



Reguleringsbestemmelser

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR RV 882 - ØKSFJORD FERJELEIE, LOPPA KOMMUNE

§ 1 GENERELT

- a) I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.
- b) I medhold av plan- og bygningslovens § 25 er planområdet inndelt i følgende reguleringsformål:

- OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER**
- Kjøreveg
 - Fortau
 - Trafikkområde i sjø
- SPECIALOMRÅDER**
- Kommunateknisk anlegg

§ 2 a)

- a) Det skal anlegges kjøreveger, fortau, parkeringsplasser, oppstillingsplasser og rassikring som vist på plankartet, inklusive nødvendige arealer for anlegg, sikring og vedlikehold av trafikkområdene.
- b) Det tillates ikke anlagt flere avkjørster fra offentlig veg enn de som er vist på plankartet. Avkjørslene skal utformes og vedlikeholdes i henhold til Statens vegvesens normaler.
- c) Angitt høyde på oppstillingsplass og kjøreveg vist på plankartet kan avvikes med inntil ± 0,5 meter.
- d) Del av areal regulert til parkering kan benyttes som oppstillingsplass for taxi. Ved behov kan det etableres flere parkeringsplasser, innenfor areal regulert til kjøreveg, sør i planområdet.
- e) I frisksone skal vegetasjon ikke hindre nødvendig sikt. Sikthindrende elementer kan maksimalt stikke 0,5 meter over vegdekke på tilstøtende veg. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper o.l. ansees ikke som sikthindrende.
- f) Etablering av rassikringsmur skal gjennomføres samtidig med anlegget for øvrig.
- g) FORTAU
Som vist på plankartet tillates oppført servicebygg med venterom innenfor areal regulert til fortau. I tilknytning til servicebygget tillates også oppført gatekiosk, kiosk e.l. Bygningene skal ikke overstige 1 etage og alle innganger skal være vendt mot oppstillingsplassen.
- h) TRAFIKKOMRÅDE I SJØ
Innenfor området tillates etablering av nødvendige installasjoner for fortaining av småbåter. Plassering skal i hvert enkelt tilfelle godkjennes av Statens vegvesen

§ 3

SPECIALOMRÅDE
Spesialområde for kommunalteknisk anlegg skal benyttes til silanlegg i tilknytning til eksisterende utslippsledning. Nødvendig bebyggelse for anlegget skal ikke overstige 1 etage.

TEGNFORKLARING

PBL. §25. REGULERINGSFORMÅL

3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER

- KJØREVEG
- FORTAU
- TRAFIKKOMRÅDE I SJØ

6. SPESIALOMRÅDER

- KOMMUNALTEKNISK ANLEGG

STREKSMBOLER M.V.

- PLANENS BEGRENSNING
- GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
- RASSIKRINGSMUR
- SENTERLINJE REGULERT VEG
- GJERDE

OMRIS AV PLANLAGTE BYGG

- OMRIS AV BYGNING SOM SKAL BEVARES
- BYGNING SOM SKAL RIVES

AVKJØRSEL H.O.H.

- 3.5

SKJÆRING GRØFTEBUNN KJØREBANE H.O.H. SKULDER FYLING

- SKJÆRING
- GRØFTEBUNN
- KJØREBANE
- H.O.H.
- SKULDER
- FYLING

EKVIDISTANSE: 1m

MÅLESTOKK: 1:500

REVISJONER	SAKSNR	DATO	SIGN

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID		26.06.1997	KRS
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME	08.07.1998 - 19.08.1998	02.07.1998	KRS
BEHANDLING I DET FASTE UTVALG FOR PLANSAKER		01/09/98	DKH
KOMMUNESTYRETS VEDTAK		05/10/98	DKH
KUNNGJØRING AV PLANEN - ALTAPOSTEN OG FINNMARK DAGBLAD	02.10.1998	30.09.1998	KRS

REGULERINGSPLAN FOR:

RIKSVEG 882

ØKSFJORD FERJELEIE

(RV 882 HP 04 BARDINES - ØKSFJORD FK)

LOPPA KOMMUNE

Statens vegvesen
Finnmark

Kartblad: FW 285-1-46, -53, -54, -55, -61, -62, -63

Kartprodusent: KART-TEKNIKK AS

Saksbehandler: KRS, 10043

Prosjektnr: 97/02920

Journalnr: 786

Planer: 1 av 1

Plandato: 29.05.98

Ark nr: A1-3222

Tegn nr: 1 av 1

Rev: