



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 01.12.2016
Tid: 11:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 44/16	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 45/16	Sandbakken industriområde - kjøp av eiendommer.	
PS 46/16	Mulighetsstudie veiløsning for Nuvsvåg og Vestre Loppa	
PS 47/16	Årsbudsjett 2017 - Økonomiplan 2017 - 2020	
PS 48/16	Søknad om midler fra næringsfondet - forprosjekt Olsen Fiske AS, Nuvsvåg.	
PS 49/16	Søknad om tilskudd - Utbedring av kai	
PS 50/16	Tilskuddsportalen- tilbud om deltakelse	
PS 51/16	Regional transportplan 2018-2027 - innspill/høring.	

Øksfjord, 22.11.2016

Steinar Halvorsen (s)
Leder

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Line Enger Posti	Medlem	AP
Ronja Garden	Medlem	SP
Arve Dagfinn Berntzen	Medlem	AP
Iris Rydheim	Barnas representant	
Ståle Sæther	Varamedlem	H
Torill Martinsen	Varamedlem	H
Ernst Berge	Varamedlem	AP
Ørjan Olsen	Varamedlem	AP
Hans Roald Johnsen	Varamedlem	SV
Fabrice Caline	Varamedlem	SP
Cato Kristiansen	Varamedlem	SV

PS 44/16 Godkjenning av protokoll fra forrige møte



Dato: 17.11.2016
Arkivref: 2015/770-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
45/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016
77/16	Formannskap Kommunestyre	01.12.2016

Sandbakken industriområde - kjøp av private eiendommer.

Forslag til vedtak:

Loppa kommune avsetter kr 1.011.000,- til erverv av eiendom og til kjøp av tjenester i forbindelse med erverv av eiendommer i Nuvsvåg (gnr 19/bnr 4, gnr 19/bnr 13 og gnr 19/bnr 19 .

Formålet med kjøpet av eiendommene er å sikre disse til næringsformål.

Finansiering skjer ved bruk av bruk av fritt disposisjonsfond.

Vedlegg:

Sandbakken – en oppsummering.

Saksutredning:

Loppa kommune har brukt, og vil bruke en god del penger på planlegging og grunnundersøkelser på eiendommer som kommunen ikke har hånd om. I vedlegget er det laget en oppsummering av hva som er brukt av kommunale midler i fasen med flaskevannsetableringa og en oppsummering av kostnadsbildet for Sandbakken basert på det en kjenner til av kostnadsbildet akkurat nå.

I og med at det ble gjort et vedtak om bruk av ca. 1 mill. kr på planlegging og grunnundersøkelser på den planlagte utvidelsen av Sandbakken industriområde, vil kommunen etter hvert legge ned betydelige midler i eiendommene uten at kommunen har et eierforhold til disse. Eiendommene bør derfor erverves slik at en sikrer de kommunale investeringene i eiendommene. Eiendommene det gjelder er gnr 19/ bnr 4, gnr 19/ bnr 13 og gnr 19/ bnr 19 i Nuvsvåg.

Arealene er på til sammen 37406,5 m2. Avtalt pris er kr 25 pr m2. Den totale kjøpesummen for eiendommene blir dermed kr 935.162,50.

I tillegg til kjøp av eiendommer vil det komme kostnader som berører eiendomsoverdragelser, antatt kostnad ca kr 50.000 og tinglysningskostnader og dokumentavgift, 2,5 % av kjøpesum.

Totale kostnader for eiendomsoverdragelsene:

• Eiendomskjøp	kr 936.000
• Eiendomsoverdragelser, kjøp av tjenester	kr 50.000
• <u>Tinglysningskostnader og dokumentavgift</u>	<u>kr 25.000</u>
• <u>Kostnader i alt</u>	<u>kr 1.011.000</u>

Vurdering:

I saksfremlegget til kommunestyret den 3.11 la administrasjonen fram et forslag på å starte planlegginga av utvidelsen av Sandbakken med utarbeidelse av et planprogram, kostnad ca. kr 120.000 og ca. kr 80.000 til fagutredninger for natur/kulturminner etc., kostnad til sammen ca. kr 200.000 (eks. mva.). I tillegg var det innhentet et tilbud på grunnundersøkelse, kostnad ca. kr 735.000,-(eks. mva.)

Administrasjonen foreslo å gå i gang med planprogrammet og å vente med grunnundersøkelser til aktør var på plass.

Kommunestyret valgte å gå for planprogram og for grunnundersøkelser, kostnadsramme ca. 1mill. kr.

Da kommunestyret valgte å gå for grunnundersøkelser vil de kommunale investeringene i eiendom som kommunen ikke eier, bli betydelige. Det vil derfor være viktig for kommunen å sikre investeringene sine gjennom å erverve eiendommene som planarbeidet og grunnundersøkelsene omfatter.

Det foreslås derfor at kommunen sikrer tidligere og kommende investeringer på Sandbakken industriområde ved å kjøpe de private eiendommene som ligger innafor området som foreslås i den nye reguleringsplanen.

Vedlegg:

Sandbakken – en oppsummering.

I forbindelse med etterlysning av følgekostnader for industriområdet i Nuvsvåg er det laget en foreløpig oppsummering av hva som er brukt av kommunale midler i fasen med flaskevannsetableringa samt en oppsummering kostnadsbildet for Sandbakken basert på det en kjenner til av kostnader akkurat nå..

Planlegginga av et nytt industriområde på Sandbakken i Nuvsvåg ble satt i gang fordi interessant så for seg mulighet til å etablere en flaskevannsfabrikk basert på kilder i Nuvsfjordbotn.

Etter hvert viste det seg at det ikke ble noe av denne etableringa.

I arbeidet med Sandbakken ble det lagt ned en god del arbeid som en ønsket å gjenbruke. Da teknologien rundt settefisk/smoltproduksjon har endret seg fra anlegg med et stort behov for vann til resirkuleringsanlegg med gjenbruk av vann, over 90 % resirkulering av vannet, ble ideen rundt etablering av et settefiskanlegg i Nuvsvåg tatt opp til vurdering.

Potensielle oppdrettsfirma /settefiskaktører ble kontaktet. En av disse viste interesse for Sandbakken og Nuvsvåg. Etterhvert ble det også kjent at denne aktøren vurderer flere lokaliseringssteder. Foreløpig har ikke aktøren gjort noen beslutning av lokaliseringssted for settefisk/smoltanlegg som administrasjonen kjenner til.

Tomtearealet som ble regulert til flaskevannsetableringa ble ansett som for lite til et settefiskanlegg. Det ble derfor besluttet å utvide området og dermed lag en ny reguleringsplan som gav plass til et settefiskanlegg med muligheter for utvidelse av anlegget. Arealbehovet ble satt til ca. 55-60 mål ut i fra signaler fra settefiskaktør.

I saksfremlegget til kommunestyret den 3.11 la administrasjonen fram et forslag på å starte planlegginga av utvidelsen av Sandbakken med utarbeidelse av et planprogram , kostnad ca. kr 120.000 og ca. kr 80.000 til fagutredninger for natur/kulturminner etc. , kostnad til sammen ca. kr 200.000 (eks. mva.). I tillegg var det innhentet et tilbud på grunnundersøkelse, kostnad ca. kr 735.000,- (eks. mva.)

Administrasjonen foreslo å gå i gang med planprogrammet og å vente med grunnundersøkelser til aktør var på plass.

Kommunestyret valgte å gå for planprogram og for grunnundersøkelser, kostnadsramme ca. 1mill. kr.

Da kommunestyret valgte å gå for grunnundersøkelser vil de kommunale investeringene i eiendom som kommunen ikke eier, bli betydelige. Det vil derfor være viktig for kommunen å sikre investeringene sine gjennom å erverve eiendommene som planarbeidet og grunnundersøkelsene omfatter.

I administrasjonens arbeid med utvidelsen av Sandbakken industriområde i Nuvsvåg har en gått ut fra et arealbehov på ca. 55-60 mål. Ca. 37 mål er privat eiendom. På en av eiendommene er det kulturminner. Det vil bety at en kan få problemer med å utnytte hele eiendommen til industriformål.

For å komme i mål med ca. 55-60 mål tomt, må ytterligere 23 mål erverves. Grunneier er FeFo.

I kostnadsoversikten nedenfor er forutsetningene at tomteområdet skal være på ca. 55-60 mål. I ettertid har det fra politisk hold kommet fram at arealet bør utvides til ca. 150 mål. En utvidelse av området til ca. 150 mål har en ikke tatt stilling til.

I kostnadsoverslaget er tomteprisen satt til 25 kr/m² til private. Det vil også bli behov for å kjøpe ca 23 mål hos FeFo for å få ei tomt på ca. 55-60 mål. Tomtepris er foreløpig ukjent. Dette kan en lese på hjemmesida til FeFo:

Næringstomter

Tomteprisen settes med bakgrunn i takst og/eller i tråd med tomteverdi for området. Ved salg av større arealer gjennomføres forhandlinger. Som hovedregel selges ikke slike arealer, men festes bort.

Salg av større utbyggingsareal

FeFo kan selge større utbyggingsareal når arealet er regulert i tråd med plan- og bygningsloven og deretter fradelt som egen eiendom. Pris baseres på takst og forhandlinger med utgangspunkt i tomteverdi. Som hovedregel selges ikke slike arealer, men festes bort.

Som det framgår kan FeFo selge med bakgrunn i takst og/eller i tråd med tomteverdi for området. Dette kan bety en pris på 25 kr/m².

I arbeidet med Sandbakken industriområde framkommer foreløpig kostnadene slik (noe er gjort i forbindelse med flaskevannsetableringa, mer må gjøres ved utvidelsen av tomta for å klargjøre den til etablering av settefiskanlegg og/eller til annet/andre formål?):

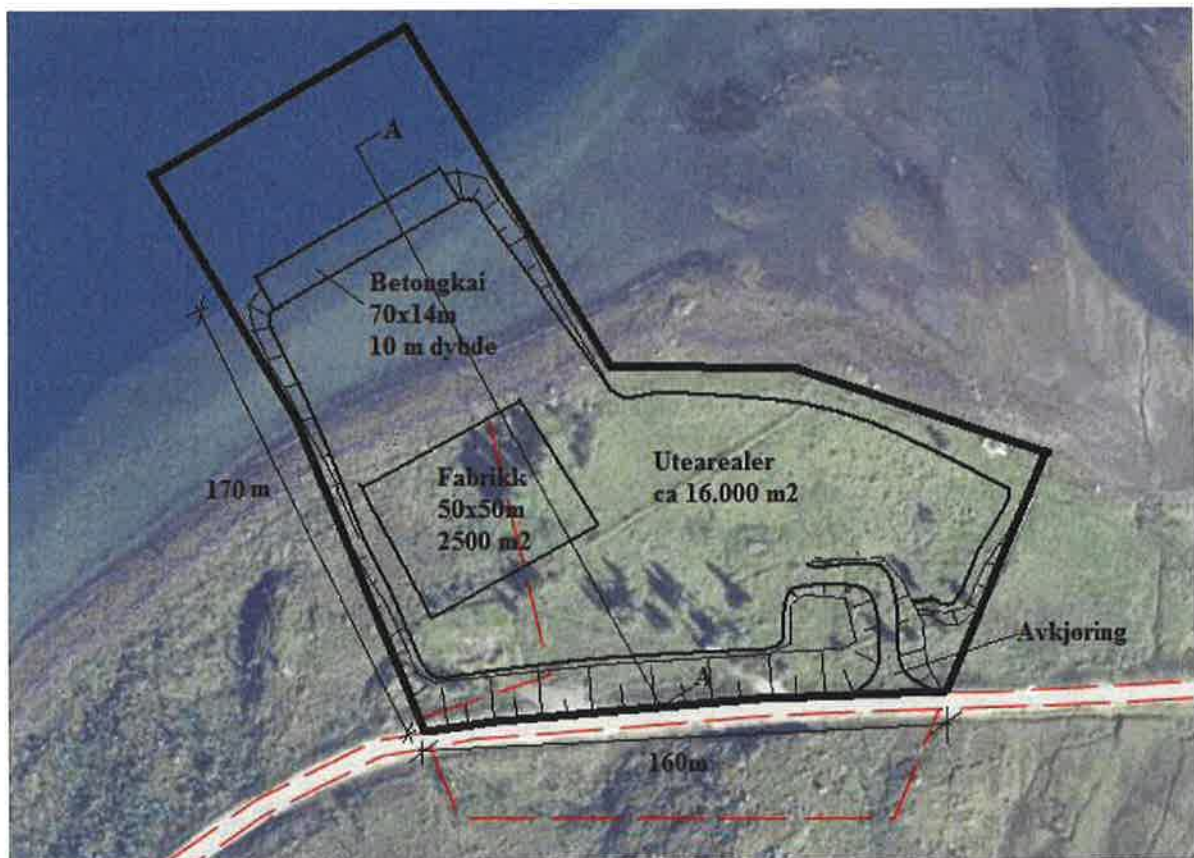
Sandbakken, forberedende arbeider:				
Sandbakken - flaskevannstilrettelegging			Kr	Merknad
Reguleringsplan			50000	Siv ing Pål Petersen
Grunnundersøkelse			256574	Rambøll
Geotekniske vurderinger			30000	Rambøll
Diverse utredninger for vannprosjektet			200000	Tilskudd fra næringsfondet
Sjøkartlegging			24754	Geo-Finnmark (sjøkartlegging)
Kunngjøringer og diverse				
Sandbakken - flaskevannstilrettelegging i alt			561328	
Sandbakken - settefisk/smolttilrettelegging				
Kjøp av privat eiendom	Størrelse(m ²)	Kr pr m ²		
Gnr 19, bnr 4	19341,1	25	483528	Størrelse fra se eiendom
Gnr 19, bnr 13	13942,3	25	348558	Størrelse fra se eiendom
Gnr 19, bnr 19	4123,3	25	103083	Størrelse fra se eiendom
Gnr 19, bnr 1	23000	25	575000	Fefoeiendom
Areal i alt (m ²)	60406,7			Planlagt 55 -60 mål
Planprogram			120000	
ev natur/kulturfaglig vurdering			80000	(tillegg til planprogram)
Grunnundersøkelser og geoteknikk			734222	Tilbud Rambøll
Detaljregulering av Sandbakken			800000	Anslag fra Rambøll

Kjøp av masser fra FEFO (m3)			
Kostnader eiendomsoverdragelse		50000	Advokathjelp
Dokumentavgift 2,5% av kjøpesum		23379	
Tinglysningsgebyrer		1575	
Sandbakken -settefisk/smoltanlegg tilrettelegging i alt		3319344	
SUM flaskevann og smoltetablering		3880672	

Oversikten ovenfor er kostnader for et areal for 55-60 mål. En utvidelse med ca 100 mål til ca 150 mål vil bl. a medføre følgende antatte tilleggskostnader kostnader:

- Kjøp av eiendom fra FeFo - 100 mål a kr 25 kr/m2 = 2.500.000 kr
- Grunnundersøkelser (2x 700.000) = 1.400.000 kr
- Div. uforutsett (10% av 3.900.000 kr) = 390.000 kr
- SUM = 4.290.000 kr

Dersom utbygging vil det påløpe ytterligere kostnader. Nedenfor er en kostnadsberegning som ble gjort i forbindelse med utbygging av området til flaskevannsfabrikken, (2009 tall).



Sandbakken industriområde - skisse som viser område og kai.

5 KOSTNADSOVER SLAG

Anleggets totale prosjektkostnader blir 22 mill kroner eks mva..

Prisstigning og byggelånsrente ikke medtatt.

Alle beregninger vises nedenfor på egen oppstilling:

• Ny betongkai (70mx14m, 2 tonn/m ²):	kr 17.000.000,-
• Ny tomt 16.000 m ² (skjæring 30.000 m ³ , fylling 30.000 m ³):	kr 4.500.000,-
• Vei med avkjøring fra FV (80m):	kr 300.000,-
• <u>VA-anlegg (spillvann, ikke industriutslipp)</u>	kr 200.000,-
• SUM eks mva:	kr 22.000.000,-

Kostnadsoverslaget har en usikkerhet på +/- 20 %. Nærmere beregninger og kalkulasjoner bør foretas for å redusere usikkerheten.



Dato: 11.11.2016
Arkivref: 2016/847-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
46/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016
78/16	Formannskap	01.12.2016

Mulighetsstudie veiløsning for Nuvsvåg og Vestre Loppa

Forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar å bruke inntil kr 75.000,- til fase 1 i mulighetsstudiet for veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa.

Finansiering av mulighetsstudiet skjer ved bruk av fritt disposisjonsfond.

Følgende personer velges til styringsgruppe:

1.
2.
3.
4. (vara).

Vedtak om finansiering av fase 2 vil gjøres når konklusjonen fra fase 1 foreligger.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Tilbud på mulighetsstudie – Veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa, i epost av 4.11.2016.

Saksutredning:

Ordføreren ønsker å få utredet mulighetene for veiutløsning til Vestre-Loppa. Administrasjonen har fått i oppdrag å hente inn tilbud på mulighetsstudie for veiutløsning for Nuvsvåg og for Vestre-Loppa.

I mulighetsstudiet ligger følgende alternative veitulløsninger:

- Trekantferge Sør-Tverrfjord – Langfjordhamn – Bergsfjord med veitilknytning Langfjordhamn – Jøkelfjord.
- Vei Bergsfjord – Nuvsvåg – Tverrfjord (Sletta) med fjordkryssing over Øksfjorden. Fjordkryssing som flytebro alternativt flytetunell.
- Veg Nuvsvåg – Jøkelfjord (tunell under Øksfjordjøkulen).

Utredningen skal ta utgangspunkt i kjent kunnskap for området (Transportutredning for Vestre-Loppa 1994) og skal i hovedsak omfatte overordnede vurderinger av mulige løsninger for fast forbindelse til Vestre-Loppa.

Traseene skal kunne legges inn i kommunens kommende arealplan. Alternativ som berører Kvænangen kommune skal framkomme på Kvænangens arealplan.

Konsulenten anbefaler at oppdraget deles i to faser.

Fase 1: Strategi og avklaringsfase i forhold til rammer for prosjektet og forventningsavklaringer ovenfor berørte kommuner og vegmyndigheter. Her vil det bli laget et oppsummeringsnotat med anbefaling for videre arbeid.

Estimert budsjett for fase 1 er kr 75.000,- eks mva. Forutsetninger er at møter i fase 1 avholdes i Alta. For møter utenfor Alta legges statens reiseregulativ til grunn.

Honorarramme for fase 2 avklares sammen med oppdragsgiver i fase 1.

Fase 2: Denne fasen vi ta med seg premissene fra første fase og svare på sentrale hovedspørsmål som skissert i forespørselen. Arbeidet vil ta utgangspunkt i Statens vegvesens metodikk for utarbeidelse av KVU og tilpasses fylkeskommunens og Statens vegvesens krav til hvordan beslutningsgrunnlag i forbindelse med fylkesvegplanen og Nasjonal Transportplan skal være.

Konsulenten ser dette arbeidet som en første utredningsfase som kan integreres videre som en del av fylkeskommunens prosesser. Derfor vil første fase være viktig, både for avklaring og forankring. Det legges vekt på at oppdraget kan tilpasses styringssignaler fra vegmyndighetene underveis. Dette for å sikre at utredningen vil ha den verdi som kommunen ønsker og kunne aksepteres av overordnet myndighet som et beslutningsgrunnlag.

Konsulent ser for seg ca. 2,5 måneders arbeid med fase 1. Mulig oppstart er medio november. Fase 2 vil kunne ta ca. 3 måneder.

Det foreslås å opprette en styringsgruppe og at det utarbeides en møteplan for å sikre et løpende samarbeid mellom utreder og styringsgruppen. Det settes opp møteplan for styringsgruppen som en del av fase 1.

Vurdering:

Det er kun gjort ei grundig utredning av ulike veialternativer tidligere som saksbehandler kjenner til. I 1994 lagde Asplan-Viak ei transportutredning for Vestre-Loppa. I tillegg til ulike veialternativer ble det også laget en vurdering av nytte kostnader for de ulike alternativene inklusive nytte kostnad for ferge.

Ette 1994 har veiutløsning/bedre kommunikasjonsløsning mot Vestre-Loppa har stått på politisk agenda en rekke ganger. Det siste vedtaket i som er gjort i kommunestyret på saken, er vei på strekninga Nuvsvåg - Bergsfjord.

I saken legges det opp til to faser i mulighetsstudiet hvor fase 1 er en strategi og avklaringsfase. Fase 1 vil i et oppsummeringsnotat komme med en anbefaling om en skal gå videre til fase 2 eller ikke.

Dersom en ønsker å få svar på hvilke muligheter det er til veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa må en i alle fall gjennomføre fase 1. I denne fasen må det også opprettes ei styringsgruppe for prosjektet.

Forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar å bruke inntil kr 75.000,- til fase 1 i mulighetsstudiet for veiutløsning for Nuvsvåg og Vestre-Loppa.

Finansiering av mulighetsstudiet skjer ved bruk av fritt disposisjonsfond.

Følgende personer velges til styringsgruppe:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4..... (vara).

Vedtaket om finansiering av fase 2 vil gjøres når konklusjonen fra fase 1 foreligger.



LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 21.11.2016
Arkivref: 2016/721-0 /
150

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
47/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016

Årsbudsjett 2017 - Økonomiplan 2017 - 2020

Forslag til vedtak:

Hovedutvalget for teknisk plan og næring vedtar følgende uttalelse/innspill til budsjett for 2017, og økonomiplan for 2017-2020 innenfor området teknisk, plan og næring:

Vedlegg:

Budsjett 2017
Økonomiplan 2017-2020

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Detaljbudsjett

Saksutredning:

Budsjett for 2017, og økonomiplan for 2017-2020 legges frem for TPN. Utvalget skal gi uttalelse/innspill innenfor sitt område. Dokumentet skal endelig vedtas i kommunestyret.

Det vises til fremlagte budsjettforslag for 2017, og fremlagte økonomiplan for 2017-2020 med tilhørende kommentarer.

Økonomiplanen har innarbeidet alle kjente forutsetninger for Loppa kommunes økonomi i perioden. Disse er beskrevet i dokumentet.



Dato: 18.11.2016
Arkivref: 2016/749-0 /
U01

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
48/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016

Søknad om midler fra næringsfondet - forprosjekt Olsen Fiske AS, Nuvsvåg.

Forslag til vedtak:

Olsen Fiske AS, 9582 Nuvsvåg, innvilges et tilskudd på inntil kr 30.000,- i forbindelse med reiser og undersøkelser for anskaffelse av fiskebåt.

Finansiering: Bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader ,kr 40.333,- , - i søknad av 11.10 . Maksimalt tilskudd utgjør 75% av budsjetterte kostnader. Tilskuddsbeløp kan avkortes dersom regnskapet viser reduserte kostnader med prosjektet, men tilskuddsandelen vil fortsatt utgjøre 75% av reelle utgifter.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.

Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

A. Brev med anmodning om utbetaling.

B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.

Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.

C. Ferdigattest.

D. Oppdatert skatteattest.

E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.

F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:

Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist 2017.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 1.6.2017.

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 1.12.2017.

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Olsen Fiske AS, Nuvsvåg, søker om tilskudd til forprosjekt , kr 30.000, - i forbindelse med kjøp av fiskebåt.

Olsen Fiske AS ,orgnr: 917956995, ble registrert 29.10.2016. Vedtektsfester formål: Kjøp og salg, leie og drift av fiskebåter og fisk, samt handel og annen virksomhet som naturlig hører inn under foranstående – herunder deltakelse i andre selskaper.

Aksjonærer:

Micahael-Cato Olsen 67%. 18 år , bor I Nuvsvåg.

Cato Olsen 33%. Bor I Nuvsvåg.

De siste månedene har de vært på jakt etter fiskebåt. Dette har medført en del reisevirksomhet og dermed en del kostnader for selskapet.

I søknaden blir det vist til at prosjektet vil gi arbeidsplass for en ungdom, og de søker derfor om 75% i tilskudd.

Tidligere tilskudd: Innvilget kr 50.000 til kjøp av fiskebåt. Prosjektet er ikke fullført.

Kostnader i forbindelse med reiser for å se på fiskebåt(er):

Destinasjon	Km	Sats	Utlegg km (kr)	Ferge (kr)	Overnatting
Båtsfjord	1260	4,10	5166	228	
Ørnes	1740	4,10	7134	520	1860
Havøysund	662	4,10	2714	228	
Fimmsnes	890	4,10	3649	228	
Alta	260	4,10	1066	228	
Budsjetterte turer	4000	4,10	16400	912	
SUBTOTAL			36129	2344	1860
TOTAL					40333

Vurdering:

Utdrag fra næringsfondsregelverket.

Forstudie:

Inntil 75 % tilskudd, maksimalt kr. 50 000,-.

Med forstudie menes:

Avklaring av alternative gjennomføringsmuligheter for å nå prosjektets endelige mål som å vurdere realisme, avgrense og definere oppgaver. Skal ende opp med et beslutningsgrunnlag for videreføring eller avslutning av prosjektet.

Søker har gjennom reise for å se på ulike båter fått avklart tilstand m.m og muligheter for å komme i mål med kjøp av fiskebåt og dermed skape nye arbeidsplasser.

Markedet er utfordrende. Det det er få båter til salgs og dermed er prisen relativt høy.

Det foreslås at det innvilges et tilskudd på inntil kr 30.000,- til Olsen Fiske AS i forbindelse med arbeidet med å finne et egnet fiskefartøy.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 14.10.2016
Arkivref: 2016/689-0 /
223

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
49/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016

Søknad om tilskudd - Utbedring av kai/kritisk service.

Forslag til vedtak:

Polarctic Seafood AS innvilges et tilskudd på kr 50.000,- til utbedring av kai/kritisk service.

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Betingelser for tilskuddet:

Tilsagnet bygger på budsjetterte kostnader, ca kr 340.000,- i søknaden. Maksimalt tilskudd utgjør 15% av budsjetterte kostnader.

Før utbetaling kan skje må prosjektet være avsluttet.
Det kan gis delutbetaling på grunnlag av søknad.

Ved krav om utbetaling av tilskudd skal følgende dokumenter vedlegges:

- A. Brev med anmodning om utbetaling.
- B. Prosjektregnskap godkjent av autorisert regnskapsfører eller revisor for prosjekter med en total kostnadsramme på kr. 50 000,- eller mer.
Dersom den totale prosjektkostnaden er under kr. 50 000,- vedlegges kopi av kvitteringene for det totale prosjektet. Søker må dokumentere at finansiering foreligger som framlagt i søknaden.
- C. Ferdigattest.
- D. Oppdatert skatteattest.
- E. Rapport om tiltakets gjennomføring og vurdering av hvilken effekt tiltaket har hatt i bedriften.
- F. Tilsagnet om tilskudd opphører og tilskuddet går tilbake til næringsfondet dersom:
Søker skriftlig ikke har akseptert vilkårene for tilsagnet innen 1 måned etter at tilsagnet er gitt, frist 1.1.2017.

Arbeidet som tilsagnet omfatter ikke har startet opp senest 6 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 1.5.2017

Det ikke er søkt om utbetaling med tilstrekkelig dokumentasjon innen 12 måneder etter at tilsagnet er gitt, frist 1.12.2017.

Klagemulighet:

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Polarctic Seafood AS søker Loppa kommune om 50% tilskudd til utbedring av kaifront, beløp kr 170.000,-.

Kostnadsberegninga er basert på tilbud gitt til Loppa kommune kr 415.785,- + mva basert på 43meter kaifront, ca 9700 kr pr meter kaifront. Bedriftens kaifront på ca 35 meter. Kostnad ca 340.000 kr.

I søknaden vises det at kaia brukes av den lokale fiskeflåten ved levering av fisk til bruket.

Vurdering:

Polarctic Seafood AS har rustet opp fiskebruket i Øksfjord. De har brukt svært mye egenkapital til opprustingsarbeidet. I tillegg til videreforedling av laks har de også klargjort anlegget for mottak av fisk fra lokal og fremmedflåte.

Deler av kaia bør utbedres, og de har derfor søkt kommunen om tilskudd til dette.

I forbindelse med oppstart av fiskemottak i Sør-Tverrfjord ble det bevilget kr 100.000 i tilskudd. Tilskudd ble fordelt på kr 50.000 fra fiskerifondet, infrastrukturtiltak for fiskeriene, og kr 50.000 fra næringsfondet, kritisk service.

Tiltaket ses på som bedring av infrastrukturtiltak for fiskeriene samtidig som det også er et tiltak som bedrer servicetilbudet for fiskerne som skal levere i Øksfjord.

Når det gjelder finansiering av tiltaket er det slik at det ikke står noe igjen på fiskerifondet, dvs. det er gitt tilsagn på bevilgning slik at det ikke er noe disponibelt på fiskerifondet. Den finansieringsmuligheten som gjenstår er bruk av næringsfondet , kritisk service. Her er det mulig å gi inntil 50 % i tilskudd, maksimalt kr 50.000,-.



Dato: 22.11.2016
Arkivref: 2016/878-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
50/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016

Tilskuddsportalen- tilbud om deltakelse

Forslag til vedtak:

Loppa kommune inngår avtale med Scan4news AS /Tilskuddsportalen for ett år fra februar 2017.

Kostnadsramma settes til kr 40.000,-

Avtalen finansieres ved bruk av næringsfondet.

Kommunen inviterer lag og foreninger til å delta i opplæring til bruk av tilskuddsportalen. Rekruttering skjer i januar måned.

