



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring

Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus

Dato: 04.02.2014

Tid: 08:30-11:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Gjermund Amundsen	MEDL	AP/SV
Thorbjørn Johnsen	NESTL	H
Stein Thomassen	MEDL	SP
Jan Eirik Jensen	LEDER	KP
Linda Rostrup Martinsen	MEDL	

Marianne Hydle Barnerepresentanten

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Liv B. Karlsen	Rådmann
Terje Haugen	Næringsrådgiver
Per Buvik	
Solbjørg Jensen	Sekretær

PS 1/14 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Møteprotokoll godkjent.

PS 2/14 Referatsaker

RS 1/14 RE: Vedr. Søknad om fritak på renovasjon

RS 2/14 17/16 Søknad om fritak for vannavgift på eiendommen

RS 3/14 11/04 Klage på renovasjon og renovasjonsordning

RS 4/14 Søknad om fritak for kommunale avgifter

RS 5/14 26/225 Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett

RS 6/14 23/65 Vedtak - Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett

RS 7/14 18/146 Vedtak - Søknad om tiltak uten ansvarsrett

PS 3/14 Regional transportplan for Finnmark - høring

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Uttalelse fra Loppa kommune:

1. Kollektivtransporten - høring og brukermedvirkning.

I høringsdokumentet «Regional transportplan for Finnmark» er det gjennomgående at en skal sikre eller tilpasse det kollektive kommunikasjonsstilbudet på en tilfredsstillende måte for brukerne.

Loppa kommune kan ikke se at dette har skjedd i fylkeskommunens transportplanlegging da brukerne ikke er hørt og/eller at det brukerne har gitt tilbakemelding på ikke blir tatt hensyn til.

Brukermedvirkning og høring må tas på alvor av fylkeskommunen. Dette er påpekt tidligere fra kommunen og ble gjort i forbindelse med høring til planprogrammet for regional transportplan.

I dette planprogrammet ble det lagt opp til en prosess hvor det var planlagt dialogmøter i med fagetater, kommunene og andre berørte parter. Dialogmøtet skulle gjennomføres i juni måned 2013. Dette ble det ikke noe av.

I kommunestyrevedtaket av 22.02.2013 ble det vist til når dialogmøter mellom fylkeskommunen og kommunene burde avholdes. Det ble også påpekt at dette er viktig for å kunne finne fram til et framtidsrettet kommunikasjonsstilbud i kommunen.

Nedenfor er vedtak i kommunestyret i Loppa av 22.02.2013

«Høring - planprogram for regional transportplan 2014-2023.

Loppa kommune foreslår at dialogmøtene utvides i tid. Dialogmøtene bør avholdes i mai / juni eller juni/august.

Det er viktig å prioritere møter med kommunen/brukerne høyt. Det er derfor viktig at det gis tid til møte med kommunen slik at en får en god og konstruktiv dialog om framtidig kommunikasjonsstilbud i kommunen.

I forkant av dialogmøtet med fylkeskommunen bør alle viktige samferdselstemaer for Loppa Kommune å være gjennomdrøftet og vedtatt politisk.

Enstemmig vedtatt.»

Uten at det tas rimelige hensyn til brukerne, vil transportplanen og kommunikasjonsløsningene som foreslås bli nærmest verdiløse for brukerne – og mye bortkastet arbeid for høringsinstansene.

Det har vært ei stor utvikling i fisketuristnæringa i kommunen de siste årene med en stor økning i antall gjestedøgn og også utvidet sesongen. Det er det stor vekst i oppdrettsnæringa i kommunen. I tillegg har stedene i Loppa mye besøk av utflytta Loppaværingar og andre i sommerhalvåret. Alt dette er med på å forsterke behovet for gode kollektive transportløsninger i kommunen.

Loppa kommune mener derfor at eksisterende båtrutetilbud i Loppa gir det beste tilbudet til brukerne i kommunen, og ber om at dette blir brukt som grunnlag for de nye anbudsrutene som skal gjelde i Loppa i anbudsperioden.

2. Strategier og tiltak i regional transportplan.

Fylkesveger.

Her har kommunen vist til behov for styrking av vedlikeholdet og sikre fornying av vegnettet.

Fylkesvegene i kommunen har behov for i det minste fornying av vegdekke, dette gjelder både Øksfjordtunellen, fv77 Tverrfjord fergeleie – Nuvsvåg/Myrnes, fylkesveien i Bergsfjord og fv. 72 mellom Sør-Tverrfjord og Sandland.

Det er viktig at dette blir gjort som planlagt i 2014 og 2015.

FV 882. Det må også gjøres noe med veidekke og med flaskehalsene på veien i stigningene i Øksfjordbotn og på Tappelufstsida i Alta kommune.

Fergekaier – Loppapakken. Fergeleiene i Loppa vil bli opprustet i m 2015. Dette er et svært positivt tiltak for brukerne av ferga, og er spesielt viktig for større kjøretøy.

Trafikksikkerhet.

Loppa kommune har vist til at en ønsker rassikringstiltak og fysiske tiltak mot utforkjøringer.

I planen blir det vist til skredsikringstiltak for FV 882 Øksfjordveien, FV 72 Sandland – Sør-Tverrfjord og FV 77 Tverrfjord fergeleie – Nuvsvåg/Myrnes. Dette er et viktig tiltak og det er bra at det nå er prioritert.

Gang og sykkelsti i Øksfjord.

Det er behov for å få planlagt en gang- og sykkelsti fra Rådhuset i Øksfjord til Helsesenteret i Øksfjord.

Fiskerihavner.

Her ønsker Loppa kommune at det sikres midler til vedlikehold og mudring av fiskerihavnene. I Loppa kommune er det behov for jevnlig vedlikeholds mudring av havna i Bergsfjord, Sandland og Loppa øy.

Hurtigruta.

Loppa kommune ønsker at dagens seilingsmønster opprettholdes.

Det som gjelder for Loppa kommune følges opp som beskrevet i planen.

Enstemmig vedtatt.

PS 4/14 Planprogram -endringsforslag og tilleggsforslag.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Loppa kommunestyre vedtar å endre punkt 3.2 om medvirkning i planprogrammet samt punkt 4.4 behov for utredning.

Etter endring vil punkt 3.2 og 4.4 lyde som følgende:

3.2. MEDVIRKNING

I følge plan og bygningsloven § 5-1 skal enhver som fremmer planforslag legge til rette for medvirkning. I Loppa kommune skal det nå utarbeides en samfunnsplan – en overordnet plan som skal legge føringer for en langsiktig utvikling i hele kommunen. Loppa kommune ser det derfor som viktig at befolkningen involveres direkte gjennom folkemøter tidlig i planprosessen.

Det vil bli holdt to runder med folkemøter i arbeidet med samfunnsdelen. Første møterunde vil bli holdt i oppstartsfasen og andre møterunde før samfunnsdelen skal opp i kommunestyret.

Det er viktig at befolkningen både har et lokalt og et helhetlig utgangspunkt når det skal gis innspill på utforming av framtida for befolkningen i Loppa kommune. For å sikre den helhetlige tenkinga vil det bli folkemøter i Bergsfjord og Øksfjord.

Der det er behov for det vil det bli satt opp ekstra transport.

I tillegg til helhetlig tenking vil det på møtet i Bergsfjord bli spesielt fokusert på Vestre Loppa sine utfordringer og hvordan disse bør løses fram mot 2023.

Loppa Næringsforening og utviklingslagene vil bli utfordret til å spille aktive roller og medvirke til at resultatet blir best mulig.

I forkant av møtene vil det være møter på Bergsfjord- og Høgtun skole for å få innspill på utfordringene og framtida til den yngste delen av befolkningen.

De utfordringer som ikke blir tilstrekkelig belyst på disse møtene vil bli arbeidet videre med ved at det blir tatt kontakt med organisasjoner, grupper og enkeltpersoner.

Etter at kommuneplanen er tilnærmet ferdig vil det bli en ny møterunde i Bergsfjord og Øksfjord for å kvalitetssikre planen og ev. foreslå endringer. Disse møtene vil bli gjennomført høsten 2014.

4.4. BEHOVET FOR UTREDNINGER

Loppa kommune er blant utvalgte kommuner som kom med i NVE sin undersøkelse av skredfare. Feltarbeidet er gjennomført sommeren 2013 og rapporten vil foreligge i mars/april 2014.

Loppa kommune har på eget initiativ bestilt "Kartlegging av kvikkleire i Øksfjord". Feltarbeidet vil være fullført i august 2014 og endelig rapportering vil være i oktober 2014.

Begge undersøkelsene vil legge føringer for arealbruken og det videre arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Det kan komme fram nye utfordringer som vil kreve utredninger i arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel.

Enstemmig vedtatt.

PS 5/14 Søknad om tilskudd til forstudie- Alf Nyheim , Bergsfjord

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Alf Nyheim, 9580 Bergsfjord, innvilges et tilskudd på kr 38.500,- til forstudiet «Drifts- og investeringsanalyse mhp etablering av småskala fiskeproduksjon i Bergsfjord».

Tilskuddet finansieres ved bruk av næringsfondet.

Det vises her til punkt 5 B i regelverket for næringsfondet.

Betingelsene for tilskuddet framgår i vedlagte tilsagnsbrev. Dersom tilsagnet skal være gyldig må brevet om aksept av tilsagnet undertegnes og returneres til kommunen innen fristen som framgår i tilsagnsbrevet.

Klageadgang: Det gis anledning til å klage på vedtaket. Klagefrist er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Mer om klagemuligheter framgår i vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Tilsagnsbrev:

Vedlegges vedtaket.

