



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 16.04.2012
Tid: 09:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 16/12	Kollektive rutetjenester - Høringsuttalelse	
PS 17/12	Nasjonal transportplan 2014-23 - Høringsuttalelse	
	Opplæring i bruk av lese Brett starter umiddelbart etter at sakene er behandlet.	

Jan-Eirik Jensen
Ordfører
/s/

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Stein Erland Thomassen	Medlem	SP
Thorbjørn Johnsen	Nestleder	H
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	H
Ståle Sæther	Varamedlem	H/KP/SP
Jorunn Romsdal	Varamedlem	AP



LOPPA KOMMUNE
Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 10.04.2012
Arkivref: 2012/204-0 /
N30

Terje Haugen
terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
22/12	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	13.04.2012
16/12	Formannskap	16.04.2012

Kollektive rutetjenester - Høringsuttalelse

Rådmannens forslag til vedtak:

Ingen

Vedlegg:

Høringsuttalelser
Forslag på ny transportløsning i Loppa ”Fremtidens rutemønster i Loppa kommune 2015-2020”.

Saksutredning:

Innledning.

Finmark fylkeskommune ber i brev av 23.2.2012 om innspill på fremtidige kollektive rutetjenester i kommunene/fylket.

Bakgrunnen er at fylket i løpet av 2012 -2013 skal sende ut de kollektive rutetjenestene i fylket på anbud, fordelt på ulike pakker. Dette utgjør hele produksjonen på buss, hurtigbåt, ferje og godsbåt.

I høringsbrevet framkommer at fylkeskommunen ønsker og ”snu hver stein” for å finne framtil et best mulig tilbud til hele befolkningen.

Fylket ønsker at kommunen og andre brukere skal komme med sine generelle innspill til prosessen, der en setter fingeren på spesifikke krav, ønsker og behov.
Fylket ønsker begrunna innspill.

Høringsfrist til fylkeskommunen er satt til 20.4.2012.

Forslag til ny transportløsning for Loppa kommune.

Omstillingsstyret i Loppa har fått utarbeidet et forslag til ny transportløsning, ”Fremtidens rutemønster i Loppa kommune 2015- 2020”.

Utdrag av forslaget:

- Ruter internt i Loppa –
 - Det utvikler seg et naturlig bo og arbeidsmarked i område Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland. Her er fiskeriturisme, industri og oppdrett i vekst.
 - Området Tverrfjord/Nuvsvåg har også vekst innen fiskeriturisme samt at det planlegges næringsutvikling i området og at det foregår pendling til arbeidsplasser i Øksfjord.
- Tilknytningsrute til regionsentrene Hammerfest - Alta.
 - Her vil det være viktig at rutene er tilpasset skoleungdom, pasienter til sykehus/spesialisttjenester samt at fly kan nås både i Hammerfest og Alta.
 - Mye av utvikling de neste årene vil komme i de regionale sentrene, Hammerfest og Alta.
 - Det vil være av stor betydning å opprette en sjøveis forbindelse mellom disse stedene som også ivaretar yter distriktene i disse to kommunene samt at det MÅ opprettes tilknytningsruter fra Loppa og Hasvik kommune.

Viktige momenter – fokusområder for bevilgende myndigheter

- Arbeide for bedre fremkommelighet i kommunene for å fremme utvikling av levedyktige distrikter, vekstkraftige bo- og arbeidsmarked og dekke næringslivets transportbehov.
- Samordne persontrafikk og godstrafikk i trafikksvake områder gjennom bruk av transportmidler med muligheter for både person- og godstransport.
- Involvere brukerne på et tidlig tidspunkt i forbindelse med nye/endrede ruter og ved anskaffelse av nytt transportmateriell.

Forslag:

- Hovedrute i Loppa (Fremtidens ferge)
 - Øksfjord og Bergsfjord/Sør-Tverrfjord er trafikk knutepunkt
 - Utnytte dagens infrastruktur av fergekaier
 - Passasjerer, biler og gods mellom Øksfjord, Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord.
- Pendler rute (Mindre hurtigbåt)
 - Bergsfjord, trafikk knutepunkt
 - Daglige avganger mellom Bergsfjord, Sandland og Sør-Tverrfjord

- 1-5 avganger per uke til øvrige plasser inn mot Bergsfjord
- Når infrastruktur som kaier skal renoveres/bygges må flytekaier vurderes.

I forslaget blir det også vist til fordeler og ulemper. Disse er:
Hovedrute internt i Loppa

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> ◦ Samlet passasjer, biler og gods på samme fartøy ◦ Økt kapasitet og fleksibilitet for gods og trailere ◦ Større regularitet, komfort og sikkerhet med ny båt ◦ Bedre koordinering for arbeidspendlere ◦ Tilpasset for funksjonshemmede 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Reisesmønstret blir endret ◦ Reisetiden blir noe lengre i forhold til hurtigbåt ◦ Passasjerer fra Skavnakk, Segelvik, Langfjordhamn og Loppa må bytte båt i Bergsfjord ved reise internt i Loppa ◦ Alle må bytte båt i Øksfjord ved reise ut av kommunen

Pendelrute - mindre hurtigbåt:

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> ◦ Skaper et felles bo- og arbeidsmarked i vestre-Loppa ◦ Øke muligheten for samhandling i området gjennom hele døgnet ◦ Øker antall anløp til Langfjordhamn, Skavnakk, Loppa og Segelvik/Bryn timer om sommeren 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Reisesmønstret blir endret ◦ Reisende fra Bryn timer, Loppa, Skavnakk og Langfjordhamn må bytte båt, først i Bergsfjord så i Øksfjord ved reise ut av kommunen.

Om høringen.

Muligheter for å gi innspill er lagt ut på kommunens hjemmeside. Saken er også sendt ut på høring som e-post til lag og foreninger, bedrifter og andre.
Høringsfrist til kommunen ble satt til fredag 23.mars.

Innspill er kommet inn fra:

07.03: Margareth Johansdatter , Langfjordhamn.

07.03: Loppa øy bygdelag, tre e-postmeldinger.

07.03: De Wilde slipp & mek AS, to e-postmeldinger

12.03: Nuvsvåg Dagligvare AS

20.03: Bergsfjord utviklingslag

23.03: Sandland brygge AS

23.03: Vestre Loppa utviklingslag

- Om 004 Loppastedene av 11.10.11
- Kopi av brev fra Sandland brygge av 26.10.11
- Kopi av brev fra Sør-Tverrfjord Bygdelag av 29.10.11
- Kopi av brev fra Sør-Tverrfjord bygdelag av 28.6.2011
- Kopi av uttalelse fra Sør-Tverrfjord bygdelag av 15.03.2012

23.03: C. Bucks eiff AS

23.03: Beboere i Nuvsvåg v/Gjermund Amundsen.

Høringer relatert til

GENERELT.

Alle transportmidler /løsninger må ha universell utforming.

BUSS

Busstransport mellom Nuvsvåg og Tverrfjord fergekai bør prisreduseres for å få flere til å benytte seg av tilbudet.

Bussavganger til/fra Alta må korrespondere med båter fra /til Hasvik og Loppastedene.

Bussavganger må sikre at ungdom som går på skole i Alta kan reise hjem i helgene.

HURTIGBÅT

Mange av høringsuttalelsene går på at dagens hurtigbåttilbud opprettholdes. Det ønskes daglige anløp og at frekvensen økes.

Langfjordhamn ber om tilbakeføring av morgenruten på mandager.

Loppa øy bygdela ønsker at nåværende hurtigbåtruter opprettholdes. I tillegg ønskes at mandagsruta til Sandland forlenges til Loppa øy.

FERGE

Nuvsvåg Dagligvare og beboere i Nuvsvåg ønsker at ferga Tverrfjord-Øksfjord-Tverrfjord tilpasses dagpendling/arbeidspendling.

Bergsfjord Utviklingslag viser til at ei ny , moderne og hurtiggående ferge kan gi muligheter for daglig arbeidspendling også mot Øksfjord.

GODSBÅT/ BEFRAKTNING AV GODS.

Slippen i Bergsfjord viser til behovet for rask og effektiv frakting av gods. De ønsker en båt/ferge som tar gods, biler og passasjerer.

Nuvsvåg dagligvare AS ønsker at alle matvarer i fremtiden kommer landeveien og blir levert på døra.

Nuvsvågbeboere ønsker gods over på bil. Minimum to ganger pr uke. Tirsdag og torsdag ettermiddag/kveld eller fredag morgen.

OM MATERIELLET.

I høringsuttalelsene er det også fokus på hurtigbåt og fergemateriellet.

”Jernøy”, eller tilsvarende båt, oppfattes som en godt egnet båt i Loppasambandet da den også kan ta med noe gods. Båten føles også som trygg.

Ferga ”Hasfjord” må skiftes ut og erstattes med ei ny og moderne ferge med større kapasitet.

Det ønskes også at ”Sørøy” eller en tilsvarende båt med godskapasitet, trafikkerer i Loppasambandet.

OM KAIER OG ANNEN INFRASTRUKTUR.

Felles terminal alle steder hvor det er bytte mellom båt og busstransport. Det bør være flytekailøsning til hurtigbåttransporten.

RUTETIDER, ANLØPSFREKVENNS OG ANLØPSREKKEFØLGE

En del av innspillene som har kommet har også med forslag om rutetider , anløpsfrekvens og anløpsrekkefølge.

Reiselivsaktør har bedt om endring av anløpsrekkefølgen. Begrunnelsen er at reisetiden for aktørens gjester da vil kunne reduseres betydelig. Dette forslaget støttes av vestre-Loppa utviklingslag, mens Sør-Tverrfjord bygdelag er uenig i dette forslaget.

ANDRE INNSPILL/ SPESIELLE BEHOV.

Slippen i Bergsfjord ønsker vei fra Bergsfjord til Nuvsvåg. Gratis ferge for personer og biler (Tverrfjord – Øksfjord)..

Oppsummering av innspill.

- Hurtigbåt.

”Jernøy” eller tilsvarende båt er godt egnet i Loppasambandet. Båten kan ta med gods og føles som en trygg båt.

I høringene framkommer det at det ønskes en gjennomgående hurtigbåt som betjener Loppastedene og som går via Øksfjord til Hasvik og Hammerfest. Daglige anløp av hurtigbåt for stedene i Lopparuta.

- Ferge.

Ferga ”Hasfjord” må byttes ut med ei ny og moderne ferge.

Det ønskes ei ny og moderne ferge i Øksfjord – Tverrfjord- Øksfjord og i Øksfjord – Bergsfjord- Sør-Tverrfjord sambandet.

Rutefrekvensen på Øksfjord-Tverrfjord – Øksfjord ønskes økt slik at det er mulig å arbeidspendle fra Nuvsvåg til Øksfjord. Avgang Tverrfjord kl 06.30 til ca kl 22.15 med tilsvarende avganger fra Øksfjord.

Det ønskes også flere avganger på ferga mellom Øksfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord. Det ønskes daglige avganger og ekstratur når biler står igjen.

- Gods.

Det blir vis til at dagens ferge ikke tar med gods. I flere høringsuttalelser blir det vist til at godset bør komme med bil og ferge. Dette gjelder stedene Nuvsvåg, Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland.

Samtidig er det flere som viser til at det er behov for å ha en godsbåt i Loppasambandet som ”Sørøy” eller tilsvarende. Stedene som er helt avhengig av sjøverts godsforbindelse er Segelvik/Bryn timer, Frakkfjord, Loppa øy og Langfjordhamn.

- Buss.

Det er to bussruser som blir omtalt i høringene.

Nuvsvåg-Tverrfjord (fergeleie). Her ønskes det prisreduksjon for å få flere til å benytte seg av tilbudet. Busstilbudet må legges opp/ tilpasses arbeidspendling til/fra Øksfjord med ferge.

Alta – Øksfjord. Opprettholdes på minst dagens nivå. Bussavgangene må korrespondere med båter til/fra Hasvik og Loppastedene. Bussavgangene må sikre at ungdom som går på skole i Alta kan reise hjem i helgene.

Felles bo- og arbeidsmarked.

I flere av høringsuttalelsene framkommer også mulighetene for dagpendling. En pendelbåt i Bergsfjordbassenget kan gi muligheter for arbeidspendling mellom stedene Bergsfjord, Sandland og Sør-Tverrfjord.

Ferga mellom Tverrfjord og Øksfjord må tilpasses arbeidspendling. Både rutetider og frekvens må endres slik at det blir mulig og dagpendler mellom Nuvsvåg og Øksfjord.

Det blir også vist til at arbeidspendling Bergsfjord - Øksfjord kan bli mulig dersom en får ei hurtiggående ferge i sambandet.

Infrastruktur /kaier.

Universell utforming. Felles terminaler som knytter ulike transportmidler sammen. For hurtigbåtsamband må det legges opp til flytekaier.

Andre forhold.

Det har kommet innspill på å endre anløpsrekkefølgen for hurtigbåtanløp for enkelte steder. Reiselivsaktør har bedt om endring av anløpsrekkefølgen. Begrunnelsen er at reisetiden for aktørens gjester da vil kunne reduseres betydelig.

Dette forslaget støttes av vestre-Loppa utviklingslag, mens Sør-Tverrfjord bygdelag er uenig i dette forslaget.

Krav om veiforbindelse mellom Bergsfjord og Nuvsvåg.

Valg mellom alternativer

Ved gjennomgangen av høringsuttalelsene er det to strategier/ forslag som peker seg ut:

1. Videreføre dagens kollektive rutetjenester

- Hurtigbåtrute som dagens, materiell: "Jernøy" eller tilsvarende.
- Ferge som i dag, materiell: ny og moderne ferge.
- Godsrute, materiell: "Sørøy" eller tilsvarende båt.
- Buss , som dagens tilbud

2. Knutepunktstrategi - "Fremtidens rutemønster i Loppa 2015- 2020.

- Hovedrute i Loppa, fremtidens ferge.
- Pendelbåt i vestre Loppa.
- Gods
- Buss

Konklusjon :

Det er behov for å utvikle/ oppgradere kollektivtransporttilbudet i Loppa kommune.

Fergeforbindelsen mellom stedene i Loppa bør oppgraderes og utvikles . Der det er mulig bør ferga stå for passasjer , biler , gods og postforsendelser.

Fergetilbudet bør i tillegg tilpasses behovet for arbeidspendling .

Hurtigåtruter. De steder som er avhengig av hurtigbåt må gis en tilfredsstillende hurtigbåtforbindelse.

Godsrute. Til stedene som har fergeforbindelse/veiforbindelse benyttes bil i størst mulig grad til godsforsendelse. Til steder uten fergeforbindelse må det utvikles et tilfredsstillende system for godsforsendelser.

Bussruter.

Kaier/infrastruktur. Det er nødvendig med flytekailøsninger i hurtigbåtsambandet i kommunen.

Begrunnelse:

Felles bo-og arbeidsmarked.

Det er knapphet på arbeidskraft i Loppa. Gode kommunikasjoner som gjør det mulig å arbeidspendle mellom stedene er derfor svært viktig for kommunen. En får dermed utnyttet mer av den arbeidskraften som fins i kommunen.

Materiell.

Behovet for utskifting av ferga "Hasfjord" har lenge vært påpekt. Årsaken er at den ikke tilfredsstillende dagens krav til komfort og hurtighet. I tillegg har den for liten kapasitet hva angår biler.

Økt kapasitet på ferge og båtmateriell.

Fisketuristanleggene som, er etablert i vestre-Loppa medfører en økt trafikk av passasjerer og biler fra ca april/mai til ca august/september. I tillegg kommer som kjent mange utflytta Loppværingene til kommunen i sommerhalvåret. De har også med seg biler og utstyr som de ønsker å ha med til de ulike stedene de kommer fra. Dermed blir det ei stor belastning på eksisterende kapasitet og materiell, noe som har medført at det ikke er plass til alle på avgangene. De som må stå igjen må vente svært lenge på neste ferge.

Infrastruktur /kaier.

Det er nødvendig å satse på flytekailøsninger i tilknytning til et hurtigbåttilbud. Dette er helt nødvendig for å få en universell utforming av transporttilbudet.

Det er også viktig å se på muligheten til lokale terminaler i forbindelse med overgang mellom ulike transportløsninger (buss, hurtigbåt, ferge).



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLIKKAJELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolátossodat

Vår dato: 23.2.2012

Vår ref: 12/00043

Arkivkode: _;N06

Deres ref:

Gradering: Ugradert

Saksbehandler: Lars Engerengen
Telefon: +47 78 96 30 28
Lars.Engerengen@ffk.no

Alle kommuner i Finnmark,
Pasientreiser Finnmark

Høringsbrev – Kollektive rutetjenester

Finnmark Fylkeskommune skal i løpet av 2012 – 2013 sende ut de kollektive rutetjenestene i fylket på anbud, fordelt på ulike pakker. Dette utgjør hele produksjonen på buss, hurtigbåt, ferje og godsbåt.

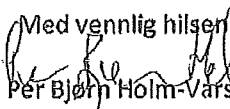
Ruteproduksjonen i fylket er utfordrende, med bakgrunn i både bosetningsmønster og geografi generelt, noe som gjør at fylkeskommunen ønsker å "snu hver stein" for å finne fram til et best mulig tilbud til hele befolkningen.

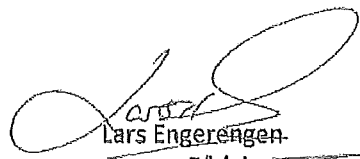
Vi ønsker at kommunene og andre brukere skal kunne komme med sine generelle innspill til prosessen, der man setter fingeren på spesifikke krav, ønsker og behov.

Vi inviterer derfor høringsinstansene til å sende inn begrunnede innspill, og vi oppfordre kommunene til å bruke bygdelag og andre foreninger aktivt, så man når ut til en bredest mulig del av befolkningen.

Høringsfrist settes til den 1.april, og vi ønsker elektronisk tilbakemelding på forslaget, pr. epost til lars.engerengen@ffk.no.

Dette dokumentet sendes kun ut elektronisk til høringsinstansene.

Med vennlig hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef


Lars Engerengen
Rådgiver

Postadresse
Sentraladministrasjonen
Fylkeshuset
9815 Vadsø
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Sentraladministrasjonen
Henry Karlsens plass 1
9800 Vadsø
www.ffc.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

<http://www.loppa.kommune.no/?id=5029967>

Tema: Kollektive rutetjenester - Høring
Fra: Margareth Johansdatter
E-post: maggapau@gmail.com

Er nyinnflyttet tilbake til Langfjordhamn. Ber om tilbakeføring av morgenrute til Langfj.hamn på mandager da det kun er mulig å reise dagstur til Øksfjord 2 dager i uka mot før 3 dager.

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

From: [Freddy Alf Berg](#)
To: [postmottak](#)
Cc: [Solveig Berg](#); [Randulf](#); [Trine Soelberg](#)
Subject: Hurtigbåtruter.
Date: 7. mars 2012 21:42:37

Uttalelse hurtigbåtruter i Loppa.

Uttalelse fra Loppa øy Bygdelag.

Bygdelaget er stort sett fornøyd med dagens hurtigbåtruter. Vi har de siste årene hatt stadig innskrenkninger i rutetilbudet, så nå forventer vi en forbedring. Ikke minst på bakgrunn av at stadig fler og fler besøker øya. Det bygges flere fritidshus og folk oppsøker øya i stadig økende grad, ikke bare sommeren men også vår og høst. Vi er også opptatt av godstransporten, der er dagens båt Jernøy en mere fleksibel båt, som kan ta betydelig mengde last og ikke minst kjøretøyer. Samtidig som de reisende føler at de er tryggere i den enn i Mårøy der mange unngikk å reise dersom det meldte dårlig vær, det har også gitt seg utslag i flere reisende viser statistikk.

For oss er det viktig at nåværende kveldsrute på mandager opprettholdes som signalanløp fra uke 25 til og med uke 40. Vi ønsker også meget sterkt at den ruta som mandagsmorgen går ut til Sandland forlenges ut til Loppa, iallefall fra uke 25 til uke 40. Vi hadde den tidligere, men mistet den for noen år siden, da var det nødvendig mente FFR pga. mannskapets hviletid. Da var returruta fra Hammerfest på søndag til Øksfjord så sent inne at da ble hviletiden for kort for mannskapet, nå retunerer båten to timer tidligere så det argumentet er ikke lengre aktuelt. Mandagsruta er viktig slik at det er mulig å nå offentlige kontorer i Øksfjord, og dersom en skal reise videre fra Alta eller Hammerfest.

For Ytre Loppa er det meget viktig at nåværende forbindelser til og fra Hammerfest opprettholdes uten å måtte vente eller bytte båt. Det samme gjelder at båten må stasjoneres i Øksfjord noe annet er ikke akseptabelt, vi håper at diskusjonen om annen stasjonering er lagt død.

For oss er det ei forbedring dersom nåværende morgen og kveldsrute på onsdag flyttes til Torsdag. En helgetur til Loppa idag er i realiteten en lørdagstur, du er på Loppa på fredagskvelden kl 22.00 og må reise fra Loppa kl 13.00 på søndag. Derfor valgte mange å reise ut på torsdagskvelden. Vi vil understreke sterkt at de rutene vi har idag er et absolutt minimum, spesielt rutene ut til Loppa på onsdag og fredag morgenen er viktig, det gjelder selvfølgelig tirsdags rutene og kveldsbåtene på onsdag/torsdag og fredag.

Søndagsruta håper vi det ikke er noen diskusjon om å endre på, vi støtter selvfølgelig de ønsker som går ut på å forlenge returen fra Hammerfest på søndagskvelden ut til Ytre Loppa, slik det var tidligere. Tilslutt Sørøy eller tilsvarende godsroute tilbud er viktig, for oss er det tilstrekkelig dersom Jernøy skal fortsette å trafikker Loppa ruta.

Så er det tilfredstillende at rutene er signalanløp både for passasjerer og ferskvarer.

Mvh.
Loppa øy Bygdelag
Freddy Berg

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

From: [Freddy Alf Berg](#)
To: [postmottak](#)
Cc: [Solveig Berg](#); [Randulf](#); [Trine Soelberg](#)
Subject: Hurtigbåtruter.
Date: 7. mars 2012 21:59:02

Uttalelse fra Loppa øy Bygdelag.

Ber om at siste setning som omhandler Sørøy og godsruuten endres da det hadde sneket seg inn en feil:

Presisering: Setningen skal lyde:

Det er viktig at Sørøy eller båt med tilsvarende godskapasitet har rute ut til Loppa en dag i uka. Mindre gods har Jernøy kapasitet til å ta i de ordinære rutene.

Mvh.
Loppa øy Bygdelag
Freddy Berg

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

<http://www.loppa.kommune.no/?id=5029967>

Tema: Kollektive rutetjenester - Høring

Fra: Loppa øy Bygdelag

E-post: fred-ber@online.no

Loppa øy Bygdelag ønsker at nåværende hurtigbåtruter opprettholdes. Det gjelder også kveldsbåten på mandager fra uke 25 til uke 40. Vi vil svært gjerne at den ruta som går ut til Sandland mandagsmorgen forlenges ut til Loppa øy. Så ser vi helst at dagens onsdagsrute morgen og kveld flyttes til torsdager, men dette har 2. prioritet. Vi har de siste årene fått stadig innskrenkninger i rutene så nå forventer vi forbedringer. Vi ønsker at nåværende båttype Jernøy trafikkerer ruten pga. mulighet for å få gods ut til øya, samtidig som folk oppfatter denne som en mye tryggere båt enn Mårøy. Mange var redd for å reise med denne i dårlig vær.

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

-----Opprinnelig melding-----

Fra: De Wilde Slipp og Mek. AS [<mailto:info@dewilde.no>]

Sendt: 7. mars 2012 15:48

Til: Terje Kristian Haugen

Emne: SV: Høringsbrev - kollektive rutetjenester - innspill til fylkeskommunen.

Hei og takk for videresending.

Våres behov ligger spesielt i rask og effektiv transport av gods. Vi har opplevet større problemer med kutt i torsdagsrute fra hurtigbåten. Fleste gods ankommer i Øksfjord med båt eller lastebil på torsdagen. Med nåværende tilbud får vi ikke gods før lørdag (fredagskveld med Jernøy betyr lørdagshenting i butikken). Ferga tar også gods men Ekspedisjoner i Øksfjord og Bergsfjord ønsker ikke å lade/hente gods om bord.

For oss er den beste løsning å ha en båt som kombinerer transport av personer, gods og biler. Transportløsninger som er foreslått av Barents Nord syns vi er en greit løsning. Helst en båt med god kapasitet (biler, lastebiler og gods), bedre fart og som variere tirsdag-/fredagsrute (fergerute) hver dag. Pendlermuligheter mellom Sør-Tverrfjord/Sandland (også med øye på eventuelt fremtidig skolestenging i Sandland, og arbeidsmuligheter hos Mainstream), Skavnakk, Langfjordhamn og Loppa til/fra Bergsfjord. Jernøy (eller lignende hurtigbåt) fra/til Øksfjord fra/til Hammerfest og Alta. Lette muligheter for om bord kjøring av reisegods og varer folk ønsker å ta med seg under bytting av båt (for eksempel kasser eller boks som kan bli løftet om bord så at (eldre) folk slepe å dra ting om bord selv hver gang de må bytte båt)

Håper at dette er klart nokk, ellers er det bare å kontakte meg :-)

Med vennlig hilsen,

Patricia de Wilde

De Wilde Slipp og Mek. AS

Postboks 1020

9580 Bergsfjord

Tlf. 78 45 91 23 Mob.tlf. 977 10 315

Org.nr. 997 060 032 MVA

info@dewilde.no

www.dewilde.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: De Wilde Slipp og Mek. AS [<mailto:info@dewilde.no>]

Sendt: 8. mars 2012 11:55

Til: Terje Kristian Haugen

Emne: SV: Høringsbrev - kollektive rutetjenester - innspill til fylkeskommunen.

Hei,

Det er greit.

Egentlig ønsker vi oss veien fra Bergsfjord til Nusvåg :-). Økonomisk sett har dette vært den beste løsningen. Fiskere fra Nusvåg kan fortøyne båten sin i Bergsfjord og kjøre fram og tilbake, slik at de kan levere fisk i Bergsfjord (inntekt for kommune; nå leverer fleste fiskere utenfor kommunegrensene). Letter transport av fersk fisk for Fiskebruket i Bergsfjord. Letter å transportere varer og gods til Slippen og Butikk i Bergsfjord. Letter å finne folk som vil bosette seg i Vestre-Loppa. Bedre muligheter for pendling til kommunesenter (arbeidsplasser!). Veien er billigere, miljøvennliger og trygger enn sjøveien vi har i dag og mindre værers avhengig.

Kanskje du kan legge dette også med i forslaget til innspill?

Med vennlig hilsen,

Patricia de Wilde

--

De Wilde Slipp og Mek. AS

Postboks 1020

9580 Bergsfjord

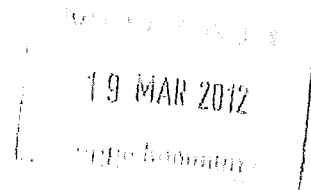
Tlf. 78 45 91 23 Mob.tlf. 977 10 315

Org.nr. 997 060 032 MVA

info@dewilde.no

www.dewilde.no

Nuvsvåg Dagligvare as
9582 Nuvsvåg



Loppa Kommune
Parkveien 1/3
9550 Øksfjord

Uttalelse i forbindelse med høring ang kollektivtransport i Loppa Kommune

Nuvsvåg Dagligvare as har følgende innspill til høringen.

1. All transport av matvarer til oss må i fremtiden komme landeveien levert på døra. Dette for å sikre en stabil leveranse og sikre en riktig kvalitet på varene i hht temperatur, skader etc.
2. Ferge rute Tverrfjord – Øksfjord – Tverrfjord må tilpasses dagpendling med tidligere og senere avganger. Avganger fra Tverrfjord bør i hverdagens være: 06.30, 08.00, 12.00, 14.30, 16.15, 19.30, 21.15 & 22.15. Med avganger fra Øksfjord 15 min tidligere. Dette for å sørge for at "Alcatraz" følelsen med innesperret i mer enn 12 timer i døgnet uteblir samt muligheten for dagpendling uten tap av inntekt. Dette vil også gjøre Nuvsvåg/Tverrfjord til en mer attraktiv plass og bo.
3. Buss transport mellom fergen og Nuvsvåg bør prisreduseres for å få flere til å benytte seg av kollektivtransport. Her bør som et prosjekt innføres to priser: kr. 10,- for barn og kr. 20,- for voksne uavhengig av distanse. Med et slikt virkemiddel ville det ikke som i dag lønne seg å benytte egen bil til og fra ferga.

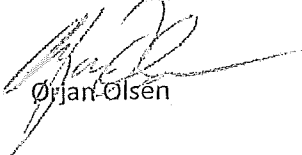
Vi mener at ved å benytte disse enkle tiltak vil bidra til en bedre livskvalitet og en opplevelse av å leve i 2012 og ikke i 1967.

Nå er og blir gode kommunikasjoner et av hovedmomentene i valg av boplass med tanke på personlige muligheter, rekreasjon, næringsutvikling og ikke minst opplevelsen av velferd.

Med håp om at innspill blir tatt med i vurderingen uten at kostnader blir avgjørende faktor før realitetenes priser foreligger. Noen ganger er det viktig å våge å stille større krav til tjenester enn hva dagens tjeneste tilbyr. Våg å satse på fremtiden.

Nuvsvåg 12.03.12

Med vennlig hilsen



Ørjan Olsen

Bergsfjord utviklingslag
Postboks 1048
9580 Bergsfjord
epost: info@land.no
Org.nr. 994 547 046

2012-03-20

Loppa kommune
epost: postmottak@loppa.kommune.no

HØRING KOLLEKTIVE RUTETJENESTER

Vi viser til høringsbrev – kollektive rutetjenester sendt fra Finnmark fylkeskommune 23.2.2012. Styret i Bergsfjord utviklingslag har behandlet saken i styremøte 20. mars.

GENERELT

Universell utforming

Alle transportmidler må ha universell utforming.

Transport av gods/post

Mye gods ankommer Øksfjord med båt eller bil på torsdagene. Torsdagen er det ikke hurtigbåt til Loppastedene. Ferga tar ikke med gods. Det betyr at gods som skal videre til Loppastedene først blir sendt med hurtigbåt fredag kveld og kan hentes hos ekspeditør lørdag. For næringsdrivende som er avhengig av rask og effektiv transport blir dette en vesentlig forsinkelse. Rutetidene må settes opp slik at det blir en effektiv transport fram til mottaker.

Båtmateriell

Pr i dag er det tre ulike båter som trafikkerer Loppastedene; hurtigbåt, ferge og godsbåt. Vi mener at det ved neste anbudsrunde må være rom for å tenke i nye baner. Barents Nord har presentert et forslag til løsning som synes godt egnet i Loppa kommune. Vi viser til deres presentasjon.

Felles terminal

En ny løsning vil kunne innebære overgang fra et transportmiddel til et annet oftere enn i dag. For å sikre en enkel og effektiv overgang mellom transportmidlene må det være en felles terminal for båt- og busstransport på alle steder der bytte er aktuelt.

Pendlermuligheter

Ved å bruke Bergsfjord som nav i ytre Loppa vil man kunne øke mulighet for dagpendling i fjorden. Ref. Barents Nord.

Med en hurtiggående ferge vil det også være mulighet for dagpendling til Øksfjord.

FERGE

Fergemateriell

- Fergemateriell må være av vesentlig nyere dato enn dagens M/S Hasfjord og gi kortere reisetid.
- Kapasitet når det gjelder biler og tyngre kjøretøy må økes slik at biler ikke blir stående igjen.
- Komfort for både passasjerer og mannskap må økes.

Rutefrekvens

- Daglige avganger
- Ekstratur når biler står igjen

HURTIGBÅT

Hurtigbåtmateriell

- Tilstrekkelig lastekapasitet for ferskfisk og ferskvarer/kjølevarer
- Tilfredsstillende komfort for passasjerer og mannskap

Rutefrekvens

- Daglig anløp av hurtigbåt for stedene i Lopparuta
- Dagens rutemønster til Hammerfest er OK
- Søndagsrute fra Hammerfest må ha signalanløp av Loppastedene
- Reise på dagtid fra Øksfjord og vestover i kommunen flere dager i uka
- Korrespondanse med sørgående hurtigrute minimum på dagens nivå (søndag og tirsdag)

Hurtigbåtkai

- Det må anlegges flytekai for hurtigbåten. Stor forskjell på flo og fjære gjør faste kaier uegnet.

BUSS

- Bussavgang til/fra Alta må korrespondere med båter fra/til Hasvik og Loppastedene.
- Bussavgangene må sikre at ungdom som går på skole i Alta, kan reise hjem i helgene.

Hilsen

Bergsfjord utviklingslag

Berit Land

leder

Til

Loppa Kommune
Parkveien 1-3
9550 Øksfjord

Sandland 23.03.12

Høringsbrev - Kollektive tjenester

Etter vår etablering på Sandland har vi oppdaget en stor utfordring angående kollektive rutetjenester til og fra Vestre Loppa, og vi ønsker med denne henvendelsen og bekjentgjøre dette.

Sandland Brygge AS ble etablert i 2010 med det formål om å drive med utleie av båter og leiligheter, samt på sikt etablere kafe/pub og landhandel i det tidligere fiskebruket på Sandland. Vi er bl.a tilknyttet Din Tur som er Norges ledende operatør innen havfisketurisme, der Sandland Brygge blir solgt som en av toppdestinasjonene i Norge. I vårt første driftsår omsatte vi for 1 mill og for 2012 vil vi passere 1,8 mil. Vi har også planer om å flytte vårt regnskapskontor til Sandland. Sandland Brygge AS har som visjon «å bli det foretrukne rorbuanlegget i Finnmark».

For å kunne nærme seg vår visjon trenger vi hjelp til å løse noen utfordringer. En av utfordringene er da kollektivtilbudet som er i dag. Sandland Brygge opplever store problemer med for få ankomster og avganger for bilturister til/fra vestre Loppa. Dette resulterer i at vi dessverre mister flere turister som foretrekker en destinasjon som er enklere og reise til/fra. Vi opplever samme problematikken rund bedriftsbesøk vinterstid.

Videre trenger vi flere ankomster og avganger med hurtigbåt mellom Hammerfest og vestre Loppa/Sandland. Sandland Brygge ønsker at flere turister som i dag kommer med fly til Alta skal kunne bruke flytilbudet til Hammerfest, da dette gir en enklere reisevei for denne gruppen. En annen vesentlig del av denne ruten som eksisterer i dag, er at reisetiden er urettferdig lang. Denne MÅ kunne kortes ned med 50min ved å flytte anløpetsrekkefølgen til: Bergsfjord-Sandland-SørTverrfjord osv, mot dagens Bergsfjord-SørTverrfjord-Langfjordhavn osv. Innbyggerne og reisende til Vestre Loppas nest største bygd Sandland opplever det som svært frustrerende og måtte sitte 50min ekstra på båten. Dette gjør det selvfølgelig også vanskeligere for oss som firma og selge odss som lett tilgjengelig. Turistene ønsker korte avstander og reisetid.

Sandland Brygge ser dette som svært viktig for vårt arbeid til videre satsing mot helårsturisme, og ikke minst for beboerne å reisende til Sandland.

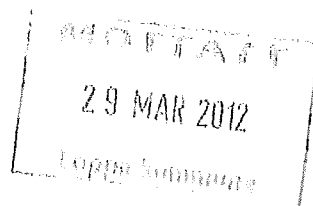
Når det gjelder dagens godstrafikk er den minimal, men det bør og må være mulig å få større gjenstander til bygdene i vestre Loppa minimum en gang pr uke.

Oppsumert så trenger vi daglige ankomst/avgang med bilferge til SørTverrfjord og daglige ankomst/avganger med hurtigbåt til Sandland. Vi må også ha muligheten til å få større gods 1 gang i uken. Dagens hurtigbåtmateriell er på minimum og fergen er altfor liten.

Med vennlig hilsen

Steinar Halvorsen
Sandland Brygge

Vestre Loppa Utviklingslag
9584 Sør-Tverrfjord



Utskrift fra
styremøte 19.03.12.

Sak 2. Høringsbrev - kollektive rute tjenester - innspill
til fylkeskommunen.

Styret tillrev vedtaket fra Sør-Tverrfjord Bygdelags
som er basert på skriv av 28. juni 2011.

I tillegg kommer ønske om at onsdagsferga starter
1. april, og avsluttes 30. september p.g.a. fisketurismen.

Samtidig nevnes tidligere vedtak om ruteutvidelse
til Skjervøy, og kopi av svaret fra fylkeskommunen,
og skriv fra Sandness Brygge og Thomassen AS.

Retts utskrift:

Anne Rotnes

Fra Vestre-Loppa utv. lag

Sør-Tverrfjord bygdelag

Høringsbrev "Kollektive rutetjenester"

MOBILIA

23 MAR 2012

Loppa Kommune

Sør-Tverrfjord bygdelag har i styremøte 15.03.12 sett på skriv om ny høringsfrist til 23.mars og vil komme med følgende kommentarer:

Hurtigbåtrutene:

Vi opprettholder vårt tidligere høringssvar av 28.06.11 angående hurtigbåtrute 004.

Vi presiserer at "Jernøy" må være fast rutebåt på denne ruta, ikke minst på grunn av bedre lastekapasitet og komfort.

Fergerutene:

Her støtter vi de forbedringene som lå i ruteforslaget som kom i juni på fergeruta Øksfjord- Bergsfjord/Sør-Tverrfjord med flere dobbeltturer pr. uke. Onsdagsruta må starte opp 15.mai, spesielt pga sjøfisketurismen ved to bedrifter her ute i vestre Loppa og annen ferietrafikk.

Materiell: Dagens ferge "Hasfjord" er lite tilfredsstillende når det gjelder kapasitet, komfort, sikkerhet og fart.

Godsruta:

Dagens rute med "Sørøy" opprettholdes pga. mulighet til å frakte tyngre gods.

Bussruta Øksfjord -Alta:

Denne ruta må opprettholdes på minst dagens nivå, helst med tillegg av rutebuss fra Øksfjord til Alta også på mandagsmorgen.

Ruta er viktig for dagturer til Alta og med korrespondanse til fly i Alta og sydgående buss mot Tromsø.

Sendes Vestre Loppa utviklingslag

Syddelaget

Sør-Tverrfjord bygdelag
9584 Sør-Tverrfjord

28.juni 2011

Loppa kommune, 9550 Øksfjord (postmottak@loppa.kommune.no)
Finnmark fylkeskommune, 9800 Vadsø (postmottak@ffk.no)

HØRINGSBREV VEDRØRENDE RUTESTRUKTUR - HURTIGBÅTER

Sør-Tverrfjord bygdelag i fellesmøte med Sandland bygdelag har den 27.juni d.å. fremmet følgende innspill til høringsutkastet for hurtigbåtrutene.

Vestre Loppa har bare reisemuligheter sjøveien, og er derfor totalt avhengig av gode sjøvertsforbindelser.

I følge høringsutkastet er det fra flere bygder i Vestre Loppa ikke mulig å reise inn til kommunesenteret Øksfjord eller til Alta/Hammerfest om morgenen.

Vi har helst sett at vi fikk beholde eksisterende ruter, men vi kommer allikevel med følgende forslag:

MANDAG: Morgen - signalanløp av Sandland, fast anløp av Sør-Tverrfjord, p.g.a. posten som har felles tjeneste for Sør-Tverrfjord og Sandland.
Kveld - fast anløp Sør-Tverrfjord p.g.a. posten.

TIRSDAG: Morgen - signalanløp Sandland.
Formiddag - OK fra Øksfjord.
Ettermiddag - Kl. 13.45 fra Bergsfjord p.g.a.korrespondanse med sørgående hurtigrute i Øksfjord, ellers anløp OK.
Kveld - Kl. 19.00 fra Øksfjord p.g.a. buss fra Alta.
Fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.

ONSDAG: Morgen: Vi ønsker ruta slik som den er i dag.
Kveld - Fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.

TORS DAG: Kveld - fast anløp av Sør-Tverrfjord p.g.a. post.
NB. Viktig, posten som leveres ombord onsdags kveld, må leveres på land i Øksfjord torsdagsmorgen.

FREDAG: Morgen: signalanløp av samtlige steder vest for Bergsfjord + Langfjordhamn.
Kveld - Avgang Hammerfest kl. 16.30 og fra Øksfjord kl. 19.00 og signalanløp av Langfjordhamn.

LØRDAG: Er det ingen anløp.

SØNDAG: Ruteforslaget er OK.

Vi ønsker at båten skal stasjoneres i Øksfjord, slik at reisende som kommer med nordgående hurtigrutene om natta, har anledning å reise vestover om morgenen, og at folk (reisende, besøkende, service etc) som har vært her ute kan reise tilbake til Øksfjord om kvelden.

Vi krever at rute 001 og 006 går en time senere fra Øksfjord om morgenen slik at det blir tid til å legge inn signalanløp på stedene vest for Bergsfjord.

Vi stiller krav om at "Jernøy" skal trafikker Lopperuta hele året p.g.a. større lastekapasitet, bedre sjødyktighet etc. eller tilsvarende båt.

Dessverre så har vi som berørt part i saken blitt oversett av de som i følge høringsskrivet har vært på rundreise i området, slik at vi ikke har hatt anledning til å komme med innspill på et tidligere tidspunkt

Arne Rotnes
leder

Annfrid Slettvoll (sign)
sekretær

Kopi: Sandland bygdelag, 9585 Sandland

Arne Rotnes
9584 Sør-Tverrfjord

12.08.09

Troms Fylkeskommune + Finnmark Fylkeskommune.
Avd. for samferdsel
Postboks 6600
9296 Tromsø.

Forspørsel om ruteutvidelse.

Sandland/Sør-Tverrfjord, og Bergsfjord/Langfjordhamn Utviklingslag ønsker å få et bedre rutetilbud mot Skjervøy og Tromsø, derfor vil vi henvende oss til dere med en slik forespørsel.

Vi er lokalisert i Vestre Loppa, hvor vi har følgende bosetting, Sandland, Sør-Tverrfjord, Langfjordhamn, Bergsfjord, Loppa og Skavnakk.

Vi har mye tilknytning til Skjervøy/Tromsø, både med tilflyttede og utflyttede mennesker.

Alle har vi ønsker om å kunne reise på en enklere måte enn i dag. Hurtigruta seiler daglig begge veier, men anløper kun Øksfjord. Vi kan reise med denne, tirsdag og søndag sørover via hurtigbåtruta i kommunen, men sørfra er det veldig problematisk da anløpet er kl.02.30, og videre reise kan først skje om ettermiddagen/kvelden med hurtigbåt eller ferge.

Vi håper dere vil strekke eksisterende rute til Skjervøy, videre nordover. Vårt ønske er weekend tur- retur, og om mulig en dag ellers i uka. Vi nevner også at befolkningen er stadig hos UNN for behandling og konsultasjoner.

Vi håper dere vil se velvillig på vår henvendelse.

Med vennlig hilsen

Sandland/Sør-Tverrfjord Utviklingslag

Arne Rotnes

Arne Rotnes
leder.

Sør-Tverrfjord Bygdelag
9584 Sør-Tverrfjord

29.10.11

Loppa kommune ved	terje.k.haugen@loppa.kommune.no
Loppa kommune ved	jan.e.jensen@loppa.kommune.no
Samferdselssjefen i Finnmark	per.bjorn.holm.varsi@ffk.no
Boreal Transport ved	egil.pettersen@boreal.no

Sør-Tverrfjord bygdelag er kjent med at Sandland bygdelag via Vestre Loppa utviklingslag har fremmet forslag om ruteendring for hurtigbåtruta i Vestre Loppa, rute 004.

Sør-Tverrfjord bygdelag er ikke enig i dette, og ber om at nåværende ruter opprettholdes.

Bygdelaget gir sin fulle støtte til skriv fra Thomassen AS ved Britt Thomassen (se nedenfor)

HURTIGBÅTRUTE 004 LOPPASTEDENE-ØKSFJORD-HAMMERFEST

Eksisterende rute fungerer utmerket. Det er viktig for oss at det tilbudet vi har i dag ikke svekkes. Vi får utenom post varer både på mandag og fredag kveld som må tas hand om. Etter at båten går fra oss gjenstår det ennå mye arbeid før vi kan ta kveld p.g.a. den samfunnsoppgaven vi har påtatt oss (butikk, salg av drivstoff, post m.m. både for Sandland og Sør-Tverrfjord)

Dette gjelder vår bedrift og det igjennom HELE ÅRET.

Eksisterende rute er også viktig for Mainstream, Mainfood, fergemannskap, servicefolk, besøkende, turister og lokalbefolkningen.

Eksisterende rute gir også Sandlandsbefolkningen mulighet til å gå av her. Når det gjelder statistikk opplyser rederiet at det har ingenting å si hvor mange som går av her, så lenge de som gjør det, tar billett helt fram til Sandland.

En endring av eksisterende rute vil gi uforutsigbarhet for Langfjordhamn, Sør-Tverrfjord, Loppa og Skavnakk. Rør derfor ikke ved eksisterende rute.

Sør-Tverrfjord, 10. oktober 2011.
Thomassen AS v/ Britt Thomassen

Sør-Tverrfjord bygdelag

Annfrid Slettvoll (sign)
sekretær

Vestre Loppa Utviklingslag

Høringsorgan for bygdene Sandland, Sør-Tverrfjord og Langfjordhavn

Loppa Kommune
v/ Ordfører Jan-Eirik Jensen
9550 Øksfjord

Sør-Tverrfjord 11.10.11

Kopi til: Boreal transport og Fylkeskommunen

004 Loppastedene - Øksfjord - Hammerfest

Etter ønske fra beboerne ble det på vårt styremøte 11.10.11 besluttet og henvende oss til de gjeldene parter om ønske til endring av nevnte rute.

Begrunnelse for endring:

Dagens ettermiddagsrute er ønsket endret pga svært lang reisetid for reisende til den største bygda i vestre Loppa, Sandland. I dagens rutemønster ankommer hurtigbåten Bergsfjord, for så å gå til Sør-Tverrfjord og videre til Langfjordhavn og deretter til Sandland. Dette medfører ca 45min ekstra reisetid for reisende til Sandland. Dette er i følge brukerne svært belastende spesielt på vinterstid med mye dårlig vær, men også unødvendig lang reisetid sommerstid.

Ved å endre rutemønsteret fra Bergsfjord til Sandland så til Sør-Tverrfjord og Langfjordhavn vil reisetiden til den største bygda i vestre Loppa endres med ca. 45 minutter. Reisende til de øvrige bygdene vil få en ekstra reisetid på ca 10min mot dagens seilingsmønster. Vestre Loppa Utviklingslag vil på vegne av reisende og beboere støtte denne endringen, og ser at reisende til Sandland får en uforholdsviss større reisebelastning en nødvendig.

Vi ønsker at kommunen, Boreal Transport og Fylkeskommunen ser ønsket fra beboerne i Vestre Loppa, og gjør de nødvendige endringer i forhold til vårt ønske.

Med vennlig hilsen
Vestre Loppa Utviklingslag

Sandland Brygge AS

Til

Loppa Kommune
Parkveien 1-3
9550 Øksfjord

Sandland 26.10.2011

Kopi til: Boreal transport og Fylkeskommunen.

Hurtigbåtruten 004 Loppastedene - Øksfjord - Hammerfest

Vi vil med dette bekjentgjøre vår synspunkter angående nevnte hurtigbåtrute.

Etter vår etablering på Sandland har vi oppdaget en stor utfordring angående denne ruten, og vi ønsker med denne henvendelsen og bekjentgjøre dette.

Sandland Brygge AS ble etablert i 2010 med det formål om å drive med utleie av båter og leiligheter, samt på sikt etablere kafe/pub og landhandel i det tidligere fiskebruket på Sandland. Vi er tilknyttet Din Tur som er Norges ledende operatør innen havfisketurisme, der Sandland Brygge blir solgt som en av toppdestinasjonene i Norge. Sandland Brygge AS har som visjon «å bli det foretrukne rorbuanlegget i Finnmark».

For å kunne nærme seg vår visjon trenger vi hjelp til å løse noen utfordringer. En av utfordringene er reisetiden mellom Øksfjord og Sandland med nevnte rute.

Vi får stadige tilbakemeldinger om hvor langt det er å reise til Sandland, og vi ser at endringer på denne ruten kan gjøre en stor forskjell.

I vårt første driftsår (mai-sept) hadde vi 186 besøkende hvorav 42 personer benyttet seg av hurtigbåtruten. Sandland Brygge ønsker å legge opp til at enda flere vil benytte hurtigbåten i 2012. Vi har også et ønske om og kunne tilby bedriftspakker til bedrifter i Finnmark fom høsten 2012, og disse vil hovedsaklig da benytte hurtigbåten. Vi mener at det vil bli mye enklere å selge dette med en kortere reisevei.

Med dagens seilingsmønster får reisende til Sandland 45 min lengre reisetid enn nødvendig. Vi ønsker å endre dagens ettermiddagsrute til å seile fra Bergsfjord til Sandland, videre til Sør-Tverrfjord og Langfjordhavn. Vi ser at de andre bygdene vil få 10 min lengre reisetid, men mener at dette rettferdiggjøres da den største reisegruppen slipper unne med 45 min kortere reisetid.

Sandland Brygge har vært i kontakt med andre bedrifter/brukere av 004 ruten som Mainstream, fergemannskap, hurtigbåtmannskap, servicefolk samt reisende til andre bygder i Vestre Loppa, og de spurte støtter vårt syn på ruteendringen.

Sandland Brygge ser dette som svært viktig for vårt arbeid til videre satsing mot helårsturisme, og ikke minst for beboerne å reisende til Sandland.

Vi ser frem til en konstruktiv dialog vedrørende denne henvendelsen.

Med vennlig hilsen

Steinar Halvorsen
Sandland Brygge

Pøstadresse:
Fiskebruket
9585 Sandland

Tlf: 47 41 99 33
Webstide:
www.sandlandbrygge.com

E-post:
post@sandlandbrygge.com
Orgnr: NO 905 641 263 MVA

C. BUCKS EFTF. AS

9580 BERGSFJORD

Telefon 784-59180
Telefax 784-59203
Foretaksnr. 953016834 mva
e-post coburu@online.no

- Landhandel, skipsekspedisjon og post i butikk

23. mars 2012

Loppa kommune
v/næringskonsulent Terje Haugen
9550 Øksfjord

NYE, KOLLEKTIVE SAMFERDSELSRUTER.

Det vises til e-post av 09.03.12. Vi har følgende kommentar og vi understreker at vår uttalelse blir gitt fra vårt ståsted, først og fremst som dagligvarehandel og Post i butikk:

BÅTMATRIELL

1. Hurtigbåt rute 004.

Vi har aldri hatt en bedre katamaran i rute 004 enn den vi har i dag, nemlig M/S "Jernøy". Den er komfortabel både for passasjerer og mannskap, holder stabil rute og har en lastekapasitet som tilfredsstillende de vesentligste behov. Det er derfor sterkt ønskelig at et fartøy av denne type og størrelse kan fortsette å betjene vårt distrikt.

2. Godsbåt rute 026

M/S "Sørøy" er fortsatt viktig, særlig for tyngre gods som ikke kan sendes med katamaran. Må fortsatt kjøres i rute 026 som i dag.

3. Ferge rute 052

Det er som kjent et meget sterkt ønske at M/F "Hasfjord" kan bli erstattet med en annen ferge som har større bilførende kapasitet og som er noe mere hurtiggående.

RUTEOPPLEGG

4. Hurtigbåt og godsbåt

Hurtigbåt bør ha tilnærmet samme ruteopplegg mot Hammerfest som i dag. Men vi savner sterkt anløp av "Jernøy", rute 004 på torsdager slik vi hadde før. Konsekvensen av at dette anløp ble tatt bort er bl.a. at ferskvarer og melkeprodukter alltid blir stående i Øksfjord fra torsdag ettermiddag til fredags kveld. Ikke bra, spesielt sommerstid! I verste fall, slik som sist fredag kveld med innstilt rute 004 p.g.a. uvær da det resulterte i at ferskvarerne ble 3 døgn forsinket! "Sørøy" går fra Øksfjord om morgenen på torsdager til Loppa vest. Vi konstaterer at fartøyet i mange tilfeller anløper her kun for å losse 4-5 paller med kolonial, varer som kapasitetsmessig kunne vært sendt med "Jernøy". Men siden vi som nevnt ikke har "Jernøy" på torsdags kveld, må "Sørøy" fortsette å komme som nå.

5. Ferge

"La oss få ferge på onsdager" ber mange, den eneste dagen i uke som er "fergefri"! Mangel på ferge den dagen skaper svært mange problemer og ergrelser hos alle og bidrar ikke akkurat til å skape et godt omdømme av distriktet her ute når det gjelder tilgjengelighet både for folk med biler og fisketransport etc. med trailere. Ferge på onsdager må være helårig.

Med vennlig hilsen
C. Bucks Eftf. AS

Cort Buck Rustad

Fra: Gjermund Amundsen [mailto:gla-amun@online.no]
Sendt: 23. mars 2012 21:02
Til: Terje Kristian Haugen
Emne:

Kollektive rutetjenester.

I Nuvsvåg ble det avholdt møte 23. mars på "Husflidsloftet", 12 personer møtte.

Fergerutene må legges opp slik at folk kan "arbeidspendle" til/fra Øksfjord.

Fergeavgang fra Tverrfjord kl 07.00 M-T-O-T-F-L-S

08,00 M-T-O-T-F-L-S

11,00 M-T-O-T-F

14,45 M-T-O-T-F-L-S

16,15 M-T-O-T-F

19,30 M-T-O-T-F-L-S

22,00 M-T-O-T-F-L-S

Siste avgang gjør at ansatte kommer seg på jobb til nattskiftet som starter kl. 22,30. Det må legges til rette for at de som går kveldsskift og slutter kl 22,30 kan komme seg til Tverrfjord.

En endring/tilpassing av arbeidstiden kan være nødvendig for å få dette til.

Ferge bør være gratis for personer og biler.

Hurtigbåtrute.

Anløp av Nuvsvåg fredag og søndag opprettholdes.

Hurtigbåtruten må tilpasses slik at de korresponderer med andre komm.midler. Se hurtigbåt fra Hammerfest og fergeavgang til Tverrfjord.

Buss.

Buss må legges opp til avgang fra Tverrfjord kl. 07.00 - 08,00 - 14.45 - 16.15 - 19.30 og 22.00.

Bussbillettene bør være kr 10,- for barn og kr 20,- for voksne uansett avstand.

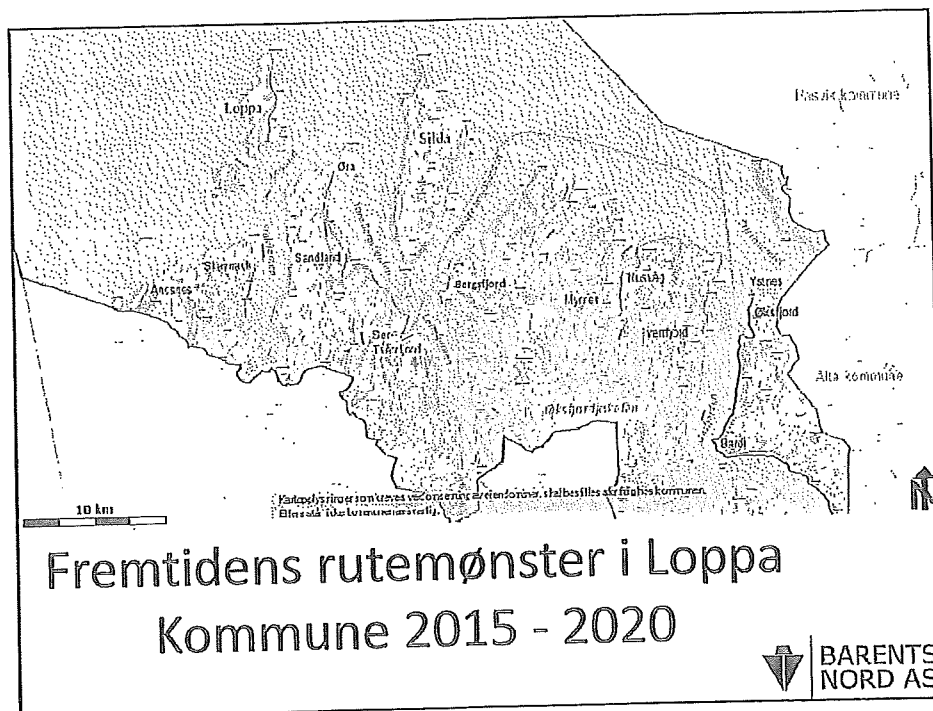
Gods.

Godstransporten må over på bil snarest mulig.

Minimum transport tirsdag og torsdag ettermiddag/kveld eller fredag morgen.

Gjermund Amundsen
referent

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>



Viktige momenter – fokusområder for bevilgende myndigheter – les Finnmark Fylke;

- Arbeide for bedre fremkommelighet i kommunene for å fremme utvikling av levedyktige distrikter, vekstkraftige bo- og arbeidsmarked og dekke næringslivets transportbehov.
- Samordne persontrafikk og godstrafikk i trafikksvake områder gjennom bruk av transport-midler med muligheter for både person- og godstransport.
- Involvere brukerne på et tidlig tidspunkt i forbindelse med nye/endrede ruter og ved anskaffelse av nytt transportmateriell.

