



Utvalg: Formannskap  
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus  
Dato: 23.09.2013  
Tid: 08:30-09:30

Faste medlemmer som møtte:

| Navn                    | Funksjon  | Representerer |
|-------------------------|-----------|---------------|
| Jan Eirik Jensen        | Leder     | KP            |
| Gjermund Amundsen       | Medlem    | AP            |
| Thorbjørn Johnsen       | Nestleder | H             |
| Linda Rostrup Martinsen | Medlem    |               |

Faste medlemmer som ikke møtte:

| Navn                   | Funksjon | Representerer |
|------------------------|----------|---------------|
| Stein Erland Thomassen | MEDL     | SP            |

Varamedlemmer som møtte:

| Navn         | Møtte for              | Representerer |
|--------------|------------------------|---------------|
| Ståle Sæther | Stein Erland Thomassen | H/KP/SP       |

Fra administrasjonen møtte:

| Navn            | Stilling     |
|-----------------|--------------|
| Liv B. Karlsen  | Ass. Rådmann |
| Solbjørg Jensen | Sekretær     |

*Ordføreren orienterte formannskapet vedørende pågående personalsak.*

*Orienteringen ble holdt for lukkede dører, jfr. Kml. § 31 nr 3. Enstemmig vedtatt.*

## PS 17/13 Regional transportplan, mål og strategier - høring

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Loppa kommune slutter seg til mål og strategier i Finnmark fylkeskommunes Regionale transportplan for 2014-2023.

For Loppa kommunes del vil de viktigste strategiene for de ulike områder være:

- Fylkesveier – styrke vedlikeholdet og sikre fornying av vegnettet.
- Kollektivtrafikken – sørge for forutsigbarhet og regularitet, tilpasse kollektivtilbudet alle brukerne på en tilfredsstillende måte, tilrettelegge kollektivtilbudet i forhold til andre offentlige tjenester og utvikle infrastrukturen for å bedre tilgjengelighet og service.
- Trafikksikkerhet – først og fremst sikring mot ras og fysiske tiltak mot utforkjøring.
- Fiskerihavner – ha fiskerihavnene som en driver for næringslivet langs kysten. Sikre finansiering til mudring og vedlikehold av fiskerihavnene.
- Hurtigruta – opprettholde dagens seilingsmønster.

Om høring og involvering.

I fylkeskommunens brev blir det vist til at vedtatte mål og strategier blir sendt ut til kommunene som en del av kommunenes involvering av utarbeidelse av den regionale transportplanen.

I mål og strategiene blir det vist til samfunns mål hvor transportsystemet skal bidra til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder. Resultatmålet viser til at transportsystemet skal møte befolkningens og næringslivets behov for transport.

Loppa kommune vil vise til tidligere høringer hvor kommunen har vist til at det må tas hensyn til høringsuttalelsene når fylkeskommunen velger å sende saker til høring i kommunen(e).

Loppa kommune antar at fylkeskommunen mener alvor med å involvere kommunene i å finne gode, framtidsette kommunikasjonsløsninger som det vises til i fylkeskommunens egne mål og strategier for regional transportplan for 2014 til 2023.

### **Vedtak i Formannskap - 23.09.2013**

Loppa kommune slutter seg til mål og strategier i Finnmark fylkeskommunes Regionale transportplan for 2014-2023.

For Loppa kommunes del vil de viktigste strategiene for de ulike områder være:

- Fylkesveier – styrke vedlikeholdet og sikre fornying av vegnettet.
- Kollektivtrafikken – sørge for forutsigbarhet og regularitet, tilpasse kollektivtilbudet alle brukerne på en tilfredsstillende måte, tilrettelegge kollektivtilbudet i forhold til andre offentlige tjenester og utvikle infrastrukturen for å bedre tilgjengelighet og service.
- Trafikksikkerhet – først og fremst sikring mot ras og fysiske tiltak mot utforkjøring.
- Fiskerihavner – ha fiskerihavnene som en driver for næringslivet langs kysten. Sikre finansiering til mudring og vedlikehold av fiskerihavnene.
- Hurtigruta – opprettholde dagens seilingsmønster.

Om høring og involvering.

I fylkeskommunens brev blir det vist til at vedtatte mål og strategier blir sendt ut til kommunene som en del av kommunenes involvering av utarbeidelse av den regionale transportplanen.

I mål og strategiene blir det vist til samfunns mål hvor transportsystemet skal bidra til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder. Resultatmålet viser til at transportsystemet skal møte befolkningens og næringslivets behov for transport.

Loppa kommune vil vise til tidligere høringer hvor kommunen har vist til at det må tas hensyn til høringsuttalelsene når fylkeskommunen velger å sende saker til høring i kommunen(e).

Loppa kommune antar at fylkeskommunen mener alvor med å involvere kommunene i å finne gode, framtidsette kommunikasjonsløsninger som det vises til i fylkeskommunens egne mål og strategier for regional transportplan for 2014 til 2023.

Enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 23.09.2013**

Loppa kommune slutter seg til mål og strategier i Finnmark fylkeskommunes Regionale transportplan for 2014-2023.

For Loppa kommunes del vil de viktigste strategiene for de ulike områder være:

- Fylkesveier – styrke vedlikeholdet og sikre fornying av vegnettet.
- Kollektivtrafikken – sørge for forutsigbarhet og regularitet, tilpasse kollektivtilbudet alle brukerne på en tilfredsstillende måte, tilrettelegge kollektivtilbudet i forhold til andre offentlige tjenester og utvikle infrastrukturen for å bedre tilgjengelighet og service.
- Trafikksikkerhet – først og fremst sikring mot ras og fysiske tiltak mot utforkjøring.
- Fiskerihavner – ha fiskerihavnene som en driver for næringslivet langs kysten. Sikre finansiering til mudring og vedlikehold av fiskerihavnene.
- Hurtigruta – opprettholde dagens seilingsmønster.

Om høring og involvering.

I fylkeskommunens brev blir det vist til at vedtatte mål og strategier blir sendt ut til kommunene som en del av kommunenes involvering av utarbeidelse av den regionale transportplanen.

I mål og strategiene blir det vist til samfunns mål hvor transportsystemet skal bidra til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder. Resultatmålet viser til at transportsystemet skal møte befolkningens og næringslivets behov for transport.

Loppa kommune vil vise til tidligere høringer hvor kommunen har vist til at det må tas hensyn til høringsuttalelsene når fylkeskommunen velger å sende saker til høring i kommunen(e).

Loppa kommune antar at fylkeskommunen mener alvor med å involvere kommunene i å finne gode, framtidretta kommunikasjonsløsninger som det vises til i fylkeskommunens egne mål og strategier for regional transportplan for 2014 til 2023.

Enstemmig vedtatt.

## PS 18/13 Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet i Loppa kommune 2013 - 2014

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Loppa kommunestyre vedtar den fremlagte kommunedelplanen for idrett og fysisk aktivitet i Loppa kommune for 2013 – 2014.

### **Vedtak i Formannskap - 23.09.2013**

Saken utsettes og behandles på ekstraordinært møte i formannskapet fredag 27.09.2013.

### **Vedtak i Levekårsutvalget - 19.09.2013**

Utsettelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.

### **Behandling i Levekårsutvalget- 19.09.2013**

Ståle Sæther foreslo;

Saken utsettes og behandles på ekstraordinært møte i Levekårsutvalget torsdag 26.09.2013.

## PS 19/13 Kunstgressløftet 2013/2014

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Loppa kommunestyre godkjenner at Loppa kommune overtar Vassdalen kunstgressbane, som i dag eies av Øksfjord Idrettslag.

Loppa kommune overtar spilleflaten vederlagsfritt. Alt vedlikehold m.m. utføres (som i dag) av Øksfjord Idrettslag. Loppa kommune står for prosessen i Kunstgressløftet 2013/2014 og får 100% momskompensasjon.



Prosjektet finansieres med støtte fra Sparebankfondet, ekstern giver, spillemidler og refusjoner.

Loppa kommune mellomfinansierer prosjektet til alle tilskudd er utbetalt. Mellomfinansieringen vil bli på kr. 1.250.000,- fra 3/5 år til kommunen får spillemidler. Kommunen vil da tape renteinntekter. Tapte renteinntekter vil utgjøre kr. 104 008,- over 3 år og 178 112 over 5 år.

### **Vedtak i Formannskap - 23.09.2013**

Loppa kommunestyre godkjenner at Loppa kommune overtar Vassdalen kunstgressbane, som i dag eies av Øksfjord Idrettslag.

Loppa kommune overtar spilleflaten vederlagsfritt. Alt vedlikehold m.m. utføres(som i dag) av Øksfjord Idrettslag. Loppa kommune står for prosessen i Kunstgressløftet 2013/2014 og får 100% momskompensasjon.

Prosjektet finansieres med støtte fra Sparebankfondet, ekstern giver, spillemidler og refusjoner.

Loppa kommune mellomfinansierer prosjektet til alle tilskudd er utbetalt. Mellomfinansieringen vil bli på kr. 1.250.000,- fra 3/5 år til kommunen får spillemidler. Kommunen vil da tape renteinntekter. Tapte renteinntekter vil utgjøre kr. 104 008,- over 3 år og 178 112 over 5 år.

Enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Levekårsutvalget - 19.09.2013**

Loppa kommunestyre godkjenner at Loppa kommune overtar Vassdalen kunstgressbane, som i dag eies av Øksfjord Idrettslag.

Loppa kommune overtar spilleflaten vederlagsfritt. Alt vedlikehold m.m. utføres(som i dag) av Øksfjord Idrettslag. Loppa kommune står for prosessen i Kunstgressløftet 2013/2014 og får 100% momskompensasjon.

Prosjektet finansieres med støtte fra Sparebankfondet, ekstern giver, spillemidler og refusjoner.

Loppa kommune mellomfinansierer prosjektet til alle tilskudd er utbetalt. Mellomfinansieringen vil bli på kr. 1.250.000,- fra 3/5 år til kommunen får spillemidler. Kommunen vil da tape renteinntekter. Tapte renteinntekter vil utgjøre kr. 104 008,- over 3 år og 178 112 over 5 år.

Enstemmig vedtatt.

PS 20/13 Nuvsvåg Feriesenter SUS

## **Vedtak i Formannskap - 23.09.2013**

Saken utsettes og behandles på ekstraordinært møte i formannskapet fredag 27.09.2013.

Enstemmig vedtatt.