



Loppa kommune

Planbeskrivelse for reguleringsplan

VASSDALEN INDUSTRIOMRÅDE



Bilde: Vassdalen 2008

Storslett, 11.1.2013

For Siv Ing Pål Pettersen NUF
Pål Pettersen

Innholdsfortegnelse

FORORD	4
BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET	4
PLANOMRÅDET	5
FORHOLD TIL ANDRE PLANER OG VEDTAK.....	5
Kommuneplanen	5
Reguleringsplaner og kommunale vedtak.....	5
Naturvernområder	5
PLANFORSLAGET	6
GENERELT	6
FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNING	6
TRAFIKKFORHOLD/VEGSTANDARD	6
Veger	6
Gang- og sykkelveger.....	6
Felles adkomstveger.....	6
AREALDISPONERING UTENFOR VEGAREALER	6
Elektrisk anlegg.....	6
Arealoppgave.....	7
Tekniske anlegg	7
EIENDOMSFORHOLD	7
FORNMINNER	7
FORURENSING	7
FRILUFTSLIV	8
LANDSKAP	8
LOKALKLIMA	8
NATURRESSURSER.....	8
RISIKO OG SÅRBARHET.....	8
Grunnforhold:.....	8
Steinras og snøskred:	8
Stormflo.....	8
Annet	9
STØY.....	9
UNIVERSELL UTFORMING.....	9
INNKOMNE UTTALELSER MED KOMMENTARER	9

Referat fra møte med grunneiere og naboer, datert 9.11.2008.....	9
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 9.12.2008	9
Brev fra Sametinget, datert 11.12.2008.....	10
Brev fra Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 19.12.2008.....	10
Brev fra Statens vegvesen, datert 6.1.2009	10
Brev fra Kystverket Troms og Finnmark, datert 7.1.2009	11
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 21.1.2009	11
Brev fra Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 3.2.2009.....	11
Brev (e-post) fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 18.3.2009	11
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 19.3.2009	11
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 16.6.2009	12
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 30.6.2009	12
Vedtak i Planutvalget , datert 1.7.2009.....	12
Grunnundersøkelse Rambøll 2009 -2010, diverse notater.	12
Skredvurdering NGI, datert 9.11.2009	12
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 1.2.2010	13
Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 7.5.2010	13
Brev fra Statens Vegvesen, datert 13.7.2010.....	13
Brev fra Statens Vegvesen, datert 5.6.2012.....	13
VEDLEGG.....	13

FORORD

Reguleringsplanen er utarbeidet etter oppdrag fra Loppa kommune. Saksbehandler hos Siv Ing Pål Pettersen har vært Sivilingeniør Pål Pettersen. Kontaktpersoner i Loppa kommune har vært Arne Dag Isaksen og Terje Haugen.

BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

Det er 2 bedrifter etablert på industriområdet Vassdalen i dag. I forbindelse med økt etterspørsel etter flere typer tjenester blant annet fra oppdrettsnæringa ønsker en av bedriftene å bygge ut slippshall og en hall for notbøteri, se skisse i **vedlegg 1**. Økt aktivitet krever også tilrettelegging for kai.

Eksisterende industriarealer i Vassdalen vil være fullt utbygd når planene til Øksfjord Slipp & Mek AS er gjennomført, kommunen har dermed ikke noe ledig industriareal i Øksfjord. I skisseprosjekt fra Rambøll Paulsen RI datert 23. april 2008, se **vedlegg 2** er det foreslått ei ny utfylling på ca 7 da, det vil si ca samme areal som eksisterende industriområde. I tilknytning til det nye arealet er det planlagt bygd ei flytekai i betong på ca 60 meter.

Et nytt industriområde i Vassdalen vil være viktig for fremtidig ny industrivirksomhet.

Planutvalget vedtok i møte den 29. september 2008, sak 03/08 å igangsette arbeide med reguleringsplan i Vassdalen.

Formålet med arbeidet er å tilrettelegge for utvidelse av eksisterende industrivirksomhet innenfor dagens industriområde, samt utvidelse av industriområdet mot vest for ny industrivirksomhet.

Vassdalen industriområde ble etablert i 1980. Reguleringsplanen med gjeldende bestemmelser er fra 27. mai 1980. Området er bebygd og reguleringsbestemmelsene må revideres.

Kommunen har foretatt kunngjøring 10. oktober 2008 og sendt ut brev til berørte parter den 27. november 2008, se **vedlegg 3 og 4** (annonse kunngjøring av planoppstart og melding berørte parter).

I tillegg har det vært avholdt et møte med beboere og grunneiere i området den 28. oktober 2008, se **vedlegg 5**.

Ved utarbeidelse av planen er det søkt tatt hensyn til de uttalelser som er kommet inn. Problemstillinger som parter har tatt opp er søkt løst.

Innkommne kommentarer etter kunngjøring av oppstart av planarbeidet er listet opp, og kommentert nedenfor.

PLANOMRÅDET

Planområdet ligger ca 1,5 km syd for Øksfjord sentrum, kommunesentret i Loppa kommune.

Området er preget av bratte fjell med stein og ur. Nederst mot fjorden er det bebyggelse, boliger og industri. Ned mot sjøen ligger industriområde på utfylling, men Vassdalelva som munner ut øst for denne. Mot vest langs riksveien er det bratt og kort avstand fra veien ned til sjøen. På grunn av avsetninger fra elva er det relativt små dybder fra land og langt ut på sjøen i planområdet. Se bilder, **vedlegg 6**. Det er utarbeidet snitt som viser nytt slippbygg og bolig bak, **vedlegg 7**.



Oversiktskart Øksfjord.

FORHOLD TIL ANDRE PLANER OG VEDTAK

Kommuneplanen

Reguleringsplanen er i område avsatt til tettstedsbebyggelse i kommuneplanens arealdel fra 2001, se **vedlegg 8**.

Reguleringsplaner og kommunale vedtak

Det foreligger følgende vedtatte reguleringsplan og vedtak for planområdet med tilstøtende områder: Reguleringsplan for Vassdalen industriområde stadfestet 27. mai 1980, se **vedlegg 9**.

Naturvernområder

Det er søkt i databasen "Naturbase". Her fremkommer at området ved utløpet av Vassdalelva mot Finneset i 1985 er registrert som beiteområde for ærfugel. Dette området blir ikke berørt av denne reguleringsplanen.

PLANFORSLAGET

GENERELT

Det vises til reguleringskart med bestemmelser. Innkomne uttalelser følger som egne vedlegg, de er kommentert i eget kapittel i beskrivelsen.

FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNING

Forskrift om konsekvensutredning hjemlet i Plan og bygningsloven ble sett i verk den 01.04.05. Forskriften skal blant annet sikre at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn blir i varetatt i arbeidet med planer og tiltak, jf § 1.

Reguleringsplaner for industri-, nærings-, lager og kontorbygg med et bruksareal på minst 15.000 m² og 2. Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse skal behandles etter forskrift om konsekvensutredning, jf vedlegg 1 i forskriften.

Reguleringsplan for Vassdalen industriområde blir vurdert til ikke å komme under § 2 d i forskrift om konsekvensutredning av 01.04.05.

Planer og tiltak skal behandles etter forskriften kapittel III dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn, jf. kriteriene i § 4: Nærings-, lager- og kontorbygg, samt offentlige bygg og bygg til allmennyttige formål, med et bruksareal på mer enn 5.000 m². Reguleringsplan for Vassdalen industriområde blir vurdert til ikke å komme under § 3 i forskrift om konsekvensutredning av 01.04.05.

TRAFIKKFORHOLD/VEGSTANDARD

Veger

Riksveg 882 går gjennom planområdet, arealer for vegen slik den går i dag er avsatt i plan.

Byggelinjer mot riksveg er 25 meter fra senter veg og er markert på planen.

Gang- og sykkelveger

Det er ikke tegnet in gang- og sykkelveger på planen. Det er avsatt et trafikkareal på 3 meter fra eksisterende vegkant for eventuell fremtidig fortau.

Felles adkomstveger

Eksisterende to avkjørsler fra Riksveg 882 til industriområde I1 opprettholdes. Det etableres en ny avkjørsel til industriområde I2. Eksisterende avkjørsel til eksisterende boligtomt oppgraderes og tas i bruk til forretningsområde F1. Nye avkjørsler er avmerket på planen.

AREALDISPONERING UTENFOR VEGAREALER

Elektrisk anlegg

Eksisterende kraftlinjer og transformatorstasjoner i planområdet beholdes uendret, om mulig søkes kabler lagt i jord. Eventuell fremtidig kabler i jord for kraftlinjer på industriområde forutsettes lagt i samme trase som eksisterende kraftlinje. Kraftlinjer

internt på industri- og forretningsområde forutsettes lagt i trafikkarealene på områdene.

Arealoppgave

Forretningsområde –	2,6 daa
Industriområde I1 –	8,7 daa
Industriområde I2 –	11,3 daa
Havneområde i sjø –	8,7 daa
Annet friområde –	0,2 daa
Trafikkområde –	6,2 daa
Masseuttak -	23,3 daa
Sum	61,0 daa

Tekniske anlegg

Det er ikke funnet grunn til å legge hovedledningene for vann og avløp inn på planen, eksisterende anlegg har tilstrekkelig kapasitet til å ta ny utbygging. Ledningene i planområdet beholdes uendret. Fremtidige nye vann og avløpsledninger til nye bygg innenfor planområdet legges i trafikkarealene internt på områdene.

Offentlig renovasjon er organisert gjennom Vest-Finnmark interkommunale avfallselskap VEFAS IKS.

Det er eksisterende gatelys langs riksvegen, disse beholdes uendret. Eventuell fremtidig kabling i grunnen forutsettes lagt i trafikkarealene avsatt til fortau.

EIENDOMSFORHOLD

Grunneiere innenfor planområdet, samt naboer til feltet inngår i adresseliste, se **vedlegg 10**.

Det tas forbehold om mulige avvik på eiendomsgrenser da grenser på kartverket i området ikke er 100 % oppdatert.

FORNMINNER

Det er ingen kjente fornminner i området.

Det gjelder generelle aktsomhetskrav og krav om varsling hvis det finnes noe i området som kan være fornminner.

FORURENSING

Industriområdet kan gi økt aktivitet og utslipp til sjø og luft. Det må søkes egen utslippstillatelse for industrivirksomhet som skal etableres på området og som ikke kan benytte seg av eksisterende kommunalt avløpsanlegg. Ut over økt aktivitet vil tiltaket ikke ellers gi forurensing til jord, sjø eller luft.

FRILUFTSLIV

Ubebygde område består i hovedsak av ur og steinfjære og er ikke benyttet til friluftsliv.

LANDSKAP

Ubebygde område går bratt fra fjellfoten gjennom ur og ned i sjøen. Masseuttaket og utfyllingen i sjø vil endre på terrenget. Det tas ikke ut masser brattere enn rasvinkelen på 35 grader, masseuttaket avsluttes ved at det planeres og føres tilbake til naturen i størst mulig grad. Det etableres en skredvoll nederst langs riksveien. Se terrengsnitt masseuttak, **vedlegg 11**.

Utfylling i sjø plastres i front og på siden. Mot veien etableres beplantning for å få et skille mot bebyggelse og veien.

LOKALKLIMA

Tiltaket endrer ikke på lokale klimaforhold.

NATURRESSURSER

Stein og løsmasser i masseuttaket benyttes til utfylling av nytt industriområde, overskuddsmasser kan knuses og brukes til produksjon av pukk og sigel. Ellers ikke registrert naturressurser i området.

RISIKO OG SÅRBARHET

Grunnforhold:

Grunnforholdene består av leire og løsmasser. Det er foretatt fire grunnundersøkelser i området fra 1979 til 2010, se **vedlegg 12, 13, 14**.

Det vises til geoteknisk fagkyndig uttalelse i **vedlegg 15 og 33**. Her foreslås tiltak for å sikres stabilitet i området i forbindelse med byggetiltak i reguleringsplan slik som fyllings-, gravings- og mudringsarbeider.

Steinras og snøskred:

I NGU sin generelle kartlegging over rasutsatte områder "Skrednett" er området ved på planlagt industriområde innenfor område merket som "Aktsomhetskart" for stein og snøskred, se **vedlegg 16**. På denne nettsiden er det også registrert hendelser med stein og snøskred langs riksveien vest på planområdet. Det er gjort en vurdering av planområdet av skredeksperter i NGI som konkluderer med at området er skredutsatt og at tiltak må iverksettes før utbygging, se **vedlegg 17**. NGI har foretatt en skredvurdering i 2009 med anbefaling om skredvoll, se **vedlegg 34**.

Stormflo

Det er ikke flomfare eller andre spesielle farer for katastrofer i planområdet. Generelt kan bemerkes at det spås stigende havnivå dette vil medføre større sannsynlighet for stormflo. Se **vedlegg 18 og 37**. I forhold til eksisterende industriområde heves det nye industriområdet med 30 centimeter fra kote 3,0 til kote 3,3 meter over havet for å ta høyde for dette.

Annet

ROS analyse etter sjekklister i **vedlegg 19** er gjennomgått, og det anses ikke å være andre risikomomenter for området enn de som er knyttet til grunnforhold, skredfare og stormflo.

STØY

Slipp og notbøteriets virksomhet vil ha sin virksomhet samlokalisert ved dagens verkstedbygg, de stilles krav til lydisolering av bygningsmasse. Det blir ikke vesentlig økning i støy med utvidet virksomhet i forhold til dagens virksomhet.

På nytt industriområde I2 forutsettes etablert sjørettet virksomhet med eventuell støyende aktivitet mot sjøsiden bort fra boligbebyggelsen.

Ved etablering av ny støyende virksomhet skal det allikevel foretas beregning og fastsetting av støysoner slik at det kan gjøres tiltak for å sikre at grenseverdi på 50 og 45 dB med impulslyd (Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk). I henhold til tabell 2 i støyveilederen TA 2115, se **vedlegg 20**. Nødvendige støytiltak skal iverksettes for å sikre at grenseverdien ikke overskrides.

På forretningsområde forutsettes etablert virksomhet som ikke er støyende i forhold til omkringliggende boligbebyggelse.

UNIVERSELL UTFORMING

I planområdet legges det vekt på en utforming av arealene som ivaretar kravene til universell utforming med tilgjengelighet for alle.

INNKOMNE UTTALELSER MED KOMMENTARER

Kommunen har kunngjort planarbeidet i aviser, og ved brev til berørte parter og naboer. Det har vært avholdt ett møte med berørte naboer og grunneiere

Det er kommet inn følgende uttalelser som vedlegges, og som er kommentert nedenfor:

Referat fra møte med grunneiere og naboer, datert 9.11.2008

Vedlegg 5.

Sammendrag:

Utsikten til boligene bak industriområdet blir redusert. Urydding av dagens industriområde. Skredfare i ura for masseuttak. Bensinstasjon på forretningsområdet ikke ønskelig.

Kommentar:

Bygningenes plassering tilpasses der det er mulig best mulig i forhold til bebyggelsen. Ny slipp gir større aktivitet innendørs, beplantning mot riksvei for skille mot bebyggelsen. Masseuttak etableres med skredvoll mot vei, gir redusert skredfare.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 9.12.2008

Vedlegg 21.

Sammendrag:

Flere innspill i forhold til landskap, støy, utfylling i sjø, risikovurdering og konsekvensutredning.

Kommentar:

Landskap: Masseuttak utformes på en mest mulig skånsom og estetisk måte, det etableres en steinvoll mot riksveien. Utfylling i sjø er videreføring av eksisterende utfylling og utføres i samme stil. Øvrige arealer tilpasses terrenget. Det etableres sone med beplantning på industriområdet mot bebyggelsen. Skån timer etableres ikke brattere enn rasvinkel på 35 grader.

Støy: Fylkesmannens merknader innarbeides i planbestemmelsene. Slipp og notbøteriets virksomhet vil ha sin virksomhet samlokalisert ved dagens verkstedbygg, de stilles krav til lydisolering av bygningsmasse. Det blir ikke vesentlig økning i støy med utvidet virksomhet i forhold til dagens virksomhet. På forretningsområde forutsettes etablert virksomhet som ikke er støyende i forhold til omkringliggende boligbebyggelse.

Lukt: Kommunen innarbeider Fylkesmannens anbefalinger i forhold til eventuell utslippstillatelse i henhold til forurensningsloven inn i planbestemmelsene.

Utfylling i sjø: Dette er ikke aktuelt da området som skal fylles ut er ikke tidligere benyttet til industriformål og sjøbunnen er ikke som forurenset.

Risikovurdering: Eget skjema for risikovurdering er utarbeidet, se **vedlegg 19**.

Konsekvensutredning: Det vises til planprogrammet hvor reguleringsplanen ikke er vurdert å komme inn under § 2 d og § 3 i forskrift om konsekvensvurderinger.

Brev fra Sametinget, datert 11.12.2008

Vedlegg 22.

Sammendrag:

Ikke registrert automatisk freda kulturminner i området.

Kommentarer:

Om kulturminner skulle oppdages ved byggerarbeider skal Sametinget varsles.

Brev fra Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 19.12.2008

Vedlegg 23.

Sammendrag:

Har ingen merknader.

Kommentar:

Ingen.

Brev fra Statens vegvesen, datert 6.1.2009

Vedlegg 24.

Sammendrag:

Ønsker plan på høring når den foreligger.

Kommentar:
Plan- og beskrivelse oversendes Statens vegvesen.

Brev fra Kystverket Troms og Finnmark, datert 7.1.2009

Vedlegg 25.

Sammendrag:
Ingen merknader så lenge disse ikke berører Kystverkets installasjoner.

Kommentar:
I følge nettsiden Kystinfo berører ikke tiltaket Kystverkets installasjoner.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 21.1.2009

Vedlegg 26.

Sammendrag:
Uttalelse til planprogram. Ber om at planen vurderes i henhold til forskrift om konsekvensutredning § 3.

Kommentar:
Plan er vurdert å ikke komme inn under § 3 i forskriften. Revidert planprogram utarbeidet og vedtatt i Planutvalget.

Brev fra Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 3.2.2009

Vedlegg 27.

Sammendrag:
Har ingen merknader til planprogrammet.

Kommentar:
Ingen.

Brev (e-post) fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 18.3.2009

Vedlegg 28.

Sammendrag:
Se vedlegg 30.

Kommentar:
Se vedlegg 30.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 19.3.2009

Vedlegg 29.

Sammendrag:
Flere uttalelser som oppfølging av brev av 09.12.08.

Kommentar:
Planprogram er revidert, her er planen vurdert å ikke komme under § 3 i forskrift om konsekvensutredninger, dette er tidligere oversendt høringsparter.

Planbeskrivelse utarbeides med dette.

Plankart med bestemmelser revideres i henhold til innspill i brev av 19.3.09 og kommentarer i planbeskrivelsen.

Friområdet eies av Loppa kommune og skal ligge som uberørt naturtomt som i dag. For masseuttaket er det utarbeides typisk tverrprofil som viser skråninger og skredvoll mot veien.

Forretningsområde skal utformes med tilgjengelighet for alle.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 16.6.2009

Vedlegg 30.

Sammendrag:

Fremmer innsigelse til plan.

Kommentar:

Kommunen iverksetter tiltak for å imøtekomme innsigelsen. Blant annet grunnundersøkelser og skredvurdering.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 30.6.2009

Vedlegg 31.

Sammendrag:

Svar på saksfremlegg datert 10.6.2009 til planutvalget.

Kommentar:

Kommunen iverksetter tiltak for å imøtekomme innsigelsen. Blant annet grunnundersøkelser og skredvurdering.

Vedtak i Planutvalget , datert 1.7.2009

Vedlegg 32.

Sammendrag:

Vedtak om grunnundersøkelse og skredvurdering

Kommentar:

I henhold til krav fra Fylkesmannen.

Grunnundersøkelse Rambøll 2009 -2010, diverse notater.

Vedlegg 33.

Sammendrag:

Grunnundersøkelser viser tilfredsstillende grunnforhold for planlagt tiltak

Kommentar:

Krav innarbeides i reguleringsplan og prosjektbeskrivelse.

Skredvurdering NGI, datert 9.11.2009

Vedlegg 34.

Sammendrag:

Stiller krav til sikring av bebyggelse

Kommentar:
Krav innarbeides i reguleringsplan og prosjektbeskrivelse.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 1.2.2010

Vedlegg 35.

Sammendrag:
Frafaller innsigelser. Opprettholder en innsigelse til høyspenttraseer.

Kommentar:
Planbestemmelser revidert.

Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 7.5.2010

Vedlegg 36.

Sammendrag:
Frafaller alle innsigelser til plan.

Brev fra Statens Vegvesen, datert 13.7.2010

Vedlegg 38.

Sammendrag:
Klage på reguleringsplan i forhold til frisisiktsoner og rekkefølgebestemmelser.

Kommentar:
Plankart og bestemmelser revidert.

Brev fra Statens Vegvesen, datert 5.6.2012

Vedlegg 39.

Sammendrag:
Klage datert 13.7.10 frafalles.

VEDLEGG

1. Situasjonsplan og skisseforslag hall og notbøteri, datert 22.4.2008
2. Situasjonsplan ny fylling og flytebrygge, datert 22.4.2008
3. Annonse kunngjøring planoppstart, av 10.10.2009
4. Melding om oppstart av reguleringsplanarbeid, av 27.11.2009.
5. Referat fra informasjonsmøte med naboer og grunneiere, datert 2.11.2009
6. Bilder fra reguleringsområdet.
7. Snitt nytt slippbygg med bolig
8. Kopi av kommuneplanens arealdel fra 2001.
9. Reguleringsplan for Industriområde Vassdalen, datert 27.5.1980
10. Liste over naboer og grunneiere.
11. Snitt terreng masseuttak A-A og B-B, datert 15.4.2009.
12. Utdrag grunnundersøkelse Kummeneje, datert 11.3.1979.
13. Utdrag grunnundersøkelse Statens vegvesen, datert 27.2.1997

14. Utdrag grunnundersøkelse Scandiaconsult 15.11.2000.
15. Geoteknisk vurdering Sivilingeniør Øyvind Hermannsen, datert 30.3.1979.
16. Utsnitt av aktsomhetskart fra NGU, datert 31.3.2009
17. Uttalelse fra NGI, datert 31.3.2009.
18. Notat om endringer i havnivå fra www.met.no, datert 15.4.2009
19. Sjekkliste ROS-analyse, datert 31.3.2009
20. Utdrag fra støyveilederen (tabell 2).
21. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 9.12.2008
22. Brev fra Sametinget, datert 11.12.2008
23. Brev fra Reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 19.12.2008.
24. Brev fra Statens vegvesen, datert 6.1.2009
25. Brev fra Kystverket Troms og Finnmark, datert 7.1.2009
26. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 21.1.2009
27. Brev fra Reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 3.2.2009
28. Brev (e-post) fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 18.3.2009
29. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 19.3.2009
30. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 16.6.2009
31. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 30.6.2009
32. Vedtak i Planutvalget, datert 1.7.2010
33. Grunnundersøkelse Rambøll 2009 -2010, diverse notater (utdrag)
34. Skredvurdering NGI, datert 9.11.2009 (utdrag)
35. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 1.2.2010
36. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark, datert 7.5.2010
37. Rapport estimat fremtidig havnivåstigning i norske kystkommuner
38. Brev fra Statens vegvesen datert.13.7.2010
39. Brev fra Statens vegvesen datert 5.6.2012.