



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 23.02.2017
Tid: 10:30-12:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Line Enger Posti	MEDL	AP
Ronja Garden	MEDL	SP
Arve Dagfinn Berntzen	MEDL	AP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Fabrice Caline	Ronja Garden	SP
Ernst Berge	Arve Dagfinn Berntzen	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Marion Høgmo	Rådmann
Terje Haugen	Næringsrådgiver
Per Buvik	Ekstern konsulent
Solbjørg Irene Jensen	Sekretær

Merknader til saksliste;

Stein Thomassen ber om orientering om

- Plassering av ventemerde i tilknytning til Øksfjord havn.
- Kaiavtale i Vassdalen

•
PS 1/17 Høring Privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord- Alta

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 23.02.2017

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelinanlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene. Nefelinanlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelinanlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Enstemmig vedtatt.

PS 2/17 Søknad om tilskudd til tre årig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid i sambandet Øksfjord-Stjernøya- Alta

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 23.02.2017

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekninga Øksfjord-Lillebukt-Alta.

Det forutsettes at de øvrige partnerne, Finnmark fylkeskommune og Alta kommune, bidrar med tilsvarende tilskudd.

Videre forutsettes det at kommunen får en årlig tilbakemelding på om måloppnåelsen av et passasjergrunnlag på ca 18 personer pr dag (enveisreisende) som vist til i søknaden.

Finansiering av tilskuddet skjer ved bruk av fondet for omstilling og utvikling.

Fylkeskommunens mal brukes ved utforming av driftsavtalen.

Blir egenbetaling og billettsalg høyere enn stipulert i søknaden skal dette gå til fratrukk av offentlig støtte.

Enstemmig vedtatt.

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 23.02.2017

Rådmannen la frem ny innstilling til saken som følgende;

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekningen Øksfjord-Lillebukt-Alta.

Det forutsettes at de øvrige partnerne, Finnmark fylkeskommune og Alta kommune, bidrar med tilsvarende tilskudd.

Videre forutsettes det at kommunen får en årlig tilbakemelding på om måloppnåelsen av et passasjergrunnlag på ca 18 personer pr dag (enveisreisende) som vist til i søknaden. Finansiering av tilskuddet skjer ved bruk av fondet for omstilling og utvikling.

Fylkeskommunens mal brukes ved utforming av driftsavtalen.

Til slutt orienterte ordfører og rådmann om status i forhold til sakene om plassering av ventemerde i tilknytning til Øksfjord havn og kaiavtale i Vassdalen.