



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 03.06.2013
Tid: 08:30

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 9/13	Ny eierform Bergsfjord samfunnshus.	
PS 10/13	Tertialregnskap 1. tertial 2013	
PS 11/13	Høring - Anbudsruiter med hurtigbåt i kommende anbudsperiode 2016-2025 Eventuelt	

Jan-Eirik Jensen
Ordfører (s)

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Stein Erland Thomassen	Medlem	SP
Thorbjørn Johnsen	Nestleder	H
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	
Ståle Sæther	Varamedlem	H/KP/SP
Grethe Lill Olsen	Varamedlem	KP/H/SP
Jorunn Romsdal	Varamedlem	AP



LOPPA KOMMUNE
Oppvekst- og kulturavdelingen

Saksframlegg

Dato: 23.05.2013
Arkivref: 2013/299-0 /

Liv Beate Karlsen

liv.b.karsen@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
9/13	Formannskap Kommunestyre	03.06.2013

Ny eierform Bergsfjord samfunnshus A/L.

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar at **samvirkemodellen** er den modellen som ønskes brukt ved omdanning av eierform for Bergsfjord Samfunnshus A/L. Endelig vedtak gjøres når representantskapet har fattet vedtak, og nye vedtekter legges frem til politisk behandling.

Vedlegg:

Kopi av vedtekter for Bergsfjord Samfunnshus A/L
Kopi av møtebok.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksutredning:

Bergsfjord Samfunnshus A/L er i dag et andelslag med vekslende medlemstall, vekslende kapital og begrenset ansvar. Formålet med andelslaget er å reise og drive et samfunnshus for dermed å skaffe stedets innbyggere et høvelig samlingssted. Andelslaget har ikke erverv som formål. Andeler i laget kan tegnes av organisasjoner, institusjoner og enkeltpersoner i form av kontantinnskudd, naturalia eller dugnadsarbeid.

Andelslagets besluttende organer er:

- a) Representantskapet
- b) Styret

I møte 5.juni 1958 ble representantskap for Bergsfjord Samfunnshus dannet.

U.L "Fremad" Bergsfjord , som nå er Bergsfjord Ungdoms- og Idrettslag valgte 5 medlemmer med personlig varamenn.

Husmorlaget (andel overdratt til Bergsfjord Fiskarlag da husmorlaget ble nedlagt) valgte 1 medlem med personlig vara.

Loppa kommunestyre valgte i møte 7.juni 1958 4 medlemmer med personlige varamenn.

Representantskapet holder ordinært 1 årsmøte og 1 halvårsmøte.

Endring i vedtektene kan bare foretas på ordinært årsmøte i representantskapet.

Vedtak av oppløsning av andelslaget kan bare fattes på årsmøtet i representantskapet. Slike vedtak må godkjennes av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

I 2008 ble det innført en ny lov som omhandler eierformen der dagens eierform med andelslag opphører. Det har vært en overgangsperiode fram til 2013 og fra og med 01.01.2013 må det innføres ny eierform. En må forholde seg til Lov om samvirkeforetak.

Det er representantskapet i andelslaget som må fatte vedtaket, men Loppa kommune må gi signaler til sine representanter om hvilken modell kommunen ønsker skal brukes. I representantskapsmøtet i samfunnshuset 5. februar 2013 var det enighet om at alle representantene skulle gå tilbake til sine respektive eiere med forespørsel om nytt eierskap/ny selskapsmodell. Ulike selskapsmodeller ble diskutert i møtet og det var enighet om at samvirkemodellen virker mest hensiktsmessig.

I prinsippet er det valgfritt om andelslag vil gå over til et samvirke eller en forening. En forening kan ikke ha andelseiere. De fleste andre samfunnshus i samme situasjon har valgt **samvirkemodellen**.

Litt om loven:

Ny lov om samvirkeforetak (samvirkelova av 29.06.2007 – iverksatt 01.01.2008)

Vi har nå fått en ny lov om samvirkeforetak (samvirkelova) som trådte i kraft 1. januar 2008. Denne lova er viktig for i mange samvirkeforetak som fagbevegelsen har stiftet og som skal stiftes.

I. Innledning forarbeider og lovtekst

Vi har omfattende forarbeider til denne samvirkelova, blant annet Ot.prp. nr. 21 for 2006 – 2007. Disse forarbeider påpeker det sentrale med samvirkeforetak. I tillegg til disse forarbeider har også Samvirkesentret/Norges vel - utarbeidet en håndbok i etablering av samvirkeforetak. Denne håndbok kan man laste ned på www.samvirke.org. Denne håndbok med eksempler er svært nyttig bakgrunnsstoff.

II. Hva er et samvirkeforetak ?

De kjennetegn et samvirkeforetak er følgende:

- Et samvirkeforetak eies og styres av de som er med i foretaket.
- Samvirkeforetaket innebærer nærhet mellom de som eier og bruker foretaket, og gir derfor brukerne god oversikt over og kontroll med virksomheten. Samvirkeforetaket har ikke fritt omsettelig eiendeler og kan følgelig ikke kjøpes opp.
- Også for samvirkeforetak er økonomisk aktivitet og økonomiske resultater viktig. Hovedmålet er imidlertid ikke å oppnå kapitalavkastning, men å dekke medlemmenes behov. Det sies derfor at samvirkeforetak arbeider med kapital, ikke for kapital.
- Samvirkeloven åpner for å stille betingelser knyttet til medlemskap, så lenge det er saklig grunn for det.
- Samvirkeforetak kjennetegnes ved demokratisk styring. På årsmøtet – foretakets øverste organ – fattes alle beslutninger av viktighet.

Rådmannens vurdering:

Da representantskapet i samfunnshuset 5. februar 2013,(på lik linje med andre samfunnshus i samme situasjon), har diskutert ulike selskapsmodeller i møtet, og blitt enig om at samvirkemodellen virker mest hensiktsmessig, ønsker Loppa kommune at det er denne modellen som skal brukes.

§ 1. Selskapsform.

Bergstjord Samfunnshus A/L er et andelslag med vekslende medlemstall, vekslende kapital og begrenset ansvar.

§ 2. Formål.

Formålet med andelslaget er å reise og drive et samfunnshus for dermed å skaffe stedets innvånere et høvelig samlingssted med rom for møter, fester, kino- og teaterframvisninger, kafé, bibliotek, studierom, folkebad, idrettslokaler, kontorer etc.

Andelslaget har ikke erverv som formål.

§ 3. Bruken av huset.

Samfunnshuset skal stå åpent for alle lovlige formål. Ingen må stenges ute på grunn av sitt religiøse eller politiske program, eller av andre grunner som er i strid med toleransens krav.

Huset disponeres forøvrig slik som andelslagets organer finner det formålstjenlig under hensyntagen til husets økonomi og til og til de sosiale og kulturelle formål som huset skal gi plass for. Leievilkårene skal være de samme for alle som bruker huset, enten det er andelshavere eller leiere.

De organisasjoner som har flest andeler i huset og som har bidratt mest til reisen av dette, kan gis en viss fortrinnsrett når det gjelder leie av husets lokaler.

I tilfelle tvist om hvorvidt samfunnshuset blir disponert etter disse regler fungerer Kirke- og undervisningsdepartementet som utvokstans.

§ 4. Andelene.

Andeler i laget kan tegnes av organisasjoner, institusjoner og enkeltpersoner i form av kontantinskudd, naturalia eller dugnadsarbeid.

Andelshaverne har intet ansvar for lagets forpliktelser ut over de tegnede andeler.

Hver andels verdi er kr. 100.00 (A-gruppen) eller kr. 50.00 (B-gruppen). Det føres særskilt protokoll over andelseierne og andelenes fordeling.

A- gruppen dannes av de organisasjoner og institusjoner som har andeler i laget.

B- gruppen dannes av de enkeltpersoner som har tegnet andeler.

§ 5. Overdragelse av andeler.

Overdragelse av andeler kan ikke skje uten representantskapets samtykke. Andelshaverne innen A-gruppen har forkjøpsrett til andeler innen B-gruppen.

§ 6. Andelslagets besluttede organer.

Andelslagets besluttede organer er:

- a/ Representantkapet,
- b/ Styret.

§ 7. Representantskapet.

Til å ivareta andelslagets interesser velger andelshaverne et representantskap hvor hver representant har 1 stemme. Til representantskapet velger andelshaverne innen A-gruppen medlemmer etter følgende regler:

5	=	25	andeler	velger	1	representant(er)
26	=	50	"	"	2	"
51	=	75	"	"	3	"
76	=	100	"	"	4	"
101	eller fl.	"	"	"	5	"

Representasjonen fra andelshaverne regnes etter antall andeler. Andelshaverne innen B-gruppen har tilsammen rett til inntil 5 representanter etter samme skala som bestemt for A-gruppen. Representanter fra B-gruppen velges på et eget møte av andelshaverne innen denne gruppen. Styret sørger for innkalling til møtet.

For hvert medlem av representantskapet velges en personlig varanann. Representantskapet velges for kalenderåret.

Innen januar måneds utgang må alle valg til representantskapet være forstatt og skriftlig meldt til andelslagets styre.

§ 8. Representantkapets møter.

Representantskapet holder ordinært 1 årsmøte og 1 halvårsmøte.

Innkallinger til representantskapet skjer gjennom lokalpressen, ved brev eller oppslag. Innkalling med foreløpig dagsorden sendes ut minst 1 måned før møtets avholdelse. Forrask som ønskes behandlet på møtet må sendes styret minst 14 dager før møtene avholdes. Endelig dagsorden sendes ut 1 uke før møtene avholdes.

Representantskapet er beslutningsdyktig når minst 2/3 av representantskapet er til stede.

Representantskapet kan ikke treffe beslutninger i andre saker enn de som er oppført på dagsordenen.

De andelshavere som ikke er representert på møtene, er bundet av de beslutninger som fattes.

Representantskapets forhandlinger ledes av en ordfører som velges av og innen representantskapet. Andelslagets styre, revisorer og kontrollkomite deltar i representantskapets møter, (dag uten stemmeret.) ^{ut i seg selv} ^{sen 192} ¹⁹² Over forhandlingene føres protokoll som ved møtenes slutt oppleses og undertegnes av representantskapets ordfører og kontrollkomiteen.

§ 9. Representantkapets årsmøter.

Representantkapets årsmøter er selskapets høyeste myndighet. Det holdes innen utgangen av februar måned og behandler ordinært følgende dagsorden:

1. Styrets beretning og regnskap.
2. Styrets forslag til budsjett for det kommende år samt økonomiske disposisjoner for øvrig

valg på styremedlemmer samt formann og kasserer.
valg på revisor og kontrollkomite.
Andre saker som er oppført på dagsordenen.

Til forberedelse av valgene på årsmøtet velges det sist avholdte representantskapsmøte en valgkomite på 5 medlemmer.

§ 10. Representantskapets halvårs møter.

Representantskapets halvårs møter holdes innen utgangen av september måned til behandling av regnskap pr. 1. juli og andre saker oppført på dagsordenen.

§ 11. Ekstraordinære møter i representantskapet.

Ekstraordinære møter i representantskapet kan innkalles av styret, eller når andelshavere som representerer minst 1/3 av andelene forlanger det. På ekstraordinære møter kan bare behandles de saker som er oppført på dagsordenen for disse møter.

§ 12. Styret.

Andelslagets styre skal bestå av 5 medlemmer med varamenn. Minst 3 av styremedlemmene skal representere A- gruppen.

Styret velges for 2 år. Av dem som er valgt ved første valg, uttrer 2 etter ett års forløp, deretter de som har tjenestegjort lengst.

De nye medlemmer tiltreer straks. Hvis et medlem av representantskapet blir medlem av detyret, inntreer hans varamenn som medlem av representantskapet.

Styrets formann og kasserer velges på årsmøte i representantskapet mens nestformann og sekretær velges av og innen styret.

Styret er beslutningsdyktig når over halvparten av dets medlemmer, hvorefter formannen eller nestformannen, er til stede.

I tilfelle stemmelikhet gjør fungerende formanns stemme utslaget.

Styret iverksetter representantskapets vedtak og treffer mellom representantskapets møter de beslutninger som administrasjonen av samfunns huset gjør nødvendig.

Styret har ikke adgang til å selge, pantsette eller på annen måte behefte lagets faste eiendommer eller inngå kausjonsforpliktelser av noen art, eller anvende lagets inntekter til annet enn nødvendige utgifter til vedlikehold og drift.

Over styrets forhandlinger føres protokoll som underskrives av samtlige tilstedeværende medlemmer.

Styret binder andelslaget ved formannen, eller i dennes fravær, nestformannens underkrift.

§ 13. Forretningsfører, vaktmester og annen arbeidshjelp.

Forretningsfører, vaktmester og annen arbeidshjelp ansettes av styret etterat representantskapet har godkjent opprettelsen av slike stillinger. Forretningsfører og vaktmester er direkte underlagt styrets ledelse og kontroll og vedkommende plikter å rette seg etter de pålegg som styret og dets formann gir.

Vaktmesteren er også underlagt forretningsførerens arbeidsledelse og har å rette seg etter de pålegg som forretningsføreren og/eller styret og dets formann gir. For begge stillinger gjelder instruksar utarbeidd av styret og godkjent av representantskapet.

§ 14. Regnskap og budsjett.

Andelslagets styre sørger for at det føres tilfredsstillende regnskaper. Regnskapet følger kalenderåret og gjøres opp og avsluttes pr. 31. desember. Årsregnskap og status med revisors og kontrollkomiteens påtegning, samt forslag til budsjett for følgende driftsår, sendes representantskapets medlemmer sammen med innkallingen til representantskapets årsmøte.

§ 15. Revisjon og kontrollkomite.

Til å foreta betryggende revisjon av selskapets bokføring og disposisjoner velger representantskapets årsmøte en eller flere revisorer med nødvendig fagkunnskap. Revisjonen utføres etter de instruksar som representantskapet bestemmer. Hvis selskapet har ansatt revisor, velger representantskapets årsmøte en kontrollkomite på 3 medlemmer som gjennomgår revisjonens anmerkninger og styrets protokoll og avgir innstilling til årsmøtet.

§ 16. Endringer i vedtektene.

Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært årsmøte i representantskapet og krever minst 2/3 flertall av de avgitte stemmer. Endringen må godkjennes av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

Forslag fra andelshaverne om endringer i vedtektene må være kommet til styret senest 3 måneder før representantskapets årsmøte.

§ 17. Oppløsning.

Vedtatt om oppløsning av andelslaget eller overdragelse av formuen kan bare fattes på årsmøte i representantskapet hvortil andelshaverne er innkalt. Slike vedtak må godkjennes av Kirke- og Undervisningsdepartementet.

Forslag om oppløsning eller overdragelse av formuen skal kunne vedtas, dersom et minst 2/3 av stemmene er representert og at minst 2/3 av de avgitte stemmer er for forslaget. Er ikke 2/3 av stemmene representert på møtet, kan oppløsning eller overdragelse av formuen likevel vedtas, hvis 2/3 av de møtende på et nytt møte hvortil alle andelshavere er innkalt med minst 1 måneds varsel, stemmer for forslaget, og da uten hensyn til antallet av representerte stemmer.

1.

Danning av representantskaps for
St. Bergsfjord Samfunningshus.

I møte 5. juni 1958 holdt U. L. "Fremad",
Bergsfjord, valg på representanter med per-
sonlige varere. Laget har rett til 5 medl.

Valgt ble:

- ✓ Gustav Gustavsen . Bergsfjord
- ✓ Jón Isachsen . "
- ✓ Pål Knorick . "
- ✓ Jón Holt . "
- ✓ Karen Petersen . "

Varere:

- Steinar Torgersen . Hålog Viksion
- Guarav Jensen . "
- Arne Knorick . "
- Astri Olsen . "
- Tron Olsen . "

Kommiteet valgte i møte

- Trygve Andersen, forvarmann Dagrun
- Holt.

Løkke Kommunistere med i møte 7. juni 1958

forlydere:

- Ernst Johansen , Bredtveit
- Sigurd Johansen , " "
- Olaf Johansen , " "
- Ross Hansen , " "

kvinner:

- Thorstein Olsen , " "
- Johan Johansen , " "
- Emma Alexanderson , " "
- Olav Stenodd , " "

for Høsten

kom. i Aud. & Torvald "

Mandag 9. juni 1958 ble det holdt forberedende møte av representantskapet i a/s Bungsjord Samfunnsves. En avsa dermed aksjelaget for stiftet.

Til stede på møtet var følgende representanter:

For kommunen:

Helge Johansen, Hans Hansen, (Sigurd Johansen og Knud Johansen møtte ikke, likeledes ikke Leiv Strømme)

For Havnorlaget:

Ingrid Hildebrand.

For ungdomslaget "Fremad":

Kåre Pedersen, Jone Thachsen, Rolf Kinniksen, Gustav Gustavsen, Tor Helten.

Hensikten med møtet var å bli enige om retningslinjene for det videre arbeid.

Som det ble avgjort:

1. Salg av stein for a/s Bungsjord Samfunnsves.

1871
Theodore Gill, James & Lawrence,
Boston, California.
James & Edward de la Roche.
Boston:

Joseph H. Thompson,



LOPPA KOMMUNE

Rådmann

Saksframlegg

Dato: 21.05.2013
Arkivref: 2013/383-0 /
210

Bjørnar Tollefsen

bjornar.tollefsen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
19/13	Levekårsutvalget Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	29.05.2013
10/13	Formannskap Kommunestyre	03.06.2013

Tertialregnskap 1. tertial 2013

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre tar tertialrapporten pr. 30.4.13 til etterretning. Kommunestyret vil henstille til administrativt og politisk nivå at man fortsatt utviser økonomisk varsomhet, og at rådende budsjettdisiplin videreføres.

Vedlegg:

Tertialregnskap 1. tertial 2013

Saksutredning:

For konkrete tall og kommentarer henvises det i sin helhet til vedlagte perioderapport.

Rådmannens vurdering:

Utarbeidet tertialrapport for 1.tertial 2013 indikerer at økonomistyringen er god. Fortsatt ansvarlighet i alle ledd må til for at vi skal kunne avlegge et regnskap i balanse ved årets slutt. Gode tall så langt i år må ikke bety at en foretar disponeringer som går ut over budsjettet. Det er fortsatt noen måneder igjen av året og mye uforutsett kan skje.

Rådmannen anbefaler at den fremlagte tertialrapporten tas til etterretning.



LOPPA KOMMUNE

Perioderapport

1. tertial 2013



Långfjordhavn © Gunn H. Martinsen

PERIODERAPPORT

Innledning

Med henvisning til regnskapsforskriftene skal det for hver tertial avlegges en regnskapsrapport for kommunestyret som viser budsjettmessig forbruk. Når det gjelder detaljgraden er det opp til administrasjonen å definere denne i samråd med kommunestyret.

Rådmannen har valgt å legge frem en perioderapport som viser budsjettmessig forbruk som vist i tabellene under hvert rammeområde. Perioderapporten skal ikke være så detaljert som regnskapet da dette vil bli veldig omfattende og lite interessant i forhold til den informasjon som kommunestyret bør ha på dette tidspunkt av året.

Økonomisk rapportering skal være ryddig, informativ og etterrettelig. Dette er særdeles viktig i tider med en krevende kommuneøkonomi. Rådmannen håper således at denne perioderapporten kan gi en troverdig avspeiling av økonomiutviklingen så langt i driftsåret.

Rådmannen vil som sedvanlig presisere at streng økonomistyring fortsatt bør være høgt prioritert i vårt arbeid i tiden som kommer. Selv om vi har gode resultater å vise til de siste årene, er ikke slingringsmonnet slik at vi ukritisk kan si ja verken til nødvendig vedlikehold eller nye varige driftsutgifter. Dette særlig med hensyn til inntektssvikt på bakgrunn av nedgang i folketallet og økninger i driftsutgifter som allerede er vedtatt.

Rådmannen tillater seg i dette forordet og be kommunestyret om å lese tallene i dette dokumentet med noe forsiktighet. På dette rapporteringstidspunktet bør forbruk av lønn ikke overstige 36,8 % av budsjettet. Andre poster bør ikke ligge over 33 %. Dette forutsetter en jevn belastning gjennom året. Dog vil det alltid være lik at noen poster ikke følger denne matematiske fordelingen i det faktureres eksempelvis en til to ganger pr år.

Videre presiseres det allerede innledningsvis at det totale forbruket til nå inneværende år er rimelig likt forbruket på samme tid i fjor. Dette indikerer imidlertid ikke automatisk et godt regnskapsresultat, ettersom vi har flere økonomiske utfordringer fremover og at uforutsette ting kan oppstå gjennom resten av året.

Kommunestyret har signalisert at de ønsker en annen form på tertialrapportene. Disse signalene jobber administrasjonen med. Men på grunn av forsinkelsene med regnskapsavleggelsen er det ikke blitt tid til å utarbeide en annen modell for rapportering. Dette vil det dog bli jobbet med videre.

Sentrale styringsorganer og fellesutgifter.

Utgifter	Regnskap	Budsjett m	Forbruk	Forbruk pr
Kostra hovedgruppe	30.04.2013	endr 2013	i %	30.04.2012
Lønn og sosiale utgifter	3 137 822	8 734 000	36 %	40 %
Kjøp av varer og tjenester	2 169 340	5 473 000	40 %	38 %
Kjøp av tjenester	439 347	1 194 000	37 %	29 %
Overføringer	1 434 069	5 673 000	25 %	29 %
Finansutgifter	-	-	0 %	0 %
Sum utgifter	7 180 578	21 074 000	34 %	33 %
Inntekter				
Salgs og leieinntekter	30 988	116 000	27 %	193 %
Refusjoner	953 847	1 548 000	62 %	128 %
Overføringer	-	1 500 000	0 %	0 %
Finansinntekter	49 249	100 000	49 %	45 %
Sum inntekter	1 034 084	3 264 000	32 %	32 %
SUM NETTO UTGIFTER	6 146 495	17 810 000	35 %	34 %

Avvik mellom regnskap og budsjett

Driftsutgifter

Lønnsutgifter

Fast lønn er for sentraladministrasjonen belastet noe høyere enn fjoråret på samme tid. En forventer likevel at lønn vil holde seg innenfor budsjettet for 2012.

Refusjoner

Inneholder utgifter knyttet til moms som skal overføres til investeringsbudsjettet.

Driftsinntekter

Overføringsinntekter

Budsjettert kr 1,5 mill i overføringer for omstillingsarbeidet. Pengene er ikke mottatt enda.

Finansinntekter

Gjelder tilskudd næringsfond og mottatte avdrag på næringsfond.

Måloppnåelse/ressursutnyttelse

Rammeområdet viser at man fortsatt har en forsvarlig økonomisk utvikling. Samtidig har området utfordringer i forhold til de arbeidsoppgaver som skal gjøres. Spesielt merker en det etter at kommuneplanleggeren sa opp sin stilling. Ny utlysning er foretatt.

Oppvekst og kultur

Utgifter	Regnskap	Budsjett m	Forbruk	Forbruk pr
Kostra hovedgruppe	30.04.2013	endr 2013	i %	30.04.2012
Lønn og sosiale utgifter	8 227 778	21 260 000	39 %	38 %
Kjøp av varer og tjenester	1 382 977	3 810 000	36 %	34 %
Kjøp av tjenester	227 104	1 310 000	17 %	0 %
Overføringer	268 804	1 572 000	17 %	16 %
Finansutgifter	1 149	0	0 %	0 %
Sum utgifter	10 107 812	27 952 000	36 %	35 %
Inntekter				
Salgs og leieinntekter	317 790	1 115 000	29 %	33 %
Refusjoner	489 383	2 509 000	20 %	32 %
Overføringer	0	-	0 %	0 %
Finansinntekter	0	1 175 000	0 %	0 %
Sum inntekter	807 173	4 799 000	17 %	32 %
SUM NETTO UTGIFTER	9 300 639	23 153 000	40 %	35 %

Avvik mellom regnskap og budsjett

UTGIFTER:

Lønn og sosiale utgifter:

- Etaten har et litt høyere forbruk enn til samme tid i fjor. Vi har en del vikarbruk, dette pga. langtidsfravær, noe av dette ses i sammenheng med refusjoner fra Nav. De tiltak som ble satt i verk i 2012 avsluttes ikke før juni 2013 (assistenter for enkelt barn både i Øksfjord og Bergsfjord, spesialundervisning for voksne, pedagogisk leder stilling v/Bergsfjord barnehage). Dette stabiliserer seg ved skoleslutt.

Kjøp av varer og tjenester:

- Vi har også her et høyere forbruk enn til samme tid i fjor. En del utgifter belastes tidlig på året f.eks lisenser/abonnementer, forsikring, serviceavtaler m.m. Flere enheter har overforbruk på vedlikeholdsmateriell, dette fordi det fortsatt er store vedlikeholdsbehov på skoler og barnehager i kommunen. I forhold til vedlikehold har enkelte enheter fått innkjøpsstopp.
- Skoler og barnehagene gjør en del innkjøp av materiell i begynnelsen av året, dette slik at alt er klart når en starter opp til høsten.
- Kjøp fra andre kommuner faktureres halvårlig.

Overføringer:

- Spesialundervisning for våren omposteres ved skoleårets slutt.

INNTEKTER:

Salgs- og leieinntekter:

- Egenandel for kulturskolen våren er ikke fakturert enda.
- Utleie av skoler/grendehus/utstyr faktureres etter hvert, også kommunale virksomheter.

Refusjoner:

- Refusjoner fra NAV utbetales etterskuddsvis.
- Refusjoner fra Fylkeskommunen, Utdanningsforbundet o.a. utbetales halvårlig.

De ulike virksomhetene er gjort klar over at de må utvise streng budsjett disiplin dette året. Virksomhetene er informert om overforbruk innenfor oppvekst- og kultur i 2012, har gitt sine kommentarer til dette, disse er tatt med i oppvekst- og kultursjefens kommentarer i årsmeldingen.

Måloppnåelse/ressursutnyttelse

Driften i skoler, barnehage og sfo går som vanlig. Det har vært vanskelig personalmessig ved noen av enhetene, dette gir utslag i utgifter til vikarer. Det har som tidligere vært vanskelig å få tak i vikarer, og dette fører over tid til slitne medarbeidere. Vi har hatt det spesielt vanskelig i Bergsfjord dette skoleåret. Det har vært en krevende utbyggingsprosess med mange utfordringer. Her må personalet ved skolene berømmes for veldig god jobb.

Elevtall er synkende ved de fleste skolene i Loppa, viser da til elevtallsutviklingen:

FAKTISKE ELEVTALLSUTVIKLING UTEN TIL-/FRAFLYTTING SKOLEÅRENE 2011/12 - 2017/2018

Høgtun skole	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sum
Skoleåret 11/12	8	8	12	5	6	9	7	5	9	16	85
Skoleåret 12/13	2	8	8	12	6	6	10	7	5	9	72
Skoleåret 13/14	3	2	8	8	12	6	6	10	7	4	66
Skoleåret 14/15	2	3	2	8	8	12	6	6	10	7	64
Skoleåret 15/16	3	2	3	2	8	8	12	6	6	10	60
Skoleåret 16/17	6	3	2	3	2	8	8	12	5	6	55
Skoleåret 17/18	6	6	3	2	3	2	8	8	12	5	55

Bergsfjord skole	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sum
Skoleåret 11/12	1	2	3	2	2	3	4	1	4	3	25
Skoleåret 12/13	3	2	2	3	2	2	3	4	1	4	26
Skoleåret 13/14	2	3	2	3	2	3	1	4	4	1	25
Skoleåret 14/15		2	3	2	3	2	3	1	4	4	24
Skoleåret 15/16			2	3	2	3	2	3	1	4	20
Skoleåret 16/17	2			2	3	2	3	2	3	1	18
Skoleåret 17/18	1	2			2	3	2	3	2	3	18

Sandland skole	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sum
Skoleåret 11/12		1			1		1			1	4
Skoleåret 12/13			1			1		1			3
Skoleåret 13/14	1			1			1		1		4
Skoleåret 14/15		1			1			1		1	4
Skoleåret 15/16			1			1			1		3
Skoleåret 16/17				1			1			1	3
Skoleåret 17/18					1			1			2

Framskrevet barnetall 0 – 6 år (Kilde: SSB)					
	2020	2025	2030	2035	2040
0 år	7	6	6	6	6
1 år	8	7	6	6	6
2 år	8	7	6	6	6

Det er alltid interessant å se tilbake på de kull som er født i kommunen. Er disse kullene spesielt store eller spesielt små, vil de kunne få stor betydning for skolene og barnehagene i kommunen gjennom behov for mer eller mindre areal.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Født	19	19	23	23	16	11	16	16	10	11	13	7	10	4	5	2

	2009	2010	2011	2012
Født	1	10	6	3

Nasjonale prøver og elevundersøkelsen ble gjennomført høst 2012. Resultater i forhold til dette:

Skolefakta Loppa kommune:

Nasjonale prøver høst 2012:

5.trinn

Fag	Loppa 2010	Loppa 2011	Loppa 2012	Finnmark	Landet
Engelsk	X	X	X	1,9	2,0
Lesing	1,7	1,9	X	1,9	2,0
Regning	1,9	1,8	X	1,9	2,0

8.trinn

Fag	Loppa 2010	Loppa 2011	Loppa 2012	Finnmark	Landet
Engelsk	2,9	2,0	X	2,8	3,0
Lesing	3,0	2,9	3,1	3,0	3,1
Regning	2,8	2,5	2,9	2,9	3,1

9.trinn

Fag	Loppa 2010	Loppa 2011	Loppa 2012	Finnmark	Landet
Engelsk	X	X	X	X	X
Lesing	3,9	3,4	X	3,3	3,5
Regning	3,7	3,3	X	3,3	3,4

På 5.trinn har vi ingen resultater for elevene i Loppa. Resultatet publiseres ikke på grunn av lavt elevtall. Det en ser når en går inn på lukket del på skoleporten er at det er en nedgang i både lesing og regning på den skolen der resultater er synlig. Dette har bakgrunn i elevgruppens sammensetning.

På 8.trinn har vi en økning i forhold til lesing, mens vi har nedgang i forhold til regning. Loppa skårer over og likt med fylket. Samme som landet i lesing og under landet i regning.

På 9.trinn har vi ingen offentlige resultater. Men når en går inn på skoleporten ser vi en nedgang både i lesing og regning, dette på alle skolene. Dette vil en oppleve enkelte år, da elevgruppene er ulike fra år til år. Resultatene diskuteres i rektor kollegiet.

Resultater standpunktkarakterer og eksamenskarakterer 2012 i Loppa:

Standpunktkarakterer i Loppa:

År	Norsk	Norsk sidemål	Norsk muntlig	Engelsk	Engelsk muntlig	Matematikk	Naturfag	Samf.fag
2010/11	4,3	3,8	4,4	4,3	4,3	4,3	4,2	4,6
2011/12	4,2 (3,7F)	4,0 (3,3F)	4,3 (3,9F)	4,3 (3,7F)	4,5 (3,9F)	4,0 (3,2F)	4,0 (3,9F)	4,4 (4,0 F)

Eksamenskarakterer i Loppa:

År	Norsk	Norsk sidemål	Norsk muntlig	Engelsk	Engelsk muntlig	Matematikk	Naturfag	Samf.
2010/11				3,3				
2011/12				3,8(3,4F)			4,5 (m)(4,2F)	

(F) = Finnmark

Dette er de tallene som er offentlige i Loppa. I 2010/11 hadde vi en ganske stor differanse mellom standpunkt og eksamenskarakter. I 2011/12 er det mer samsvar mellom disse karakterene. Vi ligger også godt an i forhold til fylket.

Elevundersøkelsen 2012:

Elevundersøkelsen kartlegger elevenes opplevelse av hvordan de trives på skolen, deres motivasjon for å lære, hvordan de opplever lærernes faglige veiledning, hvor tilfredse de er med elevdemokratiet på skolen og med det fysiske læringsmiljøet. I tillegg svarer elevene på spørsmål om utbredelse av mobbing på skolen.

Elevene på 10. trinn og i VG1 uttaler seg også om sin mulighet for medbestemmelse i fagene og om utdannings- og yrkesveiledningen de får.

Elevundersøkelsen er en nettbasert undersøkelse som blir gjennomført hvert år. Her får eleven si sin mening om læringsmiljø og det som er viktig for og trives på skolen. Skala: 1 – 5. Høy verdi vil si positivt resultat. Når det gjelder mobbing, vil lav verdi si lite mobbing.

Ingen publiserte tall for 7.trinn. Resultater for 10. trinn legges frem:

	Loppa	Fylket	Landet
Trivsel med lærerne	3,9	3,6	3,8
Mobbing på skolen	1,1	1,4	1,4
Faglig utfordring	4,1	4,1	4,1
Mestring	4,1	3,7	3,8
Faglig veiledning	3,2	3,1	3,1

Motivasjon	3,8	3,7	3,8
Elevdemokrati	3,5	3,1	3,2
Sosial trivsel	4,5	4,2	4,3
Fysisk læringsmiljø	3,1	2,8	2,7
Medbestemmelse	2,4	2,2	2,3
Karriereveiledning	4,4	3,6	3,6

Tallene viser at i forhold til medbestemmelse, fysisk læringsmiljø, elevdemokrati, faglig veiledning så kan vi bli bedre. Dette er viktige resultater for veien videre. Loppa har høyt skår på karriereveiledning, dette er gledelig. Viktig i forhold til å forbedre tallene for gjennomføring av videregående utdanning.

Litt om gjennomføring – overganger til videregående skole:

Gjennomføring – overganger til videregående skole:

I vurderingsområdet gjennomføring presenterer Skoleporten indikatorer som beskriver overgangen fra grunnskolen til videregående opplæring, overganger i videregående opplæring, frafall, slutta og gjennomføring for elevene og lærlingene i videregående opplæring.

Vurderingsområdet presenterer indikatorer som beskriver overganger fra det ene året til det neste i videregående opplæring. Indikatorene skiller mellom elever som har ordinær

progresjon til høyere nivå, fra elever som går samme eller lavere trinn på nytt, og elever som går ut av videregående opplæring.

År	Loppa	Fylket	Landet
2007	84,6	89,3	96,2
2008	100	65,7	96,1
2009	100	95,8	96,8
2010	94,4	97,0	96,6

Tallene er i %.

Lærere fra alle skolene i Loppa har deltatt på prosjektet "Ny Giv". Dette er et prosjekt satt i gang av Utdanningsdirektoratet for å øke gjennomføringen av videregående skole. "Ny Giv" er en metodikk som skal gjennomsyre skolen fra 1 – 10 kl. Lærere har vært på kurs i norsk og matematikkfaget.

Etaten har lyst ut stillinger i barnhage og skoler med søknadsfrist 18.april. Vi har søkere, men ikke mange av dem. Etter søknadsfristens utløp har vi hatt intervjuer og tilsetninger. Vi mangler fortsatt en lærer i Bergsfjord, stillingen er lyst ut på nytt, det samme gjelder pedagogisk leder stillingen i Øksfjord barnehage. Etter at etaten hadde lyst ut stillinger i barnehage og skole har rektor ved Høgtun sagt opp sin stilling, dette for å starte i ny stilling i kommunen. Denne er lyst ut, vi har fått inn 3 søkere. Intervju og tilsetning i slutten av mai. Så langt dette halvåret har vi avviklet 2 rektor/styrermøter. Vi skal ha det siste møtet før sommerferien 7.juni. Vi ønsker å fortsette med møter rundt om i kommunen.

Vi har ved hovedopptak tatt inn 18 barn (25 plasser) i Øksfjord barnehage. I Bergsfjord barnehage har vi tatt inn 4 barn (6 plasser). Departementet har definert full barnehagedekning som at alle som søker før hovedopptaket får plass, og det har vi klart å innfri i år også. Vi har overkapasitet i begge barnehagene, og det er fortsatt ikke grunnlag for å starte opp igjen i barnehagene vi har vakante. Til Høgtun sfo har vi god søknad (13 barn), men mindre barn enn forrige skoleår (21).

Det er også gledelig å se at kulturlivet blomstrer på flere steder i kommunen. UKM ble arrangert i Øksfjord i februar. Deltagelse fra Øksfjord og Sandland. Fylkesmønstringen ble arrangert i mars i Alta. 3 av våre deltakere gikk videre til landsmønstringen i juni. Kulturskolen har i år bare hatt elever i Øksfjord. Situasjonen i kulturskolen har vært noe spesiell i år fordi vi har hatt en langtidssykemelding fra november og ut skoleåret. Når slikt skjer er vi sårbare. Det har ikke vært lett å få vikar.

Før jul fikk 23 elever i 1.-4. klasse undervisning i drama, men etter jul har de fått periodeundervisning i sang og dans. Elevtallet gikk da ned til 11 i denne aldersgruppa. De eldste elevene har fått tilbud i sang og dans. Ikke drama etter jul. De er 9 elever.

Band: 9 elever
Keramikk og bilde: 8 elever

Før jul: 49 elever
Etter jul: 37 elever

Ungdomskonsulentene vil i samarbeid med klubbleder i Øksfjord arrangere rusfritt arrangement på 1. mai og 16. mai i Øksfjord. Her vil ungdom fra hele Loppa bli invitert.

I år vil festivalen "Liv i Loppa" arrangeres i juli og Øksfjord festivalen i august. Loppa folkebibliotek har nå utlånsstasjon i Nuvsvåg, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord. God utlånstall på alle plassene. Loppa folkebibliotek var en av tre nominerte til bibliotekprisen i Nord Norge. Jorunn Johansen representerte Loppa folkebibliotek på konferansen i Svolvær, Loppa ble ikke vinner av prisen, men opplevelsen var fantastisk ifølge biblioteksjefen.

Oppvekst- og kulturkontoret har denne våren brukt mye tid på arbeid med rullering av planer. Virksomhetsplanen for oppvekst- og kultur skal rulleres, det samme skal kommunedelplan for idrett- og fysisk aktivitet. Disse planene gjøres ferdig til politisk behandling til høsten. I tillegg har etaten fått pålegg etter tilsyn fra Fylkesmannen, her har vært en del arbeid i forhold til lukking av avvik. Rapportering i forhold til dette har vært gjort fortløpende i Levekårsutvalget.

Helse, sosial, pleie og omsorg

Utgifter	Regnskap	Budsjett m	Forbruk	Forbruk pr
Kostra hovedgruppe	30.04.2013	endr 2013	i %	30.04.2012
Lønn og sosiale utgifter	13 358 424	39 717 000	34 %	35 %
Kjøp av varer og tjenester	1 927 118	5 598 000	34 %	27 %
Kjøp av tjenester	1 026 644	2 135 000	48 %	21 %
Overføringer	840 062	2 165 000	39 %	30 %
Finansutgifter	0	80 000	0 %	0 %
Sum utgifter	17 152 248	49 695 000	35 %	34 %
Inntekter				
Salgs og leieinntekter	1 179 053	3 306 000	36 %	35 %
Refusjoner	1 017 905	6 320 000	16 %	13 %
Overføringer	0	-	0 %	0 %
Finansinntekter	5 000	60 000	8 %	8 %
Sum inntekter	2 201 958	9 686 000	23 %	19 %
SUM NETTO UTGIFTER	14 950 290	40 009 000	37 %	38 %

Utgifter

Lønn og sosiale utgifter

Lønnsutgiftene pr. 1 tertial er 35 % som er innenfor normen på 36,8 %. Dette kan umiddelbart gi inntrykk av en tilfredsstillende situasjon. Det er først når de ulike postene gjennomgås at det avdekkes områder som krever tett oppfølging og hvor det i noen tilfeller må iverksettes tiltak.

Omsorgslønn

Omsorgslønn synes å være underbudsjettet.

Tiltak iverksatt og planlagte:

Dette følges opp ved en gjennomgang av vedtak og kontrakter.

Kjøp av tjenester

Her er det en sterk økning fra forbruk i samme periode i fjor (31%).

Årsakene til at forbruket på 48 % 1 tertial 2013 er:

Mangel på kvalifisert personell

Det foreligger en avtale gjeldende til 31.12.2012 med 5 ansatte med filippinske sykepleierutdanning uten norsk autorisasjon. Konsekvensen er at de ikke kan arbeide som 100 % ansvarlige sykepleiere og i praksis innebærer det at de ikke kan arbeide natt og helg, samtidig som de må få tilrettelagt arbeidstid på grunn av norskopplæring 9 timer i uken. Dette innebærer en merkostnad med å leie inn vikarer.

Tiltak iverksatt og planlagte:

Det antas at opplæring og eksamen for å få norsk autorisasjon ikke vil kunne foreligge før vår/høst 2014. Dette innebærer at vilkår for ansettelse etter 2013 gjennomgås før nåværende avtaler utløper.

Bruk av vikarer

Mangel på sykepleier og vakante stillinger har medført behov for bruk av innleide vikarer fra vikarbyråer totalt 3 stykker 1 tertial. Mangel på kvalifisert personell, samt vakante stillinger i Parkveien 2 har også bidratt til å innleie av vikarer.

Tiltak iverksatt og planlagte:

Innleie av vikar benyttes etter gitte kriterier der det ikke foreligger andre muligheter for bruk av personell.

Sykefravær

Sykefraværet har også medført i noen tilfeller bruk av vikarer.

Tiltak iverksatt og planlagte:

Iverksetting av Nærværprosjekt som ledd i å skape en helsefremmende arbeidsplass er planlagt i samarbeid med NAV arbeidslivssenter.

Bruk av overtid

På sykehjemmet er det 2, 3 årsverk vakants i helgene. I Parkveien er det 5 vakante helgestillinger. Stillingsstørrelsene er fra 9,86% til 29,8 %. Dette medfører økt bruk av overtid for de ordinært ansatte.

Tiltak iverksatt og planlagte:

Gjennomgang av nåværende bemanningsplan og turnus. Arbeidsgruppe bestående av tillitsvalgte, hovedverneombud og arbeidsgiver er nedsatt for å vurdere innføring av forhandlingsturnus hvor hensikten er å øke stillingsprosentene, - mindre bruk av uønsket deltid og redusert bruk av vikarer og overtid.

Kjøp av varer

Forbruket er høyere enn samme periode i 2012. Her ligger det pr. 1. tertial 2013 noe over (34 %) anbefalt norm (33,3 %). Her inngår bl.a. matinnkjøp til pasienter sykehjem/hjemmeboende, - samt salg av mat til andre privat. Utgifter til medisinske forbruksvarer er uforutsigbart da dette må sees i sammenheng med til pasienters behov. I tillegg er flere utgifter som lisenser, abonnement, forsikringer, serviceavtaler mm blir belastet 1. tertial. Utgiftene vil derfor synes å være noe høyere enn budsjettet. Dette vil jevne seg ut i løpet av året.

Tiltak iverksatt og planlagte:

En gjennomgang for å se om det vil være hensiktsmessig å skille mellom innkjøp til mat til pasienter og andre brukere, samt å gå inn og sammenligne våre kostnader med tilsvarende institusjoner.

Vedørende medisinske forbruksvarer er det inngått avtaler som vil bli fulgt opp.

Andre driftsutgifter

Økonomisk sosialhjelp

Her er det pr. 30.4.2013 et underforbruk (23 %) i forhold til budsjett. Dette er en positiv utvikling sammenlignet med tilsvarende periode i 2012 hvor vi hadde et betydelig

overforbruk. Det har ikke vært registrert nye brukere i de to siste månedene. Det har vært jobbet aktivt med å få flere av brukerne over på riktige ytelser slik som arbeidsavklaringspenger og uførepensjon.

Tiltak iverksett og planlagte:

Videreføre arbeidet med å avklare og bistå brukere til å gå over på arbeidsrelaterte og riktige ytelser.

Overføringer - inntekter

Flere berettigede refusjoner og statstilskudd er ikke tatt med i regnskapet pr. 30.4.2013. Dette gjelder bl.a. statstilskudd ca. 2, 5 millioner til ressurskrevende brukere i Parkveien 2, tilskudd fra Fylkesmannen til videreføring av Rusprosjektet kr. 565.000, samt refusjon sykepenger. Dette innebærer at sum inntekt vil være høyere enn det som fremkommer i 1. tertialrapporten, og netto utgifter tilsvarende lavere.

Status pr. 1. tertial 2013.

Personell

Stillingen som helse-omsorgssjef ble besatt 15. januar, avdelingsleder i Parkveien 2 den 1. mai, ruskonsulent tiltrer den 1. juni. Dette vil bidra til økt kvalitetssikring og utvikling av tjenestetilbudet innen helse-omsorgssektoren, samt at det nødvendige arbeidet med plan og styringsverktøy kan iverksettes. I forbindelse med at Kommuneoverlegen går ut i permisjon er hennes stilling lyst ut, og det er ved søknadsfristens utløp den 20.5 kommet flere godt kvalifiserte søkere

Måloppnåelse

De ansatte bidrar aktivt med å tilby tjenester av høy kvalitet. Det utføres meget bra arbeid innenfor sektoren og innsatsen til de ansatte må berømmes. Pr. dags dato er det ikke utarbeidet måleindikatorer innenfor sektoren. De ansatte innenfor de ulike fagområdene vil bli involvert i en prosess for i første omgang utarbeide forslag til måleindikatorer på tjenestetilbudet og brukervennligheten.

Rekruttering

Utfordringen innen helse sektoren i Loppa kommune og ellers i landet er mangelen på kvalifiserte personell. Økt andel eldre i kommunen gjør at rekruttering av helsepersonell må prioriteres for å sikre et forsvarlig tjenestetilbud i fremtiden. Det planlegges bla. Kartlegging av antall seniorer og deres tidspunkt for avgang. Arbeidet med rekruttering må sees i sammenheng med Loppa kommunes omdømme arbeid generelt.

Kompetanseheving.

Parkveien 2 er blitt og blir prioritert i 2013 dette i samsvar med Loppa kommunes kompetanseplan.

Det er inngått og avtalt et samarbeid med Fylkesmannen, Habiliteringstjenesten og Utviklingscenteret om flere kompetansehevende tiltak. I den forbindelse er det søkt om midler til iverksettelse av en 4 dagers opplæringspakke for ansatte i Parkveien 2.

Nærvær – HMS

Hovedfokus innen HMS 2013 vil være å iverksette tiltak som skal bidra til økt nærvær og at Loppa kommune videreutvikler sitt arbeide med å være en helsefremmende arbeidsplass.

AMU vedtak vil følges opp ved at det utarbeides nye retningslinjer for oppfølging av ansatte med helseplager, fokus vil være tett dialog mellom leder og ansatt, standardisert maler for oppfølgingssamtaler, opplæring av ansatt og leder, samt aktiv bruk av økonomiske virkemidler fra NAV. Hensikten er tidlig intervensjon for å forebygge sykefravær. Dette vil være del av et nærværprosjekt som skal utarbeides i samarbeid med NAV arbeidslivssenter våren 2013.

Samhandlingsreformen.

I Loppa kommune blir pasienter behandlet, rehabilitert og fulgt opp iht. intensjonene i Samhandlingsreformen. Økonomisk ligger vi innenfor det som er budsjettet. Det vil foruten oppfølging av tjenesteavtalene, bli oppstart av et prosjekt; FUNNke – prosjektet hvor fokus er etablering av elektronisk meldingsutveksling. IT – medarbeider, systemansvarlig for de ulike programmene vil bli involvert, - og det etableres et samarbeid om bistand fra Alta kommune, - og kontakt person i FUNNke prosjektet. Det vil bli søkt midler til prosjektet.

Økonomi

Økonomisk vil det vil være fokus på et nøkternt og forsvarlig forbruk. Fortløpende dialog og månedlige rapportering fra lederne til helse-omsorgssjefen skal bidra til at utgiftene holdes innenfor budsjett. I tillegg vil det fortløpende vurderes behov for omposteringer der det synes hensiktsmessig og nødvendig.

Driftsavdelingen

Utgifter	Regnskap	Budsjett m	Forbruk	Forbruk pr
Kostra hovedgruppe	30.04.2013	endr 2013	i %	30.04.2012
Lønn og sosiale utgifter	3 234 408	9 980 000	32 %	40 %
Kjøp av varer og tjenester	2 767 275	9 459 000	29 %	37 %
Kjøp av tjenester	822 355	1 869 000	44 %	46 %
Overføringer	409 202	676 000	61 %	93 %
Finansutgifter	0	0	0 %	0 %
Sum utgifter	7 233 240	21 984 000	33 %	41 %
Inntekter				
Salgs og leieinntekter	4 137 225	9 768 000	42 %	43 %
Refusjoner	674 117	1 573 000	43 %	64 %
Overføringer	0	0	0 %	0 %
Finansinntekter	0	45 000	0 %	0 %
Sum inntekter	4 811 342	11 386 000	42 %	45 %
SUM NETTO UTGIFTER	2 421 898	10 598 000	23 %	34 %

Avvik mellom regnskap og budsjett

Lønnsutgifter

Fast lønn og pensjon er innenfor rammen. Dette kan i stor grad tilskrives vakanse i to stillinger i etaten. Ny driftssjef vil være på plass 5. august. Ved vakanse i stillinger må en i større grad kjøpe tjenester av eksterne. Dette ser vi også i regnskapet der vi ligger over budsjett i forbruk.

Andre driftsutgifter

Overføringsutgifter gjelder i sin helhet moms på varer og tjenester som er kjøpt og må sees sammen med inntektsposten refusjoner da den samme momsen inntektsføres der.

Vedlikehold og service viser ett noe høyt forbruk så langt, så forsiktighet må fortsatt være det vi har som rettesnor videre i året. Utfordringen ligger i uforutsette hendelser. Det er ikke så my en kan la være å gjøre når en vannledning springer lekk, eller et avløpsrør blir tett.

Driftsinntekter

Husleien på kommunale boliger står ikke i forhold med de faktiske kostnadsfaktorene vi må forholde oss til. En gjennomgang av husleiene krever juridiske avklaringer/endringer av kontrakter. Dette arbeidet må sees på fremover. En er nå i gang med en anbudsprosess på den gjennomgangen av boliger som er etterspurt politisk.

Vannavgift, kloakkavgift og renovasjon vil i fremtiden måtte påregne betydelige økninger grunnet gamle V/A og krav fra sentrale myndigheter.

Refusjoner er i hovedsak inntektsført moms og refusjoner for tjenester levert til Loppa Havn KF. Gjelder leie av administrative tjenester og uteavdelingen. Bruk av kommunale kaier og utgifter knyttet til veier og veilys.

Utfordringene fremover vil være å dokumentere selvkost på kommunens avgifter.

Måloppnåelse/ressursutnyttelse.

Vann og avløp er et område som kommer til å kreve fortsatt stor innsats fremover. I vinter har man opplevd moderate kuldeperioder. Fortsatt prioriterer en vedlikehold av leiligheter i Hankenbakken 16 slik at en kan etablere nye boenheter for egne ansatte..

Vi har fortsatt en del boliger som må dreneres og sikres mot fukt.

Det vil til sommeren bli utført en del malingsarbeid på boliger og andre bygg avhengig av været.

Vi forbereder oss også på å få flotte ungdommer i arbeid på etaten, har lagt opp til noe mer fleksibilitet på alder for sesongen 2012. Har lagt til grunn bl.a året ungdommen fyller 16 år.

Overtidsbruk på driftsavdelingen er umulig å unngå da uforutsette behov som regel oppstår etter normal arbeidstid.

Vannledningen i Skolebakken har behov for å bli utbedret utskriftet, men har ikke sett noen mulighet innen dages budsjetter å tvinge dette gjennomført.

Vann som kommer frem i Hankenbakken er til sjenanse for boliger nedenfor Helsesenteret. Her er det ikke bare Loppa kommune som skal lastes for at naturen har sine måter å lede vannet på, og saken må løses med flere aktører om dette skal bli permanent bra. Tenker da på Vegvesen mfl.

Investeringsregnskapet pr. 30.04.13

Vi har 2 investeringsprosjekter på gang nå:

- Vassdalen industriområde
- Fjellsikring Ystnes

På grunn av konkurs hos Destia som var hovedentreprenør ved utbyggingen av Vassdalen industriområde, har det ikke vært mulig å få avsluttet prosjektet regnskapsmessig i 2012. Prosjektet fortsetter derfor også i 2013.

Likviditet pr. 30.04.13

Likviditet	Pr. 30.04.09	Pr. 30.04.10	Pr. 30.04.11	Pr. 30.04.12	Pr. 30.04.13
Kasse, post og bank	34 338 596	38 897 701	31 741 785	41 271 664	32 782 429
Kortsiktige fordringer	5 026 359	7 936 886	10 035 198	7 308 825	15 252 360
Sum omløpsmidler, kto.2.1	44 597 165	47 363 946	43 925 212	49 479 940	52 123 080
Kortsiktig gjeld, kto.2.3			14 235		
	16 219 977	13 967 670	948	17 245 273	19 275 100
Likvide midler	28 377 188	33 396 276	29 689 264	32 234 667	32 847 980

Den likvide situasjonen svinger naturlig i løpet av året.

Totalt sett kan vi foreløpig konkludere med at likviditeten er tilfredsstillende.

Plassering av ledig likviditet

I hht til nytt finansreglement vedtatt av Kommunestyret med ikrafttredelse 01.07.2010 så skal rådmannen minst to ganger i året rapportere om finansforvaltningens resultat. I Loppa så har vi ikke alternative plasseringer, verken i form av penge-, obligasjon-, aksje-, eller eiendomsmarkedsplasseringer.

Vi har kun vanlig innskudd i bank med følgende saldo og avkastning:

Konto	Saldo pr 30.04.13	Innskuddsrente pr 30.04.13
Driftskonto	20 183 996	Rentene justeres ukentlig, budsjettert rente er på
Skattetrekkskonto	1 677 541	3,5 %. Rentenivået har hittil vært lavere enn det.
Kontantkasse	45 060	Ingen renter

Etter rådmannens syn så er smerten ved å måtte dekke inn et eventuelt kortsiktig tap på finansielle instrumenter i kommunens årsregnskap betydelig større for kommunen, enn gleden

over en tilsvarende gevinst. Selv om Loppa kommune har overskuddslikviditet, så anser ikke rådmannen at tiden er inne for å endre på den eksisterende finansstrategien.

Arbeidskapitalen

Oversikt endring arbeidskapital	Regnskap 2010	Regnskap 2011	Regnskap 2012	Regnskap 2013
	30.04.2010	30.04.2011	30.04.2012	30.04.2013
OMLØPSMIDLER				
Endring betalingsmidler	910 341	-7 731 376	16 247 190	3 820 117
Endring ihendehaverobl og sertifikater	0	0	0	0
Endring kortsiktige fordringer	-1 001 278	-1 142 369	-17 818 806	497 202
Endring premieavvik				
Endring aksjer og andeler	0	0	0	0
ENDRING OMLØPSMIDLER (A)	-90 937	-8 873 745	-1 571 616	4 317 319
KORTSIKTIG GJELD				
Endring kortsiktig gjeld (B)	212 226	13 338 953	1 135 569	-2 869 946
ENDRING ARBEIDSKAPITAL	121 289	-7 534 792	-2 707 185	1 447 373

Endring i arbeidskapitalen skal si noe om hvorvidt kommunens betalingsevne har forbedret seg eller forverret seg i løpet av året. Loppa kommunes endring i arbeidskapital, beregnet som differansen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, har ved rapporteringstidspunktet gått opp. Dette er en indikasjon på bedre likviditet sett i forhold til forrige år.

Rammetilskudd, skatter, renter og avdrag

Siden Loppa er en minsteinntektskommune, må skatteinntektene sees i sammenheng med rammetilskuddet. Tapte skatteinntekter blir kompensert løpende gjennom rammeoverføringene. Det er gjennomsnittlig skattevekst på landsbasis som evt. vil få vesentlig betydning for utviklingen av våre frie inntekter (skatt og rammetilskudd).

Ved rapporteringstidspunkt var situasjonen som følger:

Hovedgruppe	Regnskap	Budsjett	Forbruk i %
Skatt på inntekt og formue	5 565 499	18 482 000	30 %
Rammetilskudd	36 794 761	76 958 000	48 %
Andre overføringer			
Sum overføringsinntekter	42 360 260	95 440 000	44 %

Vi har allerede fått nesten halvparten av budsjettert rammetilskudd, men ellers helt normal utvikling og i tråd med budsjettet.

Nedenfor følger oversikt over renter og avdrag på lån i tillegg til renteinntekter og utbytte:

Hovedgruppe	Regnskap	Budsjett	Forbruk i %
Renteutgifter, løpende lån	634 019	1 700 000	37 %
Avdrag på løpende lån	2 103 855	4 400 000	48 %
Sum renter og avdrag på lån	2 737 874	6 480 000	42 %
Renteinntekter og utbytte	194 369	1 026 000	19 %
Mottatte avdrag på utlån	15 249	160 000	9 %
Sum eksterne finansinntekter	209 618	1 186 000	18 %

Renter og avdrag belastes noe ujevnt i løpet av året. Men foreløpig ligger vi innenfor budsjetttrammene.

Låneinstitusjon	Lånetype	Renteutvikling	Restgjeld pr 30.04	Rente
Husbanken	Startlån	2,2 - 2,4 %	1 900 000	Flytende
Husbanken	Startlån	2,2 - 2,4 %	836 400	Flytende
Husbanken	Startlån	2,2 - 2,4 %	350 360	Flytende
Husbanken	Startlån	2,2 - 2,4 %	499 996	Flytende
Husbanken	Startlån	2,2 - 2,4 %	400 000	Flytende
Kommunalbanken	Industrikai	2,30 %	2 602 940	Flytende
Kommunalbanken	Nerstranda	2,30 %	12 383 100	Flytende
Kommunalbanken	Helsesenteret	2,30 %	21 998 220	Flytende
Kommunalbanken	Vaddsalen industriomr	3,50 %	7 733 340	Fast
Kommunalbanken	Skavnakk kai	2,30 %	479 700	Flytende
Kommunalbanken	Parkveien 2	2,30 %	221 400	Flytende
Total restgjeld			49 405 456	

Oversikten viser restgjeld fordelt på våre 2 låneinstitusjoner. Det er budsjettert med en rente på 3,5 %. Foreløpig ligger vi innenfor rammene av dette.

Når det gjelder forventet utvikling i rentemarkedet, så er dette vanskelig å si noe bestemt om. Etter prognosene fra Norges Bank så vil rentene gradvis øke noe i løpet av året.

Total oversikt regnskap pr. 30.04.13

Utgifter	Regnskap	Budsjett m	Forbruk	Forbruk pr
Kostra hovedgruppe	30.04.2013	endr 2013	i %	30.04.2012
Lønn og sosiale utgifter	27 958 433	81 341 000	34 %	37 %
Kjøp av varer og tjenester	8 332 796	24 500 000	34 %	34 %
Kjøp av tjenester	2 515 449	6 508 000	39 %	28 %
Overføringer	2 966 526	10 086 000	29 %	30 %
Finansutgifter	2 739 023	11 982 000	23 %	19 %
Sum utgifter	44 512 227	134 417 000	33 %	34 %
Inntekter				
Salgs og leieinntekter	5 691 217	14 330 000	40 %	41 %
Refusjoner	3 149 641	12 779 000	25 %	25 %
Overføringer	34 216 507	97 100 000	35 %	35 %
Finansinntekter	248 618	10 208 000	2 %	9 %
Sum inntekter	43 305 983	134 417 000	32 %	33 %
SUM NETTO	(1 206 244)	0	0 %	(1 245 125)

Avvik mellom regnskap og budsjett

Den totale situasjonen innenfor samtlige etater viser en relativt akseptabel utvikling. Det henvises for øvrig til kommentarene under det enkelte rammeområde.

Så langt i driftsåret har vi et regnskapsmessig merforbruk på 1,2 million. Resultatet er omtrent det samme som på samme tidspunkt i fjor.

Lønnsutgiftene som er en av de viktigste indikatorene, viser en forsvarlig utvikling. Det ser derfor ut til at budsjettarbeidet for driftsåret er utført på en forsvarlig og god måte. Samtidig ser vi enkelt områder som bør få særskilt kontroll og eventuelt korrigerende tiltak. Dette gjelder særlig overtidsbruk. Her har vi allerede brukt 82 % av budsjettet.

Men det er viktig med fortsatt sterkt fokus på økonomisk utvikling. I så måte bemerkes det at utgiftssiden foreløpig ligger litt over budsjetttrammene, mens inntektssiden ligger på budsjettert nivå. Men det er tidlig i driftsåret enda, og dermed umulig å konkludere med annet enn at det foreløpig ser forsvarlig ut.

KONKLUSJON

Perioderapporten er en av flere faktorer som medvirker til god økonomistyring. Rapporten her viser en balansert utvikling så langt i driftsåret. Men det er viktig å nevne at inneværende års budsjett er strammere enn fjorårets. Og når en nå kjenner fjorårets resultat betyr det tett oppfølging av avdelingene når det gjelder regnskapsrapportering.

Men vi skal være klar over at de gode regnskapsresultatene ikke kommer av seg selv. Vi har de siste årene prioritert dette arbeidet høyt og det har gitt oss friheter som mange andre kommuner er langt unna å oppleve. Vi må ikke slutte å fokusere på dette fremover fordi man forventer at dette "går av seg selv". God resultater kommer av bevisste politiske prioriteringer og valg som gjøres. Det er viktig at vi tilpasser de kommunale tjenestene til den befolkningssammensetningen vi til enhver tid har i Loppa.

Samtidig som vi presenterer et bra resultat så langt, så må en være klar over at vi fortsatt har mange uløste oppgaver. Vedlikehold av kommunens bygningsmasse er fortsatt ikke mulig å ivareta fullt ut innenfor dagens økonomiske ramme. Uforutsette hendelser på vann og avløp gjør det svært utfordrende å holde seg innenfor regnskapet.

Av og til så er det greit å fokusere litt og også tittle litt på andre kommuners problemstillinger. Jevnt over så er det mange som sliter med driftsrelaterte forhold. Det er mange som sliter med stramme budsjetter kutt i tjenestetilbudene. Denne realiteten har også nådd Loppa.

Utvikling av næringslivet må fortsatt ha stor fokus på at nye arbeidsplasser som skapes og ved tilsetninger i eksisterende stillinger i næringslivet, så bør nytilsatte rekrutteres slik at disse velger å bosette seg i Loppa kommune. For stor grad av innpendling vil hverken gi økt skatteinngang eller økte rammeoverføringer.

Avslutningsvis vil rådmannen berømme det arbeid som gjøres i organisasjonen. Det vises en stor vilje til å få løst både løpende oppgaver og uforutsette hendelser. Vi må hele tiden ha fokus på alt vi får gjort selv om det er lett å slite med dårlig samvittighet over alle uløste oppgaver.

Øksfjord 21.05.13

Bjørnar Tollefsen
rådmann



Dato: 22.05.2013
Arkivref: 2013/347-0 /
N34

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/13	Formannskap	03.06.2013

Høring - Anbudsruter med hurtigbåt i kommende anbudsperiode 2016-2025

Rådmannens forslag til vedtak:

Hovedtrekkene i ruteforsalget støttes, men det bør tas hensyn til at:

- Rutetilbudet til/fra Hammerfest om søndagsettermiddag/kveld på videreføres i det nye rutetilbudet.
- Ferje og hurtigbåtruter må samordnes.
- Båtbytte må tilrettelegges på best mulig måte gjennom bruk av flytekailøsninger.
- Loppastedene er avhengig av å få ferskvarer og meieriprodukter sjøveien. Det må derfor etableres tilfredsstillende transportløsninger som ivaretar kvaliteten denne type varer har.
- Det må etableres ei internrute i Loppa som ivaretar kommunen og næringslivets behov for å yte service og diverse tjenestetilbud til stedene i vestre Loppa.
- Infrastruktur som venterom og annet må oppgraderes slik at det tilfredsstillende de reisendes behov.

Forsalgene fra fylkeskommunen hva angår anløp av mindre steder, krav til fartøy og til stasjoneringssted av fartøy støttes.

Vedlegg:

Fylkeskommunens brev av 30.04.2013 Høringsbrev – Hurtigbåtruter i kommende anbud 2016-2025.

13 lokale høringsuttalelser.

Saksutredning:

Fylkeskommunen har sendt ut et ruteforsalg for hurtigbåtrutene i Finnmark til høring i kommunene. Forsalget er ment å gjelde for anbudsperioden 2016-2025.

I brevet framgår det at Finnmark Fylkeskommune skal sende ut hurtigbåtrutene i fylket på anbud. Dette skal gjøres i juni måned i år.

I oversendelsesbrevet framgår det at "Ruteproduksjon i fylket er utfordrende, med bakgrunn i både bosettingsmønster og geografi generelt, noe som gjør at fylkeskommunen ønsker og "snu hver stein" for å finne fram til et best mulig tilbud til hele befolkningen."

Høringsfristen er satt til 5.juni (utvidet frist).

I høringsbrevet er det satt opp en del punkter:

- **Høringen generelt.** Anbudet for hurtigbåter vil lysnes ut ca 20. juni 2013. Ingen av dagens fartøy skal overdras inn i nytt anbud.
- **Anløp av mindre steder.** Det er satt opp følgende standard for steder med liten eller ingen bosetning:
 - Innbyggere som bor på anløpssteder med liten bosetning skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
 - Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag).
- **Fartøykrav.** Rutene er beregnet ut fra kapasitet etter dagens modell/trafikk, og det skal skilles mellom to type fartøy:
 - Passasjerfartøy – fartøy som kun er beregnet for passasjerbefordring, med kun en liten kapasitet for gods (VargsundXpresen).
 - Kombifartøy – fartøy som er beregnet til både å befordre passasjerer, gods og biler (alle andre ruter)

Det vil bli satt krav til god passasjerkomfort om bord, og på fartøy med lengst seilingstid vil det bli satt krav om enkel restaurasjon (automat). Det vil også bli satt alderskrav på fartøyene. Operatørene vil også få krav om kvalitet på rutetjenesten, med tanke på regularitet og punktlighet.

- **Stasjonering av fartøy.** Etter en modell fra andre fylker foreslås det å stasjonere fartøyene ute i distriktene om natten, og så starte dagen med å ta passasjerene inn til sentraene. Dette kan frigjøre beløp som kan brukes til å skape et bedre rutetilbud.
- **Kommunal medfinansiering ved ønsket behov.** Det har tidligere vært signalisert at kommuner ønsker et utvidet rutetilbud. Det åpnes for kommunal medfinansiering av rutetilbud utover de fylkeskommunale rammene og tilbud.

Kommuneoversikt – spesifikt.

◦ **Loppa kommune.**

Ruteføringen forutsetter at Loppa kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsninger som kan benyttes til nattligge i vestre Loppa. Ut fra værforholdene vurderer fylkeskommunen at Bergsfjord er mest hensiktsmessig i stasjonering av fartøy.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbårutene foreslås Sør-Tverrfjord og Nuvsvåg tatt ut av rutenettet fra 2016. Fylkeskommunens begrunnelse er at stasjonering av ferge i Sør-Tverrfjord, samt veiforbindelse til Sandland muliggjør dette. Den samme begrunnelsen brukes for Nuvsvåg, med veiforbindelse /ferge fra Tverrfjord.

◦ **Alta kommune.**

Storekorsnes vil bli knutepunkt for Altafjorden, der fartøyene i **LoppaXpressen**, VargsundXpressen og AltafjordXpressen møtes to ganger daglig. Ruteføringen forutsetter derfor at Alta kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om akseptabel kailøsning.

Høringer lokalt.

Ruteforslaget har vært ute til høring i lag og foreninger i kommunen. Forslaget har også vært lagt ut på kommunens hjemmeside. Høringsfrist lokalt ble satt til 22.5.

Det kom inn 13 høringsuttalelser fra privatpersoner, bygdelag og utviklingslag og andre.

NUVSVÅG.

I dag gjør hurtigbåtrute mulighet til ukependling mellom Nuvsvåg /Vestre- Loppa og Hammerfest.

Hurtigbåtrute til Nuvsvåg gjør det mulig å reise til/fra Nuvsvåg ved stengt vei.

Hurtigbåtruten gjør det mulig å reise til/fra sykehuset i Hammerfest.

Hurtigbåten tar med ferskvarer og post.

Ruteendring som foreslått:

Det vil ikke være mulig å reise tur/retur Hammerfest. Sykehusbesøk betinger bruk av hurtigrute nattetid.

Kutt av hurtigbåt søndagsettermiddag/kveld gjør at skoleelever, ukependlere og andre ikke kan reise til skole og arbeidsplasser i Hammerfest. Det blir også vanskelig for personer som har fritidshus i Nuvsvåg å komme til bygda ved manglende kommunikasjon en veg.

Fra Nuvsvåg pekes det også på at dersom hurtigbåt- og fergearter blir som foreslått, vil det ikke være mulig at Nuvsvåg og Øksfjord kan være et felles bo og arbeidsmarked. Det blir her vist til løftet som ble gitt i skolesaken om kommunikasjonstilbudet mellom Øksfjord og Nuvsvåg.

Nuvsvåg viser også til kuttet i 1430 ferga fra Øksfjord i skoleferien. Dette er ei rute som er viktig for reiselivet i området da denne korresponderer med Hurtigruten og fly Alta – Tromsø.

BERGSFJORD.

Fra Bergsfjord blir det vist til at hurtigbåtruten må ses i sammenheng med fergeruter for å få et fullstendig bilde av kommunikasjonstilbudet til bygda. Uttalelsen fra Bergsfjord utviklingslag er basert på at det ikke blir endringer i fergerutene i forhold til dagens tilbud.

Fra Bergsfjord blir det vist til at det er en del positivt i rutforslaget. Rutforslaget vil gi bedre rutetilbud, forenklet reisevei og kortere reisetid mellom Bergsfjord og Alta /Hammerfest. Men da må det settes opp matebuss til Alta flyplass og Alta sentrum. Det er også positivt for de reisende at det skal etableres flytekai(er).

Det som er negativt er at ankomsten til Øksfjord er tidlig. Øksfjord mangler tilfredsstillende venterom. Kommunale kontorer åpner ikke før kl 08.00 og lege / fysioterapi først kl 0900.

Rutforslaget umuliggjør rask forsendelse av fersk fisk fra Bergsfjord til Hammerfest. Det vil ikke være mulig å ukependle til Hammerfest for skoleelever, ukependlere og andre da det ikke er forbindelse til Hammerfest søndag kveld.

Det vil ikke være mulig å reise til/fra vestre Loppa på dagtid. Dette gjør at næringsdrivende ikke kan dra ut for enkle og korte jobboppdrag som er mulig med dage rutetider.

Manglende korrespondanse mellom sørgående hurtigrute på søndager og heller ikke på tirsdager. Det blir opptil 9 timers venting i Øksfjord.

Omlasting av gods og spesielt fersk fisk vil være en stor ulempe for et fiskemottak i Bergsfjord. Ferskvarer til dagligvarebutikkene må kunne transporteres uten unødig opphold. Rutforslaget sier ikke noe om hvordan frakt av gods fra Hammerfest skal skje i forhold til i dag.

Båtbytte på Storekorsnes blir vist til som en svakhet. Dette gjelder både for passasjerer og for godshåndtering.

Stasjoneringssted Bergsfjord gjør det ikke mulig å reise ut fra Øksfjord til Loppastedene med retur om kvelden.

LANGFJORDHAMN/SØR-TVERRFJORD/SANDLAND

Vestre Loppa utviklingslag viser til at det er positivt for Sandland med mulig å reise 5 virkedager i uka til Øksfjord, Alta og Hammerfest, men kuttene som er foreslått til de øvrige anløpsstedene oppfattes som negativt. Spesielt ille er det for Langfjordhamn, men også Skavnakk og Loppa blir hardt rammet av rutekuttene.

Kravet fra Vestre Loppa Utviklingslag er at rutetilbudet må opprettholdes minimum på dagens nivå, med både signal og i tillegg 3 faste anløp i uken til Langfjordhamn om ettermiddagen. Vestre Loppa utviklingslag foreslår Sør-Tverrfjord som alternativt stasjoneringssted for hurtigbåten i vestre-Loppa.

Sør-Tverrfjord bygdela krever fast anløp av hurtigbåten. Kravet begrunnes med følgende: Rasfarlig vei mellom Sandland og Sør-Tverrfjord, ingen buss/taxitjeneste i området, Sør-Tverrfjord har dagligvarebutikk som også betjener Sandland, Mainstream, Hermes AS og Loppa opplevelser har mannskap og gjester som bruker hurtigbåten. Ferga som er stasjonert i Sør-Tverrfjord har også mannskapsbytte i bygda.

Bygdelaget ønsker også at hurtigbåten stasjoneres i Sør-Tverrfjord.

Utflytta beboer fra Sør-Tverrfjord ønsker anløp av Sør-Tverrfjord fredager og søndager.

LOPPA ØY / FRAKKFJORD

Loppa øy bygdelag ønsker at hurtigbåten stasjoneres i Øksfjord. Begrunnelsen er muligheten å knytte seg til vei og annen rutegående trafikk. Det vil også styrke Øksfjord som senter. Bygdelaget vil ha tilbake tirsdags og onsdagsbåtene samt tidligbåten på fredager. Begrunnelsen ligger i post og ferskvareforsendelser og det at Loppa øy har svært mange reisende.

Bygdelaget ønsker direkterute mellom Loppa kommune og Hammerfest. Bygdelaget mener at forslaget om båtbytte vil komplisere reisetilbudet for de reisende og umuliggjøre en god godsforbindelse til stedene i Vestre-Loppa.

Bygdelaget på Loppa krever at de rutene som er i dag skal beholdes.

Frakkfjord bygdelag vil at onsdag blir fast anløpsdag, eventuelt på signal. Begrunnelsen er mulighet for å få ferskvarer til bygda.

Bygdelaget ønsker i tillegg en ukedag i tillegg på signal, med tur/retur samme dag. Begrunnes med alternativ ved dårlig vær.

Hurtigbåtens avgang fra Frakkfjord bør settes så tidlig på søndager at den korresponderer med sørgående hurtigrute.

Hurtigbåten bør stasjoneres i Øksfjord. Gir de som er avhengig av hurtigbåt flere reisealternativer.

Frakkfjord bygdelag er skeptisk til båtbytte, og ønsker "direktebåt" til /fra Hammerfest.

KNUTEPUNKTER OG VENTEROM.

Det blir vist til lang avstand mellom fergekai og hurtigbåtkai at det er et lite tilfredsstillende venteromstilbud i Øksfjord.

INTERN KOMMUNIKASJON.

Manglende intertransport i rutforslaget vanskeliggjør gode kommunale tjenestetilbud spesielt innen helse - og omsorg og drift. Det samme gjelder for behovet for privat tjenesteyting.

Muligheten for å reise fra Øksfjord til vestre Loppa om morgenen med retur om ettermiddagen som ligger i dagens rute må på plass i det nye rutforslaget

SAMORDNING AV RUTER.

Nuvsvåg vil få problemer med å bruke hurtigbåtruta fra Øksfjord til Hammerfest da avgangen mellom første ferge (kl 08.00) og hurtigbåt (kl 07.10) ikke gjør det mulig.

FERGERUTER.

Nuvsvåg utviklingslag viser til at det ikke er tatt hensyn til at fergerutene må tilpasses for at Nuvsvåg og Øksfjord skal kunne fungere som et felles bo- og arbeidsmarked.

GODS OG POST.

Det er flere som påpeker problematikken med å få sendt gods til Loppastedene. Spesielt gjelder dette melkeprodukter og andre ferskvarer. Bekymringa går dels på mange omlastinger og få anløp i løpet av uka.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen støtter forslagene fra fylkeskommunen hva angår anløp av mindre steder, krav til fartøy og stasjonering av fartøy.

Fylkeskommunen sier at ruteføringene som er foreslått forutsetter at Loppa kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsninger som kan benyttes til nattligge i vestre Loppa.

Her må en få en oversikt over kostnader og ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av flytekaianlegget.

Til høringsuttalelsene:

I flere av høringene blir det vist til at en må se sammenhengen mellom hurtigbåtrutene og fergerutene. For Nuvsvågs del er det ikke mulig å bruke det nye ruteforslaget da det ikke er korrespondanse mellom ferge og hurtigbåt.

Her er det viktig å se på mulighetene for samordning eller andre løsninger som gir en tilfredsstillende kommunikasjon også til/fra Nuvsvåg.

Nærmest alle høringene peker på at det ikke er mulig å ukependle til skole og til jobb mellom Nuvsvåg/ vestre Loppa og Hammerfest og benytte/besøke Nuvsvåg og vestre Loppa i helgene da det ikke er båtforbindelse til Hammerfest om søndagsettermiddag/kveld.

Hammerfest er blitt et viktig arbeidssted for mange Loppaværingere. Hammerfest er også et viktig skolested for Loppa ungdom. Mange utflytta Loppaværingere bor i Hammerfestområdet og har hytter og fritidshus i Loppa. For alle disse er det viktig at det fortsatt blir en båtforbindelse mellom Loppastedene og Hammerfest på søndagsettermiddag/kveld.

Mange av uttalelsene er også kritiske til at det må foretas båtbytte. De fleste ønsker et rutetilbud som går "direkte" til/fra Hammerfest.

Viktigst her er at båtbytte går "smertefritt". Det bør derfor etableres gode flytekailøsninger der det er båtbytte.

Ferskvarer, dagligvarer og meieriprodukter.

Mye av kritikken tidligere har gått på at det har vært et lite tilfredsstillende tilbud hva angår frakt av ferskvarer og meieriprodukter til Loppastedene. Mange er usikre og til dels kritiske til at det sannsynligvis ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til dette behovet i foreslåtte ruteforslag.

Intern kommunikasjon i Loppa.

Muligheten for å reise fra Øksfjord til/fra Loppastedene en gang i uka er viktig for både private og offentlige service og tjenestetilbud. Dette tilbudet må videreføres i det nye rutetilbudet.

Oppsummert:

Hovedtrekkene i ruteforsalget støttes, men det bør tas hensyn til at:

- Rutetilbudet til/fra Hammerfest om søndagsettermiddag/kveld på videreføres i det nye rutetilbudet.
- Ferge og hurtigbåtruter må samordnes.
- Båtbytte må tilrettelegges på best mulig måte gjennom bruk av flytekaileløsninger.
- Det må tas hensyn at Loppastedene er avhengig av å få ferskvarer og meieriprodukter sjøveien. Det må derfor etableres tilfredsstillende transportløsninger som ivaretar kvaliteten denne type varer har.
- Det må etableres ei internrute i Loppa som ivaretar kommunen og næringslivets behov for å yte service og diverse tjenestetilbud til stedene i vestre Loppa.
- Infrastruktur som venterom og annet må oppgraderes slik at det tilfredsstiller de reisendes behov.

Forsalgene fra fylkeskommunen hva angår anløp av mindre steder, krav til fartøy og til stasjoneringssted av fartøy støttes.



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMARKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Iohhtolatossodat

Vår dato: 30.04.2013

Vår ref: 201300271

Arkivkode: _;N06

Deres ref:

Gradering: Ugradert

Saksbehandler: Lars Engerengen
Telefon: +47 78 96 30 28
Lars.Engerengen@ffk.no

Alle kommuner i Finnmark,
Pasientreiser Finnmark

Høringsbrev – Hurtigbåtruter i kommende anbud 2016 - 2025


Finnmark Fylkeskommune skal i juni 2013 sende ut hurtigbåtrutene i fylket på anbud.

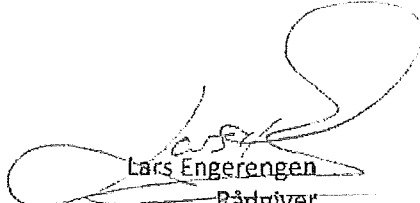
Ruteproduksjonen i fylket er utfordrende, med bakgrunn i både bosetningsmønster og geografi generelt, noe som gjør at fylkeskommunen ønsker å "snu hver stein" for å finne fram til et best mulig tilbud til hele befolkningen.

Vedlagt finnes forslag til ruteoppsett for kommende anbudsperiode.

Høringsfrist settes til den 1.juni 2013, og vi ønsker elektronisk tilbakemelding på forslaget, pr. epost til lars.engerengen@ffk.no.

Dette dokumentet sendes kun ut elektronisk til høringsinstansene.

Med vennlig hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef


Lars Engerengen
Rådgiver

Vedlegg: Generell ruteinfo og rutetabeller

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 Vadsø
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 Vadsø
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

OVERORDNET

HØRINGEN GENERELT

Høringen sendes til berørte kommuner, og frist for innspill sendes fylkeskommunen innen 1.juni 2013. Høringen sendes kun ut elektronisk, og innspill ønskes også mottatt elektronisk til epost lars.engerengen@ffk.no

Videre oppfølging av høringsinnspillene vil skje primo juni, og anbudet for hurtigbåter vil lyses ut ca 20.juni 2013.

Ingen av dagens fartøy skal overdras inn i nytt anbud, og på grunn av produksjonstid på fartøy er det essensielt at anbudet er avsluttet høsten 2013.

ANLØP AV MINDRE STEDER

I henhold til vedtak i Styringsgruppa for kollektivanskaffelser gjelder følgende standard for anløpssteder med liten eller ingen bosetning:

- Innbyggere som bor på anløpssteder med liten bosetning skal ha mulighet til å komme seg til og fra eget kommunesenter i løpet av en dag ukentlig.
- Anløpssteder med vesentlig fritidsbebyggelse skal anløpes i forbindelse med helg (fredag/søndag)

FARTØYKRAV

Rutene er beregnet ut fra kapasitet etter dagens modell/trafikk, og det skilles mellom to typer fartøy:

- Passasjerfartøy – fartøy som kun er beregnet for passasjerbefordring, med kun en liten kapasitet for gods (VarangerXpressen og VargsundXpressen)
- Kombifartøy – fartøy som er beregnet til både å befordre passasjerer, gods og biler (alle andre ruter)

Det vil bli satt krav til god passasjerkomfort om bord, og på fartøyene med lengst seilingstid vil det bli satt krav om enkel restaurasjon (automat).

På fartøyene vil det bli satt et alderskrav som ikke er urimelig i forhold til det tøffe området som de skal seile i.

Operatørene vil få krav om kvalitet på rutetjenesten, med tanke på regularitet og punktlighet. Dette vil skje i form av trekk i tilskudd ved kanselleringer eller forsinkelser som ikke skyldes force majeure eller vær.

STASJONERING AV FARTØY

I eksisterende ruteføring ligger fartøyene med nattstopp i sentra, og starter dagen med tom-/posisjonskjøring ut på morgenen. Etter modell fra andre fylker foreslås det å stasjonere fartøyene ute i distriktet om natten, og så starte dagen med å ta passasjerer inn til sentraene. Det brukes i dag store beløp årlig på posisjonskjøring som på denne måten frigjøres, og kan brukes til å skape et bedre rutetilbud.

KOMMUNAL MEDFINANSIERING VED ØNSKET BEHOV

Det har fra tid til annen vært signalisert at kommuner ønsker et utvidet rutetilbud, og også kan tenke seg å delta i finansieringen av dette. Det åpnes derfor i dette anbudet for kommunal medfinansiering dersom kommunene mener å ha et behov som de vil dekke ut over de fylkeskommunale rammene og tilbud.

KOMMUNEOVERSIKT - SPESIFIKT

LOPPA KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Loppa kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i vestre Loppa. Ut fra værforholdene er det mest hensiktsmessig å stasjonere fartøyet i Bergsfjord.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås Sør-Tverrfjord og Nuvsvåg tatt ut av rutenettet fra 2016. Stasjonering av ferje i Sør-Tverrfjord, samt veiforbindelse til Sandland muliggjør dette. Det samme gjelder for Nuvsvåg, med bakgrunn i veiforbindelse/ferje fra Tverrfjord.

HASVIK KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Hasvik kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i Hasvik.

ALTA KOMMUNE

Ruteføringen forutsetter at Alta kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om tilfredsstillende flytekailøsning som kan benyttes til nattligge i Alta og på Mikkelsby.

Storekorsnes vil bli knutepunkt for Altafjorden, der fartøyene i LoppaXpressen, VargsundXpressen og AltafjordXpressen møtes to ganger daglig. Ruteføringen forutsetter derfor at Alta kommune/havn og Finnmark fylkeskommune går i dialog og blir enige om akseptabel kailøsning.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås anløp av Hakkstabben og Komagfjord tatt ut av rutenettet fra 2016. Hakkstabben har veiforbindelse til Altneset og Komagfjord har vei-/ferjeforbindelse til Alta.

Det bemerkes at AltafjordXpressen, som skal betjene Mikkelsby – Kongshus, vil bli et større fartøy enn de resterende. Det forutsettes i anbudet at dette fartøyet skal kunne ta minimum 10 biler eller lastebil/tankbil + 3 biler.

I ruteføringen er det lagt til grunn en daglig (mandag-fredag + søndag) rotasjon i VargsundXpressen fra Alta til Hammerfest v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på to rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

HAMMERFEST KOMMUNE

Med bakgrunn i behov og økonomi foreslås dagens ruteområde 36 Lille Survik - Sennabukt lagt ned fra 2016. Det foreslås videre at Lille Survik og Hønseby i stedet legges inn med anløp av SørøysundXpressen.

Hammerfest vil bli trafikknutepunkt med tre daglige fartøy liggende i havna. Det forutsettes derfor at Hammerfest kommune/havn, Finnmark fylkeskommune og aktuell operatør finner akseptabel løsning for mannskap under dagstopp i byen.

I ruteføringen er det lagt til grunn én daglig (mandag-fredag + søndag) rotasjon i VargsundXpressen fra Alta til Hammerfest v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på to rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

Med bakgrunn i ønske om å få opp fart/effektivitet i hurtigbåtrutene foreslås Vatnhamn tatt ut av rutenettet fra 2016. Anløpsstedet har nærmest ingen anløp siste år, og behovet antas derfor å være minimalt.

KVALSUND KOMMUNE

Med bakgrunn i behov og økonomi foreslås dagens ruteområde 37 Kvalsund - Revsneshamn lagt ned fra 2016. Det foreslås videre at Kvalsund og Revsneshamn i stedet legges inn med anløp av MåsøyXpressen.

MÅSØY KOMMUNE

Med bakgrunn i behov foreslås Ryggefjord lagt inn som nytt fast anløpssted i forbindelse med helgetrafikk (fritidsboliger) i sommerhalvåret, spesifisert til fredag og søndag.

I anbudet legges det opp til pendlerrute Havøysund – Hammerfest mandag, fredag og søndag. Det vil i anbudet bli bedt om pris fra operatørene på muligheten av å kjøre denne ruten daglig mandag – fredag + søndag. Dersom dette kommer inn under fylkeskommunens rammer eller er medfinansiert av kommunen vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på eventuell interesse for en medvirkning økonomisk på dette.

GAMVIK KOMMUNE

Eksisterende rute i Langfjorden fungerer godt, og det foreslås derfor kun mindre justeringer i forbindelse med nytt anbud. Dagens fartøy synes overdimensjonert for strekningen, og det foreslås derfor et noe mindre fartøy, men som både kan ta bil, gods og ca 40 passasjerer.

Anløp av Smalfjord i Tana foreslås fjernet i forhold til faste anløp med bakgrunn i veiforbindelse, men ruten beholdes i beredskapsøyemed, ved stengt vei over Ifjordfjellet.

TANA KOMMUNE

Anløp av Smalfjord i Tana foreslås fjernet i forhold til faste anløp med bakgrunn i veiforbindelse, men ruten beholdes i beredskapsøyemed, ved stengt vei over Ifjordfjellet.

VADSØ KOMMUNE

Med bakgrunn i påvist behov og pendlerstatistikk, foreslås det opprettet båtrute Vadsø – Kirkenes, med tilleggsanløp av Bugøynes fire dager i uken.

Ruten fra Vadsø vil bli samorganisert med buss fra/til Tana/Nesseby og buss fra/til Vardø, noe som gir en besparelse i reisetid til Kirkenes.

I ruteføringen er det lagt til grunn to daglige (mandag-fredag + søndag) rotasjoner i VarangerXpressen fra Vadsø til Kirkenes v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på tre rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

SØR-VARANGER KOMMUNE

Med bakgrunn i påvist behov og pendlerstatistikk, foreslås det opprettet båt rute Vadsø – Kirkenes v.v., med tilleggsanløp av Bugøynes fire dager i uken.

Bugøynes har i dag taxi/buss med sporadisk behov/lite belegg. Buss Bugøynes – Kirkenes tar i dag 1 time 50 minutter, og ved å legge hurtigbåten via Bugøynes reduseres reisetiden til godt under halvparten.

Hurtigbåtanløp av Bugøynes vil ut fra fylkeskommunens syn skape et bedre tilbud for de reisende, og det foreslås derfor at bussen erstattes med hurtigbåt.

I ruteføringen er det lagt til grunn to daglige (mandag-fredag + søndag) rotasjoner i VarangerXpressen fra Vadsø til Kirkenes v.v. I anbudet vil fylkeskommunen be tilbyderne spesifisere pris også på tre rotasjoner. Dersom det er innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer eller man deler kostnad for den andre rundturen med kommunene, vil dette kunne være aktuelt. Det bes derfor om at kommunen gir tilbakemelding på interesse for en eventuell medvirkning økonomisk på dette.

LoppaXpressen

Km		Dx67	Dx67	1	1	2	2	5	7
0	Fra	Bergsfjord	x	...	0500	...	x	...	1705
0		Langfjordhamn		...		...	0600	...	
0		Skavnaakk		...	0545	...		...	1745
0		Loppa		...	0600	...		...	1800
0		Sandland	0620	...	0620	...	0620	...	1820
0		Langfjordhamn		...		...		...	1840
0		Bergsfjord	0630	...		...		...	1900
0		Øksfjord	0710	...		...		...	1940
0		Lillebukt	xa	...		...		...
0		Storekorsnes	0750b	...		...		...	2025d
0		Storekorsnes	0755c	...		...		...
0		Altneset	0810	...		...		...
0		Pollen	0820	...		...		...
0		Kvalfjord	0830	1500	...	...		...
0		Polleh	...	1510	...	...		...
0		Altneset	...	1520	...	...		...
0		Storekorsnes	...	1540d	...	...		...
0		Storekorsnes	...	1630ce	...	...		...	2045e
0		Lillebukt	...	xa	...	...		...
0		Øksfjord	...	1710	...	...		...	2125
0		Bergsfjord	...	1750	...	...		...
0		Sandland	...	1800	1800	...	1800	1800	2210
0		Loppa	...	...	1820	...	1820	1820	
0		Skavnaakk	...	...	1835	...	1835	1835	
0		Langfjordhamn	...	...	1820	...	1920	1920	
0	Til	Bergsfjord	...	x	...	...	1840	1940	2220

Fra

- a. Signalanløp av Lillebukt tirsdag og torsdag
- b. Korrespondanse med båter til Alta og Hammerfest
- c. Korrespondanse med båt fra Alta
- d. Korrespondanse med båt til Alta
- e. Korrespondanse med båt fra Hammerfest
- x. Ankomst/Avgang uten tidsangivelse

AltafjordXpressen

Km		Dx67	Dx67	Dx6	Dx67	Dx67	6	6	7											
0	Fra	Alta havneterminal		0830		1540			1940											
0		Mikkelsby	0720	1000	1440		1650	0820	1510	2010										
0		Kongshus	0730	1010	1450		1700	0830	1540	2020										
0		Storekorsnes	0745 ^a			1625 ^c				2040 ^c										
0		Storekorsnes	0750 ^b			1630 ^d				2045 ^d										
0		Kongshus	0810							2105										
0		Mikkelsby	0820	1020	1500	1645	1710	0840	1550	2115										
0	Til	Alta havneterminal	0850		1530															

Fra

- a. Korrespondanse med båter til Hammerfest og Rognsund
- b. Korrespondanse med båter fra Loppa og Alta
- c. Korrespondanse med båter til Loppa og Alta
- d. Korrespondanse med båter fra Hammerfest og Rognsund

VargsundXpressen

Km		Dx67	Dx67	Dx67	7
0	Fra Alta havneterminal	0715	...	1540	1140
0	Storekorsnes	0750 ^b	...	1625 ^a	1215
0	Hammerfest kai	0850	...	...	1315 ^d
0	Hammerfest kai	1530	...	...	1945 ^e
0	Storekorsnes	1630 ^a	0750 ^b	...	2045 ^a
0	Til Alta havneterminal	1705	0850	...	2120

Fra

- a. Korrespondanse med båt til Loppa
- b. Korrespondanse med båt fra Loppa
- c. Korrespondanse med båt til Rognsund
- d. Korrespondanse med båt til Måsøy
- e. Korrespondanse med båt fra Måsøy og Kvalsund

SørøysundXpressen

Km		Dx67	Dx67	Dx67	3	3	3	3	Dx567	5	5	7	7	7						
0	Fra	Hasvik Hurtigbåtkai	0600	...	...	...	...	...	...	...	...	1500	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kårhamn	0650a	...	...	...	...	...	...	...	...	1550	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	0720	0730	1530	0830	1400	0900	1400	1630	1630	1830	1745	1945	...	...	...	...	...	...
0		Sletnes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1610	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lotre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1625	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langstrand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1635	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lundhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1650	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hellefjord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1700	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Skippernes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1715	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Akkarfjord Sørøya	...	0755	1600	...	...	...	...	...	...	...	1810	...	...	...	...	...	...	...
0		Kårhamn	...	...	...	...	...	0935	1430	1700a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Høneby	...	...	...	...	...	0955	1450	...	...	...	1850	...	...	...	...	...	...	...
0		Lille Survik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1900	1905	...	...	...	...	...	...	...
0		Høneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1915	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kårhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1930	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Skippernes	...	...	...	0855	1425	...	...	...	...	...	2015	...	...	...	...	...	...	...
0		Hellefjord	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lundhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1655	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Langstrand	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1710	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Lotre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1715	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Sletnes	...	...	...	0915	1445	...	...	...	...	1730	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	...	...	...	0925	1450	...	...	...	...	1740	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hasvik Hurtigbåtkai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1755	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Hasvik Hurtigbåtkai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1825	...	...	...	...	...	...	...	...
0			...	0820	1630	0955	15:20	1025	1520	1750	...	2020	1740b	1935b	2105	...	...	...	...	...

Fra

a. Kårhamn anløpes kun mandag og fredag
 b. Korrespondanse med båt til Alta

MåsøyXpressen

Km		Dx367	1	124	5	5	5	7	7	7										
0	Fra	Havøysund	0520	...	...	...	...	...	...	...	1730	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	0555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	0625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund	0650	...	1645	...	...	1805	1430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord	...	...	...	...	...	1825	1505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Måsøy	0710	...	1705	...	...	1845	1525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ryggefjord	...	...	...	...	...	1845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Havøysund	0730	0735	1725	0730	...	1915	1545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn	...	...	...	0830	...	...	...	...	1825	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	0900	...	...	...	...	1855	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Hammerfest kai	...	0850	1530	0940	1530	...	...	1315a	1935b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kvalsund sentrum	...	...	...	...	1610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Revsneshamn	...	...	...	...	1640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Gunnarnes	...	...	1750	...	1735	1945	1615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Ingøy	...	...	1820	...	...	2015	1645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Havøysund	...	1645	1855	...	1800	2100	1720	1425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- a. Korrespondanse med båt fra Alta
- b. Korrespondanse med båter til Alta og Loppa

VarangerXpressen

Km			Dx67	Dx87	7															
0	Fra	Vadsø dampskipekai	0750	1325	0855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Bugøynes	0810a		0915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kirkenes kai	0850	1415	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Kirkenes kai	1230	1540	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0		Bugøynes		1625a	1315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Til	Vadsø dampskipskai	1320	1640	1335	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fra																				
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

a. Bugøynes anløpes mandag, onsdag og fredag

Ser at det foreslås at hurtigbåt tas ut av trafikk til Nuvsvåg. Det bør fortsatt være mulig å reise med westamaran på fredager og søndager, til og fra Nuvsvåg. Selv om det går ferge på fredagskvelden, så er det ingen buss mellom Tverrfjord og Nuvsvåg da, heller ikke til middagsfergen på søndag. Mange benytter seg av westamaranen mellom Hammerfest og Nuvsvåg, og det er også en del ukependlere som bruker denne reiseforbindelsen. Som reisende ser jeg også at en del eldre benytter seg av denne reisemuligheten. Hvordan tenker dere disse skal komme seg mellom hurtigbåtkaia og fergekaia, og så til Nuvsvåg? Tenker at de samme problemene vil være i Sør- Tverrfjord. Håper at dere ser at det fortsatt bor folk i disse bygdene, og at det er mulig å komme seg mellom Hammerfest og bygdene. Næringsmessig så bygges det mye ut i Hammerfest, og i fremtiden vil det kanskje ikke være urimelig at flere ukependler mellom Hammerfest og Vestre -Loppa. Legges westamarantilbudet bort er jeg redd, Loppa vil kunne få enda færre innbyggere.
Med hilsen ukependler Randi Sandness

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Som pendler mellom Nuvsvåg og Alta har jeg ønsket meg et båttilbud som man kan bruke, spesielt når det i perioder er stor rasfare. Slik tilbudet nå legges fram vil det være mulig - for alle loppaværinger med unntak av de fra Nuvsvåg.

På grunn av fergerutene vil man ikke kunne benytte rutetilbudet noen dager i uken pga at fergerutene ikke korresponderer med forslaget til hurtigbåtruter. Nuvsvåg har en stor andel pendlere, og flere hyttebeboere som her kunne hatt en alternativ befraktning. Men siden hurtigbåten ikke anløper Nuvsvåg og fergerutene ikke korresponderer, vil man ikke kunne bruke tilbudet uten overnatting i Øksfjord. Dette gjelder til Alta. Fra Alta til Loppa vil man få flere timer venting i Øksfjord før man kommer seg videre. Da må man gå gjennom den rasfarlige Vassdalura for å komme til fergekaia. Øksfjord har heller ikke noe taxitilbud, så det er vanskelig å benytte tilbudet hvis man har litt bagasje.

Så - et godt tilbud - til alle loppaværinger med unntak av de fra Nuvsvåg - som også vil ha problemer med å komme seg fram og tilbake til sykehuset i Hammerfest.

Mvh

Elin M.Olsen
Nuvsvåg/Alta

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Hei

Ser det som svært positivt at det blir et bedre rutetilbud til distriktene, men som utflytta Sør-tverrfjording ble jeg skuffa da jeg leser at STfj blir kuttet i dette tilbudet. Bruker hjemplassen sjelden da jeg ikke er glad i å kjøre bil, og synes 4-5 timers reising hver vei for å besøke stedet blir for mye med små barn. Reiser vi med hurtigbåt sier det jo seg selv at vi ikke har med bil, og da det er ikke mange igjen i STfj/Sandland, er det ikke så lett å skaffe seg skyss fra Sandland og hjem, samt som ordfører påpeker, er dette en av de mest rasutsatte veistrekningene i fylket. Taxi finnes jo heller ikke. Så slik som ruta er satt opp nå, blir nok tilbudet å gjelde for sandlandsværingene og bergsjordingene i Vestre-Loppa, og ikke oss som kommer fra Sør-Tverfjord.

Håper virkelig at det i alle fall går an å ordne anløp til Stfj på fredager og søndager, eller sette anløp på signal. Jeg og min familie blir i alle fall å bruke hjemplassen oftere med ett slik tilbud, og dette gjelder sikkert flere fra STfj som bor i Alta i dag. Vi er jo en del som bor her nå.

Mvh Renate Elise Jakobsen

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Hei.

Har sett litt på de nye rutene. Klarer ikke å finne ut hvilket alternativ som finnes til dagens tirsdagsbåt som alle de som jobber i Øksfjord bruker når de skal ha kontordag i Vestre Loppa ! Den går jo tirsdag morgen fra Øksfjord og er tilbake kl. 15.30. Både leger, helsesøster, fysio, psyk.tjeneste og lærere mfl. Bruker jo denne.

Er det aktuelt for kommunen med egen skyssbåt igjen ?

Mvh. Karin Jahr.

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Ole-Chr. Soelberg
Hansmarkvegen 57
9013 Tromsø

Tromsø 08.05.2013

Loppa Kommune
Postmottak@Loppa.Kommune.no

Høringsuttalelse hurtigbåtrute 004 Loppastedene

Viser til informasjon på Deres nettsider ang. hurtigbåtruter.

Som ivrig bruker av Loppa øy som rekreasjonsted, 10-12 ganger pr. år, ser jeg med stor bekymring på at rutetilbudet ytterligere er foreslått innskrenket.

Skulle noe forandres/innskrenkes, foreslår jeg at onsdagsbåten fjernes til Loppa, event. flyttes tilbake til tidligere torsdagsbåt og at avgangene opprettholdes som signalanløp.

Onsdag forekommer meg som å være midt i ingenting.

Det forekommer meg også at båten ut til Loppa øy er flittig brukt gjennom hele sommerhalvåret (fra Påske til okt./nov.). Både når det gjelder passasjerer og gods.

I de siste årene har flere og flere tidligere Loppaværingertatt øya i bruk. Husene er opprustet og det er bygget nye hytter, samt at flere er på gang.

Undertegnede har de siste år satset mye på den eiendommen vi har, og har planer om ytterligere satsing.

Skulle det vise seg at rutetilbudet vil bli forandret til det foreslåtte, ser det ut til at vi må revurdere det hele.

For meg ser det ut for at et slikt forslag vil slå bena unna for ytterligere utvikling på Loppa som ferie og rekreasjonsted, samt framtidig turistmål.

Konsekvensen av dette ser jeg på som en ytterligere avfolking av kysten, noe som jeg forstår ikke er allment politikk.

Jeg håper rutetilbudet kan opprettholdes på dagens nivå og at Loppa kommune vil kjempe til det ytterste for dette.

Med vennlig hilsen



Ole-Chr. Soelberg

Høringsuttalelse fra Loppa øy Bygdelag: Hurtigbåtruter i Loppa 2016-2025

På Loppa øy innser vi at det er bare gjennom et samarbeide med de øvrige stedene i Vestre Loppa at de spesielle utfordringene vi har kan finne en god løsning. Da må alle gi og ta. De med fergeforbindelse har andre utfordringer enn de veiløse stedene så som Loppa øy. Mens de kjemper for større ferge og hyppigere avganger, er vi totalt avhengige av båtrutene.

Ved siste ruteendring kom vi sammen fram til en felles forståelse om at stasjonering av båten i Øksfjord ville gi et betydelig bedre rutetilbud enn stasjonering i Bergsfjord. Hovedbegrunnelsen var at Øksfjord er stedet der du har flere muligheter til å komme til utenfra både med hurtigrute- fly- buss og bil. Tidligbåt om morgenen sikret at du kom deg ut til Vestre Loppa, dersom du befant deg i Øksfjord. Det er også minst like viktig at Øksfjord som administrasjons-sted fortsatt styrkes og ikke svekkes. Argumentet om værutsatt strekning er ikke noe argument, folk på Finnmarkskysten vet å forholde seg til det.

Stasjonering i Øksfjord må fortsatt være vårt felles standpunkt. Det sikrer ut du ikke bare kan reise utover men du kan og reise inn om kvelden fra Vestre Loppa.

På Loppa øy bor det 10-12 personer fast store deler av året. Etter det nye ruteforslaget vil disse kun få utover post og ferskvarer mandag og fredagskvelden. Det sier seg sjøl at det ikke er mulig å ha en normal hverdag derute fra 2016, de vil bli satt tilbake til en situasjon og ei tid vi bare kan lese om i historiebøkene.

Noen fakta: Statistikken viser at Loppa øy og Bergsfjord er de stedene i kommunen der flest reiser til og fra i sommerhalvåret. Bergsfjord har flere reisende dersom du tar med fergereisende og, mens på Loppa kan vi kun benytte hurtigbåten.

I de nye rutene er Loppa øy plassert i ei gruppe der folk kun reiser til og fra i helgene. Dette er feil alle rutene har godt belegg både mandag- tirsdag og onsdag. Men det er riktig at flere reiser fredag og søndag, det tror vi gjelder alle stedene i fylket. I det nye ruteforslaget er det ingen av rutene som korresponderer med sydgående hurtigrute i Øksfjord, idag kan vi reise inn på tirsdag og søndag å gå over på hurtigruta. Med vinterstengte veie er dette eneste mulighet og benyttes ofte.

Det er derfor på feilt grunnlag at tirsdag og onsdagsbåtene og tidligbåten på fredag er foreslått fjernet.

Vi frykter at båtbytte på Storekorsnes vil virke negativt for alle i Loppa kommune. Vi tror det vil bli så komplisert å ta seg fram at de som ikke har livsviktige ærender vil velge å droppe turen. Det at vi mister direkterutene til Hammerfest, vil gjøre det umulig å få gods og nødvendige ting utover. Vi tviler på at rutene er satt opp slik at gods kan omlastes fra Alta og Hammerfest båtene og over på Loppa båten. Ser man på tidstabellen så er det ikke mulig. Foreløpig vet vi ikke hva vi får etter 2015 når Sørøy etter planen skal fases ut. Men det sier seg selv at det er nødvendig å få gods utover flere enn en dag i uka.

Vi mener derfor at det iallefall må være en forutsetning at mandag-onsdag og fredagsrutene går til og fra Hammerfest.

Det har vært en sammenhengende kamp de siste tiår å sloss for at vi skulle få beholde en minimum av hurtigbåtruter ut til Loppa øy, Vi har tapt en og to ruter hver gang. Nå er vi nede på et nivå der folk er i ferd med å resignere, til tross for at stadig flere reiser ut til øya så reduseres rutene hver gang nye ruter skal vedtas. Vi er godt fornøyd med at anløp som nå blir på signal.

Vi krever at de rutene vi har idag skal beholdes. Det gjelder tirsdagsbåtene- tidligbåten på onsdag og kveldsbåten samme dag, samt tidligbåten på fredag. Itillegg til de rutene som er foreslått i det nye ruteforslaget.

Vi ber Loppa politikerne vise ansvar og kjemper for at mindre steder som Loppa øy også skal ha ei fremtid.

Med vennlig hilsen
Loppa øy Bygdelag
Freddy Berg.

Nuvsvåg utviklingslag
9582 Nuvsvåg
e-post: fabrice@nuvsvaag.com

2013-05-21

Loppa kommune
v/Terje K Haugen
9550 Øksfjord
e-post: postmottak@loppa.kommune.no

Innspill til hurtigbåtruter i Loppa 2016 - 2025.

Innledning

Vi observerer at Nuvsvåg foreslås tatt ut av rutenettet fra 2016. Dette kommer på toppen av kuttet av 1430-fergen fra Øksfjord i skoleferien. Denne fergen korresponderer med Hurtigruten og fly Alta-Tromsø, og er derfor viktig for reiselivet.

Dersom hurtigbåt- og fergetilbudet til Nuvsvåg blir som foreslått, har Høyre og Kystpartiet brutt sitt løfte om at Nuvsvåg og Øksfjord skal kunne fungere som et felles bo- og arbeidsområde. Vi minner om at løftet ble brukt i argumentasjonen for å legge ned skolen.

Kommunikasjon med Hammerfest på ukedager

Det blir ikke lenger mulig å reise tur/retur Nuvsvåg - Hammerfest i løpet av en dag: Hurtigbåten har avgang fra Øksfjord kl. 07.10, mens ferga går fra Tverrfjord kl. 08.00. Dette gjør at personer fra Nuvsvåg som skal på sykehus, må reise til Hammerfest dagen før eller på nattetid med Hurtigruten.

Vi vil derfor be om at hurtigbåten anløper Nuvsvåg på vei til og fra Øksfjord. Anløpet på retur fra Øksfjord skyldes at passasjerene ellers står uten transportmiddel fra Tverrfjord. Anløpene på vei til Øksfjord ønskes fast mens anløpene på retur kan være på signal.

Kommunikasjon med Hammerfest i helgene

Det er ikke lagt opp rute til Hammerfest på søndag ettermiddag/kveld slik at skoleelever, ukependlere, hytteiere og turister kan komme seg til Hammerfest.

Lillebukt / Sibelco Nordic

Vi observerer at Lillebukt er tatt med i ruteplanen. Vi vil gjerne vite hvordan man forsvarer å kutte tilbudet til en bygd samtidig som man åpner et nytt tilbud til en privat virksomhet (Sibelco Nordic) og ber om innsyn i det økonomiske regnestykket.

Med vennlig hilsen
Nuvsvåg utviklingslag
v/Ernst Berge
Styremedlem

Leder Arne Rotnes tlf 97 52 20 90
E-post: arrotnes@gmail.com
Nestleder Ingvi Luthersson
E-post: ymerland@online.no
Sekretær Steinar halvorsen
Epost: steinar@sandlandbrygge.no

Vestre Loppa utviklingslag

Høringsuttalelse til nye hurtigbåtruter LoppaXpress 2016-2025

Vestre Loppa utviklingslag støtter fullt ut den delen av ruteforslaget fra fylkeskommunen som angår Sandland. Vi ser det positive i daglige anløp og avganger fra Sandland som igjen muliggjør reiser 5 virkedager i uken til kommunesentret i Øksfjord, og Alta Hammerfest, med retur samme dag.

Det som er negativt ved fylkeskommunens forslag er foreslåtte kutt i rutetilbudet til de øvrige anløpsstedene i Vestre Loppa. Det vil i særdeleshet ramme Langfjordhamn med sine 10 fastboende som fra før er uten veiforbindelse og fergetilbud. Også Loppa og Skavnakk blir hardt rammet.

I tillegg mister Vestre Loppa internruten en dag i uken. Det vil spesielt gå utover dagens kommunale tjenestetilbud, som besøk av hjemmesykepleier til Langfjordhamn.

Vestre Loppa utviklingslag krever derfor at dagens rutetilbud til de øvrige anløpsstedene i Vestre Loppa som i følge det nye forslaget ikke får tilbud om daglige anløp, må rutetilbudet opprettholdes på minimum dagens nivå, med både signal og i tillegg 3 faste anløp i uken til Langfjordhamn om ettermiddagen.

Alternativt forslag til stasjonering av hurtigbåten i Vestre-Loppa

Vestre Loppa utviklingslag vil som et alternativt forslag anbefale stasjonering av hurtigbåten i Sør-Tverrfjord. Det må bygges ny flytebrygge tilpasset de nye fartøyene. I Sør-Tverrfjord er det god havn, og god plass til ny flytebrygge i området ved den eksisterende fergekai. Infrastrukturen er på plass med både strøm, vann, venterom og boenhet for mannskap er i umiddelbar nærhet.

Det er gode værforhold i området ved fergekaien uansett vindretning. Vind fra sørvest kan være sterk vinterstid, men skaper liten uro innerst i havnebassenget ved fergekaien. Det er kun nordvesten som kan skape litt uro men det vil i liten grad påvirke hurtigbåten som blir liggende i le av fergekaien.

Vårt forslag til stasjoneringsted vil også til en viss grad tilfredsstille Sør-Tverrfjord sitt behov for hurtigbåt samtidig som valg av Sør-Tverrfjord som stasjoneringsted ikke vil gi seg negative utslag på fart og effektivitet på rutene.

Arne Rotnes
Leder Vestre Loppa utviklingslag
(sign)

Sør-Tverrfjord Bygdelag
Postboks 29,
9584 Sør-Tverrfjord.

Loppa kommune
V/Terje haugen.

07.05.13

Høringsuttalelse til ny hurtigbåtstruktur 2016-2025 "LoppaXpressen".

Forslaget er et enormt tilbakeslag for stedet Sør-Tverrfjord som mister alt av anløp, og dette er totalt uakseptabelt. Også vi krever fast anløp.

Vi vil her punktvis begrunne hvorfor ruteforslaget skaper store problemer for befolkningen:

- Veien Sør-Tverrfjord – Sandland er en svært rasfarlig, som er stengt i kortere og lengre tid hver vinter.
- Det er ingen buss- og taxitjeneste her, og for de som ikke har egen bil, vil det være vanskelig og komme til Sandland tidlig på morgenen.
- Thomassen AS har post i butikk i Sør-Tverrfjord som også dekker Sandland, og posten sendes/kommer med hurtigbåten.
- I Sør-Tverrfjord er det dagligvarebutikk som også brukes av befolkningen på Sandland siden det ikke er butikk der. Ferskvarer og andre dagligvarer kommer med hurtigbåten.
- Mainstream (oppdrettsselskap) har landanlegg og boenheter her i Sør-Tverrfjord. Følgelig er det arbeidere og servicefolk som bruker hurtigbåten.
- Hermes AS (havfiskebåtselskap) har landanlegg i Sør-Tverrfjord.
- Loppa Opplevelser i Sør-Tverrfjord driver med fisketurisme. De turistene som ikke kommer med bil, bruker hurtigbåten.
- Ferga er stasjonert her, og fergemannskapet bruker hurtigbåten ved skifte av mannskap.

Vi konstaterer at vi i Loppa mister den ene dagen med internrute i kommunen.

Som alternativ for stasjonering av fartøy vil vi foreslå Sør-Tverrfjord. Det vil også løse problemet slik at Sør-Tverrfjord får anløp. Her har vi god havn, og plass for kai ved fergeleiet. På fergekaia er det venterom, strøm og vann. Boenheter for mannskap kan løses.

Bygdelaget ber Loppa kommune planlegge og tilrettelegge bygging av flytekai i tilknytning til området ved fergekaia.

Arne Rotnes
leder
sign.

C. BUCKS EFTF. AS

9580 BERGSFJORD

Telefon 784-59180
Telefax 784-59203
Foretaksnr. 953016834 mva
e-post coburu@online.no

- Landhandel, skipsekspedisjon og post i butikk

20. mai 2013

Bergsfjord Utviklingslag
v/ Berit Land
9580 Bergsfjord

KOMMENTAR TIL HØRINGSBREV OM NYE HURTIGBÅTRUTER I ANBUD 2016-2025

Undertegnede har sett på rutforslaget som er veldig spennende og som har både positive og mindre positive sider. De negative konsekvenser må det gjøres noe med. Vi har følgende kommentar:

Loppaxpressen

- Som mange sikkert allerede har sett er det ingen mulighet til å reise til Hammerfest på søndags ettermiddag, som det er i nåværende rute 004. Det er mao ikke foreslått korrespondanse på Storekorsnes mellom Vargsundxpressen og hurtigbåt fra Loppa-distriktene på denne ettermiddagen. For skoleelever, familiebesøkende og andre kan dette få alvorlige følger.
- At hurtigbåten foreslås stasjonert i Bergsfjord om natten kan jo på en måte være bra, men det innebærer at man ikke lenger kan reise fra Øksfjord og ut til Loppastedene om morgenen med retur til Øksfjord om kvelden, alle trafikkdager, (x søndag) som nå. Dermed blir tilbudet sterkt redusert, dessverre. Dette vil ikke bli applaudert av de som blir berørt! Å etablere en flytekailøsning i Bergsfjord vil dessuten være en stor utfordring både økonomisk og sikkert også rent praktisk.
- Ser også av forslaget at reisende fra Loppadistriktet ikke lenger vil ha direkte korrespondanse med sørg. Hurtigrute på søndager, som nå, ei heller på tirsdager. Dette innebærer ca 9 timers venting i Øksfjord! Ikke bra!!!
- Dersom undertegnede hadde vært fiskebrukseier i Bergsfjord med hovedbedrift i Forsøl (ved Hammerfest) ville jeg ha protestert mot at det ikke er lagt opp til direkte båt rute mellom Bergsfjord og Hammerfest. Som kjent har sendingene av fersk fisk med hurtigbåt mellom disse stedene utgjort betydelige kvanta, særlig i sesongene, noe som har bidratt med å opprettholde fiskekjøpet i Bergsfjord. Ser for meg at omlasting på Storekorsnes vil bety store forsinkelser, hvis det da i det hele tatt er praktisk mulig. Her må noen i tenkeboksen for å få fram et forslag til løsning!
- Som butikkdriver i Bergsfjord vil jeg håpe at varer til butikken, særlig melkeprodukter og andre ferskvarer, kan bli transportert uten unødig opphold, for eksempel i Øksfjord. (Omlasting fra nordg. Hurtigrute og godsbil fra Alta). Vi håper også at vareforsendinger fra Hammerfest kan gå smertefritt med planlagt omlasting i Storekorsnes.
- Nytt er det at vi nå kan reise med båt hver trafikkdag til og fra Alta, og det kan være et godt alternativ til bussing.

Så håper vi at disse kommentarene kan bli tatt hensyn til.

Vennlig hilsen
C. Bucks Eftf. AS

Cort Buck Rustad

Ruteendringer hurtigbåt Vestre Loppa i 2016.

Innspill fra innbyggerne i Langfjordhamn

Det nye ruteforslaget fra fylkeskommunen for hurtigbåt i Vestre Loppa vil ramme Langfjordhamn særdeles hardt.

Langfjordhamn med sine 10 innbyggere er helt avhengig av eksisterende tilbud for kommunikasjon mot kommunesentret Øksfjord og Hammerfest.

Langfjordhamn har som kjent ikke veiforbindelse eller fergetilbud som et alternativ. Forslaget vanskeliggjør også kommunikasjon med nordgående hurtigrute fra Tromsø til Vestre-Loppa ved at ventetiden i Øksfjord blir urimelig lang.

Hvis fylkeskommunen får gjennomslag for sitt forslag vil det få som konsekvens at det kun bli en virkedag i uken (tirsdag) det blir mulig for innbyggerne å reise til og fra Langfjordhamn.

Foreslåtte ruteendring vil få til dels alvorlige konsekvenser for hjemmesykepleien, postgangen, og vil i praksis redusere dramatisk tilbudet og mulighetene for jobbpendling og besøk/innkalling til helseinstitusjoner som sykehus og lege. I tillegg blir det umulig å pendle i jobbsammenheng og planlegge deltakelse i andre aktiviteter i samfunnet forøvrig.

I ytterste konsekvens som ved innstilling av ruter på grunn av vær og andre uforutsette hendelser, som ofte er tilfellet spesielt vinterstid, blir befolkningen i Langfjordhamn avskåret fra å kunne benytte seg av helt elementære behov i opptil 14 dager.

Med bakgrunn i at hurtigbåten i følge forslaget ikke blir å returnere til Øksfjord men foreslås stasjonert i Vestre Loppa, enten i Sør-Tverrfjord eller Bergsfjord vil signalanløp 3 virkedager i uken (morgenruten) i tillegg til faste anløp mandag, onsdag og fredag (ettermiddag) i liten eller ingen grad påvirke effektiviteten på rutene.

Innbyggerne i Langfjordhamn ber derfor kommunen innstendig vektlegge det som er skissert ovenfor i sin uttalelse til fylkeskommunen.



Høringsuttalelse

Forslag til ruteendring Hurtigbåt Loppastedene 2016-2025

Oppsummering av våre innspill, anløp Skavnaakk

- Dagen med fast anløp må flyttes til onsdag, alternativt signalanløp. Dette fordi det skal bli mulig for fastboende og feriegjester å motta ferskvarer.
- I tillegg må det settes av en ukedag for signalanløp med tur og retur samme dag. Dette for blant annet å ha alternativ når været er dårlig.
- Avgangstidspunkt fra Skavnaakk søndag må være såpass tidlig at man rekker sørgående hurtigrute.
- Buss må forventes å korrespondere både til/fra Alta.
- Det bør prismessig være uavhengig om du tar buss/båt til Alta.
- Båten bør stasjoneres i Øksfjord for å gi oss som er avhengig av hurtigbåt flere reisealternativ.

Bakgrunn

For Vestre Loppastedene Skavnaakk og Loppa er forslaget om nye rutetider en katastrofe! Det er få fastboende både på Skavnaakk og Loppa, men man er avhengige av å ha et rimelig rutetilbud for å kunne fortsette å bo her. I sommerhalvåret fylles plassene opp med feriegjester, 50 – 100 personer, og det er mer aktivitet i bygdene enn på mange, mange år. Begge stedene har aktive bygdelaag, og det er en positiv utvikling i forhold til å ta vare på hus og nærmiljø. Dette håper vi fortsatt skal kunne være mulig!

Vi har år etter år godtatt mindre og mindre fleksible rutetilbud, men dette forslaget er det dårligste som noensinne er foreslått for Vestre Loppa! Foruten Langfjordhamn er det bare Skavnaakk og Loppa som er 100 % avhengig av et godt offentlig rutetilbud med hurtigbåt.

Hvis forslaget blir gjeldende, er det kun mandag man har mulighet til å reise fra Skavnaakk/Loppa og tilbake samme dag. Dette betyr at det bare er mandager man kan besøke kommuneadministrasjonen, familie i kommunens sentrum, handle selv i butikk, bankbesøk, spesialisthelsetjeneste, tannlege eller legetime.

Forslaget betyr også at det kun er fredag ettermiddag at fastboende og feriegjester på Skavnaakk og Loppa kan få ferskvarer. Vi må helt se bort i fra mandag ettermiddag, det kan ikke forventes at butikkene i Bergsfjord eller Øksfjord har mulighet til både å ta inn og så pakke og sende ferskvarer før båten går mandag kl. 17.10. Det betyr igjen at de ferskeste varene vi kan motta på mandag, er varer som kommer til butikkene før helga, - og de regner vi ikke lenger som ferskvarer.

I forslaget skal mandagsbåten gå kl. 05.45 fra Skavnaakk og er i Øksfjord 07.10. Vil bussene endre avgangstidspunkt fra Øksfjord til Alta, eller må reisende vente i nesten halvannen



Frakkfjord bygdelaag

Postadr.: 9587 SKAVNAKK

Mobil: 415 19 698

E-post: frakkfjordbygdelaag@hotmail.com

time? Vil det være åpent venterom i Øksfjord? Ingen butikker åpner før kl. 9. Det er heller ingen offentlige kontorer som åpner før kl. 9 og 10.

Det er positivt at båt til Storekorsnes og Alta korresponderer slik at du kan reise fra Skavnakk/Loppa til Alta Havneterminal på få timer, men vil dette prismessig være det samme som buss til Alta?

Vi mener derimot det er uhensiktsmessig å bytte båt for å komme til Hammerfest. Det er viktig for mange reisende i Loppa, ikke bare fra Vestre Loppa, å ha en mulighet for «direktebåt» til/fra Hammerfest, både for folk og frakt.

Neste mulighet til å reise fra Skavnakk er søndag ettermiddag kl. 17.45. Det betyr at båten er i Øksfjord ETTER at sørgående hurtigrute har dratt, noe som fratrar oss mulighet til å kunne reise den veien til Skjervøy/Tromsø. Det er mulig å ta båt videre til Alta via Storekorsnes, men båten ankommer sent og gjør at du ikke rekker kveldsfly til andre steder i fylket eller sørover annet enn om sommeren.

Man kan reise til Skavnakk/ Loppa to dager i uka, - mandag og fredag kl. 17.10. Det betyr at det kun er mandag og fredag det kommer post og varer. Avgangen er framskyndet med nesten to timer i forhold til dagens rute. Betyr det at også buss fra Alta blir framskyndet, det vil si at den drar fra Alta bussterminal ca. kl. 14? Det vil også bety at reisende fra Alta må ta seg fri fra jobb/skole for å rekke buss til Øksfjord. Dette er uheldig også for skolelever som pendler til stedene i Loppa kommune. Vi vil anta at busstidene ikke vil endres, og reisende er derfor avhengig av å ta egen bil til Øksfjord for å rekke hurtigbåten. Få av de fastboende har egen bil, og mange turister kommer med fly. Forslaget innebærer at man må reise fra Alta til Øksfjord dagen før, og dermed miste en arbeidsdag. Vi vil også påpeke at det bare periodevis har vært mulig å finne overnatting i Øksfjord, så det kan heller ikke sees på som en mulig løsning for reisende.

Vi har også forstått det slik at Sørøy skal legge ned sine ruter i Loppa allerede høsten 2013. Dette innebærer at vi ikke har noen andre muligheter til å få varer til Skavnakk /Loppa enn med hurtigbåten mandag og fredag. Dette gjelder også frakt av større gods. Vil Hurtigbåten ha kapasitet til å ta med seg gods og vil gods til Skavnakk og Loppa bli prioritert?

I alle landets kommuner ser man at turisme er viktig for å ta vare på distriktene! Vi håper ruteforslaget blir bedre, slik at vi alle kan fortsette å utvikle kommunen til det beste for de fastboende og sørge for mange sommergjester også i årene som kommer!

Med vennlig hilsen
for Frakkfjord bygdelaag

Betty Solli
Sign.

Bergsfjord utviklingslag
Postboks 1048
9580 Bergsfjord
epost: info@land.no

2013-05-21

Loppa kommune
postmottak@loppa.kommune.no

HØRINGSUTTALELSE – HURTIGBÅTRUTER I KOMMENDE ANBUD 2016 – 2025

Vi viser til epost mottatt 2. mai 2013. Bergsfjord utviklingslag har behandlet forslaget i styremøte i dag. Ruteforslaget har vært lagt ut til gjennomsyn og kommentarer på butikken i Bergsfjord. Utviklingslagets uttalelser gjelder rutene til og fra Bergsfjord.

Generelt

Hurtigbåtrutene må ses i sammenheng med fergeruter for å få et fullstendig bilde av kommunikasjonstilbudet til og fra Bergsfjord. Vi ser det som en mangel at informasjon om fergerutene ikke er lagt ved. Vår uttalelse er basert på at det ikke blir endringer i rutetidene for ferga i forhold til dagens tilbud.

Frakt av ferskfisk fra Bergsfjord

Fiskeriene er grunnlaget for Bergsfjords eksistens. Det eneste fiskebruket i Loppa kommune ligger i Bergsfjord. Betydelige mengder ferskfisk fraktes i dag med hurtigbåt fra Bergsfjord til Hammerfest. Slik frakt er nødvendig for å opprettholde/sikre fiskekjøpet her. Ruteforslaget for hurtigbåtene umuliggjør rask forsendelse av ferskfisk til Hammerfest.

Positivt

- Bedre rutetilbud tur/retur Bergsfjord – Alta/Hammerfest alle hverdager. (Det forutsettes at det settes opp matebuss til Alta flyplass og Alta sentrum i forbindelse med ankomst/avgang hurtigbåt.)
- Forenklet reisevei og kortere reisetid til Alta og Hammerfest
- Bedre tilrettelegging for de reisende ved bruk av flytekaier

Negativt

- Tidlig ankomst Øksfjord kl 0710
 - Mangler tilfredsstillende venterom i Øksfjord
 - Kommunale kontorer åpner kl 08
 - Lege/fysioterapeut åpner kl 09
- Ruteforslaget umuliggjør rask forsendelse av ferskfisk fra Bergsfjord til Hammerfest.
- Det vil ikke være mulighet for ukependling til Hammerfest for skoleelever og andre. Det er ingen forbindelse til Hammerfest søndag kveld.
- Det vil ikke lenger være korrespondanse med sørgående hurtigrute fra Øksfjord kl 1545 (i dag søndag og tirsdag).
- Nordgående hurtigrute ankommer Øksfjord kl 0130, mens båten til Ytre Loppa først vil gå kl 1710.
- Ikke mulig å reise tur/retur Øksfjord - Ytre Loppa på dagtid (i dag tirsdag – som blir benyttet f.eks. av næringsdrivende som skal hit for å gjøre en jobb).
- Ruteforslaget sier ikke noe om hvordan frakt av gods fra Hammerfest skal skje i forhold til i dag. Hammerfest skal trafikkeres av VargsundXpressen ”med kun liten kapasitet for gods”.
- Bergsfjord har ikke egen gravplass. Sandland er den som er mest benyttet. Nytt ruteforslag betyr at man må disponere bil for å ha tilsyn med gravstedene, ikke lenger å bruke hurtigbåt som i dag.

Hilsen
Bergsfjord utviklingslag
Berit Land
leder