Bruken av tilskuddsportalen skal evalueres etter at den har vært i bruk etter 6 måneder og etter 12 måneder.

En eventuell fornyelse av avtalen avgjøres etter oppsummeringa av bruken av tilskuddsportalen.

Vedlegg:

Avtaleutkast.

Saksutredning:

Scan4news AS tilbyr Loppa kommune tilgang til

Tilskuddsportalen Premium, som inneholder:

Tilgang til all registrert informasjon i databasen over tilskuddsordninger, som er søkbare for norske forvaltninger, ideelle organisasjoner, bedrifter, institusjoner og andre typer organisasjoner.

Funksjoner for kunnskapsdeling, kommunikasjon og samhandling mellom brukerne som har adgang til samme installasjon.

Funksjoner for personlig prosess-støtte i arbeid med tilskudd

Tilskuddsportalen Forening, som inneholder:

Tilgang til et utvalg av informasjonen i databasen over tilskuddsordninger, hvor utvalget består av tilskuddsordninger som er søkbare for frivillige organisasjoner i Norge.

Funksjoner for kunnskapsdeling, kommunikasjon og samhandling mellom brukerne som har adgang til samme installasjon.

Funksjoner for personlig prosess-støtte i arbeid med tilskudd.

Kostnader:

Oppstartskostnader Premium	kr	17.500,-
Abonnementskostnad pr måned Premium	kr	1.000,-
Oppstartskostnad Forening	kr	17.500,-
<u>Abonnementskostnad forening</u>	kr	<u>750,-</u>
<u>Årskostnad</u>	kr	<u>36.750,-</u>

Begrensninger:

Tilskuddsportalen premium: adgang begrenset til ansatte i kommunens forvaltning

Tilskuddsportalen forening: adgang begrenset til inntil tre tillitsvalgte i hver enkelt av kommunens lag og foreninger .

Oppstartkostnader skal dekke:

- Etablering og installasjon av tjeneste
- Fri telefonsupport 1 uke fra installasjonsdato
- Kurs og opplæring hos kunden
- Innlegging av kommunens logo integrert i designet for levert løsning

Tjenestens abonnementsdel faktureres forskuddsvis for 12 måneder av gangen, regnet fra den dag tjenesten er levert kunden.

Opplæring. Det forutsettes at kommunen rekrutterer personer fra administrasjonen og fra lag og foreninger til kurs/opplæring.

I tilbudet ligger rabatter på oppstartskostnader forutsatt at det er mulig å arrangere kursene for Premium og Forening samme dag. Det ligger også en rabatt på abonnement dersom en velger å abonnere på begge portalene.

Vurdering:

Tilgang på tilskudd kan være vanskelig dersom en ikke kjenner mulighetene. Tilskuddsportalen kan være en tilgang til ulike tilskuddsordninger for kommunen og for lag og foreninger i kommunen.

Det anbefales at en inngår en ettårig avtale med Scan4news AS /Tilskuddsportalen. Det bør skje en evaluering av bruken av avtalen først etter 6 måneders bruk og til slutt en evaluering etter 12 måneder. En eventuell fornyelse av avtalen avgjøres etter oppsummeringa av bruken av tilskuddsportalen.

Vedlegg:

Tilbud om abonnement på Tilskuddsportalen

Veiledende pris ved evt. avtale om enkelt installasjon for Loppa kommune:

- Tilskuddsportalen Premium:
 - Oppstartskostnad: 17.500,- kroner
 - Abonnementskostnad: 1.000,- kroner pr måned
- Tilskuddsportalen Forening

- Oppstartskostnad: 17.500,- kroner
- Abonnementskostnad: 750,- kroner pr måned

Rabatt til Loppa kommune ved avtale om abonnement på begge portalene

- Rabatt oppstartskostnad: -22.500,- kroner, som forutsetter at kurs for begge installasjoner gjennomføres samme dato.
- Rabatt abonnementskostnad: - 350,- kroner pr måned (4.200,- kroner pr år)

Begrensning i brukeradgang:

- Tilskuddsportalen Premium:
Adgang er begrenset til ansatte i kommunens forvaltning.
- Tilskuddsportalen Forening:
Adgang er begrenset til inntil tre tillitsvalgte i hver enkelt av kommunens lokale lag og foreninger

Alle priser er eks mva.

Avtale inngås ved å svare bekreftende på denne epost. Nærmere detaljer om avtalevilkår følger under.

Dette tilbudet er gyldig i 14 dager fra det er sendt fra Scan4news AS.

Avtale om abonnement på Tilskuddsportalen

Leverandør: Scan4news AS
Postadresse: Postboks 197, 2302 Hamar
Organisasjonsnummer: 987 777 885
Kontraktsansvarlig: Erik Hager

1. Særskilte vilkår for denne avtalen:

1.1. Avtaleinngåelse

Denne avtalen, slik den er beskrevet under, inngås ved at Kunden svarer bekreftende på denne e-post. Avtalen gjelder fra den er akseptert av Kunden.

1.2. Tjenester som er omhandlet av avtalen

- Leveranse av:
 - **Tilskuddsportalen Premium**, som inneholder:
 - Tilgang til all registrert informasjon i databasen over tilskuddsordninger, som er søkbare for norske forvaltninger, ideelle organisasjoner, bedrifter, institusjoner og andre typer organisasjoner.

- Funksjoner for kunnskapsdeling, kommunikasjon og samhandling mellom brukerne som har adgang til samme installasjon.
- Funksjoner for personlig prosess-støtte i arbeid med tilskudd
- **Tilskuddsportalen Forening**, som inneholder:
 - Tilgang til et utvalg av informasjonen i databasen over tilskuddsordninger, hvor utvalget består av tilskuddsordninger som er søkbare for frivillige organisasjoner i Norge.
 - Funksjoner for kunnskapsdeling, kommunikasjon og samhandling mellom brukerne som har adgang til samme installasjon.
 - Funksjoner for personlig prosess-støtte i arbeid med tilskudd

1.3. Økonomiske vilkår for avtalte tjenester:

- Oppstartskostnad: 12.500,- kroner
- Grunnpris pr måned: 1.400,- kroner pr måned
- Begrensning i brukeradgang:
 - *Tilskuddsportalen Premium:*
Adgang er begrenset til ansatte i kommunens forvaltning
 - *Tilskuddsportalen Forening:*
Adgang er begrenset til inntil tre tillitsvalgte i hver enkelt av kommunens lokale lag og foreninger
- Alle priser er i norske kroner og eksklusive mva.

2. Alminnelige avtalevilkår for leveranse av tjenester fra Scan4news:

2.1. Avtalens omfang

Det enes om at denne avtalen konstituerer hele og den eksklusive avtalen mellom partene vedrørende leveranse, service og innhold. Denne avtalen går foran alle tidligere avtaler, forståelser eller praksis, muntlige eller skriftlige, som måtte ha vært etablert mellom kunden og Scan4news AS.

2.2. Levering

Scan4news AS skal gjøre tjenesten tilgjengelig for Kunden innen 2 virkedager etter at avtale er inngått, med mindre det fremgår klart at bestilt tjeneste skal åpnes for anvendelse først på et senere tidspunkt. Tjenesten driftes fra Scan4news¹ server.

2.3. Tilgang

For Kunden er tjenesten personlig, og kan følgelig ikke overdras til eller benyttes av tredjemann. For å kunne bruke tjenesten, må Kundens brukere registreres med fullt navn og en gyldig, individuell epostadresse. Kunden forplikter seg til ikke å la flere personer logge seg på løsningen med samme bruker-ID. Med mindre noe annet er avtalt i særvilkår, forplikter Kunden seg også til ikke å gi tilgang til personer som ikke samsvarer med det som er definert i begrensning til brukeradgang i avtalens punkt 1.3.

Det er kun personer utpekt som superbrukere (administrator) hos Kunden som kan invitere inn nye eller fjerne eksisterende brukere. Systemet håndterer denne begrensningen. Maks antall superbrukere pr installasjon er det høyeste tallet av 3 personer eller 5% av antall brukere.

Kundens superbrukere forplikter seg til ikke å la uvedkommende få kjennskap til eget bruker-passord.

Dersom Kunden oppdager at enkeltbrukere deler egen tilgang med ikke-godkjente brukere, plikter Kunden å reagere på dette, bytte passord til den aktuelle brukeren og ved eventuell gjentagelse utestenge brukeren fra tjenesten.

2.4. Support

Den periodiske abonnementsavgiften inkluderer vederlagsfri mailsupport for superbrukere. Dette innebærer at Kundens definerte superbrukere kan sende mail til support@scan4news.com og få svar innen utgangen av neste virkedag.

2.5. Økonomiske vilkår

Kostnadene ved oppstart av tjenesten skal dekke dette:

- Etablering og installasjon av tjeneste
- Fri telefonsupport 1 uke fra installasjonsdato
- Kurs og opplæring hos kunden.
- Innlegging av kommunens logo integrert i designet for levert løsning.

Tjenestens abonnementsdel faktureres forskuddsvis for 12 måneder av gangen, regnet fra den dagen tjenesten er levert til Kunden.

I tillegg til avtalt kostnad for oppstart/kurs faktureres kunden for dekning av reise-, oppholds- og diettkostnader. Disse spesifiseres i eget vedlegg til fakturaen, men det sendes ikke med bilag for det enkelte kostnadselement. Scan4news bestiller reise og opphold for kursholder, dersom ikke annet er avtalt med kunden. Kunden forplikter seg til å stille lokaler til disposisjon for kursholder, og står selv ansvarlig for invitasjon og administrasjon av kursdeltakelse.

Scan4news vil årlig vurdere regulering av pris, men endring vil ikke overstige endring i konsumprisindeks.

2.6. Varighet/opsigelse

Abonnementsforholdet starter fra tjenesten er tilgjengelig. Abonnementet forlenges automatisk etter 12 måneder, med mindre abonnenten har informert Scan4news AS med en skriftlig oppsigelse senest 3 måneder før abonnementet utløper. Begge parter har rett til å si opp avtalen med 3 måneders frist. Opsigelse fra Kundens side gjøres skriftlig til post@scan4news.com. Ved oppsigelse er Kunden forpliktet til å betale for abonnement frem til oppsigelsesperiodens utløp. Scan4news AS har rett til å si opp avtalen med umiddelbar virkning dersom Kunden misligholder avtalen og misligholdet er vesentlig.

2.7. Innhold og ansvar for innhold

I tjenesten er det integrert funksjonalitet som muliggjør kommunikasjon mellom brukerne. Innholdet i denne kommunikasjonen har Kunden selv ansvar for.

Nyhetsinnholdet Scan4news leverer i tjenesten blir samlet inn fra eksterne kilder, sortert og presentert ved hjelp av robotteknologi fra Scan4news. Innholdet består normalt av artiklenes tittel, ingress, dato og lenke til tredjeparts webside, hvor den opprinnelige informasjonen eksisterer i sin helhet. Slik formidling av lenker til tredjeparts informasjon kalles newsfeed. Scan4news er formidler (transportør) av newsfeed, og kan ikke gjøres ansvarlig for informasjonens innhold verken i den form den opprinnelig har hos kilden eller den form den blir presentert i overfor Kunden. Kunden kan ikke gjøre gjeldende ansvar overfor Scan4news med hensyn til at opplysningene i innholdstjeneste ikke er á jour, er ufullstendige, inneholder feil, er utilgjengelig for Kunden eller lignende.

2.8. Opphavsretter og andre rettigheter m.m

Opphavsrettigheter og andre rettigheter til tjenesten tilhører Scan4news AS. Informasjonen i den form den presenteres i tjenesten kan bare benyttes internt hos Kunden. All annen bruk, gjengivelse eller salg av newsfeed eller øvrige data i Tjenesten er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Scan4news AS. Brukergenerert informasjon og informasjon fra tredjepart, som blir tilgjengelige på tredjeparts eksterne websider etter at Kunden klikker på lenker i tjenesten, er ikke Scan4news sin eiendom.

2.9. Force majeure, driftsstans m.m

Scan4news AS fraskriver seg ethvert ansvar for force majeure, driftsstans m.m. som rammer Scan4news AS og/eller dets underleverandører og som medfører at Scan4news AS ikke kan oppfylle avtalen.

Scan4news tar intet ansvar for problemer som måtte oppstå ved bruk av tjenesten, dersom disse knytter seg til feilaktig innstilt nettleser eller andre mangler ved Kundens utstyr. Scan4news tar heller intet ansvar for direkte eller indirekte følger av Kundens benyttelse av tjenesten, uansett årsak.

2.10. Tvister, vernetting og lovvalg

Tvister mellom Kunden og Scan4news AS skal søkes løst i minnelighet. Dersom minnelig løsning ikke oppnås, kan hver av partene bringe tvisten inn for de ordinære domstoler med vernetting i Hamar. Norsk rett legges til grunn.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 18.11.2016
Arkivref: 2016/824-0 /
N01

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
51/16	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.12.2016
88/16	Formannskap Kommunestyre	01.12.2016

Regional transportplan 2018-2027 - innspill/høring.

Sammendrag

Fylkeskommunen skal lage en ny regional transportplan 2018-2027. Som grunnlag for innspill/høring blir det vist til eksisterende regionale transportplan 2014-2023. I arbeidet skal fylkeskommunen arrangere innspillmøter våren 2017. Høringsutkast sendes ut på høring september/oktober 2017. Planen skal vedtas i desember 2017.

Forslag til vedtak:

For Loppa kommune er det viktig å si noe om kommunens behov og utfordringer. I innspill og forslag til endringer vil en først og fremst konsentreres om utfordringene for fylkesveiene og hurtigbåt/ fergetilbudet i kommunen. Kommunen vil gjennomgå eksisterende plan som grunnlag for innspill og høringer.

Fylkeskommunen viser til at det skal arrangeres innspillmøter våren 2017. De sier ikke med hvem.

Ved forrige høring skulle det arrangeres innspillmøter med kommunene. Dette ble det ikke noe av. Det forventes nå at disse blir arrangert slik at kommunen(e) gis mulighet til å komme med innspill før høringsutkastet ferdigstilles.

Høringer i september/oktober. Det legges opp til at høringsdokumentet behandles i kommunestyret i god tid før høringsfristen går ut.

Loppa kommunes utfordringer er fortsatt følgende:

- FV 882: Punktutbedringer spesielt med fokus på stigningene mellom Øksfjordbotn og Tappeluft.
- Rassikringer på fylkesveiene i Loppa

- Kollektivtransport -et rutetilbud på hurtigbåt og fergeruter som er universelt utformet og tilpasset befolkninga og næringslivets behov, og som korresponderer med buss og andre rutegående tilbud.
- Hurtigruta etter 2019
- Trafikknutepunkt i Øksfjord - ferge og hurtigbåt
- Trafikksikkerhet
- Fiskerihavner og farleder – utbygging og vedlikeholdsmudring
- Veitløsning Nuvsvåg og Vestre-Loppa- mulighetsstudie.

Vedlegg:

Høringsbrev Regional transportplan 2018-2027 av 25.10.2016
Regional transportplan for Finnmark 2014-2023

Saksutredning:

Finnmark fylkeskommune starter denne høsten arbeidet med rullering av Regional transportplan 2018-2027 (RTP). Etter planen skal ny RTP legges fram for vedtak i Fylkestinget desember 2017.

Regional transportplan for Finnmark er en overordnet plan som binder sammen ansvarsområder innen samferdsel. Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtrafikk.

RTP viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur. Sentrale aktører i prosessen er fylkeskommunen, staten gjennom fagetater, transportselskaper, kommuner og andre berørte parter.

Fylkeskommunens milepæler ser slik ut:

Oktober 2016	Dagens Regionale transportplan sendes ut på høring for innspill og endringer.
November 2016	Bestilling sendes til fagetatene
Våren 2017	Innspillmøter arrangeres i regi av Finnmark fylkeskommune
August 2017	Høringsutkast ferdigstilles
September/oktober 2017	Høringsutkast sendes ut på høring
Desember 2017	Regional transportplan legges fram for fylkestinget for vedtak

Høringsfrist: 1. januar 2017 . Hørings svar sendes elektronisk til rådgiver Jonas Andreas Rolstad, epost:

Vurdering:

Fylkeskommunen ber kommunene om å bruke Den regionale transportplanen (RTP) for Finnmark 2014-23 som grunnlag for høring/innspill til rullering av ny transportplan gjeldende for perioden 2018-2027.

RTP 2014-2023 sier noe fylkeskommunens ansvar og rolle og økonomi. Det vises også til handlingsplaner og nasjonale føringer.

Videre er det et kapittel om grunnlaget – stikkord her er befolkningsutvikling, næringsutvikling, klima, sikkerhet og beredskap, miljø, universell utforming og folkehelse.

Det er kapitler om kollektivtransport, fylkesveger, trafikksikkerhet, riksveger, regionale og lokale lufthavner, fiskerihavner og farleder, stamnetthavner og industrihavner, kystruten og flyruter, byutvikling og transportkorridorer og internasjonale muligheter.

For Loppa kommune er det viktig å si noe om kommunens behov og utfordringer. I innspill og forslag til endringer vil en først og fremst konsentreres om utfordringene for fylkesveiene og hurtigbåt/ fergetilbudet i kommunen.

Om milepælene:

- 1) Høring og innspill basert på dagens transportplan. Kommunen vil gjennomgå eksisterende plan som grunnlag for innspill og høring.
- 2) Innspillsmøter våren 2017.

Fylkeskommunen viser til at det skal arrangeres innspillsmøter våren 2017. De sier ikke med hvem.

Ved forrige høring skulle det arrangeres innspillsmøter med kommunene. Dette ble det ikke noe av. Det forventes nå at disse blir arrangert slik at kommunen(e) gis mulighet til å komme med innspill før høringsutkastet ferdigstilles.

- 3) Høringer i september/oktober. Det legges opp til at høringsdokumentet behandles i kommunestyret før høringsfristen går ut.

Loppa kommunes utfordringer er fortsatt følgende:

- FV 882: Punktutbedringer spesielt med fokus på stigningene mellom Øksfjordbotn og Tappeluft.
- Rassikringer på fylkesveiene i Loppa
- Kollektivtransport -et rutetilbud på hurtigbåt og fergeruter som er universelt utformet og tilpasset befolkninga og næringslivets behov, og som korresponderer med buss og andre rutegående tilbud.
- Hurtigruta etter 2019
- Trafikknutepunkt i Øksfjord - ferge og hurtigbåt
- Trafikksikkerhet
- Fiskerihavner og farleder – utbygging og vedlikeholdsmudring
- Veiutløsning Nuvsvåg og Vestre-Loppa- mulighetsstudie.



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolatossodat

Vår dato: 25.10.2016

Vår ref: 201602912-1

Arkivkode: ---

Deres ref:

Gradering:

Saksbehandler: Johan Andreas
Rolstad
Telefon:
Johan.A.Rolstad@ffk.no

Adresseinformasjon fylles inn
ved ekspedering. Se
mottakerliste nedenfor.

Høringsbrev Regional transportplan 2018-2027

Finnmark fylkeskommune starter denne høsten arbeidet med rullering av Regional transportplan 2018-2027 (RTP). Etter planen skal ny RTP legges fram for vedtak i Fylkestinget desember 2017.

Regional transportplan for Finnmark er en overordnet plan som binder sammen ansvarsområder innen samferdsel. Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport.

RTP viser fylkes ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur. Sentrale aktører i prosessen er fylkeskommunen, staten gjennom fagetater, transportselskaper, kommuner og andre berørte parter.

Prosesen med milepæler ser slik ut:

Oktober 2016	Dagens Regionale transportplan sendes ut på høring for innspill til endringer.
November 2016	Bestillinger sendes til fagetatene.
Våren 2017	Innspillmøter blir arrangert i regi av Finnmark fylkeskommune.
August 2017	Høringsutkast ferdigstilles.
September/Oktober 2017	Høringsutkast sendes ut på høring.
Desember 2017	Regional transportplan legges fram for fylkestinget for vedtak.

Frist for høring er 1. januar 2017. Høringssvar sendes elektronisk til rådgiver Johan Andreas Rolstad på epost: johan.a.rolstad@ffk.no

Spørsmål kan stilles til:
Rådgiver Johan Andreas Rolstad
Epost: johan.a.rolstad@ffk.no
Telefon: 78 96 32 49

Med hilsen
Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef

Johan Andreas Rolstad
Rådgiver

Postadresse
Postboks 701
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Likelydende brev sendt til:

Vardø kommune, Postboks 292, 9951 VARDØ

Vadsø kommune, Postboks 614, 9811 VADSØ

Berlevåg kommune, Torget 4, 9980 BERLEVÅG

Loppa kommune, Parkveien 1/3, 9550 ØKSFJORD

Kystverket Troms og Finnmark, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Nesseby kommune / Unjárgga gieldda, Rådhuset, 9840 VARANGERBOTN/VUONNABATHA

Hasvik kommune, Postboks 43, 9593 BREIVIKBOTN

Måsøy kommune, Torget 1, 9690 HAVØYSUND

Porsanger kommune, Rådhuset, 9712 LAKSELV

Alta kommune, Postboks 1403, 9506 ALTA

Kautokeino kommune, Bredbuktnesveien 6, 9520 KAUTOKEINO

Tana kommune, Rådhusveien 3, 9845 TANA

Opplæringsavdelinga, Postboks 701, 9815 VADSØ

Lebesby kommune, Postboks 38, 9790 KJØLLEFJORD

Nordkapp kommune, Postboks 403, 9751 HONNINGSVÅG

Karasjok kommune, Råddeviessogeaidnu 4, 9730 KARASJOK / KÁRÁŠJOHKA

Fylkesmannen i Finnmark, Statens hus, 9815 VADSØ

Båtsfjord kommune, Postboks 610, 9991 BÅTSFJORD

Hammerfest kommune, Postboks 1224, 9616 HAMMERFEST

Gamvik kommune, Boks 174, 9770 MEHAMN

Sør-Varanger kommune, Postboks 406, 9915 KIRKENES

Kvalsund kommune, Rådhusveien 18, 9620 KVALSUND

Avinor AS, Postboks 150, 2061 GARDERMOEN

Statens vegvesen - Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat, Postboks 133, 9811 VADSØ

NAV Finnmark, Postboks 618

, 9811 Vadsø

Mattilsynet - 203000 - Distrikskontoret Hammerfest, Postboks 383, 2381 BRUMUNDDAL

Vest-Finnmark politidistrikt, Postboks 330, 9601 HAMMERFEST

Sametinget / Sámediggi, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Kárášjohka/Karasjok

LO Finnmark, Dr. Wesselsgt. 18, 9917 KIRKENES

NHO Finnmark, Postboks 164, 9811 VADSØ

Fiskeridirektoratet region Finnmark, Ørtangen 12, 9800 VADSØ

Statsbygg, Postboks 8106 Dep., 0032 OSLO

NVE Region Nord, 8514 NARVIK

Forsvarsbygg, Postboks 405, Sentrum, 0103 OSLO

Direktoratet for mineralforvaltning, Postboks 3021 Lade, 7441 TRONDHEIM

Statens Kartverk, Kartverket Tinglysing, 3507 HØNEFOSS

Øst-Finnmark politidistrikt, Postboks 64, 9811 VADSØ

Plan- og kulturavdelinga, Postboks 701, 9815 VADSØ

Finnmark fylkeskommune v/næringsavdeling, Fylkeshuset, 9815 VADSØ



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Regional transportplan for Finnmark 2014-23



FORORD	3
1 MÅL	4
1.1 Finnmark fylkeskommunes ambisjon for perioden	4
1.2 Utfordring	4
2 INNLEDNING	5
2.1 Fylkeskommunens ansvar og rolle	5
2.2 Fylkeskommunens økonomi	5
2.3 Handlingsprogrammer	6
2.4 Nasjonale føringer	6
3 GRUNNLAG	7
3.1 Befolkningsutvikling	7
3.2 Næringsutvikling	7
3.3 Klima, sikkerhet og beredskap	9
3.4 Miljø, universell utforming og folkehelse	10
4 KOLLEKTIVTRANSPORT	11
4.1 Ambisjoner for perioden	11
4.2 Regional utvikling og kollektivtransporten	11
4.3 Organisering av kollektivtransporten	11
4.4 Utfordringer	11
4.5 Økonomiske rammer	12
4.6 Anbud	12
4.7 Investeringer og prosjekter for perioden	12
4.8 Rutestruktur	13
4.9 Miljøstandard i kollektivtransport	13
4.10 Drosje og TT-Kort	14
5 FYLKESVEGER	15
5.1 Ambisjoner for perioden	15
5.2 Regional utvikling og fylkesveger	15
5.3 Organisering av fylkesvegnettet	15
5.4 Utfordringer	15
5.5 Økonomiske rammer	16
5.6 Drift	16
5.7 Investeringer og prosjekter for perioden	16
5.8 Skredsikring	17
6 TRAFIKKSikkerhet	18
6.1 Ambisjon for perioden	18
6.2 Regional utvikling og trafikksikkerheten	18
6.3 Organisering av trafikksikkerheten	18
6.4 Utfordringer	18
6.5 Økonomiske rammer	18

6.6	Investeringer og prosjekter for perioden _____	18
7	RIKSVEGER _____	19
7.1	Ambisjoner for perioden: _____	19
7.2	Regional utvikling og riksveger _____	19
7.3	Utfordringer _____	19
7.4	Prioriteringer _____	20
7.5	Investeringer og prosjekter for perioden _____	20
8	REGIONALE OG LOKALE LUFTHAVNER _____	22
8.1	Ambisjoner for perioden: _____	22
8.2	Regional utvikling og lokale lufthavner _____	22
8.3	Utfordringer: _____	23
8.4	Investeringer og prosjekter for perioden _____	23
9	FISKERIHAVNER OG FARLEDER _____	25
9.1	Regional utvikling og fiskerihavner og farleder _____	25
9.2	Ambisjoner for perioden _____	25
9.3	Utfordringer _____	25
9.4	Investeringer og prosjekter for perioden _____	26
10	STAMNETTHAVNER OG INDUSTRIHAVNER _____	27
10.1	Ambisjoner for perioden _____	27
10.2	Regional utvikling og stamnetthavner og industrihavner _____	28
10.1	Utfordringer _____	28
10.2	Prioriteringer i perioden _____	28
11	KYSTRUTEN OG FLYRUTER _____	29
11.1	Ambisjoner for perioden _____	29
11.2	Regional utvikling og kystruten samt flyruter _____	29
12	BYUTVIKLING OG TRANSPORTKORRIDORER _____	30
12.1	Ambisjoner for perioden _____	30
12.2	Regional utvikling og byutvikling _____	30
12.3	Byutviklingsprosjekter _____	30
12.4	Regional utvikling og transportkorridorer _____	31
13	INTERNASJONALE MULIGHETER _____	32
13.1	Ambisjoner for perioden _____	32
13.2	Regional utvikling og internasjonale muligheter _____	32
13.3	Utfordringer _____	32
13.4	Prioriteringer _____	32

Forord

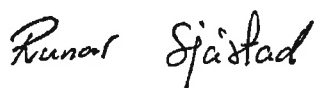
Samferdsel er forutsetning for bolyst, næringsutvikling og vitale lokalsamfunn i Finnmark. Store avstander og lavt folketall gjør sammen med klimatiske forhold samferdsel i Finnmark utfordrende.

Regional transportplan for Finnmark er en overordnet plan som binder sammen ansvarsområdene innen samferdsel. Den viser helheten i transportutviklingen i Finnmark i perioden 2014-23. Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport. I tillegg omhandler den statlige prioriteringer innen riksveg, luftfart og maritim utvikling. Finnmark fylkeskommune har ansvar for fylkesvegnettet og kollektivtilbudet til sjøs og land, samt trafiksikkerhet. Regional transportplan konkretiseres gjennom årlige handlingsprogram for fylkesveger, kollektivtransport og trafiksikkerhet. Handlingsprogrammene danner grunnlaget for samferdselsdelen av fylkeskommunens økonomiplan.

Fylkeskommunen har en viktig påvirkningsrolle på prioriteringer innenfor statlige ansvarsområder. Dette gjelder spesielt riksveger, lufthavn, havner, bypakker, flyruter og kystruten i Finnmark.

Dette gjør Regional transportplan 2014-23 til et viktig verktøy for transportpolitikken i Finnmark mot 2023.

Vadsø 3.2.2015



Runar Sjøstad
fylkesordfører



1 Mål

Regional transportplan 2014-23 for Finnmark er en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling med fylkeskommunens ambisjoner innen transport og infrastruktur for perioden 2014-23. Regional transportplan har to hovedmål:

Samfunns mål:

Å skape et transportsystem som fremmer helse, miljø og verdiskaping og bidrar til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder i Finnmark.

Resultatmål:

Å skape et effektivt, trafiksikkert, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem som møter befolkningens og næringslivets behov for lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transportter.

Regional transportplan for Finnmark er en overordnet plan som binder sammen de forskjellige ansvarsområder innen samferdsel og transport. Den skal vise helheten i transportutviklingen i Finnmark i perioden 2014-23.

Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport. I tillegg omhandler den statlige prioriteringer innen riksveg, luftfart og maritim utvikling.

Regional transportplan danner også grunnlaget for samferdselsdelen av fylkeskommunens økonomiplan. Det skal utarbeides handlingsprogram innenfor fylkeskommunens ansvarsområder på fylkesveger, kollektivtransport og trafiksikkerhet.

1.1 Finnmark fylkeskommunes ambisjon for perioden

Det er i Regional utviklingsprogram 2014-2023, «Fremtidens Finnmark», beskrevet fire fremtidsbilder med mulig framtidig utvikling

for Finnmark. Dette gir videre grunnlag for følgende ambisjoner til Finnmark fylkeskommune for transportinfrastruktur i perioden:

- Enkel og sømløs reise gjennom hele fylket uavhengig av start og stoppested med universelt utformet reisekjede og dimensjonert rutetilbud med oppgraderte ferge og ekspressbåtkaier
- Regularitet som sikrer person og næringstransportene gode vilkår med resten av landet og utlandet på hele vegnettet, stamnetthavner og farleder
- Gjennomføre prosjektene i Nasjonal transportplan (NTP) og Avinors sektorplan og innarbeiding av planlagte prosjekter i perioden
- Videreføre dagens lufthavnstruktur og sikre et fremtidsrettet rutetilbud som dekker alle lokale og regionale lufthavner i fylket
- Opprettholde dagens seilingsmønster og sikre og god regularitet på kystruten og økt maritim logistikktransport
- Iverksette planlagte bytiltak i de største vekstområdene
- Utbedre utenlandskorridorene i forhold til regelverk, standard og kollektivtransport

1.2 Utfordring

Måloppnåelse er knyttet til gjennomføring av planlagte tiltak i perioden. Regional transportplan har et helhetlig fokus, men når det gjelder måloppnåelse er det et klart skille mellom gjennomføring av fylkeskommunale og statlige tiltak.

Fylkeskommunens prioriteringer på kollektiv, fylkesveg og trafiksikkerhet skjer gjennom handlingsprogram. De statlige prioriteringene gjennomføres i handlingsprogrammene til Statens vegvesen og Kystverket, samt Avinors sektorplan.

For fylkeskommunen vil utfordringene være:

- Bindinger i kontrakter på kollektivtransport og i drift av fylkesveger
- Kritisk forfall på fylkesvegene og behov for oppgradering av kaianlegg
- Begrenset økonomisk handlingsrom for investering- og utviklingsprosjekter

For statlige tiltak vil utfordringene være:

- Overskridelse på et prosjekt vil kunne medføre utsettelse på andre
- Større prosjekter er avhengig av årlige bevilgninger og effektive planprosesser

2 Innledning

Helhetstenking på transportinfrastruktur er nødvendig for å legge til rette for næringsutvikling, bosetning og infrastrukturbehov. Næringslivet og befolkningen trenger et forutsigbart transportnett og et rutetilbud av høy kvalitet. Fylkets vekstregioner forventes å ha den største økningen i aktivitet. Transportinfrastrukturen må de neste årene sikre utviklingen i vekstnæringene, og bosetning med næringsutvikling i distriktene.

Finnmark samhandler med Europa og resten av verden. Det er derfor viktig med internasjonale perspektiver mot våre naboland i Barentsregionen. Utviklingen i fylket og i Barentsregionen kan skape ny næringsvirksomhet. En større industriell satsing i Finnmark må følges opp med nødvendig infrastruktur.

Regional transportplan viser internasjonale, nasjonale, regionale og kommunale strategier som har betydning for Finnmark. For å gjennomføre strategiene, er samarbeid mellom de forskjellige aktørene helt avgjørende. Mål og strategier i Regional

transportplan skal bidra til en positiv utvikling av Finnmark og vise ambisjoner for perioden.



Anløp av Nuvsvåg. Foto: FFK

2.1 Fylkeskommunens ansvar og rolle

Fylkeskommunen har ansvaret for budsjett og prioriteringer på fylkesveger og kollektivtransport. Dette bør også sees i sammenheng med og koordineres opp mot andre oppgaver knyttet til næring og kompetanse.

Kollektivtransportansvaret omhandler buss-, hurtigbåt- og fergeruter, samt skoleskysse. Kollektivtransporten lyses ut på anbud og driftes av operatører. Fylkeskommunen er også løyve-, takst- og rutemyndighet.

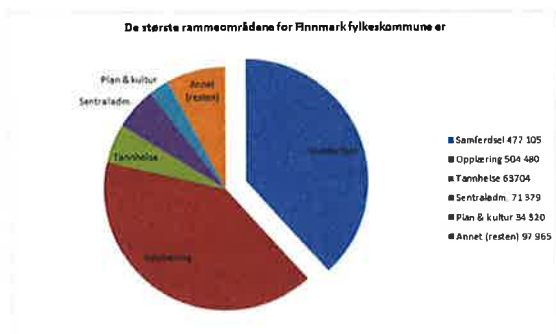
Fylkesvegansvaret omhandler drift, vedlikehold, investeringer og trafiksikkerhet. Statens vegvesen er fylkeskommunens vegforvalter gjennom sams vegadministrasjon.

Fylkeskommunen har en påvirkerolle ovenfor områder hvor staten er ansvarlig. Dette gjelder prioriteringer på riksveger, lufthavner, fiskerihavner og farled, samt statlig tjenestekjøp, herunder hurtigruta, anbud på regional flyruter (FOT-rute) og post.

2.2 Fylkeskommunens økonomi

Finnmark fylkeskommune har som mål å ha en sunn økonomi som gir handlingsrom og

muligheter for avsetninger. Fylkeskommunen har flere oppgaver og rammeområder. Merkostnad innenfor et rammeområde må tas inn innenfor fylkeskommunens ramme. Fylkeskommunens lånegrad er høy og det vil være utfordrende med nye låneopptak.



2.3 Handlingsprogrammer

Regional transportplan for Finnmark har tre handlingsprogram. De omhandler fylkesveger, kollektivtransport og trafiksikkerhet. Handlingsprogrammene viser hvordan fylkeskommunen planlegger å nå målene gjennom økonomiske prioriteringer og tiltak. Det skal være en tydelig kobling mellom handlingsprogrammene og de langsiktige målene. Handlingsprogrammene skal gjelde for fire år og rulleres årlig.

- Handlingsprogram for kollektivtransport gir detaljert beskrivelse og prioriteringer av prosjekter, og viser kostnader og vurderinger i forbindelse med ruteoppsett
- Handlingsprogram for fylkesveger viser årlig fordeling av bevilgninger til drift, vedlikehold og hvilke investeringsprosjekter fylkeskommunen planlegger å gjennomføre
- Handlingsprogram for trafiksikkerhet viser helhetlig prioriteringer innenfor trafiksikkerhetsarbeidet opp mot riksveger, fylkesveger og kommuner

Handlingsprogrammene er knyttet til økonomiplanen og de årlige budsjettene og sees i sammenheng med andre planer i fylkeskommunen for å sikre en helhetlig regional utvikling. Dette gjelder spesielt planer innenfor RUP, kompetanse og areal.

2.4 Nasjonale føringer

Nasjonal Transportplan (NTP) legger føringer for statens prioriteringer og tiltak i perioden 2014-23. NTP legger til grunn fire satsingsområder for samferdselspolitikken i Norge:

- Framkommelighet: redusere avstandskostnader og bedre reisetiden
- Trafiksikkerhet: halvere antall drepte og skadde
- Miljø: redusere utslipp og innfase miljøvennlig materiell
- Universell utforming: kollektivtransporten skal bidra til at reisekjeden blir universelt utformet

NTP følges opp gjennom fagetatenes handlingsprogram for perioden 2014-17:

- Statens vegvesen har ansvar for drift, vedlikehold og planlegging av riksvegnettet. Herunder gjennomføring av byprosjekter, riksvegarm til stamnetthavn og utenlandskorridorer. Prioriteringene er innarbeidet i handlingsprogram for riksveger
- Kystverket er en nasjonal fagetat for kystforvaltning og arbeider for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner langs kysten. Kystverkets tiltak i fiskerihavner og farleder innarbeides i Kystverkets handlingsprogram
- Avinor eier og driver flyplassene i Finnmark. Avinor er et statseid aksjeselskap og NTP omfatter derfor ikke økonomiske rammer for lufthavner.

Avinors prioriteringer er nedfelt i konsernets strategiske plan

- Samferdselsdepartementet kjøper tjenester på kystruta og kortbanenettet

Fylkeskommunen har ingen avgjørende innflytelse på prioriteringene, men en viktig påvirkningsrolle. Fylkestinget gir uttalelser til prosessene rundt Nasjonal Transportplan (NTP) og de årlige prioriteringene i statsbudsjettet.

3 Grunnlag

3.1 Befolkningsutvikling

Viktige drivere for transportbehovet vil være vekstnæringer og befolkningsutvikling. Befolkningen i Finnmark bor relativt tett i kommunesentrene og tettstedene. Omtrent 3/4 del av befolkningen er i følge SSBs definisjon bosatt i byer og tettsteder. Dette utgjør omtrent 55 000 personer av den totale befolkningen på 75 207 personer. Folk i Finnmark bor like tett som gjennomsnittet av fylkene i Norge. Til tross for at befolkningen bor relativt tettbygdet er det store avstander mellom kommunesentrene og tettstedene.



Lokal transport er viktig for små samfunn. Foto: FFK

De siste fire årene har folketallet i Finnmark steget, særlig i kommunene Alta, Hammerfest og Sør-Varanger. Her bor omtrent halvparten av befolkningen i fylket. Kystkommunene har hatt en gjennomgående nedgang, mens befolkningen på innlandet har vært stabil.

Befolkningsframskrivninger viser at befolkningen i fylket er forventet å vokse fram mot 2020 og 2030. I 2030 vil befolkningen ha

økt med omtrent 7 %. Det er forventet størst vekst i kommunene Hammerfest og Alta med henholdsvis 20 % og 17 %. Framskrivningen viser at noen av de minste kommunene i fylket kan få en stor nedgang i befolkningen.

3.2 Næringsutvikling

I Regional utviklingsprogram 2014-2023, «Fremtidens Finnmark», er næringsutviklingen beskrevet med forventning om markant vekst innenfor bygg og anlegg, varehandel, transport og forretningsmessig tjenesteyting. Petroleum, mineralutvinning, mekanisk industri, reiseliv og kulturnæring kan gi vekst og ringvirkninger flere steder i Finnmark. Vesentlig fortrinn for Finnmark er den gode tilgangen på råvarer. Likevel har mange bransjer utfordringer fordi Finnmark ligger så langt unna de store markedene. Effektive transport til markedet er en felles utfordring for Finnmarks næringsliv. Forutsigbare transportinfrastruktur fra produksjonssted til marked vil ha betydning for bedriftenes konkurransevne.

Viktige tiltak vil være standarden på vegtransport, sjøtransport og flytransport. Internasjonale regelverk som åpningstider på grenseoverganger, tollavtaler og krav til tyngre kjøretøy vil også påvirke konkurransevnen. Dette er i hovedsak en offentlig oppgave å løse. Det er i denne sammenhengen viktig med et tett samarbeid mellom private og offentlige aktører. Fleksible og innovative løsninger som harmoniserer i tid vil komme næringene til gode. Effekten er avhengig av bedre samkjøring mellom regionale, nasjonale og internasjonale planer for Barentsregionen.

Det vil alltid være behov for pendlere i et fylke med vekst og utvikling. Tilgang på kompetent arbeidskraft kan styrkes ved regional pendling gjennom kollektivtilbud og infrastruktur i og til vekstregioner. Dette kan gi mulighet for større fleksibilitet for arbeidstagere i turnusordninger. I tillegg er det viktig at fylket har et nasjonalt rutetilbud som ivaretar muligheter for pendling og fritidsreiser til resten av landet og internasjonalt. Særlig innenfor petroleumsnæringen, men man finner også fenomenet i andre næringer, bor

arbeidstagerne gjerne langt unna arbeidsstedet.

I arbeidet med å utvikle industri og næringsliv vil økt internasjonalt samarbeid og større markedsadgang være viktig. Finnmark, som grensefylke til Russland og Finland, har spesielle fortrinn og muligheter som må utnyttes ytterligere.

Kommunene har en sentral rolle når store industriaktører vurderer å etablere seg. Det er viktig at kommunene kan samarbeide om å være engasjerte vertskommuner for nasjonale og internasjonale bedrifter. Utfordringen består ofte i at både kommuner og andre offentlige instanser har begrenset erfaring med å møte industriaktørers krav og behov. Den største utfordringen vil derimot være å sikre god tilrettelegging for lokale og regionale ringvirkninger. En viktig forutsetning er at fremtidige ambisjoner konkretiseres gjennom vedtatte reguleringsplaner av aktuelle områder og at planer for nærings- og samfunnsutvikling ses i denne sammenheng.

Fylkeskommunen har en rolle i å samkjøre næringsinteresser og infrastrukturtiltak. Dette gjelder spesielt i byområder og større industrietableringer som omhandler private, kommunale, regionale og statlige aktører. Initiativet må samtidig komme fra lokale krefter, og det må stimuleres til samarbeid på tvers av kommuner for å skape større bo- og arbeidsmarkedsregioner.

For de enkelte næringsvirksomhetene i fylket vil følgende infrastrukturtiltak være viktig:

Petroleumsvirksomhet:

Transportbehovet sees i sammenheng med økt aktivitet i Barentshavet Nord og oppstart av letevirksomhet i Barentshavet Øst. Aktiviteten i Hammerfest vil gjelde drift av Snøhvitfeltet (Melkøya), Goliat og betjening av flere leterigger med basevirksomhet og helikoptertransport.

Letevirksomhet i Barentshavet øst vil kunne starte opp tidlig i perioden som kan medføre behov for base og helikoptertransport for

opptil fem rigger. Oljeterminal i Kirkenes er under planlegging med beslutning etter 2015.

Tiltak og behov for petroleumsnæringen:

- Økning av helikopter- og flytrafikk på Hammerfest lufthavn krever tiltak
- Utredning av ny lokal lufthavn i Hammerfest. Grunnlag for beslutning etter 2016
- Farledsutbedring til og utvidelse av Polarbase fra 2014
- Økning av regularitet på Honningsvåg lufthavn dersom ny oljeterminal i Sarnesfjorden
- Utbygging av oljeterminal og base på Tømmerneset / Slambanken betinger vegtilknytting
- Etablering av helikopterbase i Øst-Finnmark



Polarbase, foto: FFK

Fisketransporter:

Fisketransporter og generell gods medfører de største trafikkutfordringene på vegnettet. Transportene går i hovedsak fra slakteri eller mottaksanlegg og ut av fylket gjennom utenlandskorridorene. Transportene på havbruk er knyttet til slakteriene i Alta, Hammerfest og Kirkenes. Transporter for landing av fisk er størst fra mottak i Båtsfjord, Hasvik, Nordkapp, Måsøy, Hammerfest og Sør-Varanger. Det er også fiskerimottak som generer transport i mindre omfang i de andre kystkommunene.

Næringslivet i Finnmark er avhengig av god vegstandard, vinterregularitet og døgnåpne grensestasjoner.

Viktige vegstrekninger for fisketransporter er:

- Fylkesvegnettet fra kysten til riksvegnettet
- Riksvegnettet til Troms og grenseovergangene i fylket

Viktige havnetiltak for fiskerinæringen er:

- Utbedring av havnene i Berlevåg, Båtsfjord, Mehamn og Breivikbotn

Mineralnæringen

Produksjon og transport er lokalisert til jernmalm i Kirkenes, kvartsitt i Tana og skifer/nefelin i Alta/Stjernøya. Det arbeides med mulig oppstart av gruvedrift i Kautokeino og Kvalsund.

Transporter knyttet til de største produsentene i Kirkenes, Tana og Stjernøya foregår innenfor lukkede anleggsområder med egne transportere til utskipningshavnene. Det genereres noe trafikk i tilknytting til anleggsområdene.

Tiltak og behov for mineralnæringen:

- Utbedre farleden til innseilingen til kvartsittbruddet i Tana
- Økning av gruveproduksjon i Sør-Varanger kommune vil ha betydning for vegnettet i Kirkenes-området.
- Mineralnæringen i Alta generer regelmessig transport på fylkesvegnettet
- Oppstart av nye gruveområder vil medføre økt transport i nærområdet

Reiseliv

Den største reiselivsdestinasjonen i Finnmark er Nordkapp. Turistene ankommer i hovedsak med cruisebåt, men også med busstransport. I tillegg generer Hurtigruta turisttrafikk. Fylket har også et økende naturbasert reiseliv. I Finnmark er fv. 889, Havøysundvegen og E75 Varanger nasjonal turistveg. Det planlegges snuhavn for cruiseskip i Porsanger.

Tiltak og behov for reiseliv:

- Bruk av Kirkenes lufthavn i sammenheng med hurtigruta.
- Frekvens på direkte fly t/r Oslo i Alta, Lakselv og Kirkenes.

- Lufthavnene og terminalene i Kirkenes, Lakselv og Alta dimensjoneres i forhold til charterturisme.
- Rullebaneutvidelse i Kirkenes og Alta for å ta ned større fly.
- Snuhavn i Banak/Lakselv i sammenheng med havnefasiliteter på Hamnbukt
- Nasjonal turistveg på fv.889 og E75 Varanger

Landbruk

Transport i landbruket er knyttet til melkeproduksjon i kommunene Alta, Tana, Sør-Varanger, Lebesby og Kautokeino. Transportene er i hovedsak frakt av utstyr og melk til meieriene i Alta og Tana.

Transportutfordringer rettet mot landbruk:

- Fv. 885 Pasvikdalen-E6 Tana bru
- Fylkesveger og E6 i Alta kommune
- Fylkesveger og E6 i Tana kommune
- Fylkesveger Lebesby kommune
- Fylkesveger i Kautokeino kommune
- Fylkesveger i Porsanger kommune



Kvartsittbrud i Tana, foto: FFK

3.3 Klima, sikkerhet og beredskap

Klima

Klimaforandringer kan medføre økte utfordringer for transportnettet. Dette er knyttet til ekstremvær og andre naturgitte forhold som større nedbørsmengde, temperatursvingninger og vind. Resultat kan bli flere naturhendelser som skred, utglidninger, flom og stormflo.

Hendelser vil kunne oppstå i områder som tidligere har vært vurdert som sikre. Dagens infrastruktur som vegkropp, moloer og kaier er flere steder eldre enn 20 år. Det er utfordringer knyttet til havnivåstigning ved utarbeidelse og vedlikehold av infrastruktur. Veger som ligger i nær tilknytning til sjøen må vurderes mot konsekvenser for havnivåstigning. Dette gjelder også planlegging av fremtidig infrastruktur.

Fremtidig infrastruktur må ta høyde for mer ekstremvær gjennom:

- Moloer og nye rullebaner i sjøområder bygges høyere
- Vegene gjøres mer robuste
- Ny teknologi og overvåking brukes aktivt
- Mer omfattende rassikringsprosjekt

Klimatiske hendelser kan gi økte kostnader for stat og fylke. Erfaringer viser at fylker som har fått betydelige kostnader grunnet naturkatastrofer har fått begrenset dekning i etterkant.

Sikkerhet og beredskap

For å øke sikkerheten i fylket er det gjennomført omfattende ROS-analyser. Fagetatene har ansvaret for den operative beredskapen på transportinfrastrukturen. De operative enhetene i fylket må ha ressurser for å takle ekstremhendelser og ulykker i forhold til liv og helse. Kommuner og statlige etater må ha beredskapsrutiner for å opprettholde daglig drift hvis uønskede hendelser oppstår. Fylkeskommunen har ansvaret for transportberedskap. Det innebærer å bidra med kompetanse og ressurser gjennom kollektivselskap ved behov.

3.4 Miljø, universell utforming og folkehelse

De nasjonale miljømålsettingene er innarbeidet i NTP. Fylkeskommunen har som mål å redusere klimautslippene ved å redusere biltrafikken og øke kollektivtransportandelen i byene. Framtidige bypakker vil bidra til økt andel gående og syklende i bykjernen. Fylkeskommunen stiller

miljøkrav til ny anskaffelse av kollektivmateriell og til infrastrukturprosjekt. Det tilstrebes at nye veger planlegges med tanke på minimal omdisponering av dyrket jord.

Finnmark fylkeskommune vektlegger universell utforming i planlegging av kollektivtilbudet og i forbindelse med bygging/oppgradering av veger. Målet er på sikt å bidra til at hele reisekjeder i fylket blir universelt utformet. Dette innebærer at materiell, holdeplasser, knutepunkter, gang- og sykkelveger og fortau blir tilrettelagt. Statens vegvesen håndbok 278 legges til grunn.

Utfordringene med økt inaktivitet i befolkningen må møtes med handling som stimulerer til en mer aktiv livsstil for folk flest. Tiltak som bidrar til aktiv gange og sykling ansees å ha et stort potensiale relatert til arbeidet med å øke aktivitets-nivået i befolkningen. Dette er lavterskelaktiviteter som passer for de fleste grupper. I Finnmark er Alta etablert som sykkelby, og Finnmark fylkeskommune vil arbeide for at alle tettsteder og byer i Finnmark øker fokuset på aktiv transport som et alternativ til biltransport. Infrastrukturen har som mål å legge til rette for gående og syklende.



Tellepunkt for Alta sykkelby, foto: FFK

4 Kollektivtransport

Mål:

Kollektivtilbudet skal gi innbyggerne i Finnmark forutsigbare transportmuligheter

Strategier:

- Sørge for kollektivtilbud med forutsigbar regularitet og punktlighet
- Tilpasse kollektivtilbudet til alle brukerne på en tilfredsstillende måte
- Tilrettelegge kollektivtilbudet i forhold til andre offentlige tjenester

4.1 Ambisjoner for perioden

Finnmark fylkeskommune har følgende ambisjoner for kollektivtrafikken for perioden:

- Bedre dimensjonert rutetilbud tilpasset reisende og næringsliv for å sikre vekstmulighetene
- Enkel og sømløs reise gjennom hele fylket uavhengig av start og stoppested med universelt utformet reisekjede
- Oppgraderte ferge- og ekspressbåtkaier og tilpasset infrastruktur til fartøy, busser og annet materiell



Fergen «Akkarfjord», foto: FFK

4.2 Regional utvikling og kollektivtransporten

Kollektivtrafikken har betydning for befolkningsmønsteret i fylket. Daglig transport av skoleskyss og ukentlig transport fra små steder og inn til kommunesenter setter føringer på bosetningsmønsteret i fylket. Kollektivtransporten gir også muligheter og begrensinger på næringsutvikling på mindre

steder og hvor det spesielt er behov for båttransport.

4.3 Organisering av kollektivtransporten

Finnmark fylkeskommune har ansvaret for kollektivtilbudet i Finnmark. Kollektivtransportansvaret omhandler buss-, hurtigbåt- og fergeruter, samt skoleskyss. Kollektivtransporten lyses ut på anbud og driftes av operatører.

Operatører har ansvar for at daglig drift gjennomføres i henhold til kontrakter, og rapporterer større avvik. Fylkeskommunen har ansvar for oppfølging av kollektivtilbudet gjennom kontraktene, kontinuerlig utvikling og gjennomføring av prioriterte tiltak for å optimalisere tilbudet.

Det meste av kollektivbudsjettet er bundet opp i kjøp av kollektive ruter, og dette gir et forholdsvis lite økonomisk handlingsrom til utvikling og prøving av nye prosjekter. Flere av eksisterende og planlagte prosjekter er derfor avhengig av statlige støtteordninger. Dette legger føringer for omfanget av prosjektene.

Fylkeskommunen har også ansvaret for å utstede transport, gods og drosjeløyver.

4.4 utfordringer

Kollektivtrafikken i perioden rettes mot nye kontrakter og knutepunktstrategi med korrespondansmuligheter mellom buss og hurtigbåt som gir bedre framkommelighet for reisende.

Utfordringer er i Finnmark knyttet til:

Buss og hurtigbåt

- Buss og hurtigbåt er ikke dimensjonert for brukernes behov og fylkeskommunens økonomi
- Det er ikke plan for dimensjonering og behov for drosjeløyver i distriktene
- Nye kontrakter for hurtigbåt og buss skal igangsettes og følges opp
- Ulike miljøtiltak må testes

Ruter

- Det er behov for bedre ruteinformasjon og innføring av elektroniske rutetavler og ruteinfo via lokale og nasjonale reiseplanleggere
- Rutene er uoversiktlige og ikke sammenhengende
- Billettproduktene er komplisert
- Det finnes dårlig oversikt over skoleskyss med behov og økonomi i perioden

Infrastruktur

- Mye av materiell, kaier og holdeplasser er ikke universelt utformet.



Nytt billettsystem for mobil, foto: FFK

4.5 Økonomiske rammer

Følgende rammer for kollektivtransport er vedtatt i perioden 2014-2017:

(I hele tusen)

	2014	2015	2016	2017
Hurtigbåt	99 279	98 519	93 519	93 519
Ferge	73 940	73 940	73 940	73 940
Buss	78 500	78 500	78 500	78 500
Annen Transport	25 965	26 065	26 165	26 265
Sum	277 684	277 024	272 124	272 224

Årlige justeringer og salderinger i rammene beskrives i handlingsprogram for kollektivtransport. Med annen transport

menes skoleskyss og Transportordningen for funksjonshemmede (TT).

4.6 Anbud

Nye kollektivkontrakter på land og sjø har oppstart i 2016.

I anbudsprosessen er det vektlagt at reisekjeden skal henge sammen. Kollektive transportmidler skal korrespondere med hverandre slik at man får raske og effektive overganger. Dette sikres ved at ulike ruter og transportmidler korresponderer i knutepunkter.

Skoleskyssen er dimensjonerende for kollektivtilbudet. Skoleruter i Finnmark er åpne for alle reisende slik at de er med å påvirke det daglige kollektivtilbudet. Kollektivtilbudet skal ha en minimumsstandard som sier at alle skal komme til og fra kommunesenteret minimum en gang i uka, samt at fritidsreisende skal hensynstas i helgene.

Det foreslås at det gjøres følgende grep:

- Tilpasse materiellstørrelse i forhold til behov. Herunder å benytte bussmateriell av ulik størrelse i områder hvor behovet er ulikt
- Innføre anropsstyrt transport i områder med lite trafikkgrunnlag
- Omlegge rutestruktur for hurtigbåter for å unngå tomseiling og skape mer effektiv og attraktiv drift

4.7 Investeringer og prosjekter for perioden

Det er ikke økonomisk handlingsrom for å igangsette nye investeringsprosjekter i perioden. Igangsatte og planlagte investeringsprosjekter videreføres.

Følgende større prosjekter planlegges/gjennomføres i perioden:

- Kollektivprosjekt i Alta og Hammerfest
- Strukturendringer i bybussområdene Vadsø, Honningsvåg, Kirkenes og Hammerfest
- Tiltaksprosjekt rettet mot infrastruktur og tilpassing til Universell Utforming
- Styrking av knutepunkter gjennom samhandling
- Innfasing av elektroniske rutetavler på større holdeplasser og knutepunkter
- Forbedring av lokale- og nasjonale reiseplanleggere
- Bygging av kombibåtkaier på Mikkelsby og Kongshus
- Forprosjekt for bygging av kombibåtkaier på Altneset, Akkarfjord, Hammerfest, Vikran og Måsøya



Fergekai på Arøya, foto: FFK

4.8 Rutestruktur

Buss utgjør grunnlaget for den landbaserte transporten. De tradisjonelle langrutene erstattes av noen få nye ekspressruter. Ekspressrutene vil ha høyere hastighet, færre stoppesteder og følge hovedfartsårene i fylket.

Det åpnes for en tilstrekkelig fleksibilitet slik at rutestrukturen kan tilpasses endrede forhold i transportørens anbudsperiode innenfor rammen av lovverket og en økt satsing i kundeorientert retning der områder med størst passasjergrunnlag prioriteres i

rutegående linjer. Kollektivtilbudet i distriktene gjøres mer fleksibelt og drosjenæringen anses som en aktuell samarbeidspartner. Ved behov vil det bli lagt til rette for transport til og fra flyplasser.

Flexxruter er et konsept for bestillingstrafikk. Tilbudet inngår i det ordinære kollektivtilbudet, men betjenes av taxi eller minibuss.

Hurtigbåtene prioriterer ruter mellom steder med størst mulig trafikkgrunnlag. Steder med lav bosetting har hurtigbåtforbindelse i henhold til vedtatte minstestandard. Det vedtatte minimumskravet er at alle anløpssteder med fast bosetning skal ha mulighet til å komme seg til/fra eget kommunesenter én dag pr. uke. I tillegg skal områder med utstrakt fritidsbebyggelse ivaretas fredag/søndag.

Det åpnes også for kommunal medfinansiering ved behov dersom kommuner ønsker et utvidet tilbud utover fylkeskommunens rammer og tilbud. Dette kan være med å gi vegløse strøk et tilbud utover fylkeskommunens minimumsstandard.

4.9 Miljøstandard i kollektivtransport

Busstilbudet i Finnmark vil ha en gjennomført og helhetlig miljøprofil fra ny kontrakt 1.januar 2016. Miljøalternativt drivstoff på fartøyer og miljøklasse på materiellet blir innført. Gassbusser er under testing, og planlegges brukt i bybussanbudet for Alta og Hammerfest. Tiltakene er i tråd med nasjonale mål om å redusere klimagassutslippene i kollektivtrafikken.

4.10 Drosje og TT-Kort

Drosjer inngår som en del av det kollektive transporttilbudet enten som bestillingstransport eller ordinær rutetransport. Næringen er en betydelig aktør i markedet for offentlige kjøp av transporttjenester som kjøring av skoleelever og pasienttransport. Det er en utfordring å sikre drosjedekning i distriktene. Drosjeløyver er behovsprøvd og utstedes etter en vurdering av behovet i det aktuelle distriktet.

Transportordning for funksjonshemmede (TT) er et etablert tilbud i alle kommuner for reisende som av helsemessig årsaker ikke kan benytte det ordinære kollektivtransporttilbudet. Antall brukere er ca. 17-1800.

Drosje tilpasset for rullestol, Foto: FFK



5 Fylkesveger

Mål:

Fylkesveger skal inngå i et helhetlig vegsystem som bidrar til vekst og utvikling av næringsliv, byene og regionen.

Strategier:

- Styrke vedlikeholdet og fornying av vegnettet
- Legge til grunn en langsiktig utvikling av fylkesvegnettet gjennom samordnet og strekningsvis utbedring
- Prioritere høyt trafikkerte veier og viktige næringsveier
- Videreføre utbedringene på tverrforbindelsen mellom Øst- og Vest-Finnmark

5.1 Ambisjoner for perioden

Finnmark fylkeskommune har følgende ambisjoner for fylkesvegnettet for perioden:

- God regularitet fra kyst og innland til riksvegnettet for å sikre rammevilkårene for transportnæringene og brukerne
- Stanse forfallet på fylkesvegene og redusere etterslepet
- Oppgraderinger av veg i henhold til handlingsprogram for fylkesveier i Finnmark



Oppgradering av fv.98, foto: FFK

5.2 Regional utvikling og fylkesveier

Fylkesvegene er en forutsetning for å opprettholde bosetningsmønsteret og bidra til

næringsutvikling i distriktene. Fylkesvegnettet har særlig betydning for landbruk og fiskeritransporter. Dette gjelder spesielt fylkesvegene som går fra kysten og inn til stamvegnettet. I byene knytter fylkesvegene boligområder og arbeidsplasser sammen.

5.3 Organisering av fylkesvegnettet

Regionvegkontorene til Statens vegvesen skal tjene både staten og fylkeskommunen gjennom *sams vegadministrasjon*. Gjennom denne organisasjonen dekker staten utgifter til vegforvaltning og administrasjon samt byggherrekostnader. Fylkeskommunen dekker drift, vedlikehold og investering.

Fylkesvegene i Finnmark er inndelt i tre kategorier som danner grunnlag for prioriteringer på fylkesvegnettet:

1. Fylkesveier i byer og tettsteder med høy årsdøgntrafikk (ÅDT)
2. Fylkesveier som har stor betydning for næringstransporter
3. Øvrige fylkesveier

5.4 Utfordringer

Fylkesvegnettet i Finnmark har en tilfredsstillende regularitet, men har et registrert forfall på 1,8 milliarder kroner. Forvaltningen av fylkesvegnettet i perioden rettes mot styrking av vedlikehold og fornying av kritisk infrastruktur.

Utfordringer for å stanse forfallet og opprettholde dagens tilstand og regularitet på fylkesvegnettet i Finnmark er:

Drift:

- Økt forfall på fylkesveier gir mer omfattende og dyrere driftskostnader for å opprettholde regulariteten

Vedlikehold

- Det er beregnet et årlig vedlikeholdsbehov på mellom 80 – 100 millioner kroner for å opprettholde dagens vegstandard. I tillegg kommer kostnadene på bruer, tunneler og kaier
- Vedlikehold vil opprettholde den eksisterende vegstandard, men ikke forbedre den slik at etterslepet ikke blir tatt igjen

Investeringer

- Mye av investeringsmidlene er bundet opp i kritiske tiltak rettet mot ferjekaier og bruer
- Modernisering og utbedringer av strekninger krever omfattende investeringer



Brøytebil i Varanger. Foto: FFK

5.5 Økonomiske rammer

Følgende rammer for drift og vedlikehold er vedtatt i perioden 2014-2017:

	2014	2015	2016	2017
Drift	191 000	191 000	191 000	191 000
Vedlikehold	37 671	47 671	52 470	52 470
Sum	228 671	238 671	243 470	243 470

(i tusen kroner)

Statens vegvesens håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold av riksveger legges til grunn for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet. Følgende ramme for investeringer vedtatt i perioden 2014-2017:

	Tidl. Bevilgning	2014	2015	2016	2017
Mindre investeringstiltak		11 706	29 091	57 950	57 950
Ifjordfjellet	340 122	49 789	49 789		
Fergeleie Mikkelsby-Kongshus	25 517	13 193			
Fergekaier - Loppapakken			22 000		

(i tusen kroner)

Årlige justeringer og salderinger i rammene beskrives i handlingsprogram for fylkesveg.

5.6 Drift

Driftskontrakter er flerårige kontrakter som omhandler drift og vedlikehold av riks- og fylkesveger. Trafikksikkerhet og framkommelighet er prioritert. Kontrakten omfatter de fleste driftsoppgaver, noe vedlikeholdsarbeid, samt ansvar for tilsyn og rapportering for vegene. Dette inkluderer vintervedlikehold.

5.7 Investeringer og prosjekter for perioden

Fylkeskommunen legger til grunn samordnet tiltak. Dette innebærer å bruke midler fra investering, vedlikehold og fornying samlet for å realisere utbedringsprosjekter innenfor stramme økonomiske rammer.

Det er ikke økonomisk handlingsrom for å igangsette nye investeringsprosjekter i perioden. Igangsatte og planlagte investeringsprosjekter videreføres.

Følgende større prosjekter planlegges i perioden 2014-17:

- Prosjektet fv. 98 Ifjord-Sjursjok ferdigstilles i løpet av perioden. I tillegg planlegges det videreføring av utbedringene av fv. 98 på strekningen Sjursjok-Rustefjelbma
- Start av utbedringer og fornying av fv. 885 på strekningen Håbet-Svanvik
- Flere fergekaier blir oppgradert. Dette gjelder fergekaiene i Loppa, Nyvoll og Korsfjord
- Fergekaiene Mikkelsby og Kongshus blir oppgradert og omklassifisert til ekspressbåtkai
- Enkelte bruer vil bli skiftet ut. Dette gjelder blant annet Leirpollen bru på fv. 282

Følgende større prosjekter planlegges i perioden 2018-23:

- Videreføre utbedringene på fv. 885 Hesseng – Nyrud videreført
- Utbedre og fornye fv. 98 Lakselv – Tana bru
- Bypakker i Hammerfest og Kirkenes samt avlastningsveg i Alta er under planlegging. Gjennomføring av disse tiltakene kan medføre tiltak på fylkesveger og kollektivtransport

Ved strekningsvise utbedringer og fornying legges det også vekt på følgende trafiksikkerhetstiltak:

- Utbedre vegens sideterreng og oppgradere rekkverk der sideterrengstiltak ikke er tilstrekkelige
- Siktforbedrende tiltak, herunder tiltak mot viltpåkjørslar

5.8 Skredsikring

Finnmark fylkeskommune får tildelt en ramme for skredsikring. Disse midlene inngår ikke i det ordinære fylkesvegbudsjettet. Fylkeskommunen prioriterer forslag til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet og har

anledning til å foreta omprioriteringer innenfor tildelte rammer. Skredsikringsmidler prioriteres over en fireårsperiode. Eventuelle kostnadsoverskridelser dekkes av fylkeskommunen.

Hovedutvalget for kultur, næring og samferdsel vedtok 12. november i sak 51/13 følgende basert på tildelt ramme:

Følgende legges til grunn for prioriteringer:

- Prosjektene er spredd geografisk
- Det prioriteres flere og rimeligere enn få og kostnadskrevenne prosjekter
- Tiltak nummer 1 er skredovervåkning og planlagt nedskyting av skred. Tiltaket blir gjennomført på flere strekninger i rassikringsplanen som alternativ til dyrere skredsikringsprosjekter



Rassikringsarbeid ved Øksfjordtunnelen. Foto: SVV

6 Trafikksikkerhet

Mål:

Det skal være trygt å ferdes på og langs vegnettet i Finnmark.

Strategier:

- Prioritere fysiske tiltak mot utforkjøringer
- Tilrettelegge for gående og syklende
- Fokuserer på holdningsskapende arbeid for barn og ungdom

6.1 Ambisjon for perioden

Fokus på trafikksikkerhet i alt transportarbeid og ingen drepte eller hardt skadd i trafikken.

6.2 Regional utvikling og trafikksikkerheten

Ulykker i Finnmark kjennetegnes av høy fart, utforkjøring og at det skjer i lokalmiljøet. Flere av ulykkene har sammenheng med helg, rus og manglende bruk av bilbelte. God trafikksikkerhet vil gi bedre levevilkår, kostnader for samfunnet vil gå ned og samtidig bedre arbeidsforhold for yrkessjåfører

6.3 Organisering av trafikksikkerheten

Trafikksikkerhet er en viktig del av drift, vedlikehold og investeringer på vegnettet, og i kollektivtransporten. Fylkeskommunen har ansvar for å samordne trafikksikkerhetsarbeidet. Dette utføres av Finnmark fylkeskommunes trafikksikkerhetsforum (TS-forum) som består av representanter fra Statens vegvesen, Finnmark Fylkeskommune, Trygg Trafikk og Politiet.

6.4 utfordringer

Opprettholde fokus på forebyggende tiltak og holdningsskapende arbeid uavhengig av ulykkesfrekvens. Dette vil på sikt gi god effekt. I tillegg skal trafikksikkerhetsarbeidet

respondere på hendelser og iverksette tiltak ved behov.

Fylkeskommunen stiller krav om at det skal foreligge kommunal trafikksikkerhetsplan dersom kommunen skal få fylkeskommunale tilskuddsmidler. Det er viktig at planene oppdateres og at kommunene aktivt deltar i trafikksikkerhetsarbeidet.

6.5 Økonomiske rammer

Finnmark fylkeskommunes økonomiske rammer for trafikksikkerhetsarbeidet er 4 millioner kroner per år. Disse deles ut etter søknad fra kommunene, og tildeles av Hovedutvalg for kultur og samferdsel (HU KS). Midlene kan brukes til både fysiske og pedagogiske tiltak.

6.6 Investeringer og prosjekter for perioden

Det satses på investeringstiltak som skal forhindre møteulykker, utforkjøringsulykker og ulykker med påkjørsler av fotgjengere og syklister, samt kurvaturutbedringer. Det skal iverksettes holdningsskapende tiltak særlig mot høyrisikogrupper med spesiell fokus på fart, økt bilbeltebruk og redusert omfang av ruspåvirket kjøring.



Nille Politibil, foto: FFK

7 Riksveger

Mål:

Riksvegene i Finnmark skal tilby effektiv og sikker transport mellom byer og regioner i fylket, gjennom fylket og til våre naboland.

Strategier:

- Legge til grunn en langsiktig utvikling av riksvegnettet gjennom strekningsvis utbygging og vegpakker
- Utbedre tiltak i vekstregioner
- Heve standarden på vegnettet til gjeldende håndbøker
- Prioritere strekninger som inngår i transportkorridorer

7.1 Ambisjoner for perioden:

Fylkeskommunen har følgende ambisjoner for riksvegnettet i 2024

- Riksvegnettet skal ha en regularitet som sikrer næringstransportene gode konkurransevilkår med resten av landet og utlandet. Kritiske flaskehalsar skal fjernes
- Riksvegnettet må ha en standard som sikrer persontransporten internt i regionen og mellom øst og vest
- Gjennomføre prosjektene i NTP for 2014-23 og innarbeiding av planlagte prosjekter i NTP-perioden 2018-23. Viktige prosjekter er å ferdigstille E6 Alta vest, rv.94
- Dialog med kommuner og fagetater for utarbeidelse av nye prosjekter

7.2 Regional utvikling og riksveger

Tiltak på riksvegnettet finansieres gjennom NTP. Budsjettet for drift og vedlikehold på riksvegnettet er felles for Nord-Norge. Investeringer omhandler ruter 8b Nordkjosbotn – Kirkenes med tilhørende riksvegarter.

Riksvegnettet har størst trafikkmengde i byer og tettsteder med stor lokal trafikk. Trafikken er gjennomgående lav på veger utenfor de største befolkningsområdene.

Tungtrafikkandelen utgjør rundt 20 prosent av trafikken. De fleste strekningene har større trafikkmengde på sommeren enn resten av året.

E6 er en viktig transportåre for næringstransporter og turisttrafikk til og fra Finnmark og Nord-Troms og den eneste vegforbindelsen mellom Finnmark og det øvrige Nord-Norge. Alta, Hammerfest, Tana bru og Kirkenes er viktige godsknutepunkter for både land- og sjøtransport.

Utenlandskorridorene mot Finland og Russland er viktig for næringstransportene. Størst volum transporteres over grenseovergangen ved rv.93 Kiviilompolo.

7.3 utfordringer

De store investeringsprosjektene i Finnmark er fastlagt med økonomiske rammer i NTP-perioden. utfordringer knyttes til økte anleggskostnader som kan forsinke oppstart av nye prosjekter. Oppstart av byprosjekter kan medføre krav til medfinansiering.

De største utfordringene på riksvegnettet er knyttet til sikkerhet og fremkommelighet. Store deler av de lavtrafikkerte strekningene er smale og har en vegbredde mindre enn normalen på 8,5 meter. Flere strekninger er smalere enn 7 meters bredde og mangler gul midtlinje. Tana bru, rv.93 Kløfta og Skarbergtunellen er de største flaskehalsene for næringstransporten. I tillegg skaper stigninger opp mot høyfjellsoverganger problemer for tungtransporten vinterstid.

7.4 Prioriteringer

Regjeringens transportpolitikk er å sikre bedre framkommelighet og redusere avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til regional utvikling.

Følgende strategier lagt til grunn i perioden 2014 – 2023:

- Fjerne flaskehals for tungtransporten
- Utbedre og fornye sammenhengende lengre vegstrekninger
- Utvikle transportsystemet i byene i Finnmark
- Styrke og forbedre drift og vedlikehold av riksvegnettet

7.5 Investeringer og prosjekter for perioden

Prosjektene er innarbeidet i Statens vegvesens handlingsprogram for riksveger i perioden 2014-17(23). Handlingsprogrammet beskriver investeringsrammen til de store prosjektene og programområdene. Programområdene er tiltak som innbefatter strekningsvise utbedringer, trafikksikkerhetstiltak og mindre vedlikehold.



Bygging av ny E6 Alta vest, foto: SVV

Følgende prosjekter planlegges i perioden:

E6 fylkesgrensen Troms - Kirkenes:

Følgende strekninger gjenstår før prosjektet Alta vest er ferdigstilt:

- Strekningen Halselv – Møllnes ferdigstilles 2016
- Planlagt oppstart delstrekning Storsandnes – Langnesbukta i 2016, ferdigstillelse 2018

Ny Tana bru

Planlagt oppstart 2016, ferdigstillelse i 2018

E105 Riksgrensen/Storskog – Elvenes

(utenlandskorridor):

Utbedring av strekningen Rundvannet – Hesseng ferdigstilles i 2016 og den siste delstrekningen Elvenes – Rundvannet ferdigstilles i 2017

Rv.94 Skaidi - Hammerfest:

Strekningen planlegges ferdigstilt i 10-årsperioden. Prosjektet starter opp i perioden 2014-17 med samordnede programområdemidler. Videreføre som stort prosjekt i perioden 2018-23.

E69:

Ny Skarvbergtunnel planlegges som skredsikringsprosjekt etter 2018.

Rv.92:

Utbedring og fornying av vegstrekningen i perioden 2018-23.

Rv.93 Alta – finskegrensen

(utenlandskorridor):

Ny skredsikringstunnel Kløfta og trafikksikkerhetsiltak Salkobekken - Eidby

I arbeidet med revisjon av NTP 2018-27 vil det legges vekt på videreføre utbedring og fornying av riksvegstrekninger som har stor betydning for næringstransporter

Strekningsvis utbedringer og fornying forventes videreført i arbeidet med revisjon av NTP 2018-27.

Programområdene:

Innenfor rammen til programområdene prioriteres:

- Innenfor post for fornying prioriteres rehabilitering av tunneler og vegfundament
- Mindre utbedringstiltak
- Trafikksikkerhetstiltak med vekt på tiltak mot utforkjøring, kryssutbedring og tilrettelegging for gående og syklende
- Utbygging av flere hvileplasser for tungtransporten, miljøtiltak og kollektivtiltak



Skisse E6, ny Tana bru, foto: SVV

Prosjekter som ikke er innarbeidet i NTP 2014-23, men som er under planlegging:

- Bypakke i Hammerfest med ny omkjøringsveg
- Avlastningsveg Alta
- Konseptvalgutredning for Kirkenes



Kåfjordbrua E6, foto: SVV

8 Regionale og lokale lufthavner

Mål:

Lufthavnnett i Finnmark skal oppgraderes slik at de dekker luftfartens framtidige krav og behov, og brukernes behov.

Strategier:

- Ha lokale lufthavner som gir gode forbindelser internt i fylket
- Regionale lufthavner sikrer effektive transporter ut og inn av regionen
- Sørge for lufthavner som møter fremtidens behov knyttet til kapasitetsutvidelser og flypark
- Se framtidig lufthavnstruktur i sammenheng med reiseavstandstiden i forhold til vegnettet

8.1 Ambisjoner for perioden:

Fylkeskommunen har følgende ambisjoner for regionale og lokale lufthavner i 2024:

- Videreføre dagens lufthavnstruktur for å sikre næringsliv og befolkning gode transportvilkår og forutsigbar beredskap
- Gjennomføre prosjektene i Avinors sektorplanen for perioden og innarbeiding av planlagte prosjekter
- Utrede og beslutte ny lokal lufthavn i Hammerfest, rullebaneutvidelse i Kirkenes og Alta, samt helikopterbase i Øst-Finnmark
- Støtte arbeidet i Alta og Kirkenes med å forlenge rullebanene, og for at tiltaket sluttfinansieres av staten
- Utrede og beslutte ny beredskapsflyplass for indre Finnmark, for å ivareta helsesektorenes behov for pasientreiser og akuttberedskap for ambulansefly

8.2 Regional utvikling og lokale lufthavner

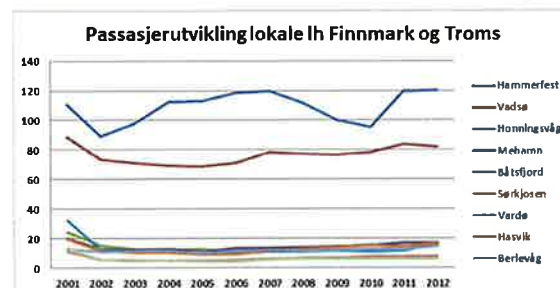
Luftfart bidrar til å opprettholde en desentralisert nærings- og bosettingsstruktur. Avinor eier og driver 11 lufthavner i Finnmark. Alta, Lakselv og Kirkenes lufthavn Høybuktmoen er regionale lufthavner med direkteruter ut av fylket. Finnmark har 8 lokale lufthavner. Disse lufthavnene betjenes i stor grad av FOT-ruter finansiert av Staten ved Samferdselsdepartementet.

Dagens struktur ivaretar helsesektorens behov for pasientreiser og akuttberedskap for ambulansefly og helikopter. Luftfart har en avgjørende rolle for turisttrafikken i fylket.

Avinor er selvfinansiert og har ikke bevilgninger over statsbudsjettet. Lufthavnene drives som et *totalsystem* der de enhetene som genererer overskudd finansierer driften av de øvrige. Samferdselsdepartementet fastsetter krav til bedriftens avkastning og utbytte, mens investeringsbeslutninger fattes av Avinors styre.

Lokale lufthavner:

Av de lokale lufthavnene i Finnmark er det Hammerfest og Vadsø som skiller seg ut på volum. I Hammerfest har passasjerkurvene fulgt tett på utbygging av Melkøya og de senere års utvidelse av leteaktiviteten på kysten av Vest-Finnmark og feltutvikling på Goliat. Vadsø har hatt et stabilt passasjertall rundt +/- 80` de siste årene. På de resterende lufthavnene er det stabilt lavere trafikantnivå.

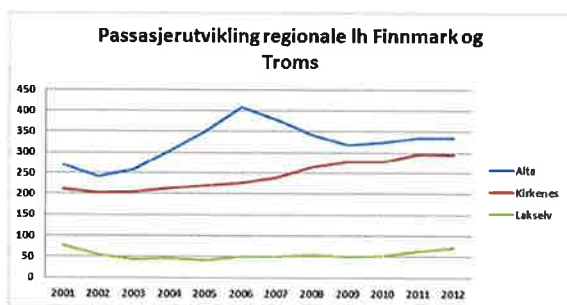


Figur 1; Passasjerutvikling for de lokale lufthavnene i FT

Til tross for vekst har lokale flyplasser stor lekkasje til nærmeste regionallufthavn som følge av at vegene er blitt bedre og at konkurransen har medført billige billetter på de regionale lufthavnene.

Regionale lufthavner:

Passasjerutviklingen for de tre regionale lufthavnene i Finnmark de siste årene viser en Melkøya/Hammerfesteffekt for Alta, og en jevn økning for Kirkenes. Både Alta og Kirkenes har direkteruter til Oslo lufthavn, Gardermoen, noen flere i sommerhalvåret enn på vinteren. Videre registreres det et økt antall passasjerer med opprinnelse fra Russland som reiser over Kirkenes lufthavn, Høybuktmoen og sørover.



Figur 2: Passasjerutvikling for de regionale lufthavnene i Finnmark

8.3 Utfordringer:

De økonomiske rammene for nye lufthavntiltak i fylket er begrenset i perioden. Det er utfordringer knyttet til finansiering av rullebaneutvidelse i Kirkenes og ny lokal lufthavn i Hammerfest. Hammerfest lufthavn har behov for kapasitetsøkende tiltak for å håndtere den økende petroleumsvirksomheten i området.

Lufthavner i fylket har fått økt regulariteten etter innføring av Scat1 systemet. Det er ikke mulig å installere systemet på Honningsvåg lufthavn. Det er behov for alternative systemer/prosedyrer.

Sikkerhetssituasjonen i norsk luftfart er meget god. Det er imidlertid betydelige utfordringer og høye kostnader knyttet til å opprettholde og videreføre det høye sikkerhetsnivået, både i forhold til nye nasjonale og internasjonale krav. Internasjonalt vil EU-initiativet om et felleseuropeisk luftrom ha sterk innvirkning på utviklingen av norsk luftfart. Initiativet skal bidra til styrket flysikkerhet, økt effektivitet og lavere priser for kundene.

8.4 Investeringer og prosjekter for perioden

Investeringsprosjektene finansieres over Avinors tiårige sektorplan for perioden.

Hammerfest:

Det forventes innen 2017 en avklaring på ny lufthavn for Hammerfest/Vest-Finnmark. Stortinget fastslo i NTP-vedtak av 18.juni 2013 at dersom Avinor som fagetat har et ferdig utredet og anbefalt utbyggingsalternativ vil regjeringen finansiere prosjektet. Avinor jobber med en utredning for å kvalitetssikre målinger og kostnader på de to aktuelle alternativene Grøtnes og Fuglenesdalen.

Samtidig pågår det en oppgradering av dagens lufthavn i Hammerfest i tråd med en fortsatt økende aktivitet i olje og gassbransjen utenfor Vest-Finnmark.



Norwegian, foto: FFK

Alta:

Alta kommune har initiert en forlengelse av rullebanen på Alta lufthavn. Avinor har verken planer eller behov for å forlenge rullebanen, da denne er tilstrekkelig for de flytyper som i dag benytter plassen. Tiltaket vil ikke endre de utfordrende terrengforholdene rundt lufthavna. Avinor stiller seg ikke negativ til oppfylling i sjøen utenfor lufthavnen dersom det kan gjennomføres på en måte som ikke påvirker den daglige driften på Alta lufthavn.

Lakselv:

Terminalkapasiteten ved Lakselv lufthavn har til tider vært for lav når større fly opererer lufthavna. For å møte eksisterende og en forventet framtidig trafikkvekst har derfor Avinor prosjektert ferdig en liten utvidelse av terminalen som er planlagt ferdig sommeren 2014.

Kirkenes:

I slutten av perioden er det planer om å utvide rullebanen ved Kirkenes lufthavn, Høybukta. Dette for å kunne ta i mot større rutefly av typen 738 (737-800) i begge baneretninger. Det er noen vektbegrensninger på grunn av det omliggende terrenget rundt lufthavnen i dag. Foreløpige vurderingene tilsier en investering på NOK 30-40 millioner kroner.

Vadsø:

Avinor har startet forprosjektering av nytt driftsbygg ved Vadsø lufthavn.

Helikopterbase

Avinor utreder sammen med oljeselskapene lokaliteter for ny helikopterbase i Øst-Finnmark. Aktuelle lokaliteter er Berlevåg, Båtsfjord og Vardø.



Rullebanen i Kirkenes, foto: FFK

9 Fiskerihavner og farleder

Mål:

- Fiskerihavnene i Finnmark er tilpasset en moderne fiskeflåte
- Farledene i Finnmark er sikre og framtidsrettet

Strategier:

- Utvikle fiskerihavnene i Finnmark til å møte framtidens behov
- Ha fiskerihavner som er driver for næringslivet langs kysten
- Tilpasse farledene til næringsutviklingen i fylket
- Se tiltak i havn og farled i en helhetlig transportsammenheng med veg og annen infrastruktur

9.1 Regional utvikling og fiskerihavner og farleder

Kystverket er ansvarlig for tiltak i fiskerihavner og farledstiltak. Dette omhandler vedlikehold, utbedringer og utbygging av statlige fiskerihavner og farleder. Nye og større fiskerifartøy og utviklingen i fiskeindustrien skaper behov for en tilpasset infrastruktur. Det arbeides kontinuerlig for at farledene og innseilinger til havnene skal ha tilstrekkelig bredde, dybde og høyde for å tilpasses skipsutviklingen. Samtidig pågår det en løpende oppgradering, kvalitets- og effektivitetsforbedring av Kystverket navigasjonsinnretninger.

Fiskerihavnene har en viktig funksjon for landing av fiske og omlastning for videre transport til markedet. En videre utvikling av fiskerihavner er viktig for næringsutviklingen i kystkommunene.

9.2 Ambisjoner for perioden

Fylkeskommunen har følgende ambisjoner for fiskerihavner og farleder for perioden

- Gjennomføre prosjektene i NTP for 2014-23 og innarbeiding av planlagte prosjekter i NTP-perioden 2018-23. Alle planlagte fiskerihavntiltak i perioden bør gjennomføres
- Farleden skal ha en regularitet som sikrer sjøtransporten gode

konkurransvilkår. Viktige prosjekter er å ferdigstille farleden til Polarbase og innseiling til Tanafjorden

- Dialog med kommuner og fagetater for utarbeidelse av nye prosjekter som skal innarbeides i NTP

9.3 utfordringer

For å sikre vekst i fiskerihavnene må prioriteringene i NTP oppfylles. For å sikre en effektiv gjennomføring av tiltakene er det behov for en effektiv kommunal planlegging i samarbeid med Kystverket.

Rammene til fiskerihavner er begrenset i perioden. Nye klimakrav bidrar til å gjøre prosjekter mer omfattende. Kostnadsøkninger på ny prosjekter kan medføre lengre anleggsperioder og forskyve andre prosjekter.

Utviklingen av havnene er avhengig av kommunale og private investeringer. Statlige midler dekker kun tiltak som går frem til kaikanten. Investeringer i fiskerihavner bør sees i sammenheng med vegnettet for å sikre effektive fiskeritransporter.

Investeringstiltak i fiskerihavner bør sees i sammenheng med annet næringsutvikling og infrastrukturbygging i området for å få synergieffekter.



Pollen, foto: FFK

9.4 Investeringer og prosjekter for perioden

Nasjonal transportplan finansierer tiltak i farled og fiskerihavn gjennom Kystverkets handlingsprogram for perioden 2014-17.

Kystverket har planlagt følgende prosjekter for Handlingsprogramperioden 2014-17:

Fiskerihavner:

- Mehamn, Gamvik kommune
- Breivikbotn, Hasvik kommune
- Båtsfjord, Båtsfjord kommune
- Kamøyvær, Nordkapp kommune

Farleder:

- Polarbase, Hammerfest kommune

I Nasjonal transportplan 2014-23 ligger følgende prosjekter inne etter 2018:

Fiskerihavner:

Tiltak er ikke i prioritert rekkefølge:

- Sørvær, Hasvik kommune
- Skarsvåg, Nordkapp kommune
- Kiberg, Vardø kommune
- Gamvik, Gamvik kommune
- Gjesvær, Nordkapp kommune
- Svartnes, Vardø kommune

Farleder:

Innseiling Tanafjorden

10 Stamnetthavner og industrihavner

Mål

Industrihavner i Finnmark er konkurransedyktige for å utvikle petroleum, mineraler, cruise og logistikk

Strategier:

- Ha havner og baser som betjener aktiviteten i Barentshavet og Den Nordlige Sjørute
- Legge til rette for cruisetrafikk
- Utvikle effektive logistikknutepunkt
- Utvikle tilstøtende infrastruktur
- Prioritere tiltak som tar gods fra veg og over til sjø
- Etablere flere stamnetthavner i Finnmark

10.1 Ambisjoner for perioden

Fylkeskommunen har følgende visjoner for stamnetthavner og industrihavner for perioden:

- Stamnetthavnene skal ha en regularitet som sikrer sjøtransporten gode konkurransevilkår og logistikkmuligheter mot vegtransport
- Gjennomføre prioriterte ambisjoner i perioden gjennom et samarbeid mellom statlig, lokale og private aktører.
- Bedre statlige finansieringsordninger for å realisere og utvikle industrihavner

Nordkapp havn, foto: FFK



10.2 Regional utvikling og stamnetthavner og industrihavner

Status som stamnetthavn betyr at havnen er vurdert som viktig havn i det nasjonale stamnettet til sjøs med riksvegtilknytting. Stamnetthavnene har i dag en viktig funksjon for håndtering av daglig gods og passasjerer. Statusen medfører ingen særskilte tildelinger.

I Finnmark har havnene Alta, Hammerfest, Honningsvåg og Kirkenes status som stamnetthavner. Polarbase har i dag en viktig funksjon for å sikre at Hammerfest og fylket får effekt av basevirksomhet knyttet til petroleum. Alta havn er et godsknutepunkt og økende cruisehavn. Honningsvåg havn er utviklet til å ta i mot større cruiseskip for effektivt å ta imot økende cruise trafikk til Nordkapp. Kirkenes havn er endepunkt på stamnettet og betjener i dag en økende aktivitet og supply rettet mot Russland. Målet er å utvikle havner som kan utnytte framtidige muligheter knyttet til Barentshavet nord og øst, samt muligheter for den Nordlige sjørute.

10.1 utfordringer

Utviklingen i havnene skjer gjennom kommunale og private tiltak. Det finnes ikke statlige finansieringsordninger for utvikling av havneinfrastrukturen på land, kun til tiltak i farleden. Det er behov for betydelig grunninvesteringer dersom havnene skal utvikles. Havnene er avhengige av private investorer og bedre låneordning til havneutvikling.

En forventet vekst i den maritime virksomheten stiller økt krav til beredskap i forhold til overvåkning, slepebåtressurser, servicehavner, redningsressurser og oljevernberedskap. Havnene har en viktig rolle for å sikre infrastrukturen til denne beredskapen.

10.2 Prioriteringer i perioden

Utvikle havner gjennom:

- Utvidelse av Polarbase
- Etablere oljeterminal, petroleums- og servicebase på Tømmerneset og Slambanken i Kirkenes
- Arealutvidelse av Alta havn
- Servicehavn i Honningsvåg
- Snuhavn for cruise i Porsanger
- Vurdere basemuligheter i havner langs kysten
- Vurdere basemuligheter i havnene og foreta nødvendig utdyping

11 Kystruten og flyruter

Mål:

Rutetilbudet i Finnmark er effektivt internt i fylket og med resten av landet

Strategier:

- Utvikle et framtidig seilingsmønster for kystruten
- Tilpasse Kystruten for passasjerer, gods og turisme
- Tilpasse flyrutene befolkningen og næringslivet i Finnmark
- Utbedre og styrke FOT-rutenettet for Finnmark fra 2017

11.1 Ambisjoner for perioden

Fylkeskommunen har følgende visjoner for kystruten og flyruter for perioden:

- Gode forbindelser og rutefrekvens mellom lokale og alle regionale lufthavner med korrespondanse med resten av landet og nav for flyruter i fylket
- Sikre et framtidig rutetilbud som dekker alle lokale og regionale lufthavner i fylket. Rutene skal være tilpasset næringslivet og befolkningens behov og bidra til å sikre attraktivitet og bosetning
- Utvikle et framtidig seilingsmønster og sikre god regularitet på kystruten

11.2 Regional utvikling og kystruten samt flyruter

Fylkeskommunen er høringsinstans og har som oppgave å koordinere innspill fra kommunene i forhold til kystruten Bergen – Kirkenes. Kystruten har en viktig rolle for turistnæringen og gir effekt for kystsamfunn i Finnmark.

Fylkeskommunen er høringsinstans for til Samferdselsdepartementets statsstøttede ruter (FOT-ruter), og jobber sammen med kommunene for å sikre en best mulig internkommunikasjon. FOT-rutene og de kommersielle rutene på kortbanenettet er viktig for videre korrespondanse ut av fylket.



MS Polarlys ved Hamningberg, foto: FFK

12 Byutvikling og transportkorridorer

Mål:

- Helhetlige transportløsninger for framtidig vekst

Strategier:

- Prioritere reduksjon i reisetiden i prioriterte korridorer
- Samordne statlige, fylkeskommunale og kommunale tiltak
- Ha fokus på bruk av kollektivtransport
- Effektivisere gjennomføring av bypakker og større investeringsprosjekter

12.1 Ambisjoner for perioden

Fylkeskommunen har følgende ambisjoner for byutvikling og transportkorridorer i perioden:

- Redusere reisetidene internt i vestregionene med effektive internforbindelser i byene
- Ferdigstille større infrastrukturiltak som ny avlastningsveg i Alta, omkjøringsveg i Hammerfest og byiltak gjennom KVVU i Kirkenes
- Utvide og forsterke kollektivtilbudet i og rundt byområdene for å sikre økt interntpendling i byene

12.2 Regional utvikling og byutvikling

Alta, Hammerfest og Kirkenes har behov for tiltak på transportnettets. Veksten krever en langsiktig areal- og transportplanlegging. Finnmark fylkeskommune, fagetatene og kommunene Alta, Hammerfest og Sør-Varanger samarbeider for å sikre en helhetlig, effektiv planlegging og gjennomføring. Fylkeskommunen vil ha en deltakerrolle og ha fokus på å styrke og utvide kollektivtilbudet, samt tilpassede tiltak på fylkesvegnettets.

Nasjonal transportplan har som mål at trafikkvekst i større grad skal tas med kollektivtransport. I denne sammenheng

legges det til grunn mål der økt kollektivtilbud kombineres med tiltak for å redusere biltrafikk i bysenter.

Prosjektene er omfattende og krever betydelige investeringer. Utviklingen av transportnettets i byene forutsetter lokal medfinansiering i tillegg til statlig investeringer. Det er viktig å ferdigstille planlegging og ta beslutning om medfinansiering tidlig slik at prosjektene innarbeides i neste handlingsprogram.

12.3 Byutviklingsprosjekter

Alta:

- Planlegge avlastningsveg utenom Alta sentrum med etappevis utbygging. Målet er oppstart i perioden 2018-21
- Starte planarbeid for Bukta og Bossekop sentrum med framtidige transport og veiløsninger

Hammerfest:

- Bypakke med ny omkjøringsveg forventes ferdig planlagt innen 2015. Målet er oppstart 2018-21

Sør-Varanger:

- Igangsatt arbeid med konseptvalgutredning (KVVU) for strekningen Kirkenes – Høybuktmoen med havneområder Tømmernes og Slambanken. Forventes godkjent i 2016. Målet er oppstart av tiltak i 2018-21

For å sikre nødvendig regularitet internt i vekstregionene, mellom vekstregionene og utenlandskorridorene er det viktig med en helhetlig og gjennomgående standard.



Hammerfest, foto: FFK

12.4 Regional utvikling og transportkorridorer

Byutviklingen må sees i sammenheng med større vekstregioner. Det vil kunne være en forutsetning for næringsutvikling, befolkningsvekst og for å beholde og tiltrekke seg kompetent arbeidskraft. Utvikling av bo- og arbeidsmarkedsregioner vil være sentralt og ha betydning også for kommuner som ligger i en akseptabel reiseavstand fra byene i fylket.

Finnmark har to vekstregioner. Disse er:

- Hammerfest – Alta
- Kirkenes og Varangerområdet

Prioriteringene i NTP for 2014-23 på riksvegnettet har lagt vekt på å utbedre og fornye vegnettet mellom byer og regioner for å støtte opp om regional utvikling og utvikling av bo- og arbeidsmarkedsregioner. Det er viktig at næringslivets sikres gode rammevilkår med tanke på større vogntog og flaskehalsar. Dette må sees i sammenheng med hele transportkorridorene fra produseringssted til marked.

13 Internasjonale muligheter

Mål:

Infrastrukturen i Finnmark sikrer næringsutvikling på tvers av grensene og bidrar til utvikling av Barentsregionen.

Strategier:

- Utvikle effektive transportkorridorer til nabolandene
- Utvikle rutetrafikken til nabolandene
- Følge opp og ta initiativ til nye prosjekter i samarbeid med våre naboland

13.1 Ambisjoner for perioden

Fylkeskommunen har følgende ambisjoner for internasjonale muligheter i perioden:

- Helhetlig standard og rutiner som sikrer næringstransportene like rammevilkår på hele transportkjeden
- Samarbeide og utbedre utenlandskorridorene mot Finland og ferdigstille utbedringen av E105 Kirkenes – Murmansk
- Samkjøre grensekryssende kollektivtrafikk mellom Norge og våre naboland
- Økt maritim logistikktransport mellom Norge og Russland

13.2 Regional utvikling og internasjonale muligheter

Det er utarbeidet en felles transportplan for Barentsregionen i september 2013. Denne skisserer konkrete utfordringer for dagens trafikk, infrastruktur og strategiske planer de neste 30 årene. Finnmark fylkeskommune har samarbeidsavtale med Arkhangelsk og Murmansk oblast som også omhandler samferdsel. Arbeidet er rettet mot utvikling av transportkorridor til Murmansk, havneutvikling, trafikksikkerhet og etablering av ruter.

Transportnettet gjennom Finland er viktig for transport til Sør-Norge og Europa. Transportkorridoren til Russland har hatt en betydelig økning i grensepasseringer av privat- og næringstransporter. Kirkenes har en del maritime aktivitet knyttet til russisk næringsaktivitet. Det er etablert bussrute

mellom fylket og nabolandene. Det er ingen direkte flyruter.



Grensestolper mellom Norge og Russland, Grense Jakobselv. Foto: FFK

13.3 Utfordringer

Utfordringer er knyttet til:

- Manglende åpningstider og kapasitet på Storskog for å håndtere økende grensekryssinger
- Begrensede åpningstider på grensestasjoner for næringstransporter til Finland
- Helhetlig standard og regelverk i transportkorridorene, herunder utfordringer knyttet til større vogntog
- Flyforbindelser til våre naboland
- Utnytte muligheter av basevirksomhet knyttet til petroleumsveksten i Russland og Den Nordlige Sjørute

13.4 Prioriteringer

Følgende prioriteres i perioden:

- Kartlegge transportbehov og identifisere tiltak som kan realiseres i samarbeid med Russland og Finland. Fokus på opprustning av utenlandskorridorene
- Ny grenstasjon på Storskog og ferdigstille E105 Kirkenes - Storskog
- Arbeide for etablering av flyruter i Barentsregionen
- Utrede muligheter knyttet til Den nordlige sjørute
- Delta i videre utredning av jernbane til Kirkenes
- Delta i det internasjonale transportsamarbeidet i Barentsregionen

- Arbeide for en forlengelse av E45 fra Karesuando gjennom Finland via Kivilompolo til Alta



E105 mot grensen, foto: Markus Karlsen



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÄRKKIJÄ FYLKKÄGIELDA

Postadresse

Fylkeshuset, 9815 Vadsø

Besøksadresse

Fylkeshuset

9815 Vadsø

Tlf. 78 96 30 00

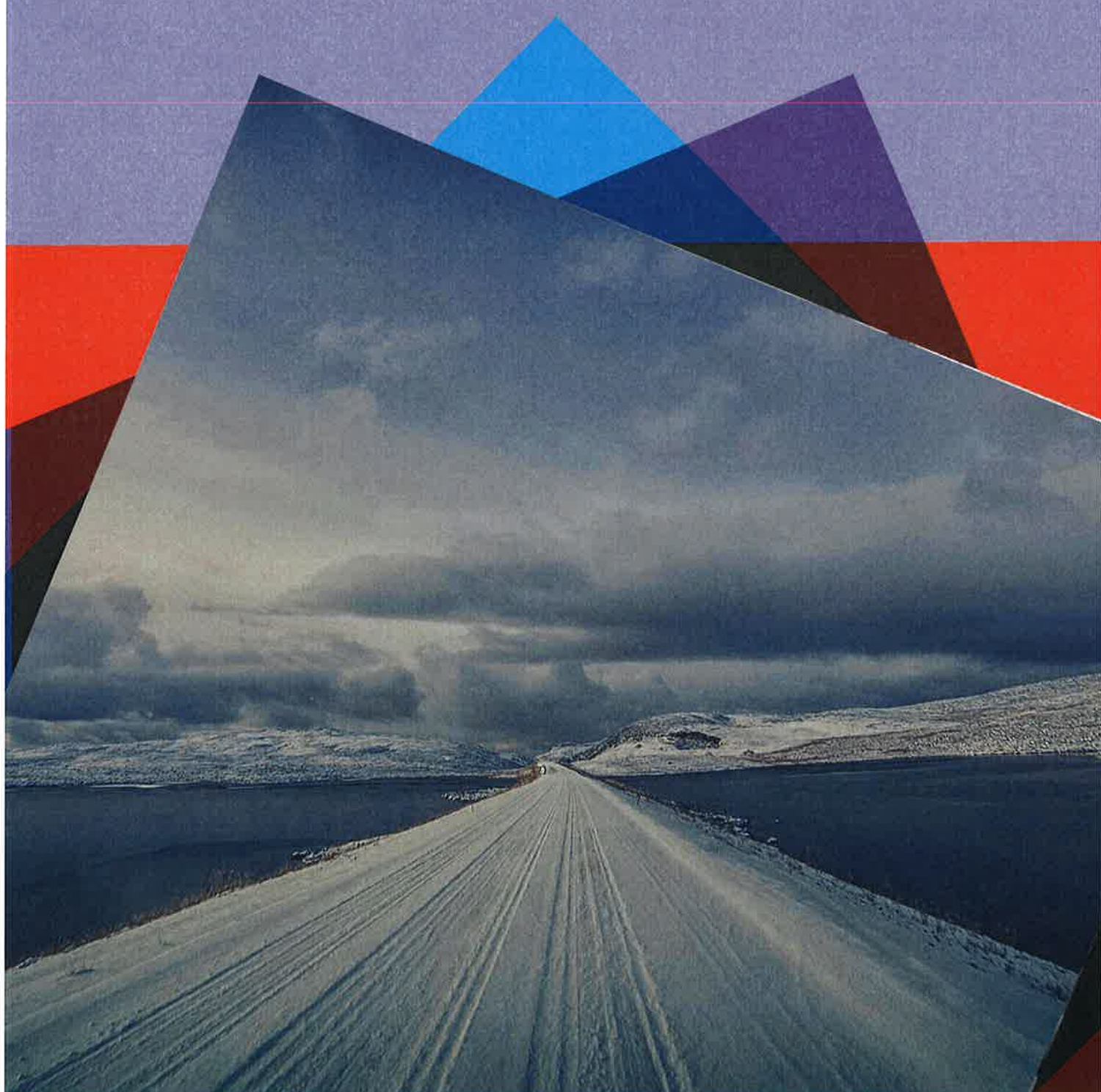
Fax 78 96 30 01

postmottak@ffk.no



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Finnmárkku guvllolaš fievrridanplána 2014–2023



ÁLGOSÁTNÍ	3
1 ULBMIL	4
1.1 Finnmarkku fylkkagieldda áigumuš áigodahkii	4
1.2 Hástalus	4
2 ÁLGGAHUS	5
2.1 Fylkkagieldda ovddasvástáduš ja rolla	5
2.2 Fylkkagieldda ekonomija	6
2.3 Doaimmaprogrammat	6
2.4 Nationála láidestusat	6
3 VUOĐDU	7
3.1 Álbmotovdáneapmi	7
3.2 Ealahusovdáneapmi	8
3.3 Dálkkádat, sihkkarvuohta ja gearggusvuohta	10
3.4 Biras, universála hábmen ja álbmotdearvvašvuohta	11
4 KOLLEKTIIVAFIEVRRIDEAPMI	12
4.1 Áigodaga áigumušat	12
4.2 Guvllolaš ovddideapmi ja kollektiivafievrrideapmi	12
4.3 Kollektiivafievrrideami organiseren	12
4.4 Hástalusat	12
4.5 Ekonomalaš rámmat	13
4.6 Haddefálaldagat	13
4.7 Áigodaga investeremat ja prošeavttat	14
4.8 Ruktostruktuvra	14
4.9 Kollektiivafievrrideami birasstandárda	15
4.10 Drošše ja doaimmashehttejuvnon olbmuid fievrridanortnet	15
5 FYLKKAGEAINNUT	16
5.1 Áigodaga áigumušat	16
5.2 Guvllolaš ovddideapmi ja fylkkageainnut	16
5.3 Fylkkageaidnofierpmádaga organiseren	16
5.4 Hástalusat	17
5.5 Ekonomalaš rámmat	17
5.6 Doaimmaheapmi	18
5.7 Áigodaga investeremat ja prošeavttat	18
5.8 Uđassihkkarastin	19
6 JOHTOLATSIHKKARVUOHTA	20
6.1 Áigodaga áigumušat	20
6.2 Guvllolaš ovddideapmi ja johtolatsihkkarvuohta	20
6.3 Johtolatsihkkarvuođa organiseren	20
6.4 Hástalusat	20
6.5 Ekonomalaš rámmat	20

6.6	Áigodaga investeremat ja prošeavttat	20
7	RIKKAGEAINNUT	21
7.1	Áigodaga áigumušat	21
7.2	Guvllolaš ovddideapmi ja riikkageainnut	21
7.3	Hástalusat	21
7.4	Vuoruheamit	22
7.5	Áigodaga investeremat ja prošeavttat	22
8	GUVLLOLAŠ JA BÁIKKÁLAŠ GIRDIHÁMMANAT	24
8.1	Áigodaga áigumušat	24
8.2	Guvllolaš ovddideapmi ja báikkálaš girdihámmanat	24
8.3	Hástalusat	25
8.4	Áigodaga investeremat ja prošeavttat	25
9	GUOLÁSTUSHÁMMANAT JA FANASJOHTOLAGAT	27
9.1	Guvllolaš ovddideapmi ja guolástushámmanat ja fanasjohtolagat	27
9.2	Áigodaga áigumušat	27
9.3	Hástalusat	27
9.4	Áigodaga investeremat ja prošeavttat	28
10	VÁLDOHÁMMANAT JA INDUSTRIIJAHÁMMANAT	28
10.1	Áigodaga áigumušat	28
10.2	Guvllolaš ovddideapmi ja váldohámmanat ja industriijahámmanat	29
10.3	Hástalusat	29
10.4	Áigodaga vuoruheamit	29
11	RIDDORUKTO JA GIRDIRUVTTOT	29
11.1	Áigodaga áigumušat	29
11.2	Guvllolaš ovddideapmi ja riddorukto ja girdiruvttot	30
12	GÁVPOTOVDDIDEAPMI JA FIEVRRIDANGUJIT	30
12.1	Áigodaga áigumušat	30
12.2	Guvllolaš ovddideapmi ja gávpotovddideapmi	30
12.3	Gávpotovddidanprošeavttat	31
12.4	Guvllolaš ovddideapmi ja fievrridangujit	31
13	RIKKKIDGASKASAŠ VEJOLAŠVUOĐAT	32
13.1	Áigodaga áigumušat	32
13.2	Guvllolaš ovddideapmi ja riikkaidgaskasaš vejolašvuođat	32
13.3	Hástalusat	32
13.4	Vuoruheamit	32

Álgosátni

Johtalus lea eaktun ássanmillii, ealáhusovdáneapmái ja ealasis báikkálašservodagaide Finnmárkkus. Stuora gaskkat, vuollegis olmmošlohku ja dálkkádagat dahket johtalusa hástalussan Finnmárkkus.

Finnmárkku guvllolaš fievrridanplána lea bajitdási plána mii čatná oktii johtalussii guoskevaš ovddasvástádussurggiid. Plána čájeha ollislašvuoda Finnmárkku fievrridanovdáneamis áigodahkii 2014–2023. Plána bidjá eavttuid dan ovddasvástádussii mii fylkkagielddas lea fylkkageainnuide ja oktasašfievrriideapmái. Dasa lassin gieđahallá plána stáhta vuoruhemiid mat gusket riikkageainnuide, áibmojohtolahkii ja maritiimma ovdáneapmái.

Finnmárkku fylkkagielddas lea ovddasvástádus fylkkageaidnofierpmádahkii ja oktasašfievrriidanfálaldahkii mearas ja gáttiin, ja johtolatsihkarvuhtii. Guvllolaš fievrridanplána čilgejuvvo jahkásaš doaibmaprográmmaid bokte mat gieđahallet fylkkageainnuid, oktasašfievrriideami ja johtolatsihkarvuoda. Doaibmaprográmmat bidjet vuođu fylkkagieldda ekonomiiaplána johtalusoassái.

Fylkkagielddas lea dehálaš váikkuheaddjirolla stáhta ovddasvástádussurggiid vuoruhemiid ektui. Dát guoská erenoamážit riikkageainnuide, girdihámmaniidda, hámmaniidda, gávpotpáhkaide, girdiruvttuide ja riddoruktui Finnmárkkus.

Dan dihte lea Guvllolaš fievrridanplána 2014–2023 dehálaš veahkkeneavvu Finnmárkku johtolatpolitihkas 2023 rádjai.



Vadsø 3.2.2015

Runar Sjøstad

Runar Sjøstad
fylkkasátnejodiheaddji

1 Ulbmil

Finnmárkku guvllolaš fievrridanplána 2014–2023 lea plána mii čájeha fylkka áigumušaid ja sávahahtti ovdáneami fylkkagiielda áigodaga 2014–2023 fievrridan- ja vuodđostrukturaigumušaid ektui. Guvllolaš fievrridanplánas leat guokte váldoulbmila:

Servodatulbmil:

Hábmet fievrridanvuogádaga mii ovddida dearvvašvuoda, birrasa ja árvoháhkama, ja mii lea mielde oččodeame ceavzilis guvllolaš ovdáneami Finnmarkkus geasuheadjji gávpogiiguin ja giliiguin.

Boađusulbmil:

Hábmet beaktilis, johtolatsihkkaris, birasustitlaš ja juvssahahtti fievrridanvuogádaga, mii duste álbmoga ja ealáhuseallima báikkálaš, guvllolaš, nationála ja riikkaidgaskasaš fievrridandárbbuid.

Finnmárkku guvllolaš fievrridanplána lea bajitdási plána mii čatná oktii daid iešguđetge ovddasvástádussurggiid johtalusa ja fievrrideami ektui. Plána galgá čájehit Finnmarkku fievrridanovddideami ollislašvuoda áigodahkii 2014–2023.

Plána bidjá láidestusaid fylkkagiielda ovddasvástádussurggiide fylkkageainnuid ja kollektiivafievrrideami ektui. Plána čilge dasa lassín stáhta vuoruhemiid mat gusket riikkageainnuide, áibmojohtolahkii ja maritiibma ovddideapmái.

Guvllolaš fievrridanplána bidjá maid vuoddu fylkkagiielda ekonomiiaplána johtalusoassái. Áigodahkii 2014–2017 galget ráhkaduvvot doaibmaprográmmat fylkkagiielda ovddasvástádussurggiide mat gusket fylkkageainnuide, kollektiivafievrrideapmái ja johtolatsihkkarvuhtii.

1.1 Finnmarkku fylkkagiielda áigumuš áigodahkii

Guvllolaš ovddidanprográmma 2014–2023, «Boahtteáiggi Finnmarkku», ovdanbuktá njeallje boahtteáiggegova mat čilgejit vejolaš boahtteáigge ovdánemiid Finnmarkkus. Dat addá vuoddu Finnmarkku fylkkagiielda čuovvovaš áigumušaide áigodagas:

- Ovttageardán ja sávnnehis mátki olles fylkka čađa beroškeahhtá das gos vuolgá ja gosa lea jođus, universála hábmejuvvon mátkeviđjjiin ja dimenšonerejuvvon ruktofálaldagaiguin mas leat ođasmahtton fearga- ja johtilisfanaskáijat
- Regularitehta mii sihkkarastá persovdna- ja ealáhusfievrrideapmái buriid eavttuid muđui riikka ja olgoriikka ektui olles geaidnofierpmádagas, váldohámmaniin ja fanasjohtolagain
- Čađahit prošeavttaid mat leat Nationála fievrridanplánas ja Avinora sektorplánas, ja váldit vuhtii áigodaga plánejuvvon prošeavttaid
- Viidáset fievrridit dálá girdihámmanstruktuvrra ja sihkkarastit boahtteáigái heivehuvvon ruktofálaldaga mii gokčá buot báikkálaš ja guvllolaš girdihámmaniid fylkkas
- Doalahit dálá borjjastanminstara ja sihkkarastit buori regularitehta riddoruvttos ja eanet maritiibma logistihkkafievrrideami
- Álggahit plánejuvvon gávpotdoaibmabijuid daid stuorámus lassánanguovlluin
- Buoridit olgoriikkagujiid njuolggadusaid, standárdda ja kollektiivafievrrideami ektui

1.2 Hástalus

Ulbmilolaheapmi lea čadnojuvvon plánejuvvon doaibmabijuid čađaheapmái áigodagas.

Guvllolaš fievrridanplánas lea ollislaš fokus, muhto mii guoská ulbmilolaheapmái, de lea čielga rádji gaskkal fylkkagiella ja stáhta doaibmabijuid.

Fylkkagiella kollektiivajohtolaga, fylkkageainnuid ja johtolatsihkkarvuoda vuoruheamit čađahuvvojit doaibmaprogramma bokte. Stáhta vuoruheamit čađahuvvojit Stáhta geaidnodoaimmahaga ja Riddolágádusa doaibmaprogrammaid bokte, ja Avinora sektorplána bokte.

Fylkkagielladas leat čuovvovaš hástalusat:

- Kollektiivafievrrideami ja fylkkageainnuid doaimmaheami šiehtadusaid čatnamat
- Fylkkageainnut billašuvvet kritihkalaččat ja lea dárbu ođasmahttit káijarusttegiid
- Investeren- ja ovddidanprošeavttaid ráddjejuvvon ekonomalaš doaibmanvejolašvuohta

Stáhta doaibmabijuid hástalusat leat:

- Jus okta prošeakta oažžu liigegoluid, de sáhtta dat dagahit ahte eará prošeavttat manjduvvojit
- Stuora prošeavttat dárbbasit jahkásaš juolludemiid ja beaktilis plánaproseassaid

2 Álggahus

Ollislašvuodajurddašeapmi fievrridanvuodđostruktuvrra ektui lea dárbbaslaš jus galgá láhčit saji ealáhusovddideapmái, ássamii ja vuodđostrukturdárbbuide. Ealáhusat ja álbmot dárbbasit vuorddehahti fievrridanfierpmádaga ja alla kvalitehta ruktofálaldaga. Vurdojuvvo ahte doaimmat lassánit eanemusat fylkka lassánanguovlluin. Fievrridanvuodđostruktuvra ferte boahttevaš jagiid sihkkarastit lassánanguovlluid

ovdáneami, ja ássama ja ealáhusovddideami guovlluin.

Finnmárku ovttasbargá Eurohpáin ja muđui máilmmiin. Dan dihte lea dehálaš ahte mis leat riikkaidgaskasaš oktavuodát min ránnjáriikkaiguin Barentsguovllus. Fylkka ja Barentsguovllu ovdáneapmi sáhtta buktit ođđa ealáhusdoaimmaid. Stuora industriála nannen Finnmarkkus ferte čuovvoluvvot dárbbaslaš vuodđostruktuvrrain.

Guvllolaš fievrridanplána čájeha riikkaidgaskasaš, nationála, guvllolaš ja gielladalaš strategiijaid main lea mearkašupmi Finnmarkkui. Jus galgá čađahit strategiijaid, de lea áibbas mearrideaddjin ahte dat iešguđetge bealit ovttasbarget. Guvllolaš fievrridanplána ulbmilat ja strategiijat galget leat mielde buktime posiitiiva ovdáneami Finnmarkkui ja čájehit áigodaga áigumušaid.



Cuokcavuona hámmán. Govven: Finnmarkku fylkkagiella

2.1 Fylkkagiella ovddasvástádus ja rolla

Fylkkagielladas lea ovddasvástádus fylkkageainnuid ja kollektiivafievrrideami bušehttii ja vuoruhemiide. Dán berre maidái geahččat ja oktiiheivehit eará doaimmaid ektui mat leat čadnon ealáhussii ja gelbbolašvuhtii.

Kollektiivafievrridanovddasvástádussii gullet busse-, johtilisfanas- ja feargaruvttot, ja skuvlafievrrideapmi. Kollektiivafievrrideami ektui čađahuvvojit haddefálaldagat ja dan

doaimmahit operatevrrat. Fylkkagielda lea maiddá vuodjinlohpe-, táksta- ja ruktoeiseváldi.

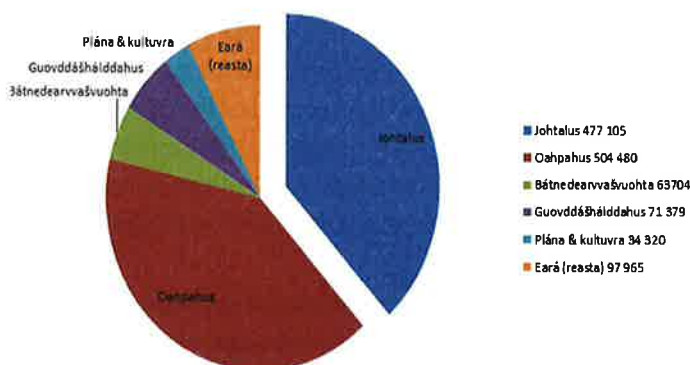
Fylkkageaidnoovddasvástádussii gullet doaimmaheapmi, divodeamit, investeremat ja johtolatsihkkarvuota. Stáhta geaidnodoaimmahat lea fylkkagieltta geaidnohálddašeadji oktasaš geaidnohálddahusa bokte.

Fylkkagielttas lea váikkuheaddjirolla dain surggiin maidda stáhtas lea ovddasvástádus. Dát guoská riikkageainnuid, girdihámmaniid, guolástushámmaniid ja fanasjohtolagaid vuoruhemiide, stáhta bálvalusoastimiidda, dasa gullá maiddá Hurtigruta, guvlolaš girdiruvttuid haddefálaldagaide (FOT-rukto) ja postii.

2.2 Fylkkagieltta ekonomiiija

Finnmárkkku fylkkagielttas galgá leat dearvvašlaš ekonomiiija mii addá doaimmanvejolašvuodaid ja vejolašvuoda vurket ruđaid. Fylkkagielttas leat ollu doaimmat ja rámmasuorggit. Jus muhtun rámmasuorggis leat lassigolut, de ferte daid gokčat fylkkagieltta rámmain. Fylkkagielttas lea ollu vealgi ja sáhtá šaddat hástaleaddji dili jus ferte lonet eambo ruđa.

Finnmárkkku fylkkagieltta stuorámuš rámmasuorggit leat:



2.3 Doaimmaprográmmat

Finnmárkkku guvlolaš fievrridanplánas leat golbma doaimmaprográmma. Prográmmat čilgejit fylkkageainnuid, kollektiivafievrrideami ja johtolatsihkkarvuoda. Doaimmaprográmmat čájejit mo fylkkagieltta pláne olahit ulbmiliid ekonomalaš vuoruhemiid ja doaimmaid bokte. Galgá leat čielga čanastat doaimmaprográmmaid ja guhkesáigge ulbmiliid gaskkas. Doaimmaprográmmat gustojit njealji jahká ja árvoštallojuvvojit jahkásaččat.

- Kollektiivafievrrideami doaimmaprográmma čilge prošeavttaid ja vuoruhemiid dárkilit, ja čájeha goluid ja árvoštallamiid go ruvttuid ceggejit
- Fylkkageainnuid doaimmaprográmma čájeha mo jahkásaččat juohkit juolludusaid doaimmaheapmái ja divodeapmái, ja makkár investerenprošeavttaid fylkkagieltta pláne čađahit
- Johtolatsihkkarvuoda doaimmaprográmma čájeha ollislaš vuoruhemiid mat leat johtolatsihkkarvuoda barggus riikkageainnuid, fylkkageainnuid ja gielttaid ektui

Doaimmaprográmmat leat čadnon ekonomiiaplánii ja jahkásaš bušeahtaide, ja daid ferte geahččat ovttas eará fylkkagieltta plánaiguin vai sihkkarastá ollislaš guvlolaš ovdáneami. Dát guoská erenoamážit guvlolaš ovddidanplánaide, gelbbolašvuoda plánaide ja areálaplánaide.

2.4 Nasionála láidestusat

Nasionála fievrridanplána bidjá láidestusaid stáhta vuoruhemiide ja doaimmaide áigodagas 2014–2023. Nasionála fievrridanplána vuodđun leat

Norgga johtaluspolitihka njeallje vuoruhansuorggi:

- Beasatlašvuolta: unnidit mátkkoštangaskagoluid ja oanidit mátkkoštanáiggi
- Johtolatsihkkarvuolta: beliin unnidit duššan ja roasmmehuvvan olbmuid logu
- Biras: geahpidit luoitimiid ja geavahišgoahit birasustitlaš materiálad
- Universála hábmen: kollektiivafievrrideapmi galgá leat mielde dagaheame ahte mátkeviđji hábmejuvvo universálalaččat

Fágaetáhta doaibmaprogramma áigodahkii 2014–2017 čuovvola Nationála fievrridanplána:

- Stáhta geaidnodoaimmahagas lea ovddasvástádus riikkageaidnofierpmádaga doaimmaheapmái, divodeapmái ja plánemiidda. Dása guoská maiddá čađahit gávpotprošeavttaid, riikkageaidnosoaji ráhkadit váldohámmaniidda ja olgoriikkagujide. Vuoruheamit leat heivehuvvon riikkageainnuid doaibmaprogrammii
- Riddodoaimmahat lea riddohálddašeami nationála fágaetáhtta ja dan bargun lea fuolahit beaktilis ja sihkkaris mearrafievrrideami go áimmahuššá fievrridanealáhusa beasatlašvuodadárbbu ja dárbbu beaktilis hámmaniidda rittus. Riddodoaimmahaga guolástushámman- ja fanasjohtolatdoaimmat heivehuvvojit Riddodoaimmahaga doaibmaprogrammii
- Avinor eaiggáduššá ja doaimmaha Finnmárkku girdišiljuid. Avinor lea oasusfitnodat man stáhta eaiggáduššá, ja Nationála fievrridanplánas eai leat dan dihte girdihámmaniid ekonomalaš rámmat. Avinora vuorueamit čilgejuvvojit konsearna strategalaš plánas

- Johtalusdepartemeanta oastá fálddagaid riddoruvtto ja oanehisbánafierpmádaga ektui

Fylkkagielddas ii leat mearridanváldi vuoruhemiid ektui, muhto das lea dehálaš váikkuhanrolla. Fylkkadiggi buktá cealkámušaid Nationála fievrridanplána proseassaide ja stáhtabušeahtha jahkásaš vuoruhemiide.

3 Vuodđu

3.1 Álbmotovdáneapmi

Fievrridandárbbuid dehálaš vuolggageaddjit leat ealáhusat mat ovdánit ja álbmotovdáneapmi. Finnmárkku álbmot ássá oalle čoahkis gielddaguovddážiin ja čoahkkebáikkiin. Sullii ¾ oassi álbmogis ássá Statistihkalaš guovddášdoaimmahaga meroštallama mielde gávpogiin ja čoahkkebáikkiin. Dát dahká sullii 55 000 olbmo ollislaš álbmotlogus mii lea 75 207 olbmo. Finnmárkku álbmot ássá seamma čoahkis go gaskamearálaččat dahket Norgga fylkkain. Vaikko álbmot ássá relatiiva čoahkis, de leat stuora gaskkat gaskal gielddaguovddážiid ja čoahkkebáikkiid.



Báikkálaš fievrrideapmi lea dehálaš unna servodagaide. Govven: Finnmárkku fylkkagielda

Njeallje manjimus jagi lea Finnmárkku olmmošlohku lassánan, erenoamážit Áltta, Hámárfeastta ja Mátta-Várjjaga gielddain. Dáin gielddain ássat sullii bealli fylkka ássiin. Riddogielddain lea olmmošlohku njiedjan, ja siseatnamis fas lea olmmošlohku bisson seamma dásis.

Olmmošlogu ovdaárvvoštallamat čájehit ahte fylkka olmmošlohku lea vurdojuvvon lassánit 2020 ja 2030 rádjái. 2030:s lea olmmošlohku lassánan sullii 7 proseanttain. Stuorámus lassáneapmi lea vurdojuvvon leat Álttá ja Hámmárfeastta gielddain 20 proseanttain ja 17 proseanttain. Ovdaárvvoštallamat čájehit ahte fylkka unnimus gielddain sáhtá olmmošlohku njiedjat garrasit.

3.2 Ealáhusovdáneapmi

Guvllolaš ovddidanprográmmas 2014–2023, «Boahtteáiggi Finnmárkku», čilgejuvvo ahte vurdojuvvo ahte daid surggiid ealáhusat sakka ovdánit: huksen ja rusttet, gálvogávppašeapmi, fievrriideapmi ja gávppálaš bálvalusdoaimmat. Petroleum, minerálaroggan, mekaniikka industriija, mátkeealáhus ja kulturealáhus sáhttet ovddidit ja addit liigeváikkuhusaid mángga báikkis Finnmárkkus. Finnmárkku lea stuora ovdamunni go lea buorre vejolašvuohta fidnet vuodđoávdnasiid. Almmatge leat ollu surggiin hástalusat go Finnmárku lea nu guhkkín eret dain stuora márkaniin. Beaktillis fievrriideapmi márkaniidda lea Finnmárkku ealáhusaid oktasaš hástalus. Einnostahtti fievrriidanvuodđostruktuvra buvttadansajis gitta márkaniidda lea dehálaš ja váikkuha fitnodaga gilvalannávccaide.

Dehálaš doaibmabijut leat geaidnofievrriideami, mearrafievrriideami ja girdifievrriideami standárda. Riikkaidgaskasaš njuolggadusat, mat čilgejit rádjerstildagaid, duollosiehtadusaid ja lossa fievrriid gáibádusaid, váikkuhit maidái gilvalannávccaide. Dát áššit leat válđoáššis almmolaš doaimmat. Dán oktavuodas lea dehálaš ahte lea lagas ovttasbargu gaskal priváhta ja almmolaš aktevrraid. Máškidis ja ođđahutki čovdosat, mat heivejit dálá áigái, bohtet ealáhusaide buorrin. Ferte buorebut oktiiheivehit Barentsguovllu guvllolaš, nationála ja riikkaidgaskasaš plánaid.

Fylkka, mii ahtanuššá ja ovdána, lea álo dárbu johtit barggu geažil. Vejolašvuohta oazžut gelbbolaš bargiid nannejuvvo go láhčá vejolašvuođaid guovllu siskkoalbealde johtit barggu geažil. Dán dahká go leat kollektiivafievrriidanfálaldagat ja

vuodđostruktuvra lassáneaddji guovlluide ja lassáneaddji guovlluin. Dát sáhtá addit stuorát máškitvuodá bargiide geat barget vuorrobargguid. Dasa lassin lea dehálaš ahte fylkka lea nationála ruktofálaldat mii addá vejolašvuođa johtit barggu geažil dahje vuolgit lustamátkkiide eará sajiide riikka ja olgoriikki. Erenoamážit petroleumealáhusas, muhto maidái eará ealáhusain, ássat bargit dávjá guhkkín eret bargobáikkis.

Industriija ja ealáhusdoaimmaid ovddidanbarggu lea eanet riikkaidgaskasaš ovttasbargu ja beasatlašvuohta stuora márkaniidda dehálaš. Finnmárkku, fylkka mas leat rájit Ruošša ja Suoma guvlui, leat erenoamáš ovdamunit ja vejolašvuođat maiguin ferte ávkkástallat vel buorebut.

Gielddain lea guovddáš rolla go stuora industriijaaktevrrat árvvoštallet ásahit doaimmaid. Lea dehálaš ahte gielddat sáhttet ovttasbargat leat bivnnuhis isitgielddat nationála ja riikkaidgaskasaš fitnodagaide. Hástalus lea dávjá go sihke gielddain ja eará almmolaš ásahusain leat unnán vásáhusat mo dustet industriijaaktevrraid gáibádusaid ja dárbbuid. Stuorámus hástalus lea gal baicca sihkarastit ahte heivehuvvo nu ahte ásaheapmi addá oalgeváikkuhusaid/bohtá buorrin sihke báikkálaččat ja guvllolaččat. Dehálaš eaktu lea ahte boahttevaš áigumušat konkretiserejuvvojit áigeguovdilis guovlluid dohkkehuvvon regulerenplánaid bokte ja ahte ealáhus- ja servodatovddidanplánaid maid geahččá dán ektui.

Fylkkagieldda rolla lea oktiiheivehit ealáhusberoštumiid ja vuodđostrukturoaimmaid. Dát guoská erenoamážit gávpotguovlluide ja stuora industriijaásahemiide main leat sihke priváhta, gieldda, guvllolaš ja stáhta aktevrrat. Báikkálaš fámur fertejit leat vuolgaheaddjit, ja ferte movttiidahttit álggahit ovttasbarguid gielddarájiid rastá vai ásaha stuorát ássan- ja bargomárkanguovlluid.

Čuovvovaš vuodđostrukturodoaimmat leat dehálaččat fylkka ealáhusdoaimmaide:

Petroleumdoaimma:

Fievrridandárbbu ferte geahččat Davvi Barentsábi lassáneaddji doaimmaid ja Nuorta Barentsábi ohcandoaaimmaid álgima oktavuodas. Hámmárfeastta doaimmat gusket Snøhvit-guovllu (Muolkkut) doaimmaheapmái, Goliatii ja mánga ohcanlávddi doaimmaheapmái main lea bása ja helikopterfievrrideapmi.

Nuorta Barentsábi ohcandoaaimmat sáhttet álggahuvvot áigodaga álggus, juoga mii sáhtta mielddisbuktit dárbbu gitta viđa ohcanlávddi básaiguin ja helikopterfievrridemiiguin. Plánejuvvo hukset oljoterminála Girkonjárgii ja mearrádus dahkko 2015 maŋjel.

Petroleumealáhusa doaimbajut ja dárbbut:

- Lassáneaddji helikopter- ja girdijohtolat Hámmárfeastta girdihámmanis gáibida doaimmaid
- Guorahallojuvvo ásaht ođđa báikkálaš girdihámmana Hámmárfestii. Mearrádus sáhtta dahkkot maŋjel 2016.
- Viiddidit fanasjohtolaga ja Polarbása 2014 rájes
- Loktet Ávági girdihámmana regularitehta jus ásahuvvo ođđa oljoterminála Sárravutnii
- Oljoterminála ja bása huksen Tømmerneset- / Slambanken-guvlui eaktuda ahte dohko huksejuvvo maiddái geaidnu
- Ásaht helikopterbása Nuorta-Finnmáarkui



Polarbása. Govven: Finnmáarkku fylkkagielda

Guollefievrrideapmi:

Guollefievrrideapmi ja eará gálvvuid fievrrideapmi buktá stuora johtolathástalusaid geaidnofierpmádagas. Fievrrideapmi manná válđoáššis njuovahagain dahje vuostáiváldinrusttegiin olggos fylkkas olgoriikkagujiid bokte.

Mearradoallofievrrideamit leat čadnojuvvon njuovahagaide mat leat Álttás, Hámmárfeasttas ja Girkonjárggas. Fievrrideamit mat gusket gáddái oážžut guliid leat stuorámusat vuostáiváldinrusttegiin mat leat Báhcavuonas, Ákŋoluovttas, Davvinjárggas, Muosáin, Hámmárfeasttas ja Máтта-Várjjagis. Eará riddogielddain leat guollevuostáiváldinrusttegat gos lea unnit fievrrideapmi.

Finnmáarkku ealáhusdoaimmat dárbbasit buriid geainnuid, dálveregularitehta ja duollostášuvnnaid mat leat birrajándora rabas.

Guollefievrrideami dehálaš geaidnogaskkat leat:

- Fylkkageaidnofierpmádat mii manná rittus gitta riikkageaidnofierpmádahkii
- Riikkageaidnofierpmádat mii manná Romssa fylkii ja fylkka rádjerasttildagaide

Guolástusealáhusa dehálaš hámmandoaimbajut leat:

- Ođasmahttit Bearalvági, Báhcavuona, Donjevuona ja Goahtečoru hámmaniid

Minerálaealáhus

Buvttadeapmi ja fievrrideapmi lea čadnon ruovdemálbmii Girkonjárggas, kvárcii Deanus ja ráktogeađgái/nefeliidnii Álttás/Stiertnás. Leat guorahallame vejolašvuodaid álggahit ruvkedoaimmaid Guovdageidnui ja Fálesnuorrái.

Fievrrideamit, mat leat čadnon daidda stuorámus buvttadeddjiide Girkonjárggas, Deanus ja Stiertnás, dáhpáhuvet giddejuvvon rusttetguovlluin gos leat sierra fievrrideamit hámmaniidda gos lástejit minerálaid. Rusttetguovlluide lea čadnon veahá johtolat.

Mineráalealáhusa doaibmabijut ja dárbbut:

- Buoridit fanasjohtolaga mii manná kvárcaruvkedoaimmaide Deanus
- Ruvkedoaimmaid lassáneapmi Máttá-Várjjaga gielddas váikkuha Girkonjárdga geaidnofierpmádahkii.
- Álttá mineráalealáhusa oktavuodas lea jeavddálaččat fievrriideapmi fylkkageaidnofierpmádagas
- Go álggaha ođđa ruvkeguovlluid, de lassána fievrriideapmi lagasguovllus

Mátkealáhus

Finnmárkku stuorámus mátkkoštanguovlu lea Davvinjárdga. Eanaš turisttat bohtet dohko cruise-fatnasiiguin, muhto maiddá busse mielde. Dasa lassan dagaha Hurtigruta turistajohtolaga. Fylkkas lassána maid lundui vuodđuduvvon mátkealáhus. Finnmarkkus leat fylkkageaidnu 889, Áváhki-geaidnu ja E75 Várjjat nationála turistageainnut. Plánejuvvo huksejuvot cruise-fatnasiid jorgalanhámman Porsárgui.

Mátkealáhusa doaibmabijut ja dárbbut:

- Geavahit Girkonjárdga girdihámmana Hurtigruta oktavuodas.
- Njuolggogirdi dávjodat Oslo ja Álttá, Leavnnja ja Girkonjárdga gaskkas.
- Viiddidit Girkonjárdga, Leavnnja ja Álttá girdihámmaniid ja terminálaid vai heivejit charterturismii.
- Viiddidit Girkonjárdga ja Álttá girdišilju vai stuorát girdit sáhttet seaivut dohko.
- Jorgalanhámmana hukset Banakii/Levdnjii Hamnbukta-hámmanhuksema oktavuodas.
- Fylkkageaidnu 889 ja E75 Várjjat nationála turistageaidnun

Eanandoallu

Eanandoalu fievrriideapmi lea čadnon mielkebuvtadeapmái Álttá, Deanu, Máttá-Várjjaga ja Davvesiidda gielddain. Fievrriideapmi lea válđoáššis čadnon rusttegiid ja mielkki fievrriideapmái Álttá ja Deanu meierijaide.

Fievrriidanhástalusat mat leat čadnon eanandollui:

- Fylkkageaidnu 885 Báhcaveaileahki – E6 Deanušaldi
- Fylkkageainnut ja E6 Álttá suohkanis
- Fylkkageainnut ja E6 Deanu gielddas
- Fylkkageainnu Davvesiidda gielddas
- Fylkkageainnut Guovdageainnu suohkanis
- Fylkkageainnut Porsárggu gielddas



Kvárcaruvkedoaimma Deanus. Govven: Finnmarkku fylkkagielda

3.3 Dálkkádat, sihkarvuotta ja gearggusvuotta

Dálkkádat

Dálkkádatrievdamat sáhttet dagahit lassi hástalusaid fievrriidnofierpmádagas. Dát lea čadnojuvvon garradálkkiide ja eará luonddu dáhpáhusaide, nugo eanet njuoskadálkkit, temperaturrievdamat ja garra biekkat. Boađusn sáhttet leat eanet luonddudáhpáhusat, nugo uđđasat, fierramat, dulvvit ja allaulit.

Dáhpáhusat sáhttet čuožžilit guovlluin maid ovdal leat atnán sihkaris guovllun. Dálá vuodđostruktuvra, nugo geainnut, bárrobuođut ja káijat, lea ollu báikkiin boarráseabbo go 20 jagi. Vuodđostruktuvrra huksemii ja divodeapmái leat čadnojuvvon hástalusat go áhpi lea ahcigohtán. Ferte guorahallat váikkuha go geainnuide, mat leat lahka meara, go áhpi ahcá. Dat lea maiddá dehálaš go pláne boahhteáiggi vuodđostruktuvrra.

Boahhteáiggi vuodđostruktuvra ferte nagodit dustet eambo garradálkkiid go:

- Bárrobuođut ja ođđa girdišiljut, mat leat lahka meara, huksejuvvojit alladeabbon
- Geainnut nanosmahttojit
- Ođđa teknologiiija ja bearráigeahččan geavahuvvo árrjalaččat
- Viiddis uđassihkkarastinprošeavttat

Dálkkádatdáhpusat sáhttet addit lassi goluid stáhtii ja fylkii. Vásáhusat čájehit ahte fylkkat, mat leat ožžon issoras stuora goluid maŋjel luondduroasuid, ožžot dušše oasáziid gokčojuvvo maŋjel.

Sihkkarvuohta ja gearggusvuohta

Lasihan dihte sihkkarvuođa fylkkas, de leat čađahan stuora ROS-analysaid. Fágaetáhtain lea ovddasvástádus fievrridanvuođđostruktuvrra operatiiva gearggusvuhtii. Fylkka operatiiva ovttadagan fertejit leat resurssat dustet ekstremadáhpasaid ja lihkohisvuođaid mat váikkuhit eallimii ja dearvvašvuhtii. Gielddat ja stáhta etáhtain fertejit leat gearggusvuođarutiinnat vai doalahit beaivválaš doaimmaid vaikko sávakeahtes dáhpáhusat dáhpáhuvet. Fylkkagielddas lea ovddasvástádus fievrridangearggusvuhtii. Dat mearkkaša fállat gelbbolašvuođa ja resurssaid kollektiivafitnodaga bokte dárbbu mielde.

3.4 Biras, universála hábmen ja álbmotdearvvašvuohta

Nationála birasulbmilat leat vuođđuduvvon Nationála fievrridanplánii. Fylkkagieldda ulbmil lea geahpidit dálkkádatluoitimiid geahpidettiin biilajohtolaga ja lasihettiin kollektiivafievrrideami gávpogiin. Boahtteáiggi gávpotpáhkát galget oažžut eambbosiid vázzit ja sihkkelastit gávpotguovddážiis. Fylkkagielddas leat birasgáibádusat vuođđostruktuvrraprošeavttaide ja go galgá háhkát ođđa kollektiivafievrruid. Ođđa luottat galget plánejuvvojit nu ahte unnimus lági mielde ferte váldit atnui gilvojuvvon eatnamiid.

Finnmárkku fylkkagielda deattuha universála hábmema go pláne

kollektiivafievrridanfálaldaga ja go hukse ja divoda geainnuid. Ulbmil lea áiggi mielde ahte olles mátkeviđji fylkkas galgá leat hábmejuvvon universálalaččat. Dát mearkkaša ahte ávdnasat, vuordinsajit, deaivvadanbáikkít, vázzin- ja sihkkelastingeainnut ja vázzinravddat heivejuvvojit. Stáhta geaidnodoaimmahaga giehtagirji 278 lea vuođđun dán barggus.

Álbmot lihkada unnit ja dan hástalusá ferte dustet doaimmaiguin mat movttiidahttet olbmuid lihkašgoahtit eambo. Doaimmain, mat movttiidahttet vázzit ja sihkkelastit, lea stuora potenciála go lea sáhka oažžut álbmoga lihkadit eambo. Dát fálaldagat leat álkit olámuttos ja heivejit eanaš joavkkuide. Finnmarkkus lea Áltá nammaduvvon sihkkelgávpogin, ja Finnmarkku fylkkagielda áigu bargat dan ala ahte buot čoahkkebáikkít ja gávpogat Finnmarkkus guovdilastet vázzima ja sihkkelastima molssaeaktun biilavuodjimii. Vuođđostruktuvrra ulbmil lea láchit dili vázzi ja sihkkelasti olbmuide.



Áltá sihkkelgávpoga lohkančuokkis.
Govven: Finnmarkku fylkkagielda

4 Kollektivafievrrideapmi

Ulbmil:

Kollektivafievrridanfálaldat galgá addit Finnmarkku ássiide einnostahtti fievrridanvejolašvuodaid

Strategiijat:

- Fuolahit kollektivafievrridanfálaldaga mas lea einnostahttit regularitehta ja mii lea áiggil
- Heivehit kollektivafievrridanfálaldaga buot geavaheddjiide dohkálaš vuogi mielde
- Heivehit kollektivafievrridanfálaldaga eará almmolaš fálaldagaid ektui

4.1 Áigodaga áigumušat

Finnmarkku fylkkagielddas lea čuovvovaš áigumušat kollektivajohtolahkii áigodagas:

- Buorebut dimenšonerejuvnon ruktofálaldat mii lea heivehuvvon mátkkošteddjiide ja ealáhusaide vai sihkkarastá lassáanvejolašvuodaid
- Álkes ja sávnnehis mátki olles fylkka čađa beroškeahtta vuolggá- ja bisánansajis universálalaččat hábmejuvnon mátkeviđjijis
- Ođasmahtton fearga- ja johtilisfanaskáijat ja vuodđostruktuvra, mii lea heivehuvvon fatnasiidda, bussiide ja eará materiálaide



«Akkarfjord»-fearga. Govven: Finnmarkku fylkkagielda

4.2 Guvllolaš ovddideapmi ja kollektivafievrrideapmi

Kollektivafievrrideamis lea mearkkašupmi fylkka ássanminstarii. Beaivválaš skuvlafievrrideapmi ja vahkkosaš fievrrideapmi unna báikkážiin gielddaguovddážiidda, bidjá eavttuid fylkka

ássanminstariidda. Kollektivafievrrideapmi addá maid vejolašvuodaid ja hehttehusaid ealáhusovddideapmái unna báikkážiin, erenoamážit doppe gos lea dárbu fanassáhttui.

4.3 Kollektivafievrrideami organiseren

Finnmarkku fylkkagielddas lea ovddasvástádus kollektivafievrrideapmái Finnmarkkus. Kollektivafievrridanfálaldahkii gullet busse-, johtilisfanas- ja feargaruktot, ja skuvlasáhttu. Kollektivafievrrideapmi lea fálaldagaide vuodđuduvvon ja dan doaimmahit operatevrrat.

Operatevrrain lea ovddasvástádus ahte beaivválaš doaimma čađahuvvo šiehtadusa ektui, ja raportere stuora spiehkastagaid. Fylkkagielddas lea ovddasvástádus čuovvolit kollektivafievrridanfálaldaga šiehtadusaid bokte, čađat gaska ovddidit ja čađahit vuoruhuvvon doaimmabijuid vai buoridivččii fálaldaga.

Stuorámus oassi kollektivafievrridanbušehtas lea čadnojuvnon kollektivaruvtuid oastimii, ja dát addá oalle unnán ekonomalaš doaimmanvejolašvuodaid ovddidit ja geahččalit ođđa prošeavttaid. Ollu dálá ja plánejuvnon prošeavttat leat dan dihte sorjavaččat stáhta doarjjaortnegiin. Dát bidjá eavttuid prošeavttaid sturrodagaide.

Fylkkagielddas lea maiddá ovddasvástádus doaimmahit fievrridan-, gálvo- ja drošševuodjinlobiid.

4.4 Hástalusat

Áigodaga kollektivafievrrideapmi lea čadnojuvnon ođđa šiehtadusaide ja deaivvadansajiide gos busse- ja johtilisfanasruktoáiggat leat heivehuvvon oktii ja mat addet buoret beasatlašvuoda mátkkošteddjiide.

Hástalusat leat Finnmarkkus čadnojuvvon dáidda:

Busse ja johtilisfanas

- Busset ja johtilisfatnasat eai leat heivehuvvon geavaheddjiid dárbbuide ja fylkkagiella ekonomijii
- li gávdno plána mii sisttisoallá boaittoeale guovlluid drošševuodjinlobiid dimenšoneremiid ja dárbbuid
- Ođđa busse- ja johtilisfanášiehtadusat galget álggahuvvot ja čuovvoluvvot
- lešguđetlágan birasdoaimbajuid ferte guorahallat

Ruvttot

- Lea dárbu buoret ruktodieđuide ja geavahišgoahtit elektrovnnalaš ruktotávvaliid ja báikkálaš ja nationála mátkkeplánejeddiid
- Ruvttot leat eahpečielgasat eaige heive oktii
- Bileahttabuktagat leat moalkát
- Skuvlasáhttu lea hejot čilgejuvvon áigodaga dárbbuid ja ekonomijja hárrái

Vuodđostruktuvra

- Ollu ávdnasat, káijat ja vuordinsajit eai leat universálalaččat hábmejuvvon.



Ođđa bileahttavuogádat mátketelefovnaide.
Govven: Finnmarkku fylkkagiella

4.5 Ekonomalaš rámmat

Kollektiivafievrrideamis leat čuovvovaš dohkkehuvvon rámmat áigodahkii 2014–2017:

(Olles duháhis)

	2014	2015	2016	2017
Johtilisfanas	99 279	98 519	93 519	93 519
Fearga	73 940	73 940	73 940	73 940
Busse	78 500	78 500	78 500	78 500
Eará fievrrideapmi	25 965	26 065	26 165	26 265
Supmi	277 684	277 024	272 124	272 224

Kollektiivafievrrideami doaimmaprográmma čilge rámmaid jahkásaš heivehemiid ja salderemiid. Eará fievrrideapmi lea skuvlasáhttu ja doaimmashehttejuvvon olbmuid fievrridanortnet.

4.6 Haddefálaldagat

Ođđa kollektiivafievrridanšiehtadusat eatnama ja meara alde biddjojit johtui 2016:s.

Haddefálaldatproseassas deattuhuvvo ahte mátkkevidji galgá heivet oktii. Kollektiivafievrrut galget heivet oktii vai oažžu jođanis ja beaktilis fievrridemiid. Dán sihkkarastá go iešguđetge ruvttot ja fievrrut deaivvadit deaivvadansajiin.

Skuvlasáhttu dimenšonere kollektiivafievrridanfálaldaga. Skuvlasáhttu lea Finnmarkkus rabas buot mátkkešteddjiide nu ahte dat leat mielde váikkuheame beaivválaš kollektiivafálaldahkii. Kollektiivafálaldagas galgá leat vuolimus standárda, mii dadjá ahte buohkat galget beassat gielddaguovddáži ja gielddaguovddážiis unnimusat oktii vahkus, ja lустаáiggemátkkešteddjiid galgá vuhtii váldit vahkkoloahpaid.

Evttohuvo čađahit čuovvovaš doaimmaid:

- Heivehit materiálasturrodaga dárbbu ektui. Geavahit iešguđetlágan bussesturrodagaid guovlluin gos leat iešguđetlágan dárbbut
- Geavahišgoahit oktavuodastivrejuvvon fievruid guovlluin gos lea unnán mátkkošteaddjit
- Rievdadit johtilisfatnasiid ruktostuktuvrra vai ii vuoje guoros fatnasiiguin ja vai dagaha eambo beaktis ja geasuheadji doaimma

4.7 Áigodaga investeremat ja proševttat

Áigodagas ii leat ekonomalaččat vejolaš álggahit ođđa investerenproševttaid.

Álggahuvvon ja plánejuvvon investerenproševttat joatkašuvvet.

Čuovvovaš stuora proševttat

plánejuvvojit/čadahuvvojit áigodagas:

- Kollektiivafievrridanprošeakta Álttás ja Hámmárfeasttas
- Strukturievvdadusat Čáhcesullo, Ávági, Girkonjárdga ja Hámmárfeastta gávpotbusseguovlluin
- Doaimbaidjoprošeakta mii lea oaivilduvvon vuodđostuktuvrii ja heiveheapmi universála hábmemii
- Nannet deaivvadansajiid go buorebut heiveha
- Geavahišgoahit elektrovnalaš ruktotávvaliid stuora bisánansajiin ja deaivvadansajiin
- Buoridit báikkálaš ja nationála mátkeplánejeddjiid
- Hukset lotnolasfanaskájjaid Mikkelsbyii ja Kongshusii
- Ovdaprošeakta hukset lotnolasfanaskájjaid Altnesii, Áhkárvutnii, Hámmárfestii, Vikranii ja Muosáide



4.8 Ruktostuktuvra

Busse lea vuodđun fievrrideapmái mii dáhpáhuvvá gáttis. Árbevirolaš guhkes ruvtuid sadjai bohtet moadde ođđa ekspreassaruvttot. Ekspreassaruvttuin lea alit *Ladnesullo feargakáija*. Govven: *Finnmárkku fylkkagiielda*

leahttu, unnit bisánansajit ja dat čuvvot fylkka váldomátkkoštangeainnuid.

Galgá leat doarvá máškit vai ruktostuktuvrra sáhtta heivehit lágaid siskkoabealde jus dilálašvuodat rivdet fievrrieddji fáladatáigodagas. Galgá maiddá sáhttit eanet nannet geavaheddjiid go ruktomanni linnjain vuoruha guovlluid gos mátkkošteddjiid vuodđu lea stuorámus. Boaittoabeale guovlluid kollektiivafievrridanfáladat hábmejuvvo eambo máškidin ja drošseealáhus adnojuvvo áigeguovdilis ovttasbargoguoibmin. Dárbbu mielde láchčojuvvo fievrrideapmi girdišiljuide ja girdišiljuin.

Flexx-rukto lea dingonfáladat. Fálaldat lea oassin dábálaš kollektiivafievrridanfálaldagas, muhto lea drošše dahje minibusse mii vuodjá dan ruvtto.

Johtilisfatnasat vuoruhit ruvtuid báikkiid gaskkas gos leat eanemus mátkkošteaddjit. Báikkiin, gos orrot unnán olbmot, lea johtilisfanaskotavuohhta mearriduvvon vuolimus standárdda ektui. Mearriduvvon vuolimus standárdda mielde de galgá buot báikkiin, gos leat fásta ássit, leat vejolašvuohhta

beassat gielddaguovddáži ja gielddaguovddážiis ovttá beavvi vahkus. Dasa lassín galget guovllut gos leat ollu astoáiggevistit bálvaluvvot bearjadagaid/sotnabeivviid.

Gielddat sáhttet leat mielde ruhtadeame fáladagaid jus lea dárbu jus gielddat dáhttot viidát fáladaga go fylkkagieldda vuolimus standárdda.

4.9 Kollektivafievrrideami birasstandárda

Finnmárkku bussefáladagas lea ollislaš birasprofiila go ođđa šiehtadusat álggahuvvojit ođđajagimánu 1. b. 2016. Fievrrut galget sáhttit geavahit birasmolssaevttolaš boaldámušaid ja materiálaid birasceahkki sisafievrriduvvo. Dál leat testeme gássabussiid, ja daid leat pláneme geavahit Álttá ja Hámmárfeastta gávpotbussefáladagas. Doaimmabijut heivejit nationála ulbmiliidda geahpidit dálkkádatgássaluotimiid kollektivafievrrideamis.

4.10 Drošše ja doaimmashehttejuvvon olbmuid fievrridanortnet

Droššet leat oassin kollektivafievrridanfáladagas juogo dingonfáladahkan dahje dábálaš ruktofáladahkan. Ealáhus lea dehálaš aktevera márkaniš gos almmolašvuotta oastá skuvlamánáid ja pasieanttaid fievrrideami. Lea hástaleaddji sihkkarastit doarvái droššiid boaittoeale guovlluin. Drošševuodjinlobit juhkkovvojit guovllu dárbbuid mielde.

Buot gielddain lea doaimmashehttejuvvon olbmuid fievrridanortnet. Fáladat lea oavvilduvvon mátkkošteddjiide geat dearvvašvuodafágalaš sivaid geažil eai sáhte geavahit dábálaš

kollektivafievrridanfáladaga. Geavaheddjiid lohku lea sullii 1700–1800.



Drošše mii lea heivehuvvon juvlastuoluide. Govven: Finnmarkku fylkkagielda

5 Fylkkageainnut

Ulbmil:

Fylkkageainnut galget leat oassin ollislaš geaidnovuogádagas mii lea mielde láhčime dili ealáhusa, gávpogiid ja guovllu ahtanuššamá ja ovdáneapmái.

Strategiijat:

- Nannet geaidnofierpmádaga divodemiid ja ođasmahttimiid
- Láhčit dili fylkkageaidnofierpmádaga guhkesáigge ovddideapmái oktiiheivehuvvon ja gaskkaid mielde divodeami bokte
- Vuoruhit geainnuid main lea ollu johtolat ja dehálaš ealáhusgeainnuid
- Viidáset fievrridit Nuorta- ja Oarje-Finnmárkku doaresoktavuođa divodeami

5.1 Áigodaga áigumušat

Finnmárkku fylkkagiieldas leat čuovvovaš áigumušat fylkkageaidnofierpmádahkii áigodagas:

- Buorre regularitehta rittus ja siseatnamis riikkageaidnofierpmádahkii sihkarastin dihte fievrridanealáhusa ja geavaheddjiid rámmaeavttuid
- Hehttet fylkkageainnuid billašuvvamis ja oažžut maŋŋonan divodemiid logu vulos
- Ođasmahttit geainnuid Finnmarkku fylkkageainnuid doaibmaprogramma mielde

5.2 Guvllolaš ovddideapmi ja fylkkageainnut

Fylkkageainnut leat eaktun doalahit ássaninstara ja ovddidit ealáhusaid boaittoleale guovlluin.



Fylkkageainnu 98 divodeapmi. Govven: Finnmarkku fylkkagiielda

Fylkkageaidnofierpmádat lea erenoamáš dehálaš eanandollui ja

guolástusfievrredemiide. Dát guoská erenoamážit fylkkageainnuide mat mannet rittus váldogeaidnofierpmádahkii. Gávpogiin čatnet fylkkageainnut ássanguovlluid ja bargosajiid oktii.

5.3 Fylkkageaidnofierpmádaga organiseren

Stáhta geaidnodoaimmahaga guovllugeaidnokantuvrrat galget bálvalit sihke stáhta ja fylkkagieldda oktasaš geaidnohálddahu bokte. Dán organiserema bokte stáhta gokčá sihke geaidnohálddašan- ja hálddahu goluid ja dasa lassin vel huksejeaddjigoluid. Fylkkagiielda gokčá doaimmaheami, divodemiid ja investeremiid.

Finnmarkku fylkkageainnut leat juhkkuojuvvon goimma jovkui mat leat vuodđun fylkkageaidnofierpmádaga vuoruhemiide:

1. Fylkkageainnut gávpogiin ja čoahkkebáikkiin gos lea alla jahkejándorjohtolat
2. Fylkkageainnut main lea mearkkašupmi ealáhusfievrredemiide
3. Eará fylkkageainnut

5.4 Hástalusat

Finnmárkku fylkkageaidnofierpmádagas lea duhtadahtti regularitehta, muhto leat registreren ahte dárbbášuvvojit divodeamit 1,8 miljárdda ruvno ovddas. Áigodaga fylkkageaidnofierpmádaga hálddašeapmi lea njulgejuvvon kritihkalaš vuodđostruktuvrra divodemiid ja ođastemiid nannemii. Hástalusat bissehit billašuvvamiid ja doalahit dálá dili ja regularitehta Finnmárkku fylkkageaidnofierpmádagas leat:

Doaimmaheapmi:

- Go fylkkageainnut billašuvvet, de šaddet eanet ja divraset doaimmahangolot vai doalaha regularitehta

Divodeapmi

- Leat meroštallan jahkásaš divodandárbbuid mat leat gaskal 80–100 miljovna ruvno vai doalahivččii dálá geaidnostandárdda. Dasa lassin bohtet golot šaldiide, tuneallaide ja káijaide
- Divodeamit doalahivčče dálá geaidnostandárdda, muhto eai buoridivčče geaidnostandárdda nu ahte maŋŋonan divodeamit báhcet ain dasa

Investeremat

- Stuora oassi investerengoluin lea čadnojuvvon kritihkalaš doaimbajuide mat leat oaivvilduvvon feargakáijaide ja šaldiide
- Gaskkaid ođasmahttimat ja divodeamit gáibidit stuora investeremiid



Muhtačorgenbiila Várjjagis. Govven: Finnmarkku fylkkagielda

5.5 Ekonomalaš rámmat

Doaimmaheapmái ja divodemiide leat čuovvovaš dohkkehuvvon rámmat áigodahkii 2014–2017:

	2014	2015	2016	2017
Doaimmaheapmi	191 000	191 000	191 000	191 000
Divodeapmi	37 671	47 671	52 470	52 470
Supmi	228 671	238 671	243 470	243 470

(duhát ruvnuin)

Stáhta geaidnodoaimmahaga giehtagirji 111 Riikageainnuid doaimmaheami ja divodeami standárda lea vuodđun fylkkageaidnofierpmádaga doaimmaheapmái ja divodemiide.

Investeremiidda leat čuovvovaš dohkkehuvvon rámmat áigodahkii 2014–2017:

(duhát ruvnnuin)

	Ovdalaččas juolluduvvon	2014	2015	2016	2017
Unna investerendoaibmabijut		11 706	29 091	57 950	57 950
Idjavuonduottar	340 122	49 789	49 789		
Feargaoktavuohta Mikkelsby-Kongshus	25 517	13 193			
Feargakáijat – Láhppi-páhka			22 000		

Fylkkageainnuid doaimmaprográmma čilge rámmaid jahkásaš heiveheiid ja salderemiid.

5.6 Doaimmaheapmi

Doaimmahanšiehtadusat lea mánggajahkásaš šiehtadusat mat sisttisdoallet riikka- ja fylkkageainnuid doaimmaheami ja divodemiid. Johtolatsihkkarvuolta ja beasatlašvuolta vuoruhuvvojit. Šiehtadussii gullet eanaš doaimmahanbarggut, muhtun divodanbarggut ja ovddasvástádus bearráigeahččat ja raporteret geainnuid. Dása gullá maiddái dálvet doallat geainnuid rabasin.

5.7 Áigodaga investeremat ja prošavttat

Fylkkagiela bidjá vuodđun oktiheivehuvvon doaimmabijuid. Dát mearkaša geavahit investeremiid, divodemiid ja ođastemiid ruđaid ovtas go galget čađahit divodanprošavttaid gáržžes ekonomalaš rámmaid siskobealde.

Ii leat ekonomalaččat vejolaš álggahit ođđa investerenprošavttaid áigodagas. Álggahuvvon ja plánejuvvon investerenprošavttat viidáset fievrriiduvvojit.

Čuovvovaš stuora prošavttat plánejuvojit áigodagas 2014–2017:

- Prošeakta fylkkageaidnu 98 Idjavuotna-Šuoššjohka gárvvistuvvo áigodagas. Dasa lassin plánejuvvo viidáset fievrriid divodemiid fylkkageainnus 98 gaskkas Šuoššjohka-Ruostefielbmá
- Divodišgoahit ja ođasmahttit fylkkageainnu 885 gaskkas Håbet-Svanvik
- Mánge feargakáija ođasmahttojit. Dát leat feargakáijat Láhpis, Gárggus ja Fielvuonas
- Feargakáijat Mikkelsbys ja Kongshusas ođasmahttojit ja klassifiserejuvojit johtilisfanaskáijan
- Muhtun šaldit lonuhuvvojit. Dát guoská earret eará Leirpollen šaldái fylkkageainnus 282

Čuovvovaš stuora prošavttat plánejuvojit áigodagas 2018–2023:

- Viidáset fievrriid divodemiid fylkkageainnus 885 Hesseng – Nyrud
- Divodit ja ođasmahttit fylkkageainnu 98 Leavdnja – Deanušaldi
- Gávpotpáhkat Hámmárfeasttas ja Girkonjárdgas ja liigegeaidnu Álttás leat plánejuvome. Dáid doaimmabijuid čađaheapmi sáhtta dagahit ahte šaddet doaimmabijut fylkkageainnuin ja kollektiivafievrrideamis

Gaskkaid mielde divodemiin ja ođastemiin deattuhuvvojit maiddái čuovvovaš johtolatsihkkarvuodadoaibmabijut:

- Buoridit geaidnoguoraid ja ođasmahttit áiddi mii lea geaidnoguoras jus geaidnoguordoaibmabijut eai leat doarvái
- Doaibmabijut mat galget buoridit oaidnima, dáikko maiddái doaibmabijut mat eastadit ahte vuodjá fuođđuid ala

5.8 Uđassihkkarastin

Finnmárkku fylkkagielda lea ožžon rámma uđassihkkarastimii. Dát ruđat eai leat mielde dábálaš fylkkageaidnobušehtas. Fylkkagielda vuoruha fylkkageaidnofierpmádaga uđassihkkarastindoaibmabidjoevttohusaid ja das lea vejolašvuohta ođđasit vuoruhit juolluduvvon rámmaid siskkobealde. Uđassihkkarastinruđat vuoruhuvvojit njeallje jagi áigodahkii. Fylkkagielda gokčá vejolaš badjelmeare golahemiid.

Kultuvrra, ealáhusa ja johtalusa váldolávdegoddi mearridii skábmamánu 12. b. áššis 51/13 čuovvovačča juolluduvvon rámma vuodul:

Vuoduhemiid vuodđun galget leat:

- Prošeavttat lea geográfalaččat bieđgguid
- Vuoruhit ollu ja hálbbes go moadde ja divrras prošeavtta
- Doaibmabidju nummar 1 lea uđasbearráigeahččan ja uđđasiid plánejuvvon luvven. Doaibmabidju čađahuvvo mángga gaskkas uđassihkkarastinplána molssaeaktun divraset uđassihkkarastinprošeavttaide



Uđassihkkarastin Ákšovuonatuneallas. Govven: Stáhta geaidnodoaimmahat

6 Johtolatsihkkarvuoha

Ulbmil:

Galgá leat oadjebas vánddardit geainnuin ja geaidnoguora Finnmárkkus.

Strategiijat:

- Vuoruhuvvon fysalaš doaibmabijut badjelluottavuodjimiid eastadit
- Láhčit dili vázziide ja sihkelastiide
- Guovdilastit guottuiddudjon barggu mánáide ja nuoraide

6.1 Áigodaga áigumušat

Guovdilastit johtolatsihkkarvuoda buot fievrridanbargguin ja ii oktage galgga duššat dahje roasmmehuvvat johtolagas.

6.2 Guvllolaš ovddideapmi ja johtolatsihkkarvuoha

Finnmárkku lihkohisvuodaid iešvuoha lea alla leahttu, badjelluottavuodjin ja ahte dat dáhpáhuvvá lagas birrasis. Ollu lihkohisvuodát dáhpáhuvvat vahkkoloahpas, ja eará mihtilmasvuodát leat gárrenmirkkut ja ahte ii leat geavahan biilaboahkána. Buorre johtolatsihkkarvuoha attášii buoret eallineavttuid ja servodaga golut njejašedje ja ámmátvuoddjiid bargodilálašvuoha buorránivččii.

6.3 Johtolatsihkkarvuoda organiseren

Johtolatsihkkarvuoha lea dehálaš oassi geaidnofierpmádaga doaimmaheamis, divodemiin ja investeremiin, ja

kollektiivafievrrideamis. Fylkkagielddas lea ovddasvástádus oktiiheivehit johtolatsihkkarvuodabarggu. Dán bargá Finnmárkku fylkkagieldda johtolatsihkkarvuodaforum (TS-forum) mas leat mielde Stáhta geaidnodoaimmahaga, Finnmárkku fylkkagieldda, Trygg Trafikk ja Politijja ovddasteaddjit.

6.4 Hástalusat

Galgá ain guovdilastit eastadeaddji doaibmabijuid ja guottuiddudjon barggu beroškeahhtá lihkohisvuodaafrekveanssas. Áiggi mielde addá dat buriid bohtosiid. Dasa lassin galgá johtolatsihkkarvuodabargu dávistit dáhpáhusaid ja álggahit doaibmabijuid dárbbu mielde.

Fylkkagielda gáibida ahte gielddain galgá leat sierra johtolatsihkkarvuodaoplána jus gielda galggaš oažžut fylkkagieldda doarjjaruđaid. Lea dehálaš ahte plánat ođasmahttojit ja ahte gielda árrjalaččat oassálastá johtolatsihkkarvuodabargguide.

6.5 Ekonomalaš rámmat

Finnmárkku fylkkagieldda johtolatsihkkarvuodabarggu ekonomalaš rámmat leat 4 miljovvna ruvno juohke jagi. Kultuvrra ja johtalusa váldolávdegoddi juohká dáid ruđaid gielddaid ohcamušaid vuodul. Ruđaid sáhtta geavahit fysalaš ja pedagogalaš doaibmabijuide.

6.6 Áigodaga investeremat ja proševttat

Vuoruhit investerendoaibmabijuid mat galget eastadit deaivvadanlihkohisvuodaid, badjelluottavuodjimiid, ahte vázzit ja sihkelastit vuoajahallet ja mohkkeluottaid njulget. Galget álggahuvvot guottuiddudjon doaibmabijut mat leat erenoamážit heivehuvvon allariskajoavkkuide ja erenoamáš fokus lea leahtus, biilaboagángeavaheami nannemis ja geahpidit gárrenmirkovuodjima.



Nille Politijabiila. Govven: Finnmárkku fylkkagielda

7 Riikkageainnut

Ulbmil:

Finnmárkku riikkageainnut galget addit beaktilis ja oadjebas fievrredeami gávpogiid ja guovlluid gaskkas fylkkas, fylkka čađa ja min ránnjáriikkaide.

Strategiijat:

- bidjat vuodđun riikkageaidnofierpmádaga guhkesáigge ovddideami gaskkaid mielde huksema ja geaidnopáhkaid bokte
- Buoridit doaibmabijuid lassáneaddji guovlluin
- Loktet geaidnofierpmádaga standárdda guoskevaš giehtagirjiid ektui
- Vuoruhit gaskkaid mat leat oassin fievrredangujiin

7.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas lea čuovvovaš áigumušat riikkageaidnofierpmádaga ektui 2024:s

- Riikkageaidnofierpmádagas galgá leat regularitehta mii addá ealáhusfievrredemiide buoriid gilvalaneavttuid muđui riikka ja olgoriikka ektui. Kritihkalaš hehttehusat galget jávkaduvvot
- Riikkageaidnofierpmádagas ferte leat standárda mii sihkkarastá persovdnafievrredeami guovllu siste ja gaskal nuortta ja oarji
- Čađahit Nasionála fievrredanplána 2014–2023 prošeavttaid ja heivehit Nasionála fievrredanplána 2018–2023 plánejuvvon prošeavttaid. Dehálaš prošeavttat leat gárvvistit E6 Áltá oarji, riikkageaidnu 94
- Gulahallat gielddaiguin ja fágaetáhtaiguin go ráhkada ođđa prošeavttaid

7.2 Guvllolaš ovddideapmi ja riikkageainnut

Riikkageaidnofierpmádaga doaibmabijut ruhtaduvvojit Nasionála fievrredanplána bokte. Davvi-Norggas lea oktasaš bušeahtta riikkageaidnofierpmádaga doaimmaheapmái ja divodemiide. Investeremiidda gullá rukto 8b Gárgán – Girkonjarga guoskevaš riikkageaidnosojiiguin.

Riikkageaidnofierpmádagas lea stuorámuš johtolathivvodat gávpogiin ja čoahkkebáikkiin gos lea ollu báikkálaš johtolat. Lea unnán johtolat geainnuin mat leat olggobealde stuorámuš ássanguovlluid. Lossajohtolatoassi dahká sullii 20 proseantta johtolagas. Eanaš gaskkain lea eanet johtolat geasset go muđui jagis.

E6 lea dehálaš fievrredangeaidnu ealáhusfievrredeapmái ja turistajohtolahkii Finnmarkui ja Finnmarkkus ja Davvi-Romsii ja Davvi-Romssas, ja lea áidna geaidnooktavuohta Finnmarkku ja muđui Davvi-Norgga gaskkas. Áltá, Hámmárfeasta, Deanušaldi ja Girkonjarga leat dehálaš gálvodeaivvadansajit fievrredeapmái sihke eatnama ja meara alde. Olgoriikkagujit Suoma ja Ruošša guvlui leat dehálaččat ealáhusfievrredeapmái. Stuorámuš hivvodat fievrreduvvo riikkaráji rastá riikkageainnus 93 Geađgeluobbalis.

7.3 Hástalusat

Finnmarkku stuora investerenprošeavttaid leat mearridan ekonomalaš rámmaiguin Nasionála fievrredanplána áigodagas. Hástalusat čadnojuvvojit lassánan ráhkadusgoluide mat sáhttet manjdit ođđaprošeavttaid álggaheami. Gávpotprošeavttaid álggaheapmi sáhttá mielddisbuktit mielruhtadeami gáibádusa.

Riikkageaidnofierpmádaga stuorámuš hástalusat leat čadnon sihkkarvuhtii ja

beasatlašvuhtii. Stuora oassi dain geainnuin, gos lea unnán johtolat, leat seakkit ja geaidnogovdodat lea unnit go normála, mii lea 8,5 mehtera. Ollu geainnut leat seakkit go 7 mehtera ja dain váilu fiskes gaskasáhu. Deanušaldi, riikkageaidnu 93 Kløfta ja Skarberg-tunealla leat dat baskkimus sajít ealáhusfievrrideapmái. Dasa lassín dahket duottarrasttildeamit váttisvuodáid lossafievrrideapmái dálvet.

7.4 Vuoruheamit

Ráđđehusa fievrridanpolitihkka lea sihkkarastit buoret beasatlašvuoda ja geahpidit gaskagoluid nannen dihte ealáhusa gilvalannávccaid ja láhčit dili guvllolaš ovddideapmái.

Čuovvovaš strategijat leat vuodđun áigodahkii 2014–2023:

- Jávkadit lossajohtolaga fysalaš hehttehusaid
- Divodit ja ođasmahttit oktilis guhkes geaidnogaskkaid
- Ovddidit fievrridanvuogádaga Finnmárkku gávpogiin
- Nannet ja buoridit riikkageaidnofierpmádaga doaimmaheami ja divodemiid

7.5 Áigodaga investeremat ja prošeavttat

Prošeavttat leat oassin Stáhta geaidnodoaimmahaga riikkageainnuid doaibmaprográmmas áigodahkii 2014–2017(2023). Doaibmaprográmma čilge daid stuora prošeavttaid ja prográmmasurggiid investerenrámmaid. Prográmmasurggit leat doaibmabijut maidda gullet gaskkaid mielde ođasmahttimat, johtolatsihkkarvuodadoaibmabijut ja unna divodeamit. .



Hukseme ođđa E6 Áltá oarjabealde. Govven: SVV

Čuovvovaš prošeavttat leat plánejuvvon áigodagas:

E6 Romssa fylkkarádji – Girkonjára:

Čuovvovaš gaskkat lea báhcán ovdal go prošeakta Áltá oarji lea gárvvistuvvon:

- Gaska Halselv – Møllnes gárvvistuvvo 2016:s
- Plánejuvvon álgin oassegaskkas Storsandnes – Langnesbukta lea 2016:s, ja gárvvistuvvo 2018:s

Ođđa Deanušaldi

Plánejuvvo álggahuvvot 2016:s, ja gárvvistuvvot 2018:s

E105 Riikkarádji/Storskog – Elvenes (olgoriikkagudji):

Divodeamit gaskkas Rundvannet – Hesseng gárvvistuvvojit 2016:s ja mañemus oassegaska Elvenes – Rundvannet gárvvistuvvo 2017:s

Riikkageaidnu 94 Skáidi – Hámmárfeasta:

Gaska plánejuvvo gárvvistuvvot 10-jagi áigodagas. Prošeakta álggahuvvo áigodagas 2014–2017 oktasaš prográmmasuorgeruđaguin. Viidáset fievrriduvvo stuora prošeaktan áigodagas 2018–2023.

E69:

Ođđa Skarvberg-tunealla plánejuvvo uđassihkkarastinprošeaktan maŋjel 2018.

Riikkageaidnu 92:

Geaidnogaska divoduvvo ja ođasmahtto áigodagas 2018–2023.

Riikkageaidnu 93 Áltá – Suoma ráđji

(olgoriikkagudji):

Ođđa uđassihkkarastintunealla Kløftas ja johtolatsihkkarvuodadoaimbajut Salkobekken - Eidby

Nationála fievrridanplána 2018–2027 reviderenbarggus deattuhuvvo viidáset fievrridit riikkageaidnogaskkaid divodemiid ja ođasmahttimiid main lea stuora mearkašupmi ealáhusfievrreidemiide

Vurdojuvvo ahte Nationála fievrridanplána 2018–2017 reviderenbargu viidáset fievrrida gaskkaid mielde divodemiid ja ođasmahttimiid.

Prográmmasuorggit:

Prográmmasurggiid rámmaid siskkobealde vuoruhuvvojit:

- Ođastemiid poasttas vuoruhuvvojit tuneallaid ja geaidnovuođuid divodeamit
- Unna divodandoaimbajut
- Johtolatsihkkarvuodadoaimbajut mat deattuhit doaimbajuid eastadit badjelluottavuodjimiid, luodaearróudivodeamit ja lámčit dili

- vázziide ja sihkkelastiide
- Hukset eanet vuoinjastansajiid lossafievrrideapmái, birasdoaimbajut ja kollektiivafievrridandoaimbajut

Prošeavttat, mat eai leat mielde Nationála fievrridanplánas 2014–2023, muhto maid leat pláneme:

- Hámmárfeastta gávpotpáhka mas lea ođđa birravuodjingeaidnu
- Liigegeaidnu Áltá
- Girkonjárdga konseptaválgaguorahallan



Govva E6, ođđa Deanu šaldi. Govven: Stáhta geaidnodoaimmahat

Gávvuona šaldi E6. Govven: Stáhta geaidnodoaimmahat



8 Guvllolaš ja báikkálaš girdihámmanat

Ulbmil:

Finnmárkku girdihámmanfierpmádat galgá ođasmahttot vai dat gokčá áibmojohtolaga boahteáiggi gáibádusaid ja dárbbuid, ja geavahedjjiid dárbbuid.

Strategiijat:

- Galget leat báikkálaš girdihámmanat mat addet buriid oktavuodaid siskkáldasat fylkkas
- Guvllolaš girdihámmanat sihkkarastet beaktillis fievrridemiid guvlui ja guovllus eret
- Fuolahit ahte girdihámmanat dustejit boahteáiggi dárbbuid kapasitehtaviiddidemiid ja girdipárkka ektui
- Geahččat boahteáiggi girdihámmanstruktuvrra mátkkoštangaskaáiggi oktavuodas geaidnofierpmádaga ektui

8.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas leat čuovvovaš áigumušat guvllolaš ja báikkálaš girdihámmaniidda 2024:s:

- Viidásat fievrridit dálá girdihámmanstruktuvrra sihkkarastin dihte ahte ealáhusas ja álbmogis leat buorit fievrridaneavttut ja einnostahtti gearggusvuohra
- Čađahit Avinora sektorplána áigodaga prošeavttaid ja heivehit plánejuvvon prošeavttaid
- Guorahallat ja mearridit ođđa báikkálaš girdihámmana Hámárfestii, girdišilju viiddidit Girkonjárdgas ja Álttás, ja helikopterbase Nuorta-Finnmárkku
- Doarjut barggu Álttás ja Girkonjárdgas guhkidit girdišilju, ja vai stáhta ruhtada reastta doaibmabijus

- Guorahallat ja mearridit ođđa gearggusvuodagirdišilju Sis-Finnmárkku, vai fuolaha dearvvašvuodasuorggi pasieantamátkkiid ja ambulánsagirdi fáhkkegearggusvuoda dárbbuid

8.2 Guvllolaš ovddideapmi ja báikkálaš girdihámmanat

Áibmojohtolat lea mielde bisuheame lávdaduvvon ealáhus- ja ássanstruktuvrra. Avinor eaiggáduššá ja doaimmaha 11 girdihámmana Finnmárkku. Álttá, Leavnnja ja Girkonjárdga (Høybuktmoen) girdihámmanat leat guvllolaš girdihámmanat main lea njuolggoruvttot olggos fylkkas. Finnmárkku leat 8 báikkálaš girdihámmana. FOT-ruvttot doaimmahit buori muddui dáid girdihámmaniid, ja daid ruhtada Stáhta Johtalusdepartemeantta bokte.

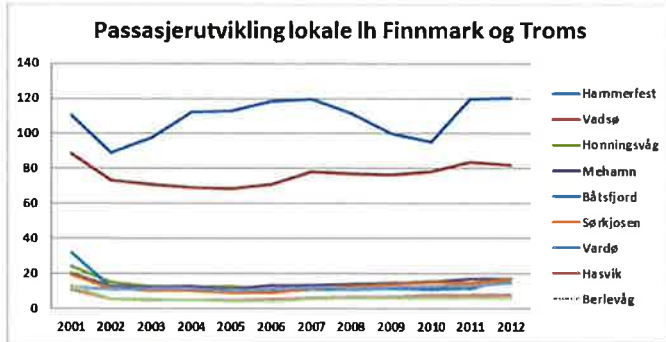
Dálá struktuvra áimmahuššá dearvvašvuodasuorggi dárbbu pasieantafievrridemiide ja ambulánsagirdi ja helikoptera fáhkkegearggusvuoda. Áibmojohtolat lea dehálaš turistajohtolaga ektui fylkkas.

Avinor ruhtada goluid ieš iige oaččo stáhtabušehta bokte juolludemiid. Girdihámmanat doaimmahuvvojit *ollislašvuogádahkan* gos dat ovttadagat main lea badjebáza ruhtadit daid eará ovttadagaid doaimmaheami. Johtalusdepartemeanta mearrida man ollu fitnodat galgá addit badjebáhca ja vuoittu, ja Avinora stivra mearrida investeremiid.

Báikkálaš girdihámmanat:

Finnmárkku báikkálaš girdihámmaniin leat Hámárfeastta ja Čáhcesullo girdihámmanat erenoamážat hivvodaga ektui. Hámárfeasttas leat mátkkošteaddjilohku dárkilit čuvvon Muolkkuid huksemiid ja daid mañemus jagiid ohcandoaimmaid viiddideami

Oarje-Finnmárkku rittus ja Goliat-guovllu ovddideami. Čáhcesullos lea leamaš stabiila mátkkošteddjiidlohku birrasiid +- 80 daid manemus jagiid. Dain eará girdišiljuin lea stabiila vuolleget mátkkošteddjiidlohku.

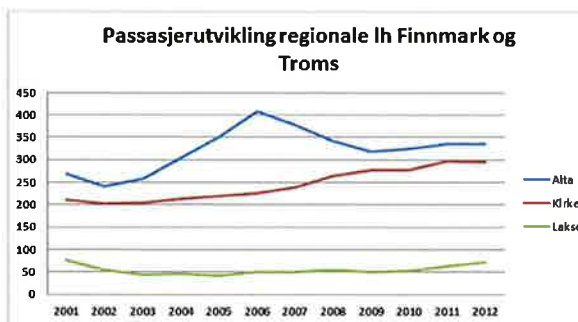


Govus 1: Finnmarkku ja Romssa báikkálaš girdihámmaniid mátkkošteddjiidlohku ovdáneapmi

Vaikko báikkálaš girdihámmanat leat ovdánan, de leat oallugat geat mannet lagamus guvllolaš girdihámmanii go geainnut leat šaddan buorebun ja gilvu lea addán hálbbit bilehtaidda guvllolaš girdihámmaniin.

Guvllolaš girdihámmanat:

Finnmarkku golmma guvllolaš girdihámmana mátkkošteddjiidlohku čájeha ahte Áltái váikkuha Muolkkut/Hámmárfeasta, ja Girkonjárdgas lea dássedis lassáneapmi. Sihke Áltás ja Girkonjárdgas leat njuolggoruvttot Oslo girdihámmanii, Gardermoenii, ja leat veahá eambbo ruvttot geasset go dálvet. Registrerejuvvo maidái ahte Ruošša mátkkošteddjiid lohku mátkkoštit Girkonjárdgas girdihámmana, Høybukta, bokte lulás.



Govus 2: Finnmarkku guvllolaš girdihámmaniid mátkkošteddjiidlohku ovdáneapmi

8.3 Hástalusat

Áigodagas leat ođđa girdihámmandoaibmabijuin gáržžes ekonomalaš rámmat fylkkas. Leat hástalusat čadnojuvvo Girkonjárdgas girdišiljoviiddideami ja Hámmárfeasta ođđa, báikkálaš girdihámmana ruhtadeapmái. Hámmárfeasta girdihámmanis ferte čadahit kapasitehtaviiddideaddji doaibmabijuidda vai nagoda dustet lassáneaddji petroleumdoaimmaid guovllus.

Fylkka girdihámmanat leat ožžon

eambbo regularitehta mannet go geavahišgohte Scat1-vuogádagaidda. Ávági girdihámmanii ii leat vejolaš háhkat vuogádaga. Lea dárbu molssaevttolaš vuogádagaide/prosedyraide. Norgga áibmojohtolaga sihkkarvuodadilli lea hui buorre. Dattetge leat stuora hástalusat ja alla golut čadnon dasa ahte doalahit ja viidáset fievrridit alla sihkkarvuodadási, sihke ođđa nátionála ja riikkaidgaskasaš gáibádusaid ektui. Riikkaidgaskasaččat leat EU-álgaga oktasaš eurohpálaš áibmolannas stuora váikkuhusat Norgga áibmojohtolaga ovdáneapmái. Álgga galgá nannet girdisihkkarvuoda, nannet beaktuvuoda ja addit hálbbit goluid mátkkošteddjiide.

8.4 Áigodaga investeremat ja proševttat

Áigodaga investerenproševttat ruhtaduvvojit Avinora logi jagi sektorplána bokte.

Hámmárfeasta:

Vurdojuvvo ahte ovdal 2017 čielggaduvvo ođđa girdihámman Hámmárfestii/Oarje-Finnmarkkui. Stuorradiggi deattuhii geassemánu 18. b. 2013 beaiváduvvo Nátionála fievrridanplána mearrádusasa ahte jus Avinoras, fágaetáhttan, lea gárvásit guorahallon ja ávžžuhuvvo huksenmolssaektu, de áigu ráđđehus

ruhtadit prošeavtta. Avinor lea dál guorahallame ja kvalitehtasihkkarastime dan guovtti áigeguovdilis molssaeavttu Grøtnes ja Fuglensdalen ulbmiliid ja goluid.

Seammás leat ođasmahttime dálá girdihámmána Hámmárfeasttas go leat lassáneaddji doaimmat oljo- ja gássasuorggis Oarje-Finnmárkku olggobealde.



Norwegian. Govven: Finnmarkku fylkkagiela

Áltá:

Áltá suokan lea evttohan guhkidit Áltá girdišilju. Avinoras ii leat plána iige dárbu guhkidit girdišilju, go dat lea doarvái guhkki daidda girdiide mat dál geavahit girdišilju. Doaibmabidju ii rievdat daid hástaleaddji eanadathámiid mat leat girdihámmána birra. Avinor ii leat negatiiva deavdit meara olggobealde girdihámmána, jus dan sáhtta dahkat dakkár vugiin, mii ii váikkut Áltá girdihámmána beaivválaš doibmii.

Leavdnja:

Leavnnja girdihámmána terminálakapasitehta lea muhtomin leamaš unni go stuora girdit leat girdihámmanis. Dusten dihte dálá ja vurdojuvvon boahttevaš johtolatlassáneami, de lea Avinor prošekteren gárvásit terminála viiddideami, mii lea plánejuvvon leat gárvvis 2014 geasi.

Girkonjára:

Áigodaga loahpas leat plánat viiddidit Girkonjára girdihámmána girdišilju, Høybuktoena. Dát galgá dahkkot vai sáhtta

váldit vuostá stuora ruktogirdiid, main lea mále 738 (737–800), goappaš guvlui girdišiljus. Leat muhtun lossodatráddjemat eanandaga geažil, mii lea girdihámmána birra. Gaskaboddosaš meroštallamiid mielde lea dát NOK 30–40 miljovna sturrosaš investeren.

Čáhcesuolu:

Avinor lea álggahan Čáhcesullo girdihámmána ođđa doaimmahanviesu ovdaprošekteremiid.

Helikopterbása

Avinor guorahallá ovtta oljofitnodagaiguin gosa galggašii ásahit ođđa helikopterbása Nuorta-Finnmárkkus. Áigeguovdilis sajit leat Bearalváhki, Báhcavuotna ja Várggát.



Girkonjára girdišilju. Govven: Finnmarkku fylkkagiela

9 Guolástushámmanat ja fanasjohtolagat

Ulbmil:

- Finnmárkku guolástushámmanat leat heivehuvvon ođđaáigásaš guollefatnasiidda
- Finnmárkku fanasjohtolagat lea sihkkarat ja heivehuvvon boahhteáigái

Strategiijat:

- Ovddidit Finnmárkku guolástushámmaniid vai dat dustejit boahhteáiggi dárbbuid
- Guolástushámmanat galget leat ealáhusa vuolggageaddjit rittus
- Heivehit fanasjohtolagaid fylkka ealáhusovddideapmái
- Geahččat hámman- ja fanasjohtolatdoaimbajuid ollislaš fievrridanoktavuođas ovttas geainnuiguin ja eará vuodđostruktuvrrain

9.1 Guvllolaš ovddideapmi ja guolástushámmanat ja fanasjohtolagat

Riddodoaimmahagas lea ovddasvástádus guolástushámmaniid doaimbajuide ja fanasjohtolatdoaimbajuide. Dása gullet divodeamit, ođasmahttimat ja hukset stáhta guolástushámmaniid ja fanasjohtolagaid. Ođđa ja stuora guollefatnasat ja guolleindustriija ovdáneapmi duddjo dárbbu heivehuvvon vuodđostruktuvrii. Čađat lea jođus bargu vai fanasjohtolagat ja hámmanjálmmat leat doarvái govdat, čiekjalat ja alladat, vai leat heivehuvvon skiipaovdáneapmái. Seammás ođasmahttet čađat Riddodoaimmahaga navigerenrusttegiid, ja buoridit kvalitehta ja beaktilvuoda.

Guolástushámmaniin lea dehálaš funkšuvdna go gáddái galgá buktit guliid ja ođđasit lástet go márkaniidda galgá fievrridit guliid. Guolástushámmaniid ovddideapmi lea dehálaš riddogielddaid ealáhusovddideamis.

9.2 Áigodaga áigumušat

Áigodagas leat fylkkagielddas čuovvovaš áigumušat guolástushámmaniidda ja fanasjohtolagaide

- Čađahit Nationála fievrridanplána 2014–2023 prošeavttaid ja álggahit plánejuvvon prošeavttaid Nationála fievrridanplána áigodagas 2018–2023. Buot áigodaga plánejuvvon guolástushámmandoaimbajut berrejit čađahuvvot
- Fanasjohtolagas galgá leat regularitehta mii sihkkarastá mearrafievrrideapmái buriid gilvalannávccaid. Dehálaš prošeavttat leat gárvvistit Polarbása fanasjohtolaga ja beassama Deanuvutnii
- Gulahallat gielddaiguin ja fágaetáhtaiguin go ráhkada ođđa prošeavttaid mat galget váldot mielde Nationála fievrridanplánii

9.3 Hástalusat

Sihkkarastin dihte ahte guolástushámmanat ovdánit, de ferte ollašuhttit Nationála fievrridanplána vuoruhemiid. Sihkkarastin dihte doaimbajuid beaktilis čađaheami, de lea dárbu beaktilis gielddalaš plánemiidda ovttasbarggus Riddodoaimmahagain.

Guolástushámmaniid rámmat leat ráddjejuvvon áigodagas. Ođđa dálkkádatgáibádusat leat mielde dahkame prošeavttaid stuorábun. Ođđa prošeavttaid gollolassáneapmi sáhtta dagahit guhkit rusttetáigodagaid ja manjdit eará prošeavttaid.

Hámmaniid ovdáneapmi lea sorjavaš gieldda ja priváhta investeremiin. Stáhta doarjagat gokčet dušše doaimbajuid mat mannet gitta káijaravdii. Guolástushámmaniid investeremiid ferte geahččat geaidnofierpmádagain ovttas sihkkarastin dihte beaktilis guollefievrrideami.

Guolástushámmaniid investerendoaimbajuid ferte geahččat ovttas eará ealáhusovddidemiin ja vuodđostrukturuksemiin guovllus vai oažžu liigeváikkhusaid.



Pollen. Govven: Finnmárku fylkkagiela

9.4 Áigodaga investeremat ja proševttat

Nationála fievrridanplána ruhtada fanasjohtolagaid ja guolástushámmaniid doaimbajuid Riddodoaimmahaga doaimmaprográmma bokte áigodahkii 2014–2017.

Riddodoaimmahat lea plánen čuovvovaš proševttaid Doaimmaprográmma áigodahkii 2014–2017:

Guolástushámmanat:

- Donjevuotna, Gáŋgaviikka giela
- Goahtečorru, Ákŋoluovtta giela
- Báhcavuotna, Báhcavuona giela
- Kamøyvær, Davvinjargga giela

Fanasjohtolagat:

- Polarbása, Hámmárfeastta giela

Nationála fievrridanplánas 2014–2023 leat čuovvovaš proševttat maŋŋel 2018:

Guolástushámmanat:

Doaimbajut eai leat vuoruhuvvon ortnegis:

- Márregohpi, Ákŋoluovtta giela
- Skárfaváhki, Davvinjargga giela
- Biergi, Várggáid giela
- Gáŋgaviika, Gáŋgaviikka giela
- Keaisváhki, Davvinjargga giela

- Čáhppesnjárga, Várggáid giela

Fanasjohtolagat:

Bessan Deanuvutnii

10 Váldohámmanat ja industriijahámmanat

Ulbmil

Finnmárku industriijahámmanat leat gilvalannávccalaččat ovddidit petroleuma, minerálaid, cruise ja logistihka

Strategiijat:

- Galget leat hámmanat ja básat mat galget fuolahit doaimmaid Barentsábis ja Davvi mearraruvttos
- Láhčit dili cruise-johtolahkii
- Ovddidit beaktillis logistihkkadeaivvadansajiid
- Ovddidit dasa guoskevaš vuodđostruktuvrra
- Vuoruhit doaimbajuid mat sirdet gálvofievrrideami geainnuin meara ala
- Ásahit eanet váldohámmaniid Finnmárkui



Davvinjargga hámman. Govven: Finnmárku fylkkagiela

10.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas leat čuovvovaš višuvnnat váldohámmaniid ja industriijahámmaniid ektui áigodagas:

- Váldohámmaniin galgá leat regularitehta mii sihkkarastá mearrafievrrideapmái buriid gilvalannávccaid ja logistihkkavejolašvuodaid molssaeaktun geaidnofievrrideapmái

- Čađahit áigodaga vuoruhuvvon áigumušaid ovttasbarggus stáhta, báikkálaš ja priváhta aktevrraiguin
- Buoridit stáhta ruhtadanortnegiid duohtandahkat ja ovddidit industriijahámmaniid

10.2 Guvllolaš ovddideapmi ja váldohámmanat ja industriijahámmanat

Váldohámmanstáhtus mearkkaša ahte hámman lea árvvoštallon leat dehálaš hámmanin nationála váldofierpmádagas, mii lea mearas ja mas lea riikkageaidnočasupmi. Váldohámmaniin lea dál dehálaš funkšuvdna gálvvuid ja mátkkošteddjiid beaivválaš giedahallamis. Stáhtus ii mielddisbuvtte erenoamáš juolludemiid.

Finnmárkkus lea Áltta, Hámmárfeastta, Ávági ja Girkonjárdga hámmaniin váldohámmanstáhtus. Polarbásas lea dál dehálaš doaimma sihkkarastit ahte Hámmárfestii ja fylkii váikkuhit básadoaimmat mat leat čadnon petroleumii. Áltta hámman lea gálvodeaivvadansadji ja lassáneaddji cruise-hámman. Ávági hámman lea ovddiduvvon váldit vuostá stuora cruise-fatnasiid vai dat beaktilit váldá vuostá lassáneaddji cruise-johtolaga Davvinjárdgii. Girkonjárdga hámman lea váldofierpmádaga loahppačuokkis ja bálvala dál lassáneaddji doaimmaid ja supply Ruošša vuostá. Ulbmil lea ovddidit hámmaniid mat sáhttet ávkkástallat boahhteáiggi vejolašvuodaid, mat leat čadnon davvi ja nuorta Barentsáhpái, ja vejolašvuodaid mat leat čadnon Davvi mearraruktui.

10.3 Hástalusat

Hámmaniid ovddideapmi dáhpáhuvá gieldda ja priváhta doaimmaid bokte. Eai gávdno stáhta ruhtadanortnegat mat leat oaivvilduvvon hámmanvuoddostruktuvrra ovddideapmái gáttis, dušše doaimbajuiide fanasjohtolagas. Lea dárbu dahkat mearkkašahhti vuoddoinvesteremiid jus hámmaniid galgá ovddidit. Hámmanat leat dál

sorjavaččat priváhta investoriin ja buoret hámmanovddidanlonenortnegiin.

Vurdojuvvon lassáneapmi maritiilbma doaimmain bidjá lassi gáibádusaid bearráigeahččan-, rundinfanasresursa-, servicehámman- ja oljogáhttengearggusvuhtii. Hámmaniin lea dehálaš rolla sihkkarastin dihte dán gearggusvuoda vuoddostruktuvrra.

10.4 Áigodaga vuoruheamit

Ovddidit hámmaniid go:

- Viiddida Polarbása
- Ásaha oljoterminála, petroleum- ja servicebása Tømmernesii ja Slambankenii Girkonjárdggas
- Viiddida Áltta hámmana
- Servicehámman Áváhkái
- Jorgalanhámman cruise-fatnasiidda Porsárdggus
- Árvvoštallá básavejolašvuodaid hámmaniin rittus
- Árvvoštallá básavejolašvuodaid hámmaniin ja boltu dakko gokko ferte čiekruudit

11 Riddorukto ja girdiruvttot

Ulbmil:

Finnmárkku ruktofálaldat lea beaktit siskkáldasat fylkkas ja muđui riikka ektui

Strategiijat:

- Ovddidit boahhteáigái heivehuvvon borjjastanminstara riddoruktui
- Heivehit riddoruvtto mátkkošteddjiide, gálvvuide ja turismii
- Heivehit girdiruvttuid Finnmarkku álbmogii ja ealáhussii
- Buoridit ja nannet Finnmarkku FOT-ruktofierpmádaga 2017 rájes

11.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas leat čuovvovaš áigumušat riddoruktui ja girdiruvttuide áigodagas:

- Buorit oktavuodát ja ruktodávjodat gaskal báikkálaš ja buot guvllolaš

girdihámmaniid ja buorre oktavuoha muđui riikii ja fylkka girdiruvttuid váldobáiki

- Sihkkarastit boahteáigái heivehuvvon ruktofáldaga mii gokčá buot báikkálaš ja guvllolaš girdihámmaniid fylkkas. Ruvttot galget leat heivehuvvon ealáhusa ja álbmoga dárbbuide ja leat mielde sihkkarastime ássama ja ahte lea geasuheadđji
- Ovddidit boahteáigái heivehuvvon borjjastanminstara ja sihkkarastit buori regularitehta rittus

11.2 Guvllolaš ovddideapmi ja riddorukto ja girdiruvttot

Fylkkagielda lea gulaskuddanáshus ja dan bargun lea oktiiheivehit gielddaid evttohusaid riddoruvttot ektui, mii manná Bergenis gitta Girkonjárii. Riddoruvttos lea dehálaš rolla turistaealáhussii ja dat váikkuha Finnmárkku riddoservodagaide.

Fylkkagielda lea gulaskuddanáshus Johtalusdepartemeantta stáhtadorjon ruvttuide (FOT-ruvttot), ja bargá ovtas gielddaiguin sihkkarastit buoremus lági mielde siskkáldaskommunikašuvnna. FOT-ruvttot ja kommersiála ruvttot oanehisšilljogirdin leat dehálaččat go galgá gulahallat olggos fylkkas.



MS Polarlys Hámmanbirggi buohta. Govven: FFK

12 Gávpotovddideapmi ja fievrridangujit

Ulbmil:

- Ollislaš fievrridančovdosat mat leat heivehuvvon boahteáiggi ovdáneapmái

Strategiijat:

- Vuoruhit oanidit mátkkoštanáiggi vuoruhuvvon feaskáriin
- Oktiiheivehit stáhta, fylkkagieldda ja gieldda doaibmajuid
- Guovdilastit kollektiivafievrrideami geavaheami
- Beaktilastit gávpotpáhkaid ja stuora investerenprošeavttaid čađaheami

12.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas leat čuovvovaš áigumušat gávpotovddideapmái ja fievrridangujiide áigodagas:

- Oanidit mátkkoštanáiggi siskkáldasat oarjeguovllus beaktilis siskkáldasoktavuodaiguin gávpogiin
- Gárvet stuora vuodđostrukturdoaimbijuid, nugo ođđa liigegeainnu Áltái, birravuodjingeainnu Hámárfestii ja gávpotdoaimbijuid KVV bokte Girkonjárii
- Viiddidit ja nannet kollektiivafievrridanfáldaga gávpotguovlluin ja gávpotguovlluid birra, sihkkarastin dihte eambo siskkáldasjohtima gávpogiin

12.2 Guvllolaš ovddideapmi ja gávpotovddideapmi

Áltá, Hámárfesta ja Girkonjára dárbbasit fievrridanfierpmádatdoaimbijuid. Lassáneapmi gáibida guhkesáigásaš areála- ja fievrridanplánema. Finnmárkku fylkkagielda, fágaetáhtat ja Áltá, Hámárfesta ja Máttá-Várjjaga gielddat ovtasbarget sihkkarastin dihte ollislaš, beaktilis plánema ja čađaheami.

Fylkkageiddas lea oasseváldirolla ja galgá nannet ja viiddidit kollektiivafievrridanfálaldaga ja heivehuvvon doaibmabijuid fylkkageaidnofierpmádagas.

Nationála fievrridanplána ulbmil lea ahte johtolatlassáneapmi galgá eanaš dáhpáhuvat kollektiivafievrrideami bokte. Dán oktavuodas biddjojit vuodđun ulbmilat gos eanet kollektiivafievrridanfálaldagat ovttahttojit doaibmabijuiguin mat galget unnidit biilajohtolaga gávpotguovddážiin.

Prošeavttat leat viidát ja gáibidit stuora investeremiid. Gávpogiid fievrridanfierpmádaga ovddideapmi eaktuda báikkálaš mielruhtadeami lassin stáhta investeremiidda. Lea dehálaš gárvet plánema ja mearridit mielruhtadeami árra muttus, vai prošeavttat váldojit mielde boahte doaibmaprográmmii.



Hámmárfeasta. Govven: Finnmarkku fylkkageida

12.3 Gávpotoyddidanprošeavttat

Áltá:

- Plánet liigegeainnu mii garvá Áltá gávpotguovddáža ja mii huksejuvvo osiid mielde. Ulbmil lea ahte álggahuvvo áigodagas 2018–2021
- Plánegoahtit Joganjálmmi ja Bossogohpi guovddážiid boahteáiggi fievrridan- ja geaidnočovdosiiguin

Hámmárfeasta:

- Gávpotpáhkka ođđa birravuodjingeainnuin vurdojuvvo leat gárvásit plánejuvvon ovdal 2015. Ulbmil lea álgit 2018–2021

Mátta-Várjjat:

- Álggahuvvon konseptaválgaguorahallanbargu (KVU) gaskii Girkonjárga – Høybuktmoen hámmanguovlluiguin Tømmernes ja Slambanken. Vurdojuvvo dohkkehuvvot 2016:s. Ulbmil lea álggahit doaibmabiju 2018–2021

Sihkkarastin dihte dárbbášlaš regularitehta siskkáldasat lassáneaddji guovlluin, lassáneaddji guovlluid ja olgoriikkagujiid gaskkas, de lea dehálaš ahte lea ollislaš standárda.

12.4 Guvllolaš ovddideapmi ja fievrridangujit

Gávpotoyddideami ferte geahččat stuora lassáneaddji guovlluid oktavuodas. Dat lea eaktun ealáhusovddideapmái, olmmošlogu lassáneapmái ja vai doalaha ja geasuha gelbbolaš bargiid. Ássan- ja bargomárganguovlluid ovddideapmi lea dehálaš maiddáid gielddaide main lea dohkálaš mátkkoštangaska fylkka gávpogiidda.

Finnmárkkus leat guokte lassáneaddji guovllu. Dát leat:

- Hámmárfeasta – Áltá
- Girkonjárga ja Várjjat-guovlu

Nationála fievrridanplána 2014–2023 vuoruheamit riikkageaidnofierpmádagas leat deattuhan divodit ja ođasmahttit geaidnofierpmádaga gávpogiid ja guovlluid gaskkas nannen dihte guvllolaš ovddideami ja ássan- ja bargomárganguovlluid ovddideami. Lea dehálaš ahte ealáhus oážžu buriid rámmaeavttuid stuora guorbmebiillaid ja hehttehusaid ektui. Dan ferte geahččat olles fievrridangujiid oktavuodas buvttadanbáikkis gitta márkaniidda.

13 Riikkaidgaskasaš vejolašvuodát

Ulbmil:

Finnmárkku vuodđostruktuvra sihkarastá ealáhusovddideami rájiid rastá ja lea mielde ovddideame Barentsguovllu.

Strategiijat:

- Ovddidit beaktilis fievrridangujiid ránnjáriikkaide
- Ovddidit ruktojohtolaga ránnjáriikkaide
- Čuovvolit ja vuolggahit odđa prošeavttaid ovttasbarggus min ránnjáriikkaiguin

13.1 Áigodaga áigumušat

Fylkkagielddas leat čuovvovaš áigumušat riikkaidgaskasaš vejolašvuodaide áigodagas:

- Ollislaš standárda ja rutiinnat mat sihkarastet ealáhusfievrredemiide seammalágan rámmaeavttuid olles fievrridanvidjjiis
- Ovttasbargat ja divodit olgoriikkagujiid Suoma guvlui ja gárvet E105 Girkonjárga – Murmánaska divodemiid
- Ovttastahttit rádjerašttildeaddji kollektiivajohtolaga Norgga ja min ránnjáriikkaid gaskkas
- Lassáneaddji maritiibma logistihkkafievrrideapmi gaskal Norgga ja Ruošša

13.2 Guvllolaš ovddideapmi ja riikkaidgaskasaš vejolašvuodát

Lea ráhkaduvvon oktasaš Barentsguovllu fievrridanplána čakčamánu 2013. Dát čilge makkár konkrehta hástalusat leat dálá johtolagas, vuodđostruktuvrras ja strategalaš plánain boahte 30 jagi. Finnmarkku fylkkagielddas lea ovttasbargošiehtadus Arkhangelska ja Murmánaska oblástaiguin mat maiddái gieđahallet johtalusa. Bargu galgá ovddidit ja guovdilastit fievrridangujiid Murmánaskii, hámmánovddideami, johtolatsihkkarvuoda ja ruvttuid ásaheami.

Fievrridanfierpmádat Suoma čađa lea dehálaš fievrridemiide Lulli-Norgii ja Eurohpái.

Fievrridangujis Ruššii leat priváhta- ja ealáhusfievrredemiid rádjerašttildeamit lassánan mearkkašahtti. Girkonjárggas leat maritiibma doaimmat mat leat čadnon Ruošša ealáhusdoaimmaide. Lea ásahuvvon busserukto fylkka ja ránnjáriikkaid gaskkas. Ii leat oktage njuolggogirdirukto.



Rádjestaolpput Norgga ja Ruošša gaskkas, Vuorjánjohka. Govven: Finnmarkku fylkkagielda

13.3 Hástalusat

Hástalusat leat čadnon dása:

- Gáržžes rahpanáiggít ja kapasitehta Storskogas gieđahallat lassáneaddji rádjerašttildeamiid
- Rádjestašuvnnaid ráddjejuvnon rahpanáiggít ealáhusfievrredemiide Supmii
- Fievrridangujiid ollislaš standárda ja njuolggadusat, dasa gullet maiddái hástalusat mat leat čadnon stuora guorbmebiillaide
- Girdioktavuodát min ránnjáriikkaide
- Ávkkástallat básadoaimmaid vejolašvuodaide mat leat čadnon petroleumovddideapmái Ruoššas ja Davvi mearraruvttos

13.4 Vuoruheamit

Áigodagas vuoruhuvvojít čuovvovaš doaimmat:

- Kártet fievrridandárbbuid ja identifiseret doaibmabijuid maid sáhtta čađahit ovttasbarggus Ruoššain ja Suomain. Guovddázis lea ođasmahttit olgoriikkagujiid
- Odđa rádjestašuvdna Storskogii ja gárvvistit E105 Girkonjárga - Storskog
- Ásahit girdiruvttuid Barentsguovllus
- Guorahallat vejolašvuodaide mat leat čadnon Davvi mearraruktui

- Leat mielde viidáseappot guorahallat ruovdemáđii ásaheami Girkonjárgii
- Oassálastit riikkaidgaskaš fievrridanovttasbarggus Barentsguovllus
- Bargat dan ala ahte guhkidit E45 Gárasavvonis Suoma čađa Geađgeluobbala bokte Áltái



E105 ráji guvlui. Govven: Markus Karlsen



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Postadresse

Fylkeshuset, 9815 Vadsø

Besøksadresse

Fylkeshuset
9815 Vadsø

Tlf. 78 96 30 00

Fax 78 96 30 01

postmottak@ffk.no