Enstemmig vedtatt.

PS 6/14 Søknad om utsettelse på driftslån

Unntatt offentlighet § 13 i Offentlighetsloven, jfr. § 13.1. i Forvaltningsloven

PS 7/14 7/34 Søknad om dispensasjon fra Kommuneplan - arealdel for Loppa kommune

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Saken utgår.

PS 8/14 Loppa Fiskeinvest – forslag til investeringselskap for utvikling av fiskeriene i Loppa

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

Loppa kommunestyre oppretter et investeringselskap for utvikling av fiskeriene i Loppa.

Formålet med dette er å skape lønnsomhet og sysselsetting ved å delta i investeringer som gjør kystfiskeflåten i Loppa mer effektiv og fleksibel.

Selskapet skal ha en aksjekapital på kr. 100 000,- og en fondskapital på inntil kr. 3 000 000,-

Finansieres ved bruk av fritt disp.fond etter opprydding av fondskontoer.

Det utarbeides vedtekter for selskapet som oppfyller lovens krav og vil si noe om bl.a styresammensetning og eierforhold.

Enstemmig vedtatt.

PS 9/14 24/29 Søknad om tiltak uten ansvarsrett

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 04.02.2014

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 21-9, § 8 i Naturmangfoldloven, innvilges søknad om utvidelse av eksisterende bygg.

(Se vurdering for betingelser for tiltaket).

§ 20-1. Tiltak som krever søknad og tillatelse

Med mindre annet framgår av §§ 20-3 og 20-4, må følgende tiltak, på eller i grunnen, i vassdrag eller i sjøområder, ikke utføres uten at søknad, og eventuelt søknad om dispensasjon, på forhånd er sendt kommunen, og den deretter har gitt tillatelse:

- a) Oppføring, **tilbygging**, påbygging, underbygging eller plassering av bygning, konstruksjon eller anlegg
- b) Vesentlig endring eller vesentlig reparasjon av tiltak som nevnt under a
- c) Fasadeendring
- d) Bruksendring eller vesentlig utvidelse eller vesentlig endring av tidligere drift av tiltak som nevnt i bokstav a
- e) Riving av tiltak som nevnt i bokstav a
- f) Oppføring, endring eller reparasjon av bygningstekniske installasjoner
- g) Oppdeling eller sammenføring av bruksenheter i boliger samt annen ombygging som medfører fravikelse av bolig
- h) Oppføring av innhegning mot veg
- i) Plassering av skilt- og reklameinnretninger
- j) Plassering av midlertidige bygninger, konstruksjoner eller anlegg
- k) Vesentlig terrenginngrep
- l) Anlegg av veg, parkeringsplass og landingsplass
- m) Opprettelse av ny grunneiendom, ny anleggseiendom eller nytt jordsameie, eller opprettelse av ny festegrunn for bortfeste som kan gjelde i mer enn 10 år, eller arealoverføring, jf. Lov om eighedsregistrering. Slik tillatelse er ikke nødvendig når tiltak etter første punktum skjer som ledd i jordskifte i samsvar med rettslig bindende plan.

Søknad, prosjektering, utførelse og kontroll av tiltak som nevnt i første ledd skal forestås av foretak med ansvarsrett i samsvar med bestemmelser gitt i kapittel 22 og 23, med mindre annet framgår av §§ 20-2 eller 20-3. Dette gjelder likevel ikke tiltak som nevnt i første ledd bokstav m.

§ 21-9. Bortfall av tillatelse

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år. Disse bestemmelser gjelder tilsvarende for dispensasjon. Fristene kan ikke forlenges.

Innstilles et tiltak i mer enn 3 måneder, kan kommunen kreve at stillas og innhegning mot gate som er åpen for offentlig trafikk blir fjernet, og at gate og fortau settes i stand.

Innstilles et tiltak i mer enn 1 år, skal stillasene fjernes og anlegg bringes i slik stand at det virker minst mulig skjemmende. Varer dette mer enn 2 år, kan kommunen forlange at tiltaket helt skal fjernes og grunnen ryddes. Avbrytes et endringstiltak, bestemmer kommunen i hvilken utstrekning byggverket skal bringes tilbake til sin opprinnelige stand.

Tillatelse til tiltak etter § 20-1 første ledd bokstav m faller bort dersom det ikke er rekvirert oppmålingsforretning etter lov om eigedomsregistrering innen 3 år etter at tillatelsen ble gitt, eller dersom matrikkelføring vil være i strid med lov om eigedomsregistrering.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget (Naturmangfoldloven)

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Naturmangfoldet vil ikke bli skadelidende ved gjennomføring av dette tiltaket. Eiendommen er bebyggt fra før, og vi har ingen vernede eller truede arter eller naturtyper på tiltaksstedet.

Tiltakshaver er selv ansvarlig for at tiltaket er i samsvar med plan- og bygningsloven med forskrifter.

Enstemmig.