



Utvalg: Loppa Havneutvalg  
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus  
Dato: 25.10.2016  
Tid: 11:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Steinar Halvorsen	Leder	H
Stein Thomassen	Nestleder	AP
Line Enger Posti	Medlem	AP
Heidi Dahl	Medlem	AP
Ronja Garden	Medlem	SP

UTVALGSLEDER: Steinar Halvorsen  
UTVALGSSEKRETÆR: Solbjørg Irene Jensen

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 10/16	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 11/16	Avgiftsregulativ Loppa havnedistrikt 2017	
PS 12/16	Oppsigelse i småbåthavnene i Loppa får å gi plass til prioriterte søkere	



PS 10/16 Godkjenning av protokoll fra forrige møte



Dato: 07.09.2016  
Arkivref: 2016/636-0 /

Olav Henning Trondal  
olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/16	Loppa Havneutvalg	25.10.2016

Avgiftsregulativ Loppa havnedistrikt 2017

### **Forslag til vedtak:**

Avgiftsregulativet for Loppa havnedistrikt 2017 vedtas

### **Vedlegg:**

Forslag til avgiftsregulativ for Loppa havnedistrikt 2017

### **Saksutredning:**

Adgangen til å kreve inn anløpsavgifter er hjemmet i lov 17. april 2009 nr 19 om havner og farvann § 25. Videre gir forskrift fra Fiskeri- og kystdepartementet 2010-12-20-1762 bestemmelser i forhold til avgiftenes størrelse. I forskriftens § 3 er det anført hva kommunen skal bruke anløpsavgiften til. Dette kan være kostnader til investeringer og vedlikehold i farleden, renter og avskrivning osv. I arbeidet med avgiftsregulativet har vi sammenlignet oss med prisnivået i Alta Havn KF. I forhold til anløpsavgifter har vi lagt oss på samme nivå som i Alta. Når det gjelder vareavgifter har vi lagt oss under deres nivå.

For leie av flytebrygger foreslår vi en økning på 5 % for fartøy over 7 meter. For fartøy under 7 meter foreslår vi en økning på 20 %. Fartøy under 7 meter er fritidsfartøy, og i dag betaler de kr 5097 som er 1097 kr mer enn hva som betales for en sommerplass. Om forslaget går gjennom blir summen kr 6116, -

### **Vurdering:**

Avgiftsregulativet skal gjenspeile de faktiske kostnader med å drive havneforvaltning i Loppa kommune. Anløpsavgiftene skal ikke gi et økonomisk overskudd. I løpet av en periode på 3 - 5 år skal ikke inntektene overstige kostnadene for årene samlet. Erfaringsmessig har havneområdet gått med små underskudd. Pr. 2013 var underskuddene akkumulert til kr 233 689, - som ble gjort opp ved slettingen av Loppa Havn KF sommeren 2014.

Inntektene kommer i hovedsak fra anløpsavgift, kaiavgift og leieinntekter fra småbåthavnene. Driftsåret 2015 var det første året hvor driften av havnene i Loppa har gitt et lite overskudd. Og i dag har vi en havnekasse pålydende kr 122 662, - . Havnekassens midler skal kommunen bruke til å: «sørge for sikkerhet og fremkommelighet i havner og i kommunens sjøområde» ( Havnelovens § 9, andre ledd). I samme lov § 25 første ledd kan en lese: «Anløpsavgiften skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til

rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen.» Når vi så vet at havnene på Sandland, Loppa øy og Bergsfjord jevnlig må mudres for i sikre fremkommelighet i havnene, samt at vi eier 6 kaier i distriktet som vi må holde i orden for å opprettholde rutegående trafikk til våre veiløse samfunn. Så er det åpenbart at de som bruker våre havner må betale mer enn hva tilfellet er i dag. Havnekassens beholdning bør økes til en plass mellom 800 000, - og 1,5 mill. Dette målet underbygges av blant annet av at den planlagte mudring i Bergsfjord, hvor totalkostnaden passerer 1,4 mill. Og hvor vi, siden dette er en fiskerihavn, har fått tilsagn om dekning av 50 % av disse kostnadene fra Kystverket.



Dato: 16.09.2016  
Arkivref: 2016/665-0 /

Olav Henning Trondal  
olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
12/16	Loppa Havneutvalg	25.10.2016

Oppsigelse i småbåthavnene i Loppa for å gi plass til prioriterte søkere

#### **Forslag til vedtak:**

Loppa havneutvalg vedtar følgende prosedyre for å velge ut de som må gi fra seg plass i småbåthavnene:

1. Utvelgelsen tar utgangspunkt båtstørrelsen til prioriterte søkere.
2. De som leier plasser som passer til båtstørrelsen til prioriterte søkere er med videre i utvelgelsen.
3. Av disse vil den som ikke er prioritert leietaker og som har minst ansiennitet i havna måtte vike plass, og sies opp.

#### **Vedlegg:**

Standard leiekontrakt i småbåthavnene vedtatt i PS 66/14

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

#### **Saksutredning:**

Loppa kommune valgte i 2014 å avvikle Loppa havn, og innlemme drift av havnene i den øvrige kommunale virksomhet. I forbindelse med dette arbeidet ble det gjort endringer i forhold til hvem som skulle prioriteres ved tildeling av plasser i småbåthavnene (PS 65/14). Fiskerne på blad B og A skal prioriteres først, deretter andre næringsaktører. Videre fritidsbåteiere lokalt og til sist eiere av fritidsbåter som ikke bor i Loppa.

I gjeldene leiekontrakter er det en gjensidig oppsigelsestid på en måned (§4). Videre tar vi som utleier forbehold om regulering og omfordeling av båtplasser når det er nødvendig jamfør prioriterte søkere (§6). Kontraksformularet er politisk vedtatt av kommunestyret i sak 66/14.

**Vurdering:**

Havnene i Øksfjord og Bergsfjord er definert som fiskerihavner av Kystverket. Og i disse havnene skal fiskerne generelt ha fortrinnsrett til plassene i havnene, skal havnene fortsette å ha status som fiskerihavner. Det presiseres at dette gjelder alle fiskere, ikke bare fiskere fra Loppa kommune. Kystverket er i disse havnene med på å finansiere tiltak med inntil 50 % tilskudd etter søknad fra oss. Det er derfor viktig at vi som havneeier ivaretar de forpliktelser denne statusen innebærer. Loppa kommune har videre i vedtak i PS 65/14 bestemt at fiskerne også skal prioriteres først i Loppa ved tildeling av plass i våre småbåthavner. Dette er en prioritering som vil bygge opp under muligheten for at flere fisker vil velge Loppa som utgangspunkt for drift, og som i sin tur vil bidra til at våre lokale bedrifter kan få flere kunder.

I Øksfjord og Nuvsvåg er kapasiteten i småbåthavnene for liten for de som ønsker helårs plass. Det er 3 søkere på venteliste i Nuvsvåg, og i Øksfjord er det 6 søkere på ventelisten. Ingen av de på ventelisten fiskere eller næringsaktører.

Det er et mål om at vi som utleier skal ha så mange som mulig av plassene i småbåthavnene utleid. Alternativet hadde vært å la plasser stå tomme i påvente av at fiskere og andre næringsaktører ville ha behov for plasser, men det ville gitt et inntektstap for oss. Det er derfor blitt slik at når vi skal tilby plasser til de som har prioritet i havnene så må de som i dag leier hos oss, og som ikke tilhører prioriterte grupper vike plass.