Utviklingstrekk i Loppa – 2015 - 2020

- **Ruter internt i Loppa –**
 - Det utvikler seg et naturlig bo- og arbeidsmarked i område Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland. Her er fiskeriturisme, industri og oppdrett i vekst.
 - Området Tverrfjord/Nuvsvåg har også vekst innen fiskeriturisme samt at det planlegges næringsutvikling i området og at det foregår pendling til arbeidsplasser i Øksfjord.
- **Tilknytningsrute til regionsentrene Hammerfest - Alta .**
 - Her vil det være viktig at rutene er tilpasset skoleungdom, pasienter til sykehus/spesialisttjenester samt at fly kan nås både i Hammerfest og Alta.
 - Mye av utvikling de neste årene vil komme i de regionale sentrene, Hammerfest og Alta.
 - Det vil være av stor betydning å opprette en sjøveis forbindelse mellom disse stedene som også ivaretar ytter distriktene i disse to kommunene samt at det MÅ opprettes tilknytningsruter fra Loppa og Hasvik kommune.



BARENTS
NORD AS

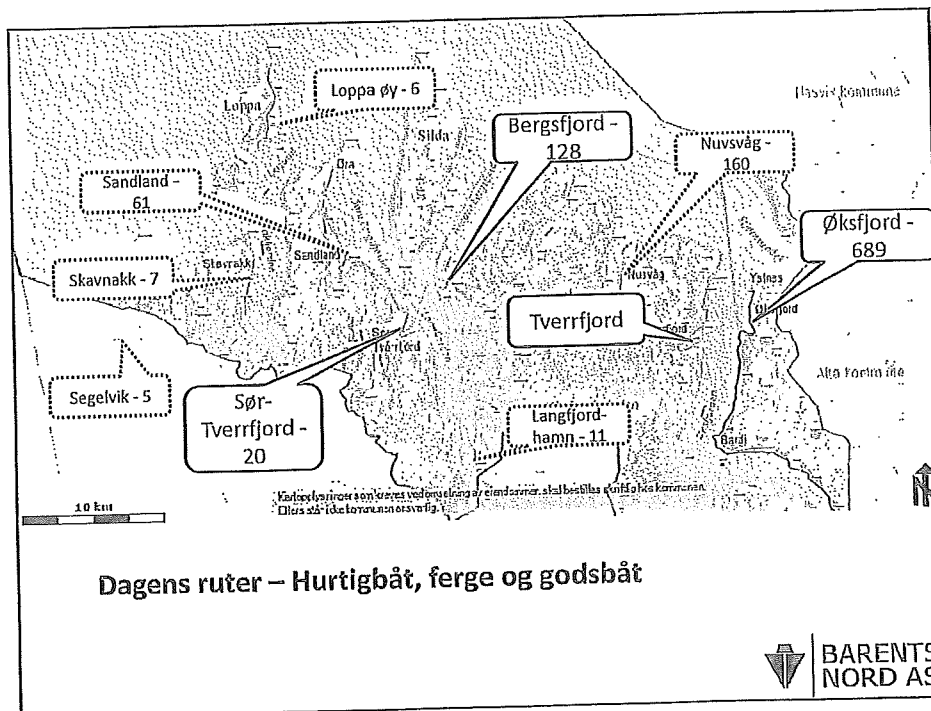
Befolkningsutvikling 2010 - 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Øksfjord/Øksfjordbotn	689	687	675	657	636	603	590	581	572	560	549
Tverrfjord/Nuvsvåg	160	159	158	150	150	147	145	142	138	135	132
Bergsfjord	128	126	125	121	120	118	115	115	115	115	113
Sandland	61	61	57	52	47	47	44	40	33	30	26
Sør-Tverrfjord	20	20	20	18	18	15	14	12	12	10	10
Langfjordhamn*	11	11	10	8	9	9	7	6	5	4	4
Skavnakk*	7	6	3	2	2	2	2	1	0	0	0
Loppa øy*	6	5	2	2	1	1	1	1	0	0	0
Brynilen*	5	4	2	2	1	1	1	1	0	0	0
Sum	1087	1078	1052	1012	984	943	919	899	875	854	834

(Tall fra SSB – middel vekst)



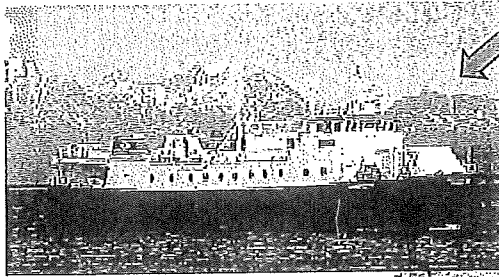
BARENTS
NORD AS



Dagens ruter

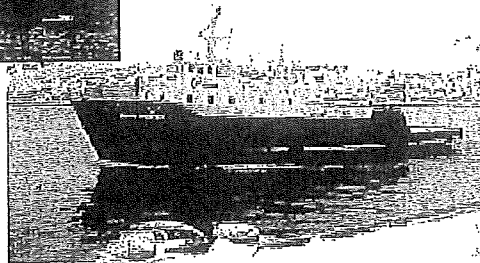
- **Godsrute** (Sørøy – bygget 1973 – 11/14 og 11 knop)
 - 2 dager per uke, tirsdag og torsdager. Denne transporten anløper Loppastedene samt at den også er innom Lillebukt på tirsdagene med varer/gods til Sibelco Nordic AS.
- **Hurtigbåtrutene** (Mårøy – bygget 1999 – 142 og 26 knop)
 - 6 dager per uke, mandag – tirsdag – onsdag – torsdag – fredag og søndag. På tirsdager er det kun internruter i Loppa slik at befolkningen kan gjøre bruk av kommunale tjenester i kommunesentret Øksfjord.
- **Ferge** (Hasfjord- bygget 1973 – 100/20 og 11 knop)
 - 6 dager per uke på vinter, er stasjonert ute i Sør-Tverrfjord og starter alle dager her for så å anløpe Bergsfjord, Tverrfjord på vei inn til Øksfjord. Retur på ettermiddagene. Onsdagene er hviledag med mannskapsbytte om vinteren men benyttes om sommeren.

Dagens materiell – biler og gods

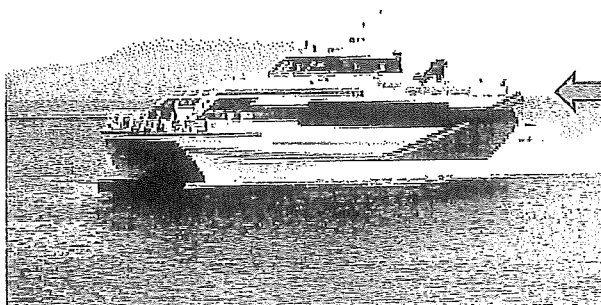


Hasfjord – bygget 1973
- 100 passasjerer
- 20 biler
- 11 knop

Sørøy – bygget 1973
- 11 passasjerer
- 14 biler
- 11 knop



Dagens materiell - passasjer



Mårøy – bygget 1997
- 142 passasjerer
- 26 knop



Statistikk passasjerer, biler og gods i 2010

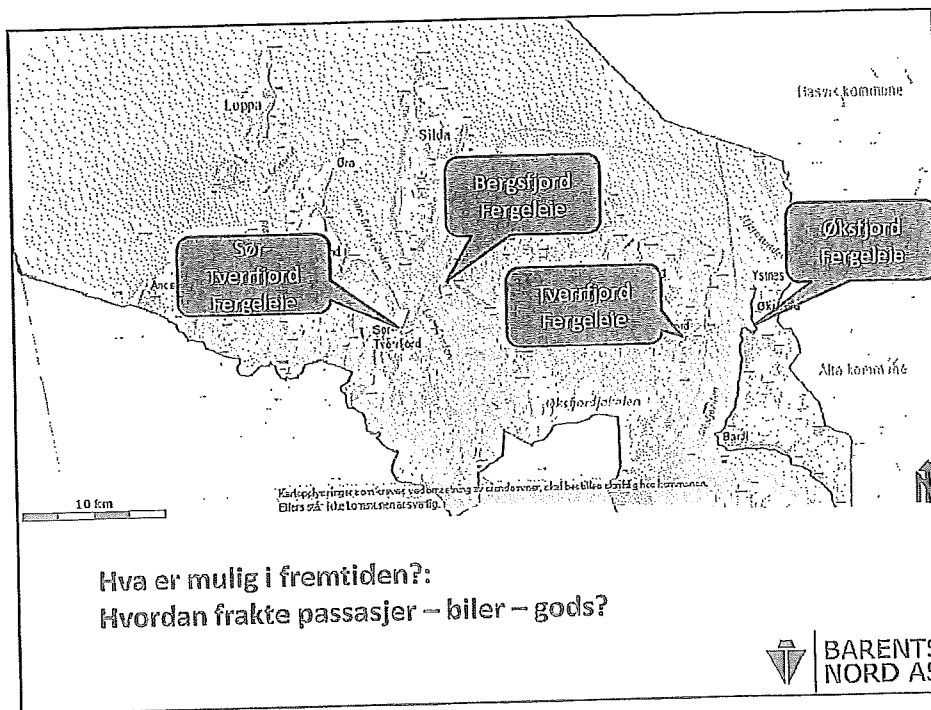
Reise internt i Loppa - biler	Ferge	Gods-båt
Tverrfjord/Nuvsvåg FJ1	4470	
Tverrfjord/Nuvsvåg FFR	4233	
Bergsfjord	3655	142
Bergsfjord - Vogntog	318	
Sum	12676	142

Reise internt i Loppa - passasjerer	Ferge	Gods-båt	Hurtigbåt	% av totalen
Tverrfjord/Nuvsvåg FJ 1	5876			25
Tverrfjord/Nuvsvåg FFR	5328			24
Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland	5213	162		23
Bergsfjord, Sør-Tverrfjord/Sandland Langfjordharn Sandland, Loppa øy Brynllen			6162	28
Sum	16417	162	6162	22741

Oversikt - Gods statistikk		
Godsbåt		
(t tonn)	2010	%
Ut fra Øksfjord	260	77
Retur til Øksfjord	78	23
Sum Totalt	338	100



BARENTS
NORD AS



BARENTS
NORD AS

Fremtidens ruter

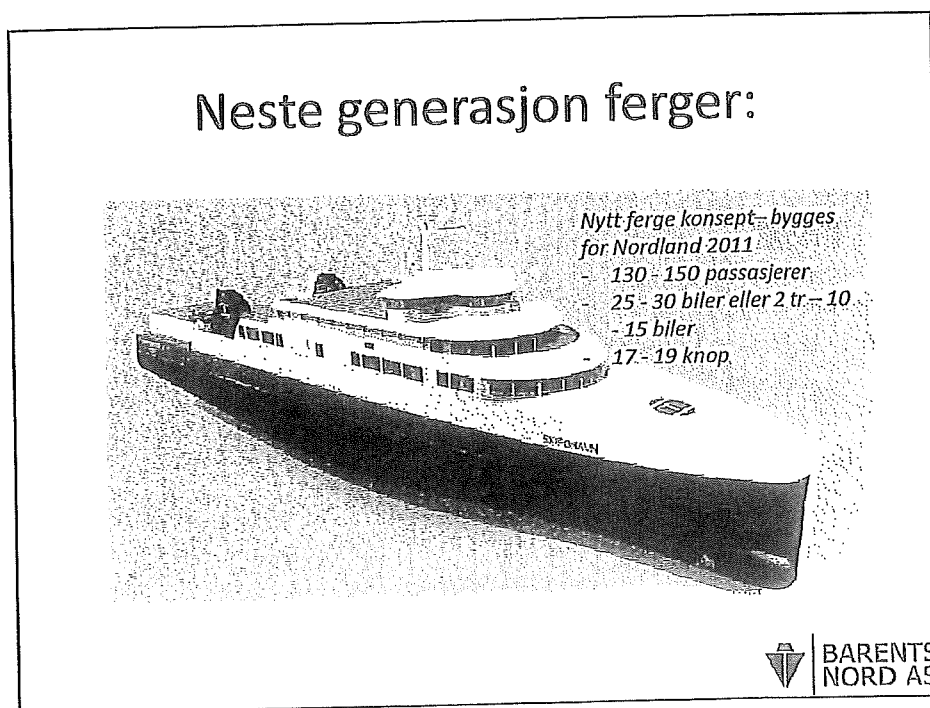
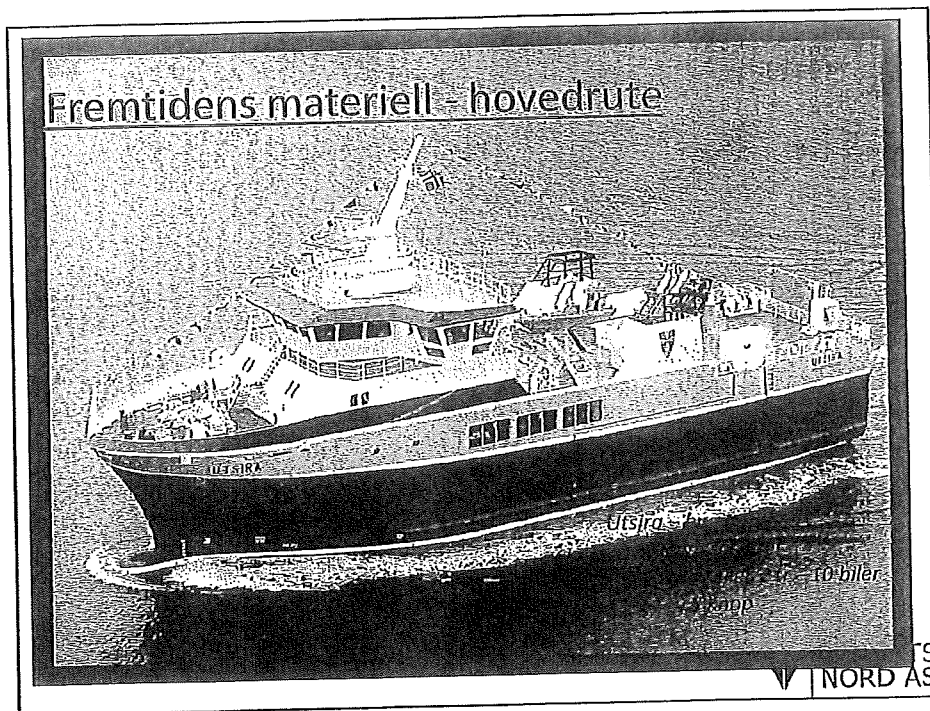
- Hovedrute i Loppa(Fremtidens ferge)
 - Øksfjord og Bergsfjord/Sør-Tverrfjord er trafikk knutepunkt
 - Utnytte dagens infrastruktur av fergekaier
 - Passasjerer, biler og gods mellom Øksfjord, Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord.
- Pendler rute (Mindre hurtigbåt)
 - Bergsfjord, trafikk knutepunkt
 - Daglige avganger mellom Bergsfjord, Sandland og Sør-Tverrfjord
 - 1-5 avganger per uke til øvrige plasser inn mot Bergsfjord
 - Når infrastruktur som kaier skal renoveres/bygges må flytekaier vurderes.

BARENTS
NORD AS

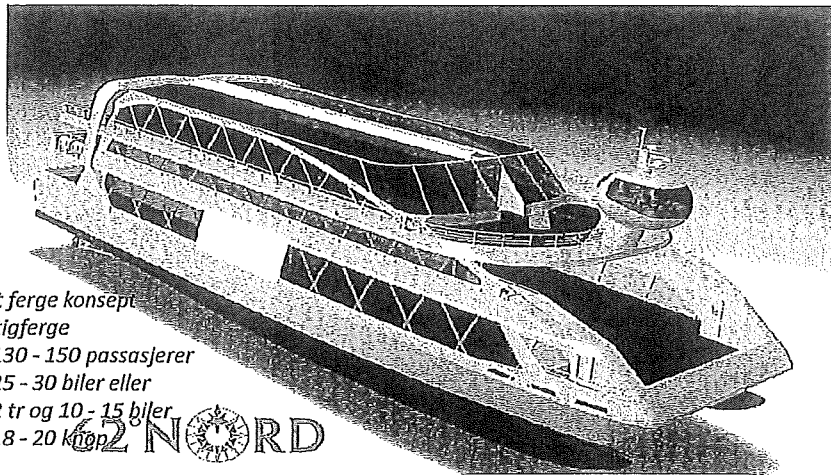
Kapasitet – person, biler, og gods

	Dagens ferge	Fremtidens Ferge
Passasjerer	100	130 – 150
Biler	20	25 – 30
Trailer	1 og 5 biler	2 og 10 – 15 biler
Fart	11	18
Reisetid Øksfjord – Bergsfjord	105 min	60 min

BARENTS
NORD AS



Neste generasjon hurtigferge:



Nytt ferge konsept
hurtigferge

- 130 - 150 passasjerer
- 25 - 30 biler eller
2 tr og 10 - 15 biler
- 18 - 20 kton

2 NORD

 BARENTS
NORD AS

Hovedrute – internt i Loppa.

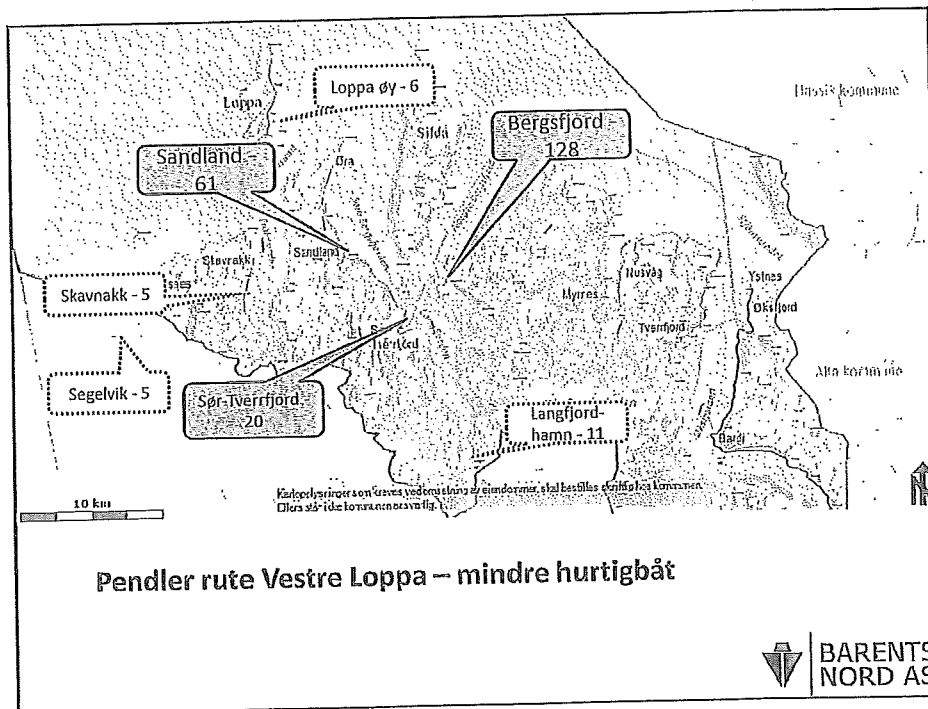
Fordeler

- Samlet passasjer, biler og gods på et fartøy
- Økt kapasitet og fleksibilitet for gods og trailere
- Større regularitet, komfort og sikkerhet med ny båt
- Bedre koordinering for arbeidspendlere
- Tilpasset for funksjonshemmede

Ulemper

- Reisemønster blir endret
- Reisetid blir noe lengre i forhold til hurtigbåt
- Passasjerer fra Skