.000,-

Rekruttering/1.gangskjøp eller «generasjonsskifte»: Lån inntil 10 %, maks kr 1.000.000,-.

Kjøp av fiskekvoter: Lån inntil 10 %, maksimalt kr 1.000.000,-.

Forstudier eller forprosjekt: Tilskudd inntil 50 %, maksimalt kr 100.000,-.

Finnmark fylkeskommunes rekrutteringsfond.

Krav om to års praksis, førstegangsetablerer eller under 35 år. Lån maksimalt 20 % begrenset til 1 mill. kr. Egenkapital minimum 10 %.

Samisk utviklingsfond (SUF):

Sametinget kan bidra med tilskudd til førstegangsinvestering i fartøy. Det gis kun støtte til kjøp av fartøy som er under 30 år. Sametinget kan bidra med tilskudd inntil 35 % av godkjent kostnadsoverslag.

Maksimalt tilskudd er kr 200 000 til kjøp av brukt fartøy. Til investering i nye fartøy er maksimalt tilskudd kr 400 000.

Til redskaper og utstyr ved førstegangsinvestering i fartøy: Sametinget kan bidra med tilskudd inntil 35 % av godkjent kostnadsoverslag og maksimalt tilskudd er kr 200 000.

Kvotepriiser:

Fiskeribladet Fiskaren har den 12.12. en artikkel om kvotepriiser hvor det vises til at prisene på kvoter i kystfiskeriene i løpet av 6 år har blitt ti ganger høyere. Fakta nedenfor er hentet fra denne artikkelen.

FAKTA: UTVIKLING AV KVOTEPRISER

Siden strukturordningen for kystfiskeflåten ble innført i 2004 har prisene på fiskekvotene for en 11 meters sjark økt fra 300.000 kroner

til fem millioner kroner.

Prisene for kvotene på større båter har økt enda mer, og er som følger:

11-14 meter - 1,7 mill. kr/faktor

15-21 meter - 2,4 mill. kr/faktor

21-28 meter - 3 mill kr/faktor

Det er fra 3,06-5,01 faktorer i 11-15 meter gruppen, fra 5,92-9,31 faktorer i 15-21 meter, og 8,91-11,02 faktorer i 21-28 meters gruppen. En full grunnkvote for en 27,9 meters båt koster følgelig i dag 33 millioner kroner.

Til sammenligning går en kvote på sjarker under 11 meter nå for 2,2 millioner kroner, med en kvotefaktor på 2,25.

Innovasjon Norge gir lån til kvotekjøp. De sier at prisen på kvoter har økt betydelig. Dette betyr at det må inn en betydelig egenkapital ved kvotekjøp.

Finansiering av kvotekjøp (eksempel), fartøy under 11 meter:

Kostnad kvote: kr 2.200.000,-

Finansiering:

Lån Innovasjon Norge 35% kr 770.000,-

Kommunalt lån 13,6% kr 300.000,- (Maksimalt kr 300.000)

Egenkapital 51,3% kr 1.130.000,-

Finansiering i alt kr 2.000.000,-

Om tilskuddsandel og «tak» på beløpsgrense.

Alle finansieringsordninger nevnt ovenfor opererer med en prosentvis andel i finansiering av fartøy og kvoter (SUF har ikke støtte til kvotekjøp). Alle utenom Andøy kommune har også satt et tak på tilskudd/låneordning i kroner.

I nytt regelverk for fiskerifond i Loppa foreslås følgende grenser:

- 15 %, maksimalt kr 200.000,- av kostpris/kjøpesum for nybygg og gode, brukte fartøy og vesentlige ombygginger for fartøy fra 35 fot/10,6 meter og større.
- For fartøy under 35 fot/10,6 meter og hvor søker/båteier/hovedaksjonær er under 35 år kan det ytes stønadslån opp til 25 %, maksimalt kr 200.000,- (rekrutteringstiltak).
- Stønadslån til kvotekjøp, der kvoten kjøpes til kommunen med det formål å styrke driftsgrunnlaget til ett eller flere fartøy, kan det ytes stønadslån opp til 20 % av kvotens kostpris, maksimalt kr 300.000,-.

Hvor mye bør eventuelt avsettes årlig til fiskerifond/låneordning fiskerne?

Dersom det skal settes av midler til fiskerifond bør fondet kunne dekke følgende:

- Et rekrutteringsfartøy kr 200.000,-
- Et større fartøy kr 200.000,-
- Et kvotekjøp kr 300.000,-
- SUM Fiskerifond (2017) kr 700.000,-

Det er ønskelig å endre på regelverket for fiskerifondet i Loppa. Nedenfor er det utarbeidet et forslag til en stønadslånsordning for kjøp av fiskefartøy og kvoterettigheter. Regelverket bygger på Andøy kommunes regelverk.

Erfaringer fra Andøy kommune har vært svært positive. De har lyktes med å øke antall fartøy og antall rettigheter til kommunen. Lån som er gitt har også blitt betalt tilbake.

Endringene som er gjorte er at det prosentandelen er satt ned i Loppas regelverk samt at det er satt et tak på beløpsstørrelsene i tillegg. I Loppas regelverk er det også vist til mulighetene å søke Samisk utviklingsfond om støtte til kjøp av fiskebåt.

Loppa kommune.
Regelverk for stønadslån til kjøp av fiskefartøy og til kjøp av kvoterettigheter.
Vedtatt i kommunestyret den xx.xx.201x

§ 1

Formål:

Stønadslånsordningen skal innenfor rammen av årlig bevilgning over kommunebudsjettet stimulere til opprettholdelse/fornyning av fiskeflåten i

Loppa kommune innenfor:

- a) Bygging av nye fartøy.
- b) Kjøp av gode, brukte fartøy.
- c) Kjøp og vesentlig ombygging av brukte fartøy som ved ombygging vil bli fullt ut egnet for den drift de er beregnet på.
- d) Stønadslånordninga kan også nyttes til styrking av egenkapital.
- e) Kjøp av kvoter/fiskerettigheter.

Med vesentlig ombygging menes:

Ombygging som etter arbeidets art og/eller omfang er betydelig. I denne vurderingen skal det legges vekt på at fartøyet endret karakter/funksjon. Unntaksvis kan instrumenter/utstyr som er en nødvendig konsekvens av ombyggingen tas med i beregningsgrunnlaget.

Det ytes ikke stønadslån til kjøp av redskaper.

§ 2

Stønadslån kan gis til fullfinansiering av båter, fortrinnsvis over 30 fot /9 meter. Ved kjøp av og/eller ombygging av gode, brukte fartøy kan det kreves at det innhentes uhildet bistand/tilstandsrapport fra faglig hold (skipskonsulent/-ingeniør).

Det er likevel opp til det organ som kommunestyret er delegert myndighet til å behandle/avgjøre slike saker – f. t. næringsstyret – å foreta konkrete vurderinger i hvert enkelt tilfelle mhp størrelsen på båten. I slike tilfeller må hensynet til rekruttering til fiskerinæringen veie tungt.

§ 3

Stønadslån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller tilsvarende statlige finansieringsorgan/Samisk utviklingsfond/fylkeskommunale støtteordninger/andre og banker gir mot 1. og 2. prioritets pant.

For fartøy under 35 fot/10,6 meter og hvor søker/båteier/hovedaksjonær er under 35 år kan det ytes **stønadslån inntil 25 %, maksimalt kr 200.000,-** av kostpris/nybygg og kjøp av gode brukte fartøy (rekrutteringsfartøy). Dette for å legge ekstra godt til rette for yngre personer som vil etablere seg med egen båt.

For fartøy fra 35 fot/10,6 meter og større kan det ytes **stønadslån inntil 15 %, maksimalt kr 200.000,-** av kostpris/kjøpesum for nybygg og gode, brukte fartøy og til vesentlige ombygginger. Som kostpris regnes kjøpesummen redusert med statlige tilskott.

Når det gjelder stønadslån til kvotekjøp, der kvoten kjøpes til kommunen med det formål å styrke driftsgrunnlaget til ett eller flere fartøy, kan det ytes stønadslån opp til **20 % av kvotens kostpris, maksimalt kr 300.000,-**.

Egenkapitalen skal utgjøre minimum 10 % av kostpris eller 50 % av innvilget stønadslån.

§ 4

Stønadslån ytes til enkeltfisker, partsrederier og selskaper. Lån skal fortrinnsvis ytes unge fiskere som har personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men som ikke er i stand til å skaffe nødvendig egenkapital.

Låntakere må være myndige og kjent som dyktige fiskere. Søker må som hovedregel dokumentere minst to års relevant praksis som fisker /mannskap på fiskebåt. Søker må ha kystskipperskole eller annen tilsvarende utdanning for båter som det kreves sertifikat for.

§ 5

Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha panterett i fartøyet og i forsikringssummen med prioritet før låntakers egne midler/egenkapital. Ved avviklingssalg tilbakebetales lånet i sin helhet.

Kommunen kan kreve at regnskap fremlegges.

Panterett i fartøyet gjelder med inventar og tilbehør.

Tilsagn om lån i forbindelse med kontrahering av nybygg, har gyldighet i 2 år fra tilsagn er gitt. Tilsagn om lån ved kjøp av gode brukte fartøy, vesentlige ombygginger og kjøp av kvoter/fiskerettigheter, har gyldighet i 1 år fra tilsagn er gitt.

Ethvert salg/strukturering av båt/kvoter, hvor Loppa kommune har gitt stønadslån mot pant i båt med inventar og tilbehør, skal godkjennes av kommunen.

§ 6

Dette regelverk hjemler følgende låneordninger:

C. Stønadslån:

Stønadslån til nybygg, båtkjøp og reparasjoner gis som rente- og avdragsfrie lån i 4 år, og nedbetales deretter over 5 år, med halvårlige terminer.

D. Kvotelån:

Stønadslån til kjøp av kvoter, jfr. § 3, kan gis som rente- og avdragsfritt lån i 2- to- år. Deretter nedbetaling over 5- fem- år med halvårlige terminer.

Rentebetingelser for stønadslån og kvotelån:

Rentesats skal tilsvare husbankens til en vers tids flytende rente + 1% , for tiden 1,5 % + 1 % = 2,5% p.a.

For alle låneordninger legges det særlig vekt på lønnsomhet i prosjektet.

Tilbakebetalte renter og avdrag på alle låneordninger, skal tilbakeføres stønadslånsordningen.

Ved akkordforhandlinger som medfører at kommunen reduserer sitt lån, opprettholder kommunen sitt opprinnelige krav/pant i inntil 10 år, i tilfelle senere salg skulle gi dekning.

Dersom låntaker betaler tilbake til kommunen hele sin restgjeld i en innbetaling i løpet av de 3 første årene av avdragstida, gis det en gjeldsreduksjon på 10 % av restgjelden. Dette gjelder ikke ved endring av selskapsstatus og salg ut av kommunen.

Bortskrivning av krav (hele- eller deler av stønadslån) vedtas av Formannskapet, etter innstilling av rådmannen.

§ 7

Stønadslånet er likevel forfalt til betaling dersom låntaker selger det fartøyet som lånet er gitt til, eller ikke oppfyller de vilkår som er vanlig for risikolån gitt av Innovasjon Norge eller tilsvarende statlig finansieringsordning.

Lånet kan dog etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at han fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

Dersom søkeren flytter til en annen kommune og bosetter seg der, og/eller fartøyet blir utmeldt av merkeregisteret i Loppa kommune, forfaller stønadslånet i sin helhet til betaling.

§ 8

Søknad om stønadslån sendes til det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike søknader – f.t. teknisk, plan og næring (TPN). Ved TPNs behandling må den enkelte søker på forlangende gi tillatelse til at det kan innhentes opplysninger av både personlig og økonomisk art, som kan ha betydning for saken.

§ 9

Det må dokumenteres overfor kommunen at finansiering for øvrig er i orden, herunder også lån/tilskudd fra Innovasjon Norge, SUF eller tilsvarende statlig finansieringsordning.

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økning av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører.

I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelse er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og en vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker sammen med ordfører avgjøre saken.

På lik linje med regelverket for øvrig, er det nærmeste politiske organ over det organ som Kommunestyret har delegert avgjørelse til, ankeinstans for slik avgjørelse.

TPN kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/eller renter med inntil 3-tre-år. I tilfeller der man innvilger utsettelse med betaling av renter, påløper rentene, som tillegges lånet.

§ 10

Det organ kommunestyret oppnevner behandler søknaden og tar avgjørelse. Et mindretall av dette organet kan anke vedtaket inn for Kommunestyret, som tar en endelig avgjørelse. Det valgte organ

prioriterer innenfor de økonomiske rammer som Kommunestyret har gitt. Det skal i avgjørelse særlig legges vekt på de personlige og faglige kvalifikasjoner hos søker.

Søker må være hjemmehørende i kommunen og det er et krav om at fangsten leveres til kjøper/kjøpere i kommunen, så sant dette er praktisk og økonomisk hensiktsmessig.

Det må videre tas hensyn til at prosjektet er grundig og godt tilrettelagt, og at lønnsomhetsutsiktene er tilfredsstillende. Endelig vurderes behovet for fartøy i vedkommende distrikt, og mulighetene for å skaffe mannskap.

§ 11

Søkere må følge den til en hver gjeldende oppgjørsavtale eller tariffavtale, enten fra Norges Fiskarlag eller Norsk Sjømannsforbund. Hvis ikke disse avtaler blir fulgt, kan verken rente eller avdragsutsettelse påregnes.

§ 12

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev.

Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet. For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

Vurdering:

Formål.

Punkt d) **Stønadslånordninga kan også nyttes til styrking av egenkapital.**

Så lenge det er rente og avdragsfrihet på lånet, kan dette betraktes som egenkapital. Etter at rente og avdragsfriheten er over vil dette være et ordinært lån.

Om fartøystørrelse.

Oversikten viser at Loppas fiskeflåte består av relativt små fartøy. Det bør være et mål å få økt fartøystørrelsen noe. Grensen for ordninga er satt til fartøy på 30 fot/9 meter og over.

Rente.

Loppa kommune har tidligere brukt husbankens flytende rente som rente på tidligere næringslån. Her foreslås det at en bruker husbankens flytende rente, f.t ca 1,5% + 1% slik at renten settes til 2,5% og justeres med husbankens flytende rente.

Låneadministrasjon.

Kommunen bruker Lindorff som låneadministrator på kommunale lån. Det foreslås at bruker Lindorff på administrering av fiskerifondslåneordninga.



Dato: 23.02.2017
Arkivref: 2017/153-0 /
190

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
5/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	02.03.2017
12/17	Formannskap	02.03.2017
2/17	Kommunestyre	16.03.2017

Planstrategi Loppa kommune 2017 - 2020 - høringsutkast

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 02.03.2017

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §10-1 vedtar loppa kommune å legge ut forslag til planstrategi for Loppa kommune på høring.

Høringsfrist er satt til 6 uker fra utleggsdato.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §10-1 vedtar loppa kommune å legge ut forslag til planstrategi for Loppa kommune på høring.

Høringsfrist er satt til 6 uker fra utleggsdato.

Vedlegg:

Utkast – kommunal planstrategi Loppa Lopmmune v.5 31.1.2017

Saksutredning:

Kommunal planstrategi er et nytt verktøy i plan- og bygningsloven. Formålet er å klargjøre hvilke planoppgaver kommunen bør starte opp eller videreføre for å legge til rette for en ønsket utvikling i kommunen. Kommunal planstrategi erstatter det obligatoriske kravet til rullering av kommuneplanen som lå i tidligere plan- og bygningslov (PBL 1985). Planstrategien setter et stekt fokus på at

planleggingen skal være behovsstyrt og ikke gjøres mer omfattende enn nødvendig. Dette er også nedfelt i plan- og bygningslovens § 3-1 om oppgaver og hensyn i planlegging etter loven (tredje ledd).

Det er tidligere utarbeidet en planstrategi for Loppa kommune. Denne gjaldt for perioden 2012-2015 og ble utarbeidet av daværende kommuneplanlegger. Planstrategien ble behandlet i kommunestyret 16.mars 2012, sak 10/12.

I brev av 21.09.2016 fra fylkesmannen i Finnmark blir kommunal planstrategi etterlyst i flere kommuner også Loppa kommune. Kommunen svarer fylkesmannen den 14.10 om at kommunen tar sikte på revisjon og endelig vedtak i løpet av 1. kvartal 2017.

Nedenfor er utdrag fra **Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven). Den sier følgende om kommunal planstrategi:**

§ 10-1. Kommunal planstrategi

Kommunestyret skal minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Planstrategien bør omfatte en drøfting av kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden.

Kommunen skal i arbeidet med kommunal planstrategi innhente synspunkter fra statlige og regionale organer og nabokommuner. Kommunen bør også legge opp til bred medvirkning og allmenn debatt som grunnlag for behandlingen. Forslag til vedtak i kommunestyret skal gjøres offentlig minst 30 dager før kommunestyrets behandling.

Ved behandlingen skal kommunestyret ta stilling til om gjeldende kommuneplan eller deler av denne skal revideres, eller om planen skal videreføres uten endringer. Kommunestyret kan herunder ta stilling til om det er behov for å igangsette arbeid med nye arealplaner i valgperioden, eller om gjeldende planer bør revideres eller oppheves.

Utarbeiding og behandling av kommunal planstrategi kan slås sammen med og være del av oppstart av arbeidet med kommuneplanen, jf. kapittel 11.

Som det framgår av lovparagrafen skal kommunestyret minst en gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi.

Kommunal planstrategi skal ta stilling til følgende:

- Behovet for revisjon av kommuneplanen (samfunnsdel og arealdel)
- Behov for revisjon av kommunedelplaner, temaplaner eller sektorplaner.
- Nye områdereguleringsplaner.

I tillegg bør samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, også sjøarealer/oppdrett, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og vurdering av kommunens planbehov i perioden drøftes i den kommunale planstrategien.



Dato: 23.02.2017
Arkivref: 2017/152-0 /
142

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
6/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	02.03.2017
13/17	Formannskap	02.03.2017
3/17	Kommunestyre	16.03.2017

Planprogram for Loppa kommunes arealdel - første utkast

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 02.03.2017

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 4-1 sendes forslag til planprogram for kommuneplanens arealdel ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Høringsfrist er seks uker fra utleggsdato.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 4-1 sendes forslag til planprogram for kommuneplanens arealdel ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Høringsfrist er seks uker fra utleggsdato

Vedlegg:

Første utkast på forslag til planprogram for kommuneplanens arealdel

Saksutredning:

Planprogram for Loppa kommunes arealdel.

Et planprogram er et spesielt dokument, som ikke skal forveksles med selve planen.

For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet.

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten.

Først må det altså utarbeides et planprogram, deretter begynner arbeidet med å lage selve planen.

Tanken er først å fremst å sikre at alle berørte parter medvirker og involveres gjennom hele planprosessen

Loppa kommune har ingen oppdatert arealplan. Den siste fullstendige kommuneplanen i Loppa var « Generalplan Loppa kommune» vedtatt i 1976. Ny arealplan ble laget i 2002. Den omfattet både land og sjøarealer. Denne planen bør oppdateres da den har en del mangler.

I forbindelse med søknad om utvidelse av en oppdrettslokalitet kom følgende tilbakemelding fra Fylkesmannen i Finnmark i brev av 26.01.2017:

«Kommunen skal gjennom planstrategiarbeidet, jf plan- og bygningslovens § 10-1, ta stilling til om kommuneplanen helt eller delvis skal revideres. Det er uheldig at kommunen har store sammenhengende områder i sjø som er uten rettsvirkning etter plan- og bygningsloven. Fylkesmannen ser det av den grunn som viktig at kommuneplanens arealdel rulleres så fort som mulig.»

Om planprogram - Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven).

§ 4-1. Planprogram

For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Kongen kan ved forskrift gjøre unntak fra kravet om planprogram for reguleringsplaner.

Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn senest samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten.

Dersom berørte regionale og statlige myndigheter på grunnlag av forslag til planprogram vurderer at planen kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn, skal dette framgå av uttalelsen til forslaget til planprogram.

Dersom planen kan få vesentlige miljøvirkninger i en annen stat, skal planmyndigheten sende forslag til program for planarbeidet til berørte myndigheter i denne staten til uttalelse.



Dato: 22.02.2017
Arkivref: 2015/770-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
7/17	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	02.03.2017
14/17	Formannskap	02.03.2017
1/17	Kommunestyre	16.03.2017

Utvidelse av industriområde Sandbakken i Nuvsvåg – godkjenning av planprogram.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 02.03.2017

I henhold til plan- og bygningslovens §12-9, jfr §4-1 og Forskrift om konsekvensutredninger § 2, fastsettes forslag til planprogram av 16.02.2017 «Områderegulering for utvidelse av Nuvsfjordbotn Industriområde».

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

I henhold til plan- og bygningslovens §12-9, jfr §4-1 og Forskrift om konsekvensutredninger § 2, fastsettes forslag til planprogram av 16.02.2017 «Områderegulering for utvidelse av Nuvsfjordbotn Industriområde».

Vedlegg:

Planprogram områderegulering for utvidelse av Nuvsfjordbotn industriområde (Sandbakken)

Dato: 2017.2.16

Innspill til planprogrammet – Referat med kommentarer. Dato: 2017.02.15.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksutredning:

Planprogrammet skal fastsettes av planmyndighet. Det gir en beskrivelse av plan eller tiltak og problemstillinger som vil bli belyst og hvilke alternativer som vil bli vurdert.

Planprogrammet gjelder utvidelsen av Nuvsfjordbotn industriområde lokalisert til Sandbakken i Nuvsvåg.

Planprogrammet har vært ute på høring i 6 uker i løpet av desember 2016 og januar 2017. I løpet av høringsperioden kom det inn 11 høringer. Høringene ligger i vedlagte referat med kommentarer.

Som en følge av høringene kan det være behov for ytterligere bevilgninger til tilleggsutredninger , foreløpig beregnet til ca kr 320.000 , fordelt på med ca kr 80000 på hver av områdene naturmangfold, reindrift og kulturminner og ca kr 40000 på hvert av områdene friluftsliv og landskap. Dette vil en komme tilbake med sak på til neste kommunestyremøte.

Vurdering:

Merknadene som er kommet til planprogrammet er oppsummert i vedlegget innspill til planprogram. Der framkommer også kommentarer til merknadene.

Planprogrammet gjør rede for planarbeidet og hvilke problemstillinger som anses som viktig i forhold til miljø og samfunn.

Administrasjonen anbefaler at planprogrammet for områderegulering for utvidelse av Nuvsfjordbotn industriområde vedtas.



LOPPA KOMMUNE

Loppa kommune

Saksframlegg

Dato: 07.10.2016
Arkivref: 2016/734-2 /
039

Marion Høgmo

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
70/16	Formannskap	25.10.2016
73/16	Kommunestyre	03.11.2016
15/17	Formannskap	02.03.2017
13/17	Kommunestyre	16.03.2017

Eierskapsmelding

Vedtak i Formannskap - 25.10.2016

Loppa kommunestyre slutter seg til prinsippene omtalt i Kap. 3-8 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2016».

Loppa kommunestyre tar delen som er omtalt i Kap. 9-10 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2016» til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre slutter seg til prinsippene omtalt i Kap. 3-4 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017».

Loppa kommunestyre tar delen som er omtalt i Kap. 5 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017» til orientering.

Vedlegg:

- Forslag til «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017

Saksutredning:

Rådmannen er på bakgrunn av pkt. 3.4.6 Rådmannens rolle i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017» ansvarlig for å ajourføre eierskapsmeldingen og informasjon om selskapene. Rådmannen vil legge opp til en slik gjennomgang i begynnelsen av hver ny kommunestyreperiode.

Vurdering:

Loppa kommune forvalter små og store verdier gjennom sin deltakelse i ulike selskaper. For at disse verdiene skal kunne forvaltes på best mulig måte er det behov for overordnede strategier og retningslinjer.

Vedlagte eierskapsmelding skisserer på ulike måter hvordan kommunen skal opptre som eier/medeier i selskaper. Kap. 5 gir en oversikt over selskaper kommunen eier. Det vises for øvrig til oversikten i eierskapsmeldingen.

Rådmannens tilrådning:

Loppa kommunestyre slutter seg til prinsippene omtalt i Kap. 3-4 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017».

Loppa kommunestyre tar Kap. 5 i «Eierskapsmelding Loppa kommune 2017» til orientering.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 03.02.2017
Arkivref: 2017/80-0 /
000

Solbjørg Irene Jensen

solbjorg.jensen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
16/17	Formannskap	02.03.2017
11/17	Kommunestyre	16.03.2017

Politisk delegasjonsreglement 2017

Sammendrag

Det har kommet nye lover og lovendringer siden reglementet sist ble vedtatt 12.03.2015 og som følge av dette er det nødvendig at kommunestyret tar stilling til hvor myndigheten etter disse bestemmelsene skal plasseres.

Kommunen har over lengre tid manglet en samlet oversikt over delegasjoner, og det har ikke vært gjennomført regelmessige revisjoner av delegasjonene. For å få alle delegasjonene samlet i ett felles system har rådmannen valgt å gå til innkjøp av KF Delegeringssystem (elektronisk).

Forslag til vedtak:

Politisk delegeringsreglement vedtas slik det fremgår av saksutredningen og iverksettes fra vedtaksdato.

Vedlegg:

Forslag til politisk delegasjonsreglement.

Saksutredning:

KF Delegeringssystem er et elektronisk verktøy som er mye brukt i kommunesektoren, og sørger for en enkel og god fremstilling av alle relevante lovverk, kommunens delegasjoner og kommunens organisasjon.

Alt regelverk som gir kommunestyret adgang til å delegerer myndighet videre er samlet i lovoversikten.

Systemet er delt i to:

Den sentrale delen:

Kommuneforlaget sørger for oppdatering av den sentrale teksten ved endringer i lover og forskrifter. KF Delegeringsreglement utvikles av Kommuneforlaget, skrives og kvalitetssikres

av advokat Inga Karoline Bjerke hos Advokat Bjerke.

Den lokale delen:

Lovoversikten i den sentrale delen suppleres med kommunes egne delegeringer. Til hver lovbestemmelse i KF Delegeringsreglement kan kommunen selv skrive inn de politiske og administrative delegeringene som gjøres i kommunen.

Den lokale og sentrale delen utgjør sammen et komplett og oppdatert elektronisk reglement for kommunen.

Kommunens egne delegeringer legges inn i lovoversikten i KF Delegeringssystem. I tillegg har kommunen en brukervennlig nettløsning som vil legges på kommunens nettside når alt er komplett. I nettløsningen vil enhver leser kunne klikke seg inn på kommunens politiske og administrative organisasjonskart, og se hvilke lovparagrafer som er delegert til de forskjellige funksjonene.

Folkevalgte, administrasjonssjefen, administrasjonssjefens stab, innbyggere og presse vil alle kunne finne frem i et gyldig, oversiktlig, nettbasert delegeringsreglement.



LOPPA KOMMUNE

Rådmann

Saksframlegg

Dato: 01.02.2017
Arkivref: 2014/95-0 / 271

Marion Høgmo

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
17/17	Formannskap	02.03.2017
12/17	Kommunestyre	16.03.2017

Erstatningssak: Finnesveien 33 - Svanhild og Jarl Gamst - erstatning for tapt havutsikt som følge av at Loppa kommune har tillatt oppført Frydenbø's slippshall i Vassdalen Industriområde iht ny vedtatt reguleringsplan

Sammendrag

Loppa kommune har tidligere tillatt oppført Frydenbø's nye slippshall i Vassdalen Industriområde. Dette iht ny reguleringsplan som tillater økt maksimal byggehøyde i Vassdalen Industriområde.

Eierne av enebolig i Finnesveien 33 som ligger like bak den nye slippshallen, og som er blitt påført kraftig redusert havutsikt som følge av dette nybygget, krever erstatning for den tapte markedsverdien som bortfallet av havutsikt har påført dem.

Rådmannen har gjennomført forhandlinger med Gamst om en minnelig løsning i saken, en forhandling som ikke førte frem.

Rådmannen har fremlagt orientering om forhandlingene som har vært gjennomført.

Eierne av enebolig i Finnesveien har fremlagt ønske om at Rådmannen fremlegger forslag til minnelig og endelig løsning i saken, som skissert i brev av 28.10.16., for Kommunestyret.

Rådmannen har funnet å kunne etterkomme dette, og legger med dette frem det forslaget til minnelig løsning som tidligere ble tilbudt Gamst, men som ikke ble bekreftet innen svarfristen.

Forslag til vedtak:

- (1) Kommunestyret aksepterer en minnelig løsning og en endelig erstatning på kr. 130.000,-
- (2) Erstatningen innbefatter endelig kompensasjon for tapt utsikt og all reduksjon av markeds- og bruksverdi av boligen i Finnesveien 33 som følge av oppføringen av slippshallen, samt alle mulige omkostningskrav i saken som kunne vært fremmet i medhold av Forvaltningsloven § 36, Tvisteloven kap.20 og alminnelige erstatningsrettslige regler.
- (3) Beløpet utbetales når avtale om minnelig ordning er signert av rådmannen og Gamst.

- (4) Rådmannen gis fullmakt til å utforme og signere slik avtale som forplikter Loppa kommune til å utbetale erstatningsbeløp på kr 130.000,- som endelig løsning på saken.

Vedlegg:

- (1) Mailkorrespondanse med forespørsel om fremleggelse av endelig løsning
- (2) Brev av 28.10.2016 fra Loppa kommune v/Advokatfirma Freibu AS, tilbud om minnelig løsning
- (3) Mottilbud fra Gamst av 16.11.2016

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

- (1) Brev av 06.10.2016 fra Loppa kommune v/Advokatfirma Freibu AS med forlikstilbud på kr 110.000,-, senere forhøyet per mail til kr 130.000,-
- (2) Verdivurdering tap av utsikt fra takstmann Ken Jørstad av 30.09.2016
- (3) Brev av 25.08.2016 fra Loppa kommune v/Advokatfirma Freibu AS med forespørsel om samarbeid om innhenting av skadetakst
- (4) Tidligere korrespondanse i saken med Gamst og hennes advokat
- (5) Stadfestelse av ny reguleringsplan for Vassdalen Industriområde v/Fylkesmannen i Finnmark

Saksutredning:

I 2007/2008 igangsatte Loppa kommune arbeidet med en ny reguleringsplan for Vassdalen Industriområde som skulle dekke fremtidens behov for nyetableringer på dette industriområdet.

Den nye reguleringsplanen har flere ganger tidligere vært behandlet i kommunestyret og har av Fylkesmannen i Finnmark blitt sendt tilbake til ny behandling i kommunestyret grunnet ulike formalfeil ved saksutredningen.

I 2016 forelå endelig kommunestyrevedtak som ble stadfestet av Fylkesmannen i Finnmark som gyldig fattet. Den nye reguleringsplanen for Vassdalen Industriområde er dermed bindende vedtatt.

Frydenbø's slipp hall er oppført innenfor rammen av gjeldende reguleringsplan for Vassdalen Industriområde som tillater økt byggehøyde i forhold til tidligere gjeldende reguleringsplan.

Gamst fremmet for flere år siden krav om erstatning for den tapte havutsikten som Frydenbøhallen påførte dem.

Dette som en direkte konsekvens av at den nye reguleringsplanen for Vassdalen Industriområde godtok høyere maksimal byggehøyde enn tidligere, noe Frydenbø's slippshall ble oppført i henhold til.

Rådmannen opplyste den gang at drøftelser om minnelig løsning ville bli innledet når reguleringsplanen for Vassdalen Industriområde var ferdig vedtatt.

Dette løftet har rådmannen holdt, og på denne bakgrunn har det vært tatt takst over verdireduksjonen av den havutsikten som Gamst mistet fra sin bolig i Finnesveien 33 etter at Frydenbø's sliphall av ble tillatt oppført av Loppa kommune.

På bakgrunn av at taksten fastslo at verditapet utgjorde kr 110.000,- fremsatte rådmannen forlikstilbud overfor Gamst på dette beløpet, som kompensasjon for tapt verditap. Dette med forbehold for kommunestyrets etterfølgende godkjenning av forlikavtalen.

Budet ble etter hvert forhøyet til kr 130.000,- men ble avslått samtidig med fremsettelse av et vesentlig høyere mottilbud.

Mottilbudet har ikke rådmannen funnet grunn til å svare på, all den tid rådmannens siste forslag til minnelig ordning ble avslått og avstanden frem til mottilbudet er stor.

Saken ble lagt frem for kommunestyret som *orienteringssak*, med mulighet for kommunestyret eventuelt på eget tiltak å vurdere fremsettelse av nytt forlikstilbud. Kommunestyret tok saken til orientering slik den ble fremlagt.

Rådmannen vil ellers bare få bemerke følgende i forhold til *tidsperspektivet* i denne saken:

Som følge av at kommunestyrets vedtak om ny reguleringsplan har vært påklagd en rekke ganger og av Fylkesmannen blitt hjemsendt til ny behandling i kommunestyret, har den endelige vedtakelsen av den nye reguleringsplanen trukket ut i tid.

Endelig vedtak og stadfestelse av reguleringsplanen fant til slutt sted i juni 2016.

Drøftelsene om minnelig løsning kunne derfor ikke starte før i høst, og dette har vært kjent for Gamst hele tiden.

Rådmannen holdt sitt løfte om å drøfte en minnelig løsning på saken når reguleringsplanen var endelig vedtatt.

Vurdering:

Rådmannen har fått innhentet takst over verdireduksjonen som oppføringen av Frydenbø sin sliphall har påført Svanhild og Jarl Gamst sin bolig i Finnesveien 33.

Takstmannen fikk Gamst selv plukke ut, som valgte takstmann Ken Jørstad i Alta.

Skadetakst ble utarbeidet som la til grunn at verdireduksjonen på huset utgjorde kr 110.000,-.

Rådmannen vil få presisere at dette tallet tar utgangspunkt i antatt redusert salgpris (markedspris) i Øksfjord som følge av redusert havutsikt grunnet Frydenbøhallen. Dette beregnet med utgangspunkt i huset standard, opprinnelige utsiktsforhold contra dagens, og boligprisene i Øksfjord.

På denne bakgrunn fremmet rådmannen forlikstilbud på kr 110.000,- i tråd med takstens anslag over antatt verditap i boligen som følge av Frydenbøhallen.

Dette med forbehold for kommunestyrets etterfølgende godkjenning av forlikstilbudet så fremst Gamst aksepterte dette.

Gamst svarte tilbake at hun ba rådmannen revurdere forlikstilbudet og komme tilbake med et høyere forlikstilbud i det hun har hatt betydelige advokatkostnader i denne saken.

Rådmannen viste til at alle klagene som Gamst hadde fremsatt under reguleringsarbeidet var noe Gamst hadde fått utarbeidet av sin advokat for egen regning og risiko, og at rådmannen hele tiden har opplyst at når reguleringssaken var avsluttet, skulle rådmannen ta initiativ til å drøfte forliksløsning mht erstatning for tapt havutsikt.

At det trakk ut i tid før reguleringssaken var ferdig, skyldtes bla at Gamst selv påklaget reguleringssaken flere ganger, slik at det tok lengre tid enn forutsatt før denne ble ferdig. Slik rådmannen så saken berettiger ikke klagesaksbehandlingen og dertil tidsbruk, ikke i seg selv økt krav på erstatning.

Rådmannen valgte likevel å heve erstatningstilbudet fra kr 110.000,- til kr 130.000,-.

Gamst fikk 10 dager på å vurdere dette, men ba om et par uker ekstra betenkningstid, som ble innvilget.

Gamst avsto så forlikstilbudet og fremsatte et vesentlig høyere mottilbud med en rekke forutsetninger.

Rådmannen fant det derfor ikke naturlig å fremme noe nytt mottilbud grunnet den store avstanden som var mellom bortfalt tilbud og fremsatt mottilbud.

Rådmannen fant heller ikke grunn til å kommentere mottilbudet noe nærmere all den tid rådmannens forslag til minnelig løsning ble avslått, og rådmannen ikke kom i mål med forhandlingen som ble innledet.

Rådmannen kunne ikke se at det var grunnlag iht skadetaksten å innrømme erstatning i en slik størrelsesorden som Gamst krevde, da dette vesentlig oversteg takstmannens vurdering av det antatte verditapet Gamst er påført. Presedensvirkningene av en slik praksis er ikke ønskelig.

Gamst ønsker nå at rådmannen fremmer forslag til minnelig og endelig løsning i saken ved at de tilkjennes kr. 130.000,- i erstatning, noe de vil akseptere som endelig løsning.

Rådmannen ønsker ved dette saksfremlegget å orientere om den prosessen som har vært vedrørende forsøk på å komme frem til en minnelig ordning, en løsning som rådmannen legger frem for kommunestyret for endelig godkjenning da Gamst selv har fremmet forslaget som akseptabelt nå i ettertid.

PS 18/17 Referatsaker

RS 1/17 Møteprotokoll fra Finnmark Regionråd 5.-6.12.2016

PS 19/17 Lønn Rådmann
