



## Loppa kommune

## Møteinnkalling

Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring  
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus  
Dato: 01.06.2015  
Tid: 13:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 19/15	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 20/15	Orientering - Årsmelding og kommuneregnskap 2014	
PS 21/15	Regnskapsrapportering 1. tertial 2015	
PS 22/15	26/3/7 kjøp av festetomt	
PS 23/15	Ny bil til driftsavdelingen	
PS 24/15	Etablering av anlegg for overvåkning av vannbehandling og basseng(Sentral driftsstyringsanlegg)	
PS 25/15	Strategiplan for trafikksikkerhet 2015-2019 Eventuelt	

Jan-Eirik Jensen  
Leder (s)

### Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	
Gjermund Amundsen	Medlem	AP/SV
Thorbjørn Johnsen	Nestleder	H
Stein Thomassen	Medlem	
Ståle Sæther	Varamedlem	H/KP/SP
Ståle Johansen	Varamedlem	AP



## **PS 19/15 Godkjenning av protokoll fra forrige møte**





## LOPPA KOMMUNE

Økonomiavdelingen

Saksframlegg

Dato: 20.05.2015  
Arkivref: 2015/97-0 / 210

Camilla Hansen

camilla.hansen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
16/15	Levekårsutvalget	29.05.2015
20/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.06.2015

### — **Orienteringsak - Årsmelding og kommuneregnskap 2014**

#### **Forslag til vedtak:**

Årsmelding og kommuneregnskap 2014 tas til orientering.

#### **Vedlegg:**

Årsmelding med hovedoversikter og noter (Fullstendig regnskap sendes kun ut på forespørsel).

Uttalelse fra kontrollutvalget (legges fram på møtet)

Revisjonsberetning

Erklæring vedrørende Loppa kommunes regnskapsavleggelse for 2014.

#### **Saksutredning:**

Årsregnskapet for 2014 med tilhørende årsmelding, samt rådmannens forslag til disponering av regnskapsmessig mindreforbruk drift, legges frem for kommunestyre til behandling. Vedtaket treffes på grunnlag av innstilling fra formannskapet. jfr. Kl. § 48.

Tidligere innarbeidet praksis hvor årsregnskapet og årsberetningen har vært lagt frem til behandling i hovedutvalgene med forslag til innstilling til kommunestyret er ikke nødvendig og heller ikke vanlig fremgangsmåte i andre kommuner.

Dokumentet legges frem til orientering for hovedutvalgene.





Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS  
Oarje-Finmmárkkku suohkanrevišuvdna SGO



Loppa kommune  
v/kommunestyret  
Parkveien 1/3  
9550 ØKSFJORD

Journr.	Arkivkode	Saksbehandler	Telefon	Deres ref	Dato
2015/205-1	/	Helene Bakken Arnesen	46847713		21.04.2015

### REVISORS BERETNING 2014 – LOPPA KOMMUNE

Vedlagt følger revisjonsberetningen for 2014. Revisjonsberetningen skal vedlegges sakspapirene når regnskapssaken behandles av kommunestyret.

Regnskapssaken vil bli tatt opp til behandling i kontrollutvalget på førstkommende møte.

Utskrift av kontrollutvalgets uttalelse om regnskapssaken, samt kopi av revisjonsberetningen vil av kontrollutvalgssekretariatet bli oversendt formannskapet umiddelbart etter behandling i kontrollutvalget.

Med hilsen

  
Tove Mathisen  
oppdragsansvarlig revisor

Kopi: Loppa kommune v/ formannskapet  
Loppa kommune v/ rådmannen  
Loppa kommune v/økonomisjef  
Kontrollutvalget

VEFIK IKS  
Telefon 78 44 94 50  
Org.nr. 887 013 322  
E-post: [post@vefik.no](mailto:post@vefik.no)  
Webside: [www.vefik.no](http://www.vefik.no)

Adresser:  
Alta  
Løkkeveien 2  
Postboks 1023  
9503 Alta

Hammerfest  
Sjøgata 25  
Postboks 204  
9615 Hammerfest

Porsanger  
Rådhuset  
Postboks 259  
9711 Lakselv



Til kommunestyret i Loppa kommune

Kopi:  
Kontrollutvalget  
Formannskapet  
Administrasjonssjefen

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Loppa kommune som viser kr 94 791 238,- til fordeling drift, og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 5 224 275,91. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, driftsregnskap, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### *Administrasjonssjefens ansvar for årsregnskapet*

Administrasjonssjefen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som administrasjonssjefen finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for kommunens utarbeidelse av et årsregnskap som gir en dekkende fremstilling. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av kommunens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### *Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Loppa kommune per 31. desember 2014, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.



## **Uttalelser om øvrige forhold**

### *Konklusjon med forbehold om budsjett*

Investeringsregnskapet og driftsregnskapet viser vesentlige budsjettavvik.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi, med unntak av forholdene beskrevet i avsnittet ovenfor, at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet er i samsvar med budsjettvedtak, og at beløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

### *Konklusjon med forbehold om årsberetningen*

Årsberetningen tilfredsstillende ikke alle krav som stilles i kommunelovens § 48.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi, med unntak av forholdet beskrevet i avsnittet ovenfor, at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

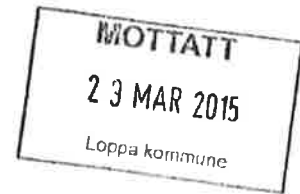
### *Andre forhold*

De gebyrer som kommunen har fastsatt for å dekke de samlede kostnader forbundet med slam, har gitt en akkumulert underdekning de siste år. Etter forurensningslovens bestemmelser skal gebyrene dekke kommunens kostnader fullt ut.

Alta, 21. april 2015

  
Tove Mathisen  
oppdragsansvarlig revisor





Loppa kommune  
Parkveien 1/3  
9550 ØKSFJORD

Journr.	Arkivkode	Saksbehandler	Telefon	Deres ref	Dato
2015/145-1	/	Helene Bakken Arnesen	46847713	Rådmannen	19.03.2015

## UTTALELSE FRA LEDELSEN – LOPPA KOMMUNES REGNSKAP FOR 2014

Revisjon etter kommunelovens bestemmelser skal skje i henhold til god kommunal revisjonsskikk, jf koml. § 78 med tilhørende forskrift. Revisjon etter god kommunal revisjonsskikk skal følge internasjonale revisjonsstandarder (ISA-er), fastsatt av International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB).

Vi viser også til bestemmelsen i kommuneloven § 23, som tydeliggjør administrasjonssjefens ansvar for å føre kontroll med kommunens virksomhet. I tråd med allment aksepterte ledelsesprinsipper vil en leder av en virksomhet måtte etablere rutiner og systemer for å sikre at virksomheten når de mål som er satt, samt en forsvarlig formuesforvaltning. Revisor skal som kjent skriftlig påpeke feil og mangler ved organiseringen av den økonomiske internkontrollen i kommunen.

Det følger av *ISA 580 – Skriftlige uttalelser*, at revisor må innhente formålstjenlige uttalelser fra ledelsen. Det må innhentes skriftlige uttalelser om at ledelsen mener å ha oppfylt sitt ansvar for utarbeidelse av regnskapet og for fullstendigheten av informasjonen fremskaffet til revisor, samt for å underbygge annet revisjonsbevis. Videre følger det av *ISA 240 – Revisors oppgaver med og plikter til å vurdere misligheter ved revisjon av regnskaper*, at revisor må innhente skriftlige uttalelser fra ledelsen om sentrale spørsmål og vurderinger i forhold til misligheter. Etter *ISA 560 – Hendelser etter balansedagen*, har revisor også plikt til å vurdere hendelser etter utløpet av regnskapsåret.

Dette er bakgrunnen for at vi har funnet det riktig å be om en særskilt skriftlig uttalelse fra kommunens ansvarlige administrative ledelse om at de mener å ha oppfylt sitt ansvar for utarbeidelse av regnskapet og at det, så langt ledelsen kjenner til, inneholder de opplysninger som kreves etter lov og god kommunal regnskapsskikk. Vedlagt følger en slik erklæring vedrørende regnskapet for 2014. Sammen med en oppsummering av eventuelle feil i regnskapet som revisor har påvist og som senere ikke er rettet, vil uttalelsen dekke vårt behov.

Vi håper også kommunens ledelse vil finne erklæringen hensiktsmessig. Med henvisning til punktet om hendelser etter utløpet av regnskapsåret, er det naturlig at erklæringen dekker tidsrommet fram til 15.04.2015, da vi etter oppsatt plan skal avgi revisors beretning. Vi tillater oss derfor å be om at uttalelsen fra ledelsen i utfylt og underskrevet stand blir sendt oss innen nevnte dato.

VEFIK IKS	Adresser:		
Telefon 78 44 94 50	Alta	Hammerfest	Porsanger
Org.nr. 887 013 322	Løkkeveien 2	Sjøgata 25	Rådhuset
E-post: <a href="mailto:post@vefik.no">post@vefik.no</a>	Postboks 1023	Postboks 204	Postboks 259
Webside: <a href="http://www.vefik.no">www.vefik.no</a>	9503 Alta	9615 Hammerfest	9711 Lakselv

Med hilsen

  
Tove Mathisen  
oppdragsansvarlig revisor

vedlegg

Vedlegg

## **UTTALELSE FRA LEDELSEN VEDRØRENDE LOPPA KOMMUNES REGNSKAPSAVLEGGELSE FOR 2014**

Dette brevet sendes i forbindelse med dets revisjon av regnskapet for Loppa kommune for året som ble avsluttet 31. desember 2014, med det formål å kunne konkludere om hvorvidt regnskapet i det alt vesentlige gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

### *Regnskap og budsjett*

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for at kommunens regnskap og økonomiforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar vedrørende utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med kommuneloven og forskrift om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner), og mener at regnskapet gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk.
- Viktige forutsetninger som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimater, herunder regnskapsestimater målt til virkelig verdi, er rimelige.
- Vi har tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse.
- Alle hendelser etter datoen for regnskapet og som ifølge god kommunal regnskapsskikk medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi mener at virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for regnskapet sett som helhet. En liste over ikke-korrigert feilinformasjon følger som vedlegg.
- Alle budsjettendringer gjennom året er registrert og inkludert i regulert budsjett.
- De disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet, er i samsvar med budsjettvedtak.

### *Bokføring*

- Vi har oppfylt vår plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

*Opplysninger som er gitt*

- Vi har gitt revisor:
  - Tilgang til alle opplysninger, som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av regnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
  - Tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
  - Ubegrenset tilgang til personer i kommunen som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert og reflektert i regnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at regnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som involverer:
  - ledelsen,
  - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
  - andre
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, folkevalgte, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av regnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til kommunens nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, både aktuelle og latente, og har i note til regnskapet gitt opplysninger om kommunens garantiansvar i note

Eventuelle kommentarer til kulepunktene over (ev. henvisning til kommentarer i særskilt vedlegg):

---

---

---

---

Loppa, 13/4-15  
*Meinert*  
Administrasjonssjef

*Camilla Hansen*  
Økonomisjef



## LOPPA KOMMUNE

Økonomiavdelingen

Saksframlegg

Dato: 07.05.2015  
Arkivref: 2015/342-0 /  
210

Camilla Hansen

camilla.hansen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
17/15	Levekårsutvalget	29.05.2015
21/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap Kommunestyre	01.06.2015

## Regnskapsrapportering 1. tertial

### **Forslag til vedtak:**

Regnskaps- og finansrapporten for 1. tertial tas til orientering.

### **Saksutredning:**

#### **Innledning:**

Det kommunale finansreglementet sier at det skal legges fram regnskapsrapporter for formannskapet minst to ganger i året, ved hvert tertial. Denne rapporten skal vise det budsjettmessige forbruket.

Administrasjonen vil legge fram en rapport som viser budsjettmessig forbruk for kommunale rammeområder. Rapporten viser inntekter og utgifter som er delt opp i de ulike KOSTRA-hovedposter:

- 10 – Lønn og sosiale utgifter
- 11 og 12 – Kjøp av varer og tjenester som inngår i vår egenproduksjon
- 13 – Kjøp av tjenester som erstatter vår tjenesteproduksjon
- 14 – Overføringsutgifter (f.eks. merverdiavgift, tilskuddsutgifter, sosialhjelpsutgifter osv.)
- 15 – Finansutgifter (renter, avdrag på lån, avsetning til fond osv.)
- 16 – Salgsinntekter (brukerbetaling, gebyrer, avgifter, husleieinntekter og andre salgsinntekter)
- 17 – Refusjonsinntekter (dekning for utlegg vi har pådratt oss for andre, mva-komp)
- 18 – Overføringsinntekter (skatt, rammetilskudd, andre generelle statstilskudd)
- 19 – Finansinntekter (renter, bruk av fond, aksjeutbytte)

#### **Regnskap- og budsjetteknisk:**

Budsjettet er flatt fordelt med 1/12 måned slik at forbruket pr april skal være ca. 33,33%. Når det gjelder utgiftene så følger de anordningsprinsippet, dvs at utgiftene bokføres når forpliktelsen oppstår.





Saksbehandler gjør oppmerksom på at det på rapporteringstidspunktet enda kan foreligge utgiftsposter som ikke er behandlet og bokført for gjeldende periode. Grunnlaget for gjeldende rapport baserer seg på inntekter og utgifter for perioden jan-april, som er bokførte pr. 4. mai. Erfaringsvis er det noe etterslep i forhold til bokføring og fakturamottak for en måned, og rapporten må derfor leses med dette i mente.

Tallene som legges frem her er oppdatert for lønn og sosiale utgifter pr. april.

**Periodisering av fast lønn:**

Fast lønn utbetales i 11 måneder med tillegg av feriepenger i juni med 12 % av beregningsgrunnlaget.

Lønnsreserven er i år budsjettert ut på de ulike ansvarsområder, og ikke på fellesområdet på sentraladministrasjonen.

### Kommunens økonomiske kontroll – avvik mellom regnskap og budsjett

Hovedtrekkene pr 30.04.15

<b>Utgifter</b>	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Forbruk pr</b>
<b>Kostra hovedgruppe</b>	<b>30.04.15</b>	<b>med endr</b>	<b>I %</b>	<b>30.04.14</b>
		<b>2015</b>		
Lønn og sosiale utgifter	28 237 029	81 808 000	35 %	35 %
Kjøp av varer og tjenester	10 476 230	27 128 000	39 %	34 %
Kjøp av tjenester	1 351 264	5 858 000	23 %	30 %
Overføringer	3 626 356	9 629 000	38 %	28 %
Finansutgifter	3 014 427	11 876 000	25 %	24 %
<b>Sum utgifter</b>	<b>46 705 306</b>	<b>136 299 000</b>	<b>34 %</b>	<b>33 %</b>
<b>Inntekter</b>				
Salgs og leieinntekter	6 291 072	17 450 000	36 %	39 %
Refusjoner	3 616 500	10 323 000	35 %	25 %
Overføringer	34 001 284	95 105 000	36 %	35 %
Finansinntekter	340 169	13 437 000	3 %	4 %
<b>Sum inntekter</b>	<b>44 249 025</b>	<b>136 315 000</b>	<b>32 %</b>	<b>33 %</b>
<b>SUM NETTO UTGIFTER</b>	<b>2 456 281</b>	<b>-16 000</b>	<b>0 %</b>	<b>(412 228)</b>

Årets 1. tertial viser et merforbruk på ca. 2,5 millioner kroner. Dette er ca. 2 millioner høyere enn på samme tid i fjor. «Normalen» har brukt å ligge på ca. 1,5 mill i merforbruk. Det bemerkes imidlertid at det ikke er foretatt budsjettreguleringer etter nedjustering av forbruk og fond. Det er heller ikke foretatt alle føringer for bruk av fond til de aktuelle områdene.

Kjøp av varer og tjenester samt overføringsutgifter ligger noe høyere enn ønskelig i forhold til budsjett.

Finansutgifter og –inntekter ligger noe lavere enn periodisert budsjett, men dette skyldes at disse følger kvartalsvise eller halvårlige kapitaliseringer/terminer.

Nærmere forklaring og utdypning av vesentlige budsjettavvik følger under detaljer for de enkelte rammeområdene.



## Rammeområde 1: Sentrale styringsorganer og fellesutgifter

<b>Utgifter</b>	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Forbruk pr</b>
<b>Kostra hovedgruppe</b>	<b>30.04.15</b>	<b>med endr</b>	<b>I %</b>	<b>30.04.14</b>
		<b>2015</b>		
Lønn og sosiale utgifter	2 700 825	7 805 000	35 %	32 %
Kjøp av varer og tjenester	3 184 617	7 576 000	42 %	42 %
Kjøp av tjenester	220 790	952 000	23 %	42 %
Overføringer	1 911 406	4 550 000	42 %	24 %
Finansutgifter	-	-	0 %	0 %
<b>Sum utgifter</b>	<b>8 017 638</b>	<b>20 883 000</b>	<b>38 %</b>	<b>34 %</b>
<b>Inntekter</b>				
Salgs og leieinntekter	23 283	114 000	20 %	19 %
Refusjoner	685 041	1 323 000	52 %	48 %
Overføringer	-	500 000	0 %	0 %
Finansinntekter	80 488	1 350 000	6 %	16 %
<b>Sum inntekter</b>	<b>788 812</b>	<b>3 287 000</b>	<b>24 %</b>	<b>19 %</b>
<b>SUM NETTO UTGIFTER</b>	<b>7 228 826</b>	<b>17 596 000</b>	<b>41 %</b>	<b>43 %</b>

### Inntekter:

Refusjoner gjelder i all hovedsak refusjon for mva.

Overføringer gjelder beløp for omstilling som vi får fra Finnmark fylkeskommune. Disse mottas sjelden før året etter budsjettåret, og bokføres ved årsoppgjøret.

Finansinntekter vil her si bruk av fond. Her er ikke årsoppgjørdisposisjoner foretatt.

### Utgifter:

Lønnsutgifter litt over budsjett. Kjøp av varer og tjenester ligger noe høyt. Mye av dette gjelder IT-siden med store utgifter til serviceavtaler og lisenser/programvare, men her er også betalt fakturaer som gjelder hele året. Kjøp av konsulenttjeneste til plan og omorganisering har også kostet, men dette visste vi og er budsjettert brukt av fond. Noen midler til å dekke dette kan vi imidlertid hente inn fra KS.

Overføringene gjelder mva samt overføringer til Kirken. De har fått utbetalt halve sitt budsjett.

Så langt i år har sentraladministrasjonen totalt brukt 41 % av budsjett mot 43 % på samme tid i fjor.

## Rammeområde 2: Oppvekst og kultur

<b>Utgifter</b>	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Forbruk pr</b>
<b>Kostra hovedgruppe</b>	<b>30.04.15</b>	<b>med endr</b>	<b>I %</b>	<b>30.04.14</b>
		<b>2015</b>		
Lønn og sosiale utgifter	7 862 615	19 566 000	40 %	40 %
Kjøp av varer og tjenester	1 729 306	3 318 000	52 %	34 %
Kjøp av tjenester	136 562	1 149 000	12 %	1 %
Overføringer	346 157	1 419 000	24 %	16 %
Finansutgifter	191 608	0	-	-



<b>Sum utgifter</b>	<b>10 266 248</b>	<b>25 452 000</b>	<b>40 %</b>	<b>36 %</b>
<b>Inntekter</b>				
Salgs og leieinntekter	259 910	752 000	35 %	43 %
Refusjoner	604 920	1 630 000	37 %	22 %
Overføringer	-	-	0 %	0 %
Finansinntekter	19 462	700 000	3 %	8 %
<b>Sum inntekter</b>	<b>884 292</b>	<b>3 082 000</b>	<b>29 %</b>	<b>27 %</b>
<b>SUM NETTO UTGIFTER</b>	<b>9 381 956</b>	<b>22 370 000</b>	<b>42 %</b>	<b>37 %</b>

#### **Inntekter:**

Salgs og leieinntekter er lavere enn samme tidspunkt i 2014, dette bl.a. fordi oppvekst- og kultur har færre barn på SFO enn tidligere. Antall barn i barnehagene er også lavere enn tidligere. Høyere refusjon enn tidligere, dette pga at barn fra andre kommuner er elever i Loppa.

#### **Utgifter:**

Forbruk på lønn og sosiale utgifter er lik forbruket i fjor. Det er høyere enn ønsket. Dette kommer i hovedsak av at oppvekst- og kultur har en stilling ekstra på en skole, dette pga overflytting. Denne utgiften vil påløpe ut skoleåret.

Utgiftene er også større så langt i år på reise-/diettutgifter. Dette skjer pga at skolene i Loppa er med på to sentrale satsinger (Vurdering for læring og MIL (mestring i Loppa skolen/ungdomstrinnssatsingen). Dette vil utjevnes når Loppa kommune får tilført midler til disse satsingene.

Oppvekst- og kultur har et større forbruk på kjøp av varer og tjenester enn forrige år. Dette er et overforbruk pga montering av el-kjele på Høgtun. Dette belastes fond på slutten av året.

### **Rammeområde 3: Helse, sosial, barnevern, pleie og omsorg**

<b>Utgifter</b>	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Forbruk pr</b>
<b>Kostra hovedgruppe</b>	<b>30.04.15</b>	<b>med endr</b>	<b>1 %</b>	<b>30.04.14</b>
		<b>2015</b>		
Lønn og sosiale utgifter	14 206 378	41 765 000	34 %	36 %
Kjøp av varer og tjenester	1 594 674	6 297 000	25 %	23 %
Kjøp av tjenester	85 758	403 000	21 %	38 %
Overføringer	813 271	2 366 000	34 %	31 %
Finansutgifter	4 350	20 000	22 %	222 %
<b>Sum utgifter</b>	<b>16 704 431</b>	<b>50 851 000</b>	<b>33 %</b>	<b>34 %</b>
<b>Inntekter</b>				
Salgs og leieinntekter	1 103 785	3 382 000	33 %	25 %
Refusjoner	1 525 175	5 102 000	30 %	19 %
Overføringer	-	-	0 %	0 %
Finansinntekter	22 200	2 075 000	1 %	0 %
<b>Sum inntekter</b>	<b>2 651 160</b>	<b>10 559 000</b>	<b>25 %</b>	<b>21 %</b>
<b>SUM NETTO UTGIFTER</b>	<b>14 053 271</b>	<b>40 292 000</b>	<b>35 %</b>	<b>37 %</b>

#### **Inntekter:**



Refusjoner gjelder i hovedsak kompensasjon for mva og refusjon av sykepengen.  
Tilskudd/refusjon for ressurskrevende brukere ligger også her, men disse pengene kommer ikke inn før etter årsskiftet og bokføres ved årsoppgjør.  
Finansinntekter: Bruk av fond. Budsjettet er ikke korrigert for reduksjon i bruk av fond.

#### **Utgifter:**

Helse ligger på utgiftssiden helt i tråd med budsjett.

Kjøp av tjenester er redusert ganske betraktelig sammenlignet med samme tid i fjor. Skyldes bla annet endring i samhandlingsreformen. Vi betaler ikke lenger for sykehusplassene, men blir trukket dette beløpet fra rammetilskuddet.

Når det gjelder overføringer har vi fått kostnader i 2015 for drift av NAV kontor som gjelder 2014. Skyldes sen fakturering fra NAV.

Så langt i år har helse totalt brukt 35 % av budsjett mot 37 % på samme tid i fjor.

#### **Rammeområde 4: Driftsavdelingen**

<b>Utgifter</b>	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Forbruk</b>	<b>Forbruk pr</b>
<b>Kostra hovedgruppe</b>	<b>30.04.15</b>	<b>med endr</b>	<b>I %</b>	<b>30.04.14</b>
		<b>2015</b>		
Lønn og sosiale utgifter	3 467 211	10 977 000	32 %	34 %
Kjøp av varer og tjenester	3 901 579	9 777 000	40 %	35 %
Kjøp av tjenester	908 154	3 354 000	27 %	37 %
Overføringer	539 007	1 294 000	42 %	73 %
Finansutgifter	-	-	0 %	0 %
<b>Sum utgifter</b>	<b>8 815 951</b>	<b>25 402 000</b>	<b>35 %</b>	<b>36 %</b>
<b>Inntekter</b>				
Salgs og leieinntekter	4 877 543	13 177 000	37 %	44 %
Refusjoner	784 849	1 384 000	57 %	45 %
Overføringer	-	-	0 %	0 %
Finansinntekter	-	332 000	0 %	0 %
<b>Sum inntekter</b>	<b>5 662 392</b>	<b>14 893 000</b>	<b>38 %</b>	<b>44 %</b>
<b>SUM NETTO UTGIFTER</b>	<b>3 153 559</b>	<b>10 509 000</b>	<b>30 %</b>	<b>28 %</b>

#### *Lønnsutgifter*

Fast lønn og pensjon er innenfor rammen.

#### **Andre driftsutgifter**

Kjøp av varer og tjenester. Overforbruk i forhold til fjorårets forbruk på samme tid som skyldes større forbruk til vannforsyning, avløp i Hankenbakken og vedlikehold kommunale bygg.

Overføringsutgifter gjelder i sin helhet moms på varer og tjenester.

#### *Driftsinntekter*

Husleie kommunale bolig i tråd med budsjett.

Vannavgift, kloakkavgift og renovasjon er fakturert for halve året. Slamtømming og Feieavgift er ikke fakturert hittil i år.





Refusjoner er i hovedsak inntektsført moms og refusjon sykepengen.

#### Måloppnåelse/ressursutnyttelse

Områder med ressursbruk:

- Vann og avløp. Tre brudd på vann og avløp. Internkontrollen på vann er revidert, og nye skjema for registrering er tatt bruk. Aggregatet til UV-anlegget i Vassdalen er reparert. Tett avløp spylt.
- Generelt vedlikehold og reparasjon av kommunale boliger samt Høgtun skole.
- Elkjeler er montert på Aldersboligen.
- Heis Helsesentret ferdig montert, og tatt i bruk. Vaktrommet pusset opp, og vaskeriet er under oppussing. Aggregatet er reparert.
- Blåbygget revet, og avfallet er forskriftsmessig destruert. Det som gjenstår er å sikre kaidekket, der utvaskingen har fjernet massene under kaia.
- Diverse arbeid i forbindelse med småbåthavn og kai.
- 26 ungdommer har søkt sommerjobb. I fjor var det 22 søkere.
- Loppa brannvesen har nå brannsjef i 22,5 % stilling.

#### Rammetilskudd, skatter, renter og avdrag

Siden Loppa er en minsteinntektskommune, må skatteinntektene sees i sammenheng med rammetilskuddet. Tapte skatteinntekter blir kompensert løpende gjennom rammeoverføringene. Det er gjennomsnittlig skattevekst på landsbasis som evt. vil få vesentlig betydning for utviklingen av våre frie inntekter (skatt og rammetilskudd).

Ved rapporteringstidspunkt var situasjonen som følger:

Hovedgruppe	Regnskap	Budsjett	Forbruk i %
Skatt på inntekt og formue	5 389 764	18 000 000	30 %
Rammetilskudd	28 611 520	76 605 000	37 %
Andre overføringer			
<b>Sum overføringsinntekter</b>	<b>34 001 284</b>	<b>94 605 000</b>	<b>36 %</b>

Noe lavt på skatt, men dette vil ikke kunne sammenlignes med 33 % da det ligger litt på etterskudd. Ellers helt normal utvikling og i tråd med budsjettet.

Nedenfor følger oversikt over renter og avdrag på lån i tillegg til renteinntekter og utbytte:

Hovedgruppe	Regnskap	Budsjett	Forbruk i %
Renteutgifter, løpende lån	568 836	1 200 000	47 %
Avdrag på løpende lån	2 249 633	4 500 000	50 %
Sum renter og avdrag på lån	2 818 469	5 700 000	49 %
Renteinntekter og utbytte	218 020	1 337 000	16 %
Mottatte avdrag på utlån	28 384	110 000	26 %
<b>Sum eksterne finanstransaksjoner</b>	<b>246 404</b>	<b>1 447 000</b>	<b>17 %</b>



Renter og avdrag belastes noe ujevnt i løpet av året. På de største lånene våre er det kun to avdragsterminer i året, og det er derfor normalt at forbruket er oppe i 50 % allerede. Renteinntekter og mottatte avdrag på utlån har lavere forbruk enn budsjett, men utbytte fra Ymber kommer ikke før mot slutten av 2015.

Låneinstitusjon	Lånetype	Renteutvikling	Restgjeld pr 30.04	Rente
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	673 200	Flytende
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	240 000	Flytende
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	333 328	Flytende
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	79 717	Flytende
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	1 096 130	Flytende
Husbanken	Startlån	2,4 – 2,5 %	1 700 000	Flytende
Sparebanken Nord-Norge	Fra Loppa Havn		101 933	
Kommunalbanken	Industrikai	2,30 %	2 243 900	Flytende
Kommunalbanken	Nerstranda	2,30 %	8 255 380	Flytende
Kommunalbanken	Helsesenteret	2,30 %	19 741 980	Flytende
Kommunalbanken	Vassdalen industriomr.	3,50 %	7 200 020	Fast
Kommunalbanken	Skavnakk kai	2,30 %	373 100	Flytende
Kommunalbanken	Parkveien 2	2,30 %	172 200	Flytende
Kommunalbanken	Tillegg Vassdalen indu	3,60 %	1 722 410	Fast
Kommunalbanken	Biler driftsavdelingen		306 420	Flytende
Kommunalbanken	Bølgedemper Nuvsvåg		232 140	
<b>Total restgjeld</b>			<b>44 471 858</b>	

Oversikten viser restgjeld fordelt på våre 2 låneinstitusjoner. Det er budsjettet med en rente på 2,5 %.

#### Likviditet pr. 30.04.15

Likviditet	Pr. 31.12.11	Pr. 30.04.12	Pr. 30.04.13	Pr. 30.04.14	Pr. 30.04.15
Kasse, post og bank	31 741 785	41 271 664	32 782 429	38 745 530	35 399 943
Kortsiktige fordringer	10 035 198	7 308 825	15 252 360	9 471 986	8 982 265
Sum omløpsmidler, kto 2.1	43 925 212	49 479 940	52 123 080	49 898 505	48 582 403
Kortsiktig gjeld, kto. 2.3	14 235 948	17 245 273	19 275 100	16 033 652	17 191 284
<b>Likvide midler</b>	<b>29 689 264</b>	<b>32 234 667</b>	<b>32 847 980</b>	<b>33 864 853</b>	<b>31 391 119</b>



Den likvide situasjonen svinger naturlig i løpet av året.  
Totalt sett kan vi foreløpig konkludere med at likviditeten er tilfredsstillende.

I hht til nytt finansreglement vedtatt av Kommunestyret med ikrafttredelse 01.07.2010 så skal rådmannen minst to ganger i året rapportere om finansforvaltningens resultat. I Loppa har vi ikke alternative plasseringer, verken i form av penge-, obligasjon-, aksje-, eller eiendomsmarkedsplasseringer.

Vi har kun vanlig innskudd i bank med følgende saldo og avkastning:

Konto	Saldo pr 30.04.15	Innskuddsrente pr 30.04.15
Driftskonto	33 819 953	Rentene justeres ukentlig, gjennomsnittlig hittil i år: 1,4 %
Skattetrekkskonto	2 966 372	
Kontantkasse	55 447	Ingen renter

Det vurderes imidlertid å binde en andel av bankinnskudd for en viss periode for å oppnå høyere avkastning.

#### Oversikt endring arbeidskapital

	Regnskap 30.04.2012	Regnskap 30.04.2013	Regnskap 30.04.2014	Regnskap 30.04.2015
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
Endringer betalingsmidler	16 247 190	3 820 117	1 211 109	885 970
Endring ihendehaverobligasjon og sertifikater	0	0	0	0
Endring kortsiktige fordringer	-17 818 806	497 202	-3 329 845	-2 263 497
Endring premieavvik				
Endring aksjer og andeler	0	0	0	0
<b>ENDRING OMLØPSMIDLER (A)</b>	<b>-1 571 569</b>	<b>4 317 319</b>	<b>-2 118 736</b>	<b>-1 377 527</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>				
Endring kortsiktig gjeld (B)	1 135 569	-2 869 946	406 722	-3 023 715
<b>ENDRING ARBEIDSKAPITAL</b>	<b>-2 707 185</b>	<b>1 447 373</b>	<b>-1 712 014</b>	<b>-4 401 242</b>

Endring i arbeidskapitalen skal si noe om hvorvidt kommunens betalingsevne har forbedret seg eller forverret seg i løpet av året. Loppa kommunes endring i arbeidskapital, beregnet som differansen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, har ved rapporteringstidspunktet gått ned. Dette er en indikasjon på dårligere likviditet sett i forhold til samme periode forrige år.

#### Investeringsregnskapet

På grunn av uklarerheter i starten av Kunstgressprosjektet ble Øksfjord idrettslag fakturert for arbeid. Da det var Loppa kommune som hadde «overtatt» prosjektet ble ØIL kreditert dette. Alle fakturaene/kreditnotaene kom imidlertid ikke fram til Loppa kommune som de skulle, og dette har dermed påført oss kostnader i 2015 også. Utgjør kr. 12 500,-.





# LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 14.04.2015  
Arkivref: 2015/280-0 /

Nils Eivind Eriksen

nils.e.eriksen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
22/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap	01.06.2015

## 26/3/7 kjøp av festetomt

### **Sammendrag**

Irma Helene Nilsen ønsker å kjøpe festetomten hvor hun har en hytte som blir benyttet. I festekontrakten er det opplyst at festetomten er på ca. 625m<sup>2</sup> og festeavgiften er på 300,- (i 1989).

### **Forslag til vedtak:**

Loppa kommune selger festetomten 26/3/7 for 25 ganger festeavgiften eller 40 % av markedsverdien av tomten (§ 37 i tomtefesteloven).  
Eier plikter å følge de gitte 4 krav som nevnt i Vurderingen.

### **Vedlegg:**

Festekontrakt  
Kartutsnitt

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om å kjøpe festetomten 26/3/7 i Øksfjord (Vassdalen), Irma Helene Nilsen 10.04.2015

### **Saksutredning:**

Fester bærer alle kostnadene ved fradeling og hjemmelsoverføring etter § 38 i tomtefesteloven. Fester må også bære kostnadene ved oppmålingsforretningen av festetomten jf. matrikkelloven § 6, da festetomten er et punktfeste.

Det står opplyst i festekontrakten side 2 at fester ikke har innløsningsrett. Etter tomtefesteloven § 32 har fester rett til å innløse festetomten etter 30 år og deretter hvert 10 år etter de 30 årene når det





gjelder fritidshus/hytter.

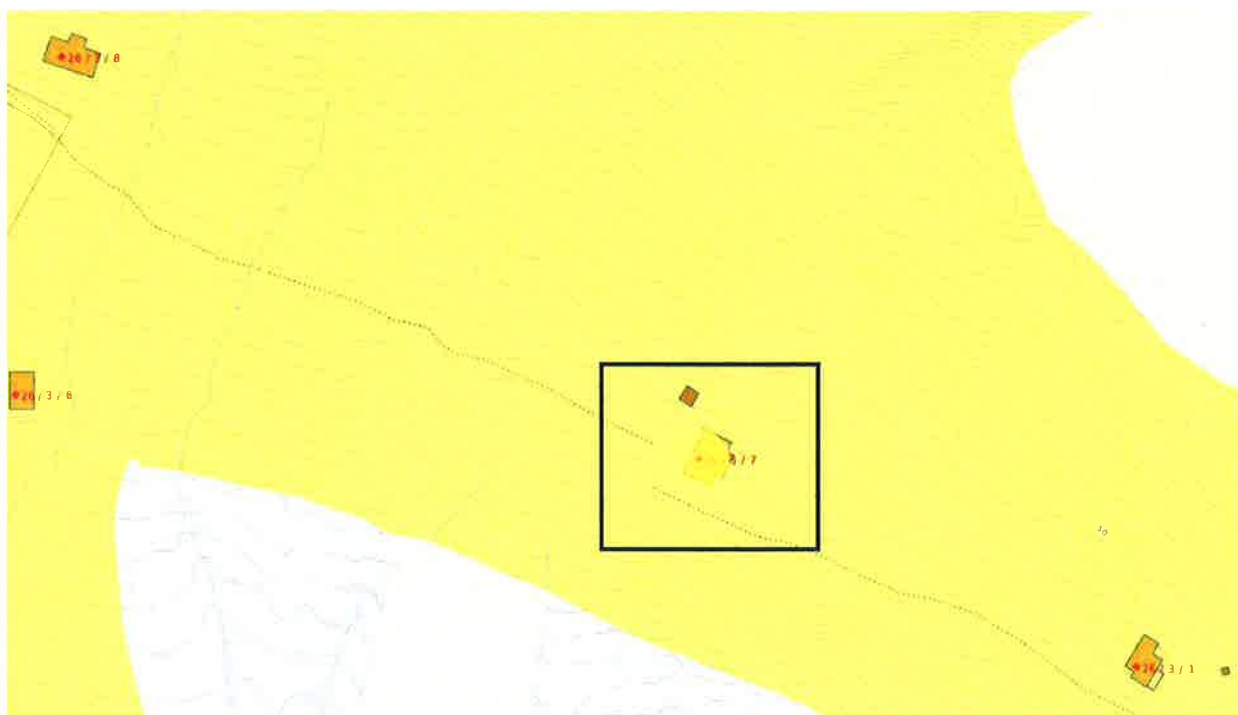
Oppretting og innløsning av festegrunn krever tillatelse etter plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav m.

### **Vurdering:**

Et vedtak om salg av denne festetomten kan medføre at flere av hytteeierne i område ønsker å kjøpe sine festede tomter fra kommunen. Slik at et vedtak i denne saken kan således føre frem til hvordan eventuelle andre tilsvarende søknader bør behandles.

### **Krav/betingelser til fremtidig eier av grunneiendommer i Vassdalen:**

1. Det bør være restriksjoner angående innlagt vann og kloakk siden hyttetomten ligger innenfor nedslagsfeltet for vannverket i Vassdalen. Dette håndheves gjennom plan- og bygningsloven og forurensningsloven.
2. Vassdalen brukes aktivt til rekreasjon og friluftsliv av innbyggerne i Øksfjord, dermed skal bruk av gjerde på eiendommen unngås eller begrenses for å sikre fri ferdsel i området. Hvis det skal sette opp gjerde skal dette gjøres i samråd med bygningsmyndighetene i kommunen.
3. Ved oppføring av nye bygg/ildsted så skal disse plasseres slik at de ikke er til hinder for den frie ferdselen som er i Vassdalen per dags dato.
4. Størrelsen av eiendommen skal ikke være større enn nødvendig, for de festede tomtene i Vassdalen er en tomtestørrelse på **500m<sup>2</sup>** tilstrekkelig.





DAGBOKFØRT  
04429 21.NOV 89  
SORENSKRIVEREN I  
ALTA

Festekontrakt for tomt til bolig,  
fritidshus, forretning og industri

FESTEKONTRAKT

§ 1

Bortfester –

Navn og adresse	Fødselsnummer 1)
Loppa kommune, 9550 Øksfjord	

fester herved bort til fester –

Navn og adresse	Fødselsnummer 1)
Walter Johansen, Kirkeveien 17, 9550 Øksfjord.	180228 - 45590

en tomt av sin eiendom –

Gnr	Bnr	Kommunenavn
26	3	Loppa

Tomten har fått betegnelsen –

Gnr	Bnr	Event. festnr	Areal
26	3	7	ca. 625 m <sup>2</sup>

i samsvar med 2) –

<input checked="" type="checkbox"/> kartforretning/målebrev, datert Grunnleiekontrakt av 29.10.1958
<input type="checkbox"/> attest etter delingslovens § 2 - 6 fra oppmålingsmyndigheten, datert ..... hvoretter tomten er påvist på kart eller i marka.

Tomten skal benyttes til –

Tomt til bestående hytte.
---------------------------

og overtas av festeren 2) –

<input type="checkbox"/> med ferdig opparbeidet atkomstvei som påvist.
<input checked="" type="checkbox"/> med rett for festeren til å opparbeide atkomstvei.
<input type="checkbox"/> med plikt for grunneieren til å opparbeide atkomstvei mot at festeren betaler sin andel, som bestemt i § 6 på neste side.

§ 2

FESTEAVGIFT

I festeavgift betaler festeren –

Kr	Dato
300,- pr. år, forskuddsvis, hel-/halvårlig, første gang	1. juni 1989.
beregnet etter .....	Kr
..... % p.a. av tomteverdien .....	

Dersom dette bortfeste er underlagt prisforskrifter skal festeavgiften eventuelt reguleres til det som er lovlig.

Hver av partene kan kreve regulering etter 10 år og senere ikke oftere enn hvert 10. år, i samsvar med lov om tomtfeste og eventuelle prisforskrifter.

- 1) Fødselsnummer står bl.a. i skattekortet.  
2) Sett kryss  ved det alternativ som gjelder.

Rettkopi bekreftefjes:



**FESTETIDEN**

Festetiden er –

80 år.

regnet fra –

Dato  
1. januar 1989.

1)

Festeren har rett til å innløse tomten etter ..... år, eller ved utløpet av festetiden, etter tomstens verdi på innløsningstiden med fradrag for påkostninger av festeren eller hans forgjenger, og forøvrig etter bestemmelser i lov om tomtefeste.

I tilfelle partene ikke blir enige om innløsningsprisen, fastsettes denne etter bestemmelser i lov om tomtefeste, § 11.

Festeren har ikke innløsningsrett. En eventuell forlengelse av festetid skjer etter avtale mellom partene etter bestemmelsene i §§ 9 og 11 i lov om tomtefeste.

**PANTERETT FOR FESTEAVGIFTEN**

Bortfesteren har panterett i festeretten og bygninger på tomten for inntil ~~ett~~/tre 2) års forfalt festeavgift foruten retten til fremtidig avgift.

Bortfesterens panterett skal ha ~~1-prioritet~~/prioritet etter 2) –

Bortfesteren har rett til uten søksmål å inndrive forfalt festeavgift ved tvangsauksjon, men bortfesteren skal i tilfelle varsle panthaverne etter grunnboken.

**OVERDRAGELSE OG PANTSETTELSE**

Festeren har rett til å overdra og pantsette festeretten. Pantsettelsen av festeretten skal skje sammen med alle festerens rettigheter samt bygninger som er eller blir oppført, jfr. tomtefestelovens § 17 og pantelovens § 2 - 3.

De rettigheter og plikter som er tillagt partene går ved overdragelse over på deres rettsetterfølgere.

**RETTIGHETER OG VILKÅR**

Til festekontrakten knyttes følgende rettigheter og vilkår:

(f.eks. bebyggelse, parkering, adgang til å trekke ledninger over tomten, gjerde, trær, virksomhet med støy/lukt, omkostninger til opparbeidelse og vedlikehold av vei, vann- og kloakk, etc.)

Festeren skal ha rett til ferdsel fram til hytten over eiendommen ~~«Nøysomhet»~~ gnr 26 bnr 3.



1) Sett kryss  ved det alternativ som gjelder  
2) Stryk det som ikke passer

**FESTETIDEN**

Festetiden er —

80 år.

regnet fra —

Dato

1. januar 1989.

1)

Festeren har rett til å innløse tomten etter ..... år, eller ved utløpet av festetiden, etter tomtenns verdi på innløsningsstiden med fradrag for påkostninger av festeren eller hans forgjenger, og forøvrig etter bestemmelser i lov om tomtefeste.

I tilfelle partene ikke blir enige om innløsningsprisen, fastsettes denne etter bestemmelser i lov om tomtefeste, § 11.

Festeren har ikke innløsningsrett. En eventuell forlengelse av festet skjer etter avtale mellom partene etter bestemmelserne i §§ 9 og 11 i lov om tomtefeste.

**PANTERETT FOR FESTEAVGIFTEN**

Bortfesteren har panterett i festeretten og bygninger på tomten for inntil ~~ett~~ tre 2) års forfalt festeavgift foruten retten til fremtidig avgift.

Bortfesterens panterett skal ha ~~forrang~~ /prioritet etter 2) —

Bortfesteren har rett til uten søksmål å inndrive forfalt festeavgift ved tvangsauksjon, men bortfesteren skal i tilfelle varsle panthaverne etter grunnboken.

**OVERDRAGELSE OG PANTSETTELSE**

Festeren har rett til å overdra og pantsette festeretten. Pantsettelsen av festeretten skal skje sammen med alle festerens rettigheter samt bygninger som er eller blir oppført, jfr. tomtefestelovens § 17 og pantelovens § 2 - 3. De rettigheter og plikter som er tillagt partene går ved overdragelse over på deres retts etterfølgere.

**RETTIGHETER OG VILKÅR**

Til festeavtalen knyttes følgende rettigheter og vilkår:  
 (f.eks. bebyggelse, parkering, adgang til å trekke ledninger over tomten, gjerde, trær, virksomhet med støy/ lukt, omkostninger til opparbeidelse og vedlikehold av vei, vann- og kloakk, etc.)

Festeren skal ha rett til ferdsel fram til hytten over eiendommen "Nøysomhet" gnr 26 bnr 3.

1) Sett kryss  ved det alternativt som gjelder  
 2) Stryk det som ikke passer



**VILKÅR TIL FORDEL FOR PANTHAVERE** (herunder Den Norske Stats Husbank)

Så lenge det løper lån med pant i festeretten skal:

- a. festeavtalen ikke løpe ut, selv om kortere festetid er avtalt,
- b. tomten ikke kunne forlanges ryddiggjort,
- c. bortfesteren bare ha prioritet for inntil ett års forfalt festeavgift, foruten retten til fremtidig avgift, med prioritet foran panthaverne.

**OMKOSTNINGER**

Utgifter i forbindelse med tomten og festeavtalen dekkes av —

Festeren.

(herunder gebyr for kartforretning/oppmåling, pristakst, dokumentavgift og tinglysingsgebyr og eventuell tariffmessig meglerprovisjon).

**TVISTER etc.**

Eventuelle tvister som måtte utspinne av denne festeavtale avgjøres etter bestemmelser i lov om tomtefeste, som gjelder helt ut for denne kontrakt. Den rettskrets som eiendommen ligger i vedtas som verneting.

Det er en forutsetning for denne festeavtale at festeren får konsesjon dersom bortfestet er konsesjonspliktig.

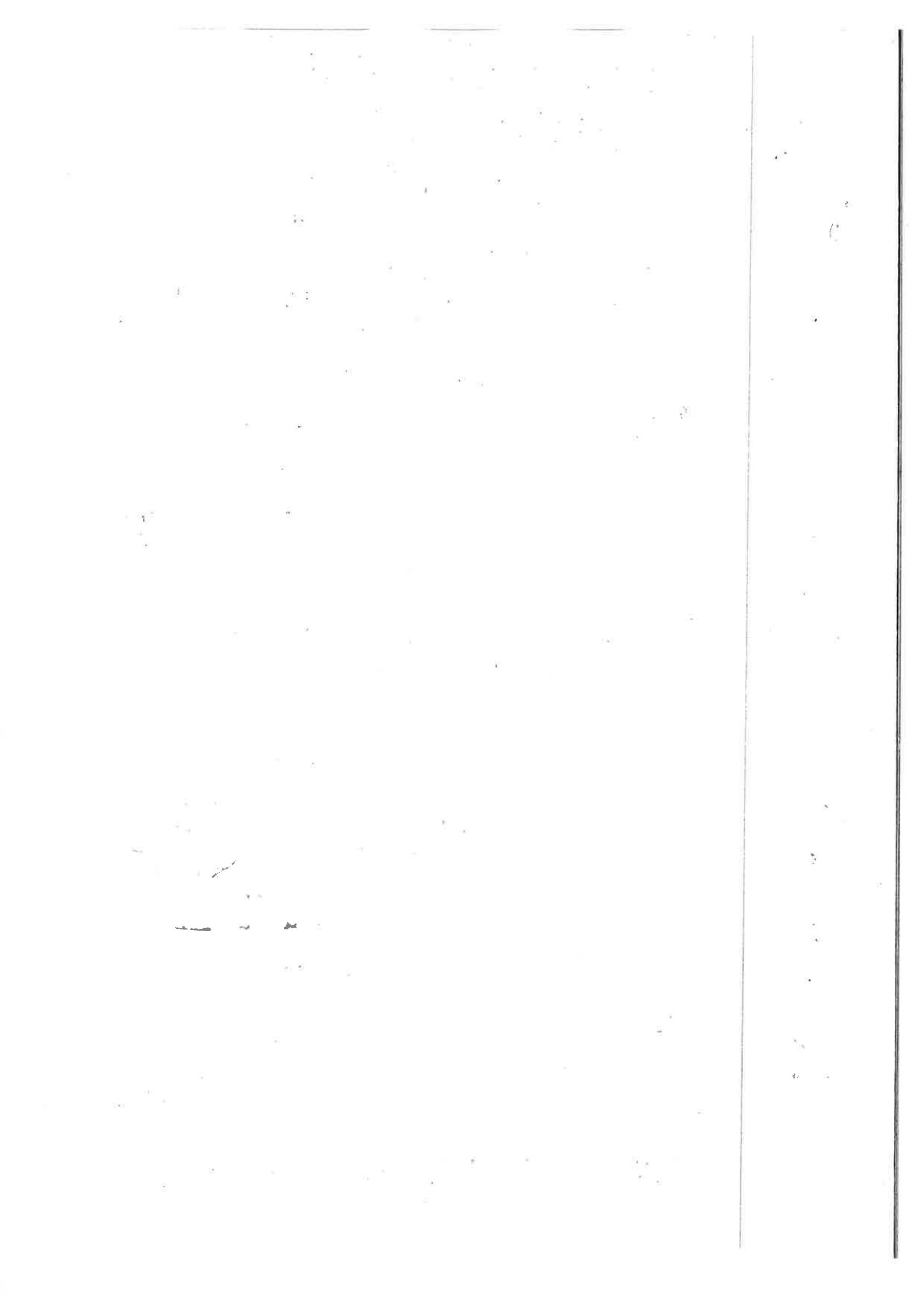
Denne festeavtale er utstedt i 2 eksemplarer, ett til hver av partene.

Festeavtalen skal tinglyses.

Sted og dato	Øksfjord, 16. juni 1989.
Bortfester	Konrad J. Kvintan

Sted og dato	Ålesund 19/6-89
Fester	Walter Johansen

Rettskopi bekreftes: .....





# LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 08.05.2015  
Arkivref: 2015/346-0 /

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
23/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap Kommunestyre	01.06.2015

## Ny bil til driftsavdelingen

### **Forslag til vedtak:**

Loppa kommune går til innkjøp av en nyere bruktbil til driftsavdelingen. Kostnadsramme er kr 350 000, - som dekkes inn av fjorårets mindreforbruk. Rådmannen får fullmakt til å velge ut en høvelig bil i forhold til driftsavdelings behov.

### **Vurdering:**

Driftsavdelingen disponerer i dag 5 biler. To av disse er henholdsvis 13 og 14 år, og selv om de er EU-godkjent av året så bærer de preg av sin alder. De andre tre bilene er 7, 8 og 9 år gamle.

Modell og regnr	Km. stand	Årsmodell
Toyota Hiace ZT 37720	195473	2001
VW Transporter ZT 43332	56928	2007
Nissan Kubistar ZH 24004	69383	2008
VW Caddy ZT 38552	78793	2002
Nissan Pick-up ZH 26078	30489	2009

Om vi får gehør for å kjøpe en nyere bil vil vi ta den ene bilen til Sør-Tverrfjord/Sandland. Slik at vi har en bil disponibel for oppdrag der. Vi kan da i større grad benytte oss av hurtigbåt når vi er der ute. I dag er vi tvunget til å dra med ferga, når vi skal gjøre noe som krever bruk av bil. Noe som er dyrere og mer tidkrevende.







# LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 11.05.2015  
Arkivref: 2015/349-0 /

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
24/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap Kommunestyre	01.06.2015

## **Etablering av anlegg for overvåkning av vannbehandling og basseng(Sentral driftsstyringsanlegg)**

### **Forslag til vedtak:**

Loppa kommune etablerer sentral driftsstyring(SD-anlegg) av vannbehandlingsanleggene i Nuvsvåg, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord. Kostnadsramme er kr 180 000, - midlene tas av SD-fondet nr. 2565033 som er avsatt i 2007 til slike formål.

### **Saksutredning:**

I november 2014 monterte ingeniørfirma Paul Jørgensen AS sentral driftsstyring på vannanlegget i Nuvsvåg. Dette som en prøveinstallasjon slik at vi kunne høste erfaringer med et slikt anlegg. Installasjonen overvåket UV-anlegget, pumpene, rom-temperaturen, frostvarsel og strømbrudd. Ved avvik/brudd ble vår rørlegger varslet via sms og nødvendige tiltak ble hurtig satt i verk. De erfaringene vi har høstet er så gode at vi har monert slike anlegg i Vestre-Loppa. Ferieavvikling og annet fravær kan føre til at vannanleggene ikke får den tilsynsfrekvensen som er ønskelig. Det å få så tidlige signaler som mulig i forhold til mulige kvalitetsforringelser av drikkevannet er av stor betydning.





## LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 04.03.2015  
Arkivref: 2014/831-0 /

Nils Eivind Eriksen

nils.e.eriksen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
16/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	13.04.2015
14/15	Formannskap	13.04.2015
15/15	Kommunestyre	23.04.2015
25/15	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	01.06.2015
	Formannskap	
	Kommunestyre	

### **Strategiplan for trafikksikkerhet 2015-2019**

#### ***Vedtak i Kommunestyre - 23.04.2015***

Saken utsettes. Enstemmig vedtatt.

#### ***Vedtak i Formannskap - 13.04.2015***

Strategiplan- og handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019 vedtas.  
Enstemmig.

#### ***Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 13.04.2015***

Strategiplan- og handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019 vedtas.  
Enstemmig.

#### ***Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 13.04.2015***



## **Sammendrag**

Revidert strategiplan- og handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019. Arbeidet er blitt utført slik at kommunen kan få tildelt midler fra Statens Vegvesen til trafikksikkerhetstiltak. Tiltakene som har fått tildelt midler er veilys og trafikksikkerhet i barnehagen i Øksfjord.

## **Forslag til vedtak:**

Strategiplan- og handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019 blir vedtatt.

## **Vedlegg:**

Strategiplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019  
Handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2015-2019

## **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Strategiplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2009-2013  
Handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune 2009-2013

## **Saksutredning:**

De gamle planene har blitt revidert og oppdatert. Det kom få nye forslag fra innbyggerne til hva som kunne gjøres for å forbedre trafikksikkerheten i kommunen og det er mange punkter fra den gamle planen som ikke har blitt utført, disse følger med til den nye planen.

For å kunne få tildelt midlene som Loppa kommune har blitt tildelt så må disse på planene være godkjent i kommunestyret.

Siste frist for gjennomføring av tiltak er 1. november i budsjettåret. Innen denne fristen skal det sendes utbetalingsanmodning vedlagt revisjonserklæring for gjennomførte tiltak til Statens vegvesen.

## **Vurdering:**

Disse planene er nyttige for å kunne se hva innbyggerne ønsker av tiltak som kan forbedre trafikksikkerheten i kommune, samt se hva som har blitt gjort av trafikksikkerhetstiltak fra tidligere år.





**STRATEGIPLAN FOR  
TRAFIKKSIKKERHET I  
LOPPA KOMMUNE  
2015 – 2019**

Vedtatt i kommunestyret -----

## Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bakgrunn .....	2
Oppbygging av planen.....	2
Hensikt med planen.....	2
Dagens organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Loppa kommune.....	2
Situasjonsbeskrivelse for trafikksikkerhet i Loppa kommune.....	3
Ulykkesstatistikk for Finnmark .....	3
Ulykkessituasjonen i Loppa kommune.....	4
Årsak til trafikkulykker.....	4
Ulykketyper.....	6
Skadde og drepte fordelt på trafikantgrupper.....	6
Fordeling på måned.....	6
Statistikk på materielle skader i Loppa kommune .....	7
Statistikk på materielle skader i Finnmark fylke.....	8
Visjon og målsetting .....	10
Kvalitative mål.....	10
Kvantitative mål.....	10
Målstrategi .....	11
Forslag til tiltak .....	11
Oppnådde mål fra planperiode 2009-2013.....	12
Holdningsskapende trafikkopplæring .....	12
Oversikt over kommunale veier i Loppa kommune .....	13
Økonomiske forutsetninger .....	13
Fysiske tiltak .....	13
Pedagogiske tiltak.....	13
Tilskuddsordninger .....	13
Evalueringsoppfølging av planen.....	14
Kilder.....	15



## Innledning

### Bakgrunn

I februar 1996 vedtok Stortinget en interpellasjon der ”Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafiksikkerhet”, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å få midler til ”Aksjon skoleveg”.

For år 2000 anbefales det at den enkelte kommune legger en kommunal trafiksikkerhetsplan til grunne når det søkes om ”Trafiksikkerhetsmidler” (tidligere ”Aksjon skoleveg”).

Fra og med år 2001 er det en forutsetning for tildeling av midler at en slik plan foreligger.

Med bakgrunn i dette vedtok kommunestyret å opprette en arbeidsgruppe som gjennomførte arbeidet med trafiksikkerhet for Loppa kommune. Planen ble revidert i 2004, 2008 og sist i 2015.

### Oppbygging av planen

Trafiksikkerhetsplan for Loppa kommune består av:

1. Strategidel
2. Handlingsdel

Strategidelen gjelder for 4 år og inneholder blant annet målsettinger og satsingsområder for trafiksikkerhetsarbeidet i Loppa kommune.

Handlingsdelen utarbeides for 4 år av gangen og inneholder konkrete tiltak som skal gjennomføres innenfor de rammer som er gitt i planen.

### Hensikt med planen

Hensikten med planen er å øke Loppa kommunes innsats i trafiksikkerhetsarbeidet, samt tilrettelegge for økt engasjement fra befolkningen.

Aktivisering av innbyggerne gjennom planprosessen vil kunne gi verdifulle innspill, særlig i forhold til kartleggingen av trafiksikkerhetsproblemene i kommunen. I tillegg kan en slik aktivisering også bidra til en bevisstgjøring og gi en atferdsendring blant innbyggerne.

### Dagens organisering av trafiksikkerhetsarbeidet i Loppa kommune

Hovedtyngden av trafiksikkerhetsarbeidet er lagt til driftsavdelingen som koordinerer arbeidet vis a vis andre aktuelle organer på kommune- og fylkesnivå, som politi/lensmann, vegkontor, skoleverket, trygg trafikk m.v.

I trafiksikkerhetsarbeid på kommunenivå inngår:

- Arealbruk inkl. vegsystemet
- Fartsgrenser på kommunale veger
- Opplæring i skolen og barnehagen

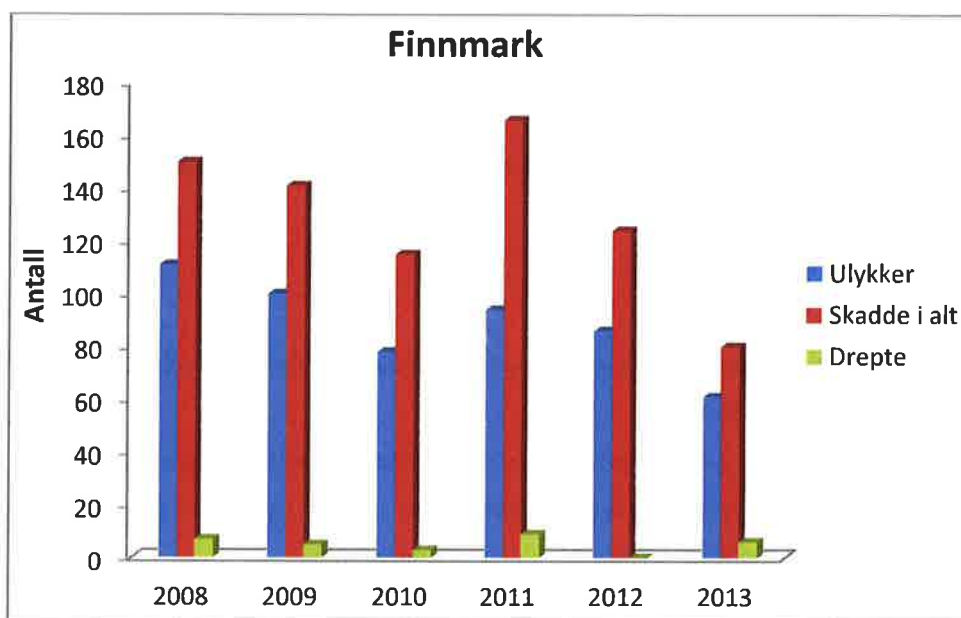
## Situasjonsbeskrivelse for trafikksikkerhet i Loppa kommune

I forbindelse med arbeidet med trafikksikkerhetsplan er det hentet inn ekstern informasjon for å få en best mulig plattform å bygge planarbeidet på.

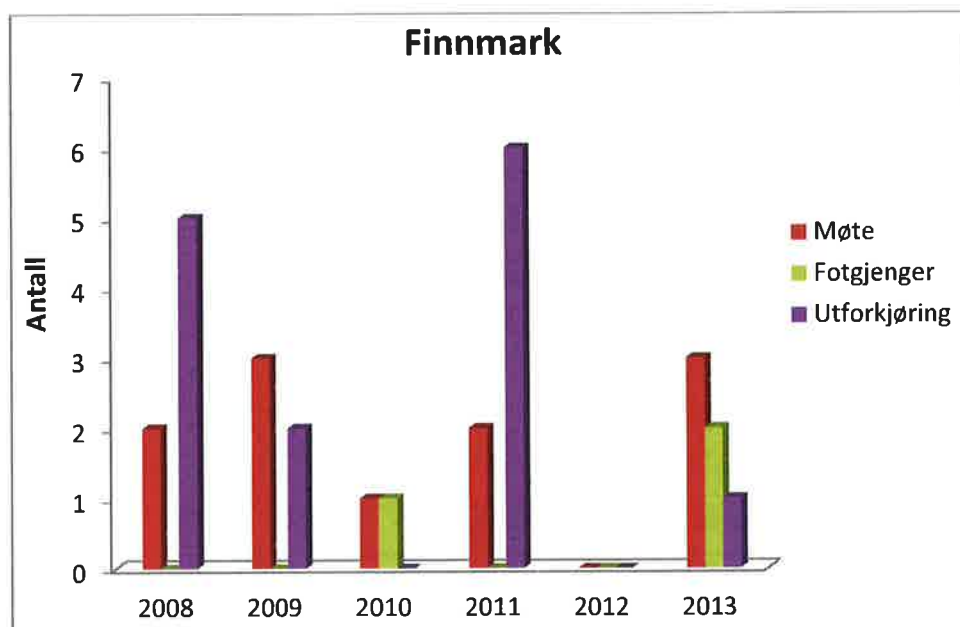
Loppa kommune består av mange små steder som ikke er forbundet med hverandre gjennom et veinett. Så en er avhengig av ferger og hurtigbåter for å komme seg rundt.

Loppa kommune har per 4. kvartal 2014 998 innbyggere (SSB, 2014a) og befolkningen er spredt på 9 forskjellige bosteder, hvorav halvparten bor i kommunesenteret Øksfjord. Nuvsvåg, Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland er de andre litt større stedene.

### Ulykkesstatistikk for Finnmark



Figur 1: Oversikt over antall ulykker, skadde og drepte i årene 2008-2013 (SSB, 2014b)



Figur 2: Oversikt over drepte i trafikken i årene 2008-2013 (SSB, 2014b)

### Ulykkesituasjonen i Loppa kommune

Antall ulykker i Loppa kommune er liten tallmessig sett, men ikke sett i forhold til antall innbyggere (tabell 1). Dersom statistikk alene skal danne utgangspunkt for innsatsnivået, har Loppa kommune et ”behagelig” utgangspunkt. Statistikk sier imidlertid ingenting om den usikkerhetsfølelsen som barn og voksne føler ved ferdsel langs veiene i kommunen, og heller ikke noe om nestenulykkene.

Tabell 1: Ulykker i Loppa kommune fra 2007-2012 (SSB, 2014b)

År	Ulykkesarter	Omfang av ulykken
2007	Utforkjøring	1 omkommet og 1 skadet
2008	-	2 skadde
2009	-	3 skadde
2010	-	-
2011	Utforkjøring, sykkelvelt, lastebilvelt	3 omkommet og 3 skadde
2012	Kollisjon i tunnel	1 skadet

### Årsak til trafikkuulykker

Ulykkeskommisjonen fra Statens vegvesen har undersøkt i alt 16 dødsulykker i Nord-Norge i 2012. I disse ulykkene ble 19 personer drept, 44 personer hardt skadd, 13 personer lettere skadd, og 32 personer kom fysisk uskadd fra ulykkene. Dødsulykkene fordeler seg på 5 møteulykker, 3 utforkjøringer, 3 fotgjengere, 3 kryssulykker, 1 ulykke i samme kjøreretning og 1 motorsykel velt i kjørebane (Statens vegvesen, 2013). Tabell 2 viser en eller flere av årsakene til at dødsulykken

## Strategiplan for Loppa kommune

oppstod og tabell 3 viser en eller flere av årsakene til at ulykken ble en dødsulykke istede for en ulykke med en eller flere skadde.

Tabell 2: Medvirkede årsak til dødsulykker i Nord-Norge i 2012 (Statens vegvesen, 2013)

Medvirkende faktorer	%
Manglende førerdyktighet	56
Høy fart etter forholdene /godt over fartsgrensen	31
Ruspåvirkning	31
Tretthet/avsovning	25
Sykdom	6
Mistanke om selvvalgt ulykke	0
Faktorer knyttet til veg og vegmiljø	44
Faktorer knyttet til involverte kjøretøy	50

Tabell 3: Medvirkede årsak til skadeomfanget ved dødsulykker i Nord-Norge i 2012 (Statens vegvesen, 2013)

Medvirkende faktorer til skadeomfang	%
Høy fart	44
Den omkomne i bil brukte ikke bilbelte	29
Stor vektforskjell mellom involverte kjøretøy - kollisjon personbil og lastebil/vogntog/buss	31
Farlig sideterreng	25

På bakgrunn av tabell 2 og 3 er det mulig å se de faktorene som har størst innvirkning på dødsulykkene og hvilke faktorer som utgjør at det blir en dødsulykke. Tabell 3 viser at det er kan være mulig å redusere dødstallet med 29 % hvis alle i kjøretøyet anvendte bilbelte.

Farlig sideterreng og dårligveistandard er godt kjente faktorer når det gjelder trafikkulykker, og analysene fra tabell 2 og 3 viser tydelig i hvilket omfang dette er relevant i dødsulykkene.

Utforkjøringen utgjør den største andelen av dødsulykkene i Finnmark i perioden (figur 2) og farlig sideterreng medvirket til skadeomfanget i 25 % (tabell 3) av utforkjøringsulykkene. Dette viser behovet for tiltak som arbeid med kriterier for utvelgelse av farlige punkter ift. sideterreng, og intensivert utbedring/oppføring av rekkverk langs vegnettet.

I denne sammenheng bør det foretas en systematisk gjennomgang av vegnettet med hensyn til behovet for utbedringer.

Høy fart har vært en medvirkende faktor til skadeomfanget i om lag halvparten (44 %) av alle dødsulykkene (tabell 3). Derfor er økt bruk av trafikk kontroll et viktig tiltak for å få redusert dette tallet.

## Strategiplan for Loppa kommune

Manglende førerdyktighet har på ulike måter vært en medvirkende faktor i 56 % (tabell 2) av dødsulykkene. Her kommer bedre føreropplæring og etterutdanning inn som tiltak til å forbedre situasjonen. Manglende førerdyktighet er gjerne et resultat av liten erfaring og kunnskap, og som innebærer feilvurderinger og/eller uansvarlig atferd.

Menneskelige feilhandlinger i vegtrafikken er gjerne godt synlige, og blir vanligvis oppfattet som hovedårsaken til at trafikkulykker skjer. Dette gir imidlertid et forenklet bilde av hva som skjer i en trafikk situasjon, da feilhandlinger er situasjonsbestemte og ofte oppstår som følge av andre forhold knyttet til vegmiljøet eller kjøretøyet.

### **Ulykkestyper**

Utforkjøringsulykkene er den typen ulykke med døden til følge som skjer hyppigst i Finnmark i perioden 2008-2013. Disse ulykkene er også ofte de som gir de alvorligste skadene, i tillegg til møteulykkene.

Rapporten fra Statens vegvesen 2014 viser at på landsbasis utgjør møteulykkene den største gruppen av dødsulykkene etterfulgt av utforkjøringer og fotgjengerulykker. Hvis vi ser på fordelingen av drepte eller hardt skadde på ulykkestyper, viser det samme mønsteret.

Utforkjøringsulykker og møteulykker dominerer ulykkesbildet, med over 60 % av drepte og hardt skadde, mens ulykker i samme kjøretretning og kryssulykker fører til forholdsvis få drepte eller hardt skadde.

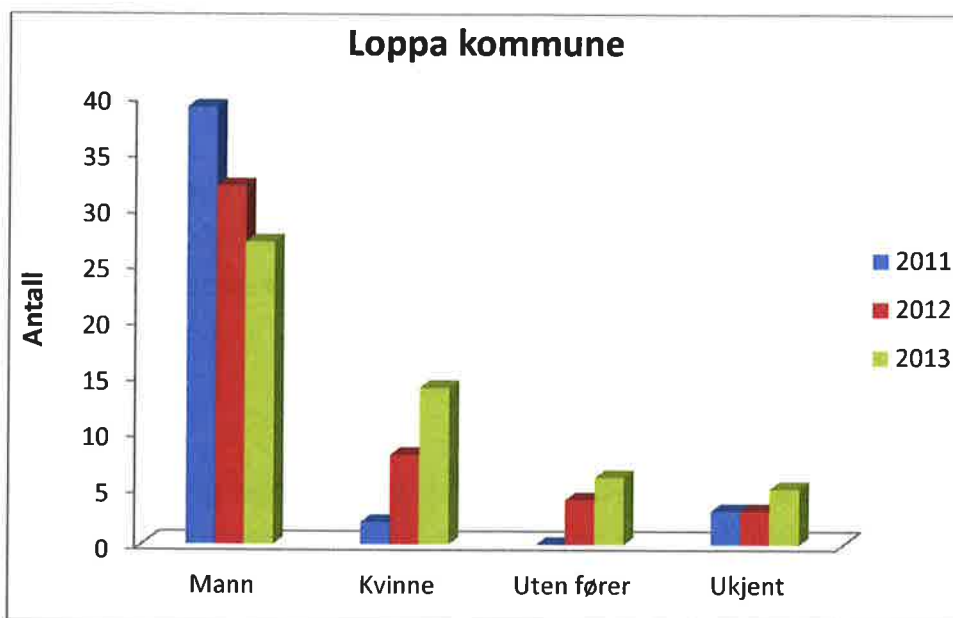
### **Skadde og drepte fordelt på trafikantgrupper**

Bilførere og bilpassasjerer er de mest utsatte trafikantgruppene, og i tillegg er bilen det kjøretøyet som er innblandet i de fleste andre ulykkesgruppene.

### **Fordeling på måned**

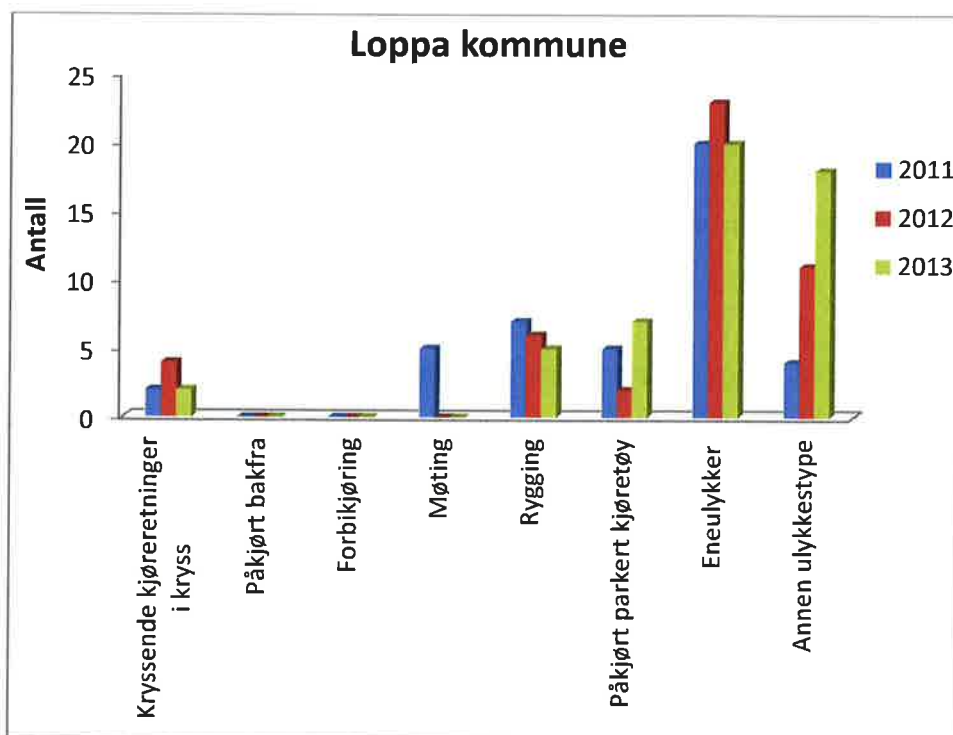
Sommer månedene juni, juli og august har tradisjonelt vært måneder med flest ulykker i Finnmark, men ulykkene skjer hele året. I Finnmark var det ingen dødsulykker i 2012, dette er første gang siden registreringen startet at et fylke ikke har hatt dødsulykker i løpet av et helt kalenderår.

Statistikk på materielle skader i Loppa kommune



Figur 3: Antall skader fordelt på kjønn, uten fører og ukjent i 2011-2013 for Loppa kommune (Finans Norge, 2014)

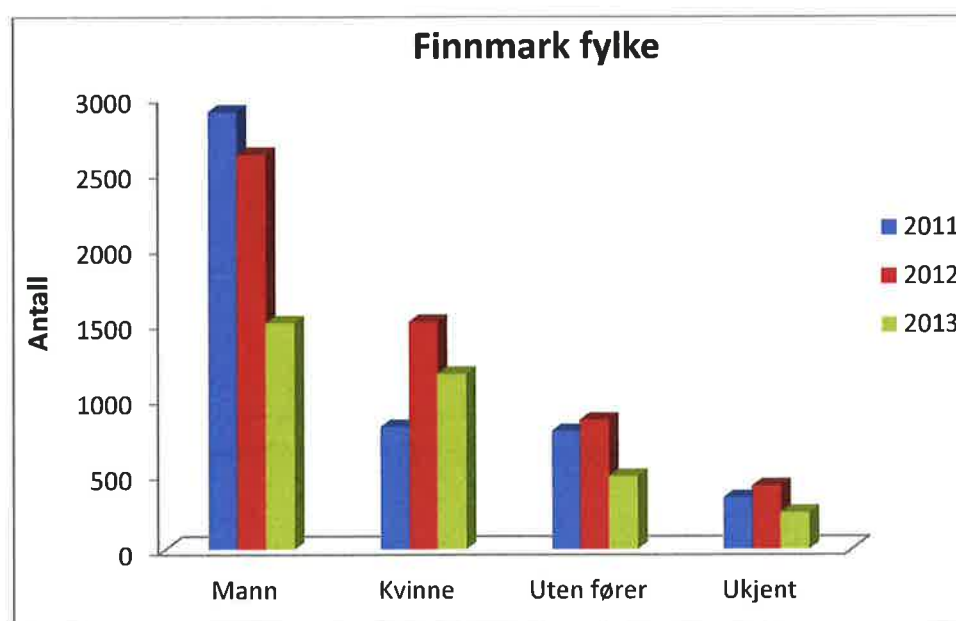
Fra figur 3 er det mulig å se at menn er involvert i langt over halvparten av alle skader som forekommer på kjøretøy i Loppa kommune, men dette tallet har vært reduserende de siste tre årene. Andelen kvinner som er involvert i materielle skader har økt med syv ganger fra 2011 til 2013.



Figur 4: Antall materielle skader ved forskjellige ulykkesarter i 2011-2013 for Loppa kommune (Finans Norge, 2014)

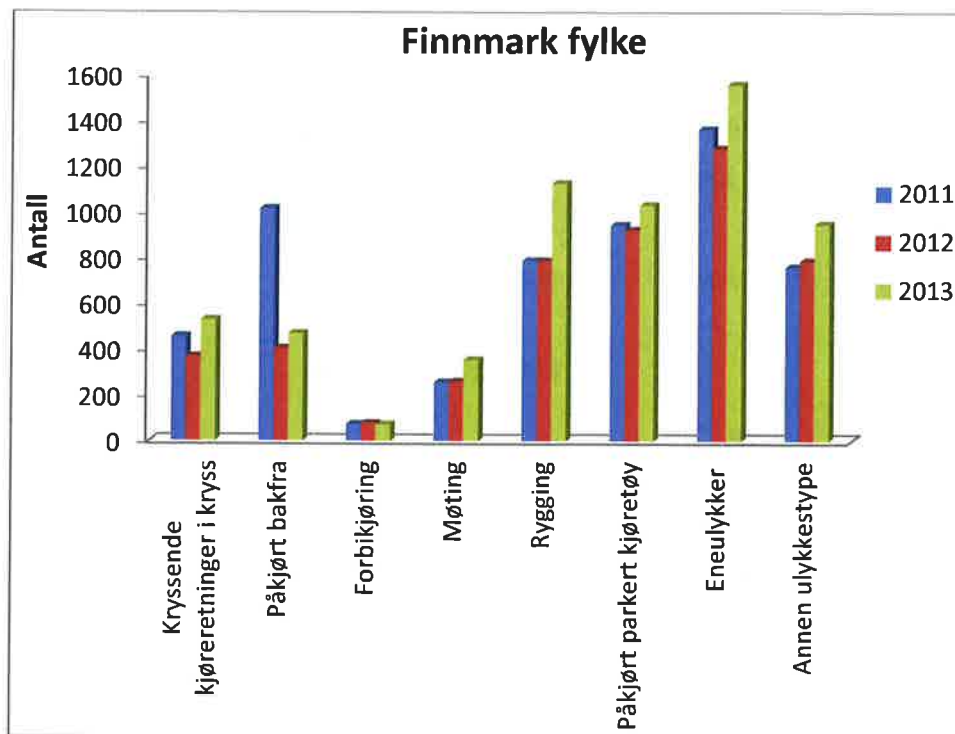
Fra figur 4 er det mulig å se at eneulykker er den gruppen som har de hyppigste materielle skadene i Loppa kommune. Deretter kommer påkjørt parkert kjøretøy og rygge ulykker. Men vi kan se at annen ulykkestype har økt over tre ganger mellom 2011 til 2013.

#### Statistikk på materielle skader i Finnmark fylke



Figur 5: Antall skader fordelt på kjønn, uten fører og ukjent i 2011-2013 for Finnmark fylke (Finans Norge, 2014)

Figur 5 viser at i Loppa kommune har den samme trenden som Finnmark fylke. Antall skader som menn er involvert i er synkende og at antall skader kvinner er involvert i er økende i perioden 2011-2013. Men menn står for de fleste skadene i trafikken.



Figur 6: Antall materielle skader ved forskjellige ulykkesarter i 2011-2013 for Finnmark fylke (Finans Norge, 2014)

Figur 6 viser at eneulykker er den ulykkestypen som skjer hyppigst i både Finnmark fylke og Loppa kommune i denne perioden. Deretter kommer påkjørt parkert kjøretøy og annen ulykkestype, nesten identisk med Loppa kommune i figur 4.



## Visjon og målsetting

### Visjon:

**I Loppa kommune skal ingen miste livet eller bli alvorlig skadd i trafikken.**

Antall skadde og drepte er de vanligste faktorene for å måle om trafikksikkerhets tiltak har vært vellykket eller ikke. En forutsetning for å kunne bruke disse faktorene i bruk som målingsredskap er at det må være et visst antall ulykker tilstede.

Det året Loppa kommune sist hadde en dødsulykke var i 2011, da omkom 3 personer i 2 forskjellige ulykker. 2012 var det året det sist var en trafikkulykke hvor det var registrert en personskade i Loppa kommune.

Motivasjonen for å satse på trafikksikkerhet så lenge vi har ulykker, vil være å unngå døde og skade.

I små kommuner med få ulykker er frykten for trafikkulykker like mye til stede som i større kommuner.

Indirekte mål kan være:

- Økt bruk av sykkelhjelmer
- Økt refleksbruk
- Senkning av hastighet i boligområde
- Reduksjon av fartsgrense i boligområder
- Sikre myke trafikanter
- Gangfelt der det er mulighet for det
- Godt opplyste veier (gatelys)

### Kvalitative mål

#### Hovedmål

Antall skadde i trafikken skal reduseres med minst 50 % for perioden 2015-2019 i forhold til perioden 2009-2013.

#### *Delmål*

- Bruk av sykkelhjelmer blant skoleelever skal økes med minst 10 %
- Bruk av refleks blant skoleelever skal økes med minst 10 %

### Kvantitative mål

#### Hovedmål

Økt innsats for et sikkert og trygt nærmiljø for alle trafikanter.

## Strategiplan for Loppa kommune

### *Delmål*

- Barn i Loppa kommune skal ha rett til trygg skolevei; enten de går, sykler, er passasjerer i bil eller tar buss til/fra skolen
- Eldre i Loppa kommune skal oppleve trygghet i trafikken
- Det skal ikke være utrygt for noen å ferdes i trafikken
- Unngå trafikkulykker hvor liv, helse og materiell går tapt eller skades

***Setv om holdninger og atferd er to viktige begrep i trafikksikkerhetsarbeidet er krav til vegvedlikeholdet viktig. Å sørge for at vedlikeholde på veinettet i kommunen tilfredsstiller de krav som er satt av myndigheten, eller mer, angående veistandard sommer som vinter. Noe som sørger for god fremkommelighet og god oversikt, som igjen medvirker til bedre trafikksikkerhet for alle parter. Disse tiltakene krever økt innsats og mer ressurser.***

## Målstrategi

For å nå målene som er satt bør innkomne forslag til tiltak evalueres og eventuelt forkastes eller iverksettes.

### Forslag til tiltak

Innkomne forslag til trafikksikkerhetstiltak fra lag og foreninger i Loppa kommune.

Bergsfjord:

- Flytte fartsgrense skiltet ved ilandkjøringen fra ferga
- Varselskilt om at det ferdes barn når man kjører forbi skolen og barnehagen, samt at Bergsfjord oppvekstsenter befinner seg på begge sider av fylkesveien
- Autovern ved Veithalsen og i Leirvika der er det steder med bratt skråning, samt lags Hommelvikvannet

Øksfjord:

- Autovern fra barnehagen ut til moloen på Moloveien, samt deler av Keilaveien. På disse plassene ferdes det mange barn fram og tilbake til barnehage og skolen.

Disse forslagene er kommet fra:

- Bergsfjord utviklingslag
- Helsesøster – Marianne Hydle

## Strategiplan for Loppa kommune

I tillegg ønsker vi å ta med følgende forslag fra tidligere plan fra 2009-2013 som ikke er blitt utført:

- Sørge for tilstrekkelig vedlikehold av veiene (asfaltering/klipping av veikant). Hullete veier skaper farlige situasjoner både for bilister og gående/syklende
- Etter flere store snøras er autovernet på enkelte strekninger mellom Sør-Tverrfjord – Sandland borte. Disse må erstattes
- Oppheving av 60 sone skilt i Øksfjordbotn flyttes til bunnen av bakken, etter stupet når man kommer fra Alta
- Ønske om strøsandlager ved fergeleiet i Tverrfjord, da strøing kan startes raskest mulig
- Økt fartsgrense i Øksfjordtunnelen
- Gå gjennom all skilting i Øksfjord da dette er uoversiktlig.

### Oppnådde mål fra planperiode 2009-2013

- Merking av gangfelt ved Høgtun skole
- Parkering forbudt skilt utfor gjerdet ved ungdomskolen i Øksfjord
- 30 sone forbi skolene i Øksfjord
- Bedre lys i øksfjordtunnelen
- 30 sone i Keilaveien
- 30 sone i Moloveien
- Gjennomgang av skiltingen i Øksfjord – delvis oppnådd
- Senke hastigheten i boligområdet fra første huset når man kommer inni Vassdalen og videre inn mot sentrum, det bør bli 50 sone. Er blitt redusert til 60 sone
- For lite veilys i Nuvsvåg. Her er det blitt satt opp flere veilys
- Vegetasjonsrydding langs fylkesvei og kommunalvei
- Sikringstiltak mot is- og steinras i Laukeberget
- Kantstein ved fergeleiet i Sør-Tverrfjord
- De store rørene lagret på fergekaia i Sør-Tverrfjord er usikret
- Gatelys ved fergekaia i Sør-Tverrfjord, mangler lys i to master
- Skoleveien og veien til ekspedisjonen i Sør-Tverrfjord har bratt helningsvinkel. Må sandstrøs

### Holdningsskapende trafikkopplæring

Det er viktig at kommunen ser på trafikksikkerhets arbeidet fra flere innfallsvinkler som:

- Pedagogiske tiltak, informasjon, motivering av eldre, kampanjer, hastighetsmålinger, trafikkopplæringsplan og holdningsskapende arbeid overfor snøscooterkjørere og mopedførere
- Informasjon rettet mot lag og organisasjoner

## Strategiplan for Loppa kommune

- Kontroll og overvåkning

### Oversikt over kommunale veier i Loppa kommune

Oversikt over de kommunale veiene i Loppa kommune

- Øksfjord ca. 6 km
- Øksfjordbotn ca. 1 km
- Tverrfjord ca. 2,5 km
- Nuvsvåg ca. 0,5 km
- Bergsfjord ca. 0,5 km
- Sør-Tverrfjord ca. 0,5 km
- Sandland ca. 4 km
- Skavnakk ca. 3 km
- Andsnes ca. 2 km
- Loppa øy ca. 2 km
- Langfjordhamn ca. 3 km

## Økonomiske forutsetninger

### Fysiske tiltak

Loppa kommune er ansvarlig for de kommunale veiene i kommunen, og prioriterer selv tiltak på disse veiene.

Finnmark fylke er ansvarlig for fylkesveiene i kommunene.

Statens vegvesen er ansvarlig for riksveiene i kommunen.

### Pedagogiske tiltak

De fleste trafikkulykkene skyldes menneskelig svikt. Det er med bakgrunn i dette viktig å arbeide med atferdsproblematikken. Dette kan f.eks. gjøres med informasjon, opplæring, kampanjer etc. Gjennom de fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene er det mulig å søke om finansiering til slike tiltak.

### Tilskuddsordninger

Hvert år deles det ut statlige- og fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Kommuner og andre kan søke om disse midlene dersom de ønsker å gjøre noe for å bedre trafikksikkerheten. Unntatt her er offentlige etater og institusjoner (f.eks. politi og høgskole).

Midlene blir lyst ut i september i alle aviser i Finnmark, samt at det blir sendt brev til alle kommunene om dette. Søknadsfristen er 1.oktober hvert år.

## Strategiplan for Loppa kommune

Kommuner eller andre som får tilskudd, får ett år til å gjennomføre tiltakene på.

Dersom fristen ikke overholdes, blir midlene trukket tilbake og omfordelt ved neste tildeling.

### **Evaluering/oppfølging av planen**

Trafikksikkerhetsplanen for Loppa kommune består av en strategidel og en handlingsdel.

For å sikre at ting blir gjort og for å se om det gir resultater, bør evalueres hvert 2. år.

Målene evalueres ved:

- Kvantitativ evaluering på ulykkesdata
- Kvalitativ evaluering av trafikksikkerhetsarbeid

Den kvantitative evalueringen gjøres på ulykkesdata utarbeidet av Statens vegvesen.

Den kvalitative evalueringen gjøres ut fra handlingsplanen som inneholder konkrete forslag til tiltak, noe som gjør det enklere å følge opp om tiltak er blitt gjennomført.

## Kilder

SSB, 2014a. Folkemengd og befolkningsendringar, 3. kvartal 2014. Tilgjengelig på:

<http://www.ssb.no/befolkning/statistikker/folkendrkv/kvartal/2014-11-14?fane=tabell&sort=nummer&tabell=205350> [Besøkt 07.01.2015]

SSB, 2014b. Veitrafikkulykker med personskaade. Tilgjengelig på:

<https://www.ssb.no/statistikkbanken/selecttable/hovedtabellHjem.asp?KortNavnWeb=vtu&CMSSubjectArea=transport-og-reiseliv&checked=true> [Besøkt 13.10.2014]

Statens vegvesen, 2013. Årsrapport 2012 – Dybdeanalyse av dødsulykker i vegtrafikken i Nord-Norge. Tilgjengelig på:

[http://www.vegvesen.no/attachment/498317/binary/809385?fast\\_title=UAG+Region+nord+-+%C3%85rsrapport+2012.pdf](http://www.vegvesen.no/attachment/498317/binary/809385?fast_title=UAG+Region+nord+-+%C3%85rsrapport+2012.pdf) [Besøkt 14.10.2014]

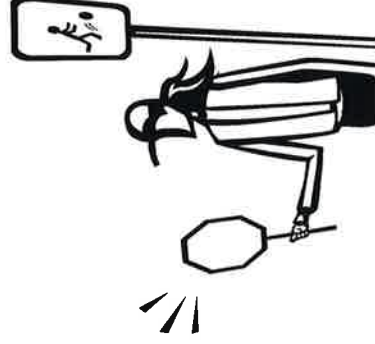
Statens vegvesen, 2014. Dybdeanalyse av dødsulykker i vegtrafikken 2013. Tilgjengelig på:

[http://www.vegvesen.no/attachment/642214/binary/966644?fast\\_title=Dybdeanalyser+av+d%C3%B8dsulykker+i+vegtrafikken+2013.pdf](http://www.vegvesen.no/attachment/642214/binary/966644?fast_title=Dybdeanalyser+av+d%C3%B8dsulykker+i+vegtrafikken+2013.pdf) [Besøkt 14.10.2014]

Finans Norge, 2014. Trafikkskadestatestikk – TRAST. Tilgjengelig på:

[http://trast.fnh.no/UI/Trast.aspx#m\\_resultHeading](http://trast.fnh.no/UI/Trast.aspx#m_resultHeading) [Besøkt 01.10.2014]

# HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet I LOPPA KOMMUNE 2015 - 2019



Vedtatt i kommunestyret -----

### Oppbygging av handlingsplan

Handlingsplanen er en del av trafikksikkerhetsplanen for Loppa kommune og inneholder tiltak som i hovedsak er forslag fra lag og foreninger.

Handlingsplanen skal i utgangspunktet gjelde kun for ett år av gangen, og foran hvert år må det utarbeides en ny plan.

Denne planen er omfattende, og vil derfor gjelde i 4 år.

Handlingsplanen inneholder konkrete tiltak som aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet skal gjennomføre.

### Evaluering

Trafikksikkerhetsplanen bør evalueres. Hvor omfattende en slik evaluering skal være må vurderes ut fra ressursbruken, men en bør se på om målsettinger blir oppnådd.

## 1. Sikring skoleveger

Tiltak nr.	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
1	Få orden på parkering ved alle skolene.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune

## 2. Andre sikringstiltak

Tiltak nr.	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
1	Gjennomgå all skilting i Loppa kommune da dette er uoversiktlig.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune. Finmark fylkeskommune Statens vegvesen	Loppa kommune Statens vegvesen
2	Økning av sykkelhjelpsbruk	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
3	Regulering av trafikforholdene i	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune



Handlingsplan for trafikksikkerhet i Loppa kommune

	Øksfjord sentrum, parkering ved butikk.		Finmark fylkeskommune	Statens vegvesen
4	Farlig parkering i krysset ved Nerstranda omsorgsboliger, Øksfjord.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
5	Ny vurdering av veilys i Nuvsvåg.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
6	Ønskelig med trafikk kontroll i hele kommunen.	Forebygging av ulykker	Loppa kommune Politiet	Politiet
7	Skredfarevurdering med sikringsforslag for deler av fylkesvegen mellom Tverrfjord og Mymes.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune. Finmark fylkeskommune	Loppa kommune Finmark fylkeskommune
8	Sikringstiltak mot is- og steinras i Laukeberget. Vegmyndighetene bør følge med om det er bevegelse i overheng i fjellet.	Øke trafikksikkerheten	Finmark fylkeskommune	Loppa kommune Statens vegvesen Finmark fylkeskommune
9	Varselskilt om at barn leker ved skolen/barnehagen i Bergsfjord	Øke trafikksikkerheten for barn	Loppa kommune	Finmark fylkeskommune
10	Autovern ved Veithalsen, Leirvika og langs Hommelvikvannet i Bergsfjord	Øke trafikksikkerheten	Finmark fylkeskommune	Loppa kommune Finmark fylkeskommune
11	Autovern fra barnehagen til moloen, samt deler av Keilaveien i Øksfjord.	Øke trafikksikkerheten for barn	Loppa kommune	Loppa kommune

### 3. Fartsgrenser

Tiltak nr.	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
1	Senking av hastighet i boligområde fra første hus i Vassdalen og videre utover i bygda, Øksfjord. Bør bli 50 sone på hele strekningen.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Statens vegvesen	Loppa kommune Statens vegvesen
2	Få 50 sone fra Judith Kårgård til Frank Bakke i Nuvsvåg.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune Statens vegvesen
3	Få 50 sone fra Arne Olsen og til Myrnes.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune Statens vegvesen
4	Gjennomgang av 30 soner i Loppa kommune.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune Statens vegvesen
5	Oppheving av 60 sone skilt i Øksfjordbotn flyttes til bunnen av bakken (etter stupet).	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Statens vegvesen	Loppa kommune Statens vegvesen
6	Sette fartsgrenseskilt ved ilandkjøringen fra ferga i Bergsfjord	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Statens vegvesen	Loppa kommune Statens vegvesen

#### 4. Brøyting/strøying

Tiltak nr.	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
1	Skoleveien og veien til ekspedisjonskaia i Sør-Tverrfjord har bratt helningsvinkel. Sandstrøying i vinterhalvåret viktig.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
2	Ønske om strøsandlager ved fergeleiet i tverrfjord, ved at strøying kan startes raskest mulig.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
3	Brøyting av området utenfor barneskolen i Øksfjord. For mange farlige situasjoner ved bringing og henting.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
4	Brøyting og strøying av gang- og sykkelsti mellom skolene i Øksfjord. Ved for sent igangsatt brøyting og strøying blir hovedveien brukt.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune
5	De som brøyter tar hensyn til sikt for gående og kjørende. Snøhaugene blir ofte store, og kan skape trafikkarfarlige situasjoner.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune	Loppa kommune

## 5. Vedlikehold

Tiltak nr.	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere
1	Sørge for tilstrekkelig vedlikehold av vegene. Hullete veger skaper farlige situasjoner både for bilister og gående/syklende.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune Statens vegvesen Finnmark fylkeskommune
2	Flere is- og steinras har ødelagt vegen i området ved Laukeberget. Asfalten er skadet og, og det er hull som er farlig for trafikanter. Kantstein er delvis fjernet. Dette må repareres.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune
3	Autovernet er etter flere store snøras blitt borte mellom Sør-Tverrfjord og Sandland. Disse må erstattes.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune
4	Grus eller fast dekke på veg i Sør-Tverrfjord. Fast dekke vil i lengden gi rimeligere vedlikehold.	Øke trafikksikkerheten	Loppa kommune Finnmark fylkeskommune	Loppa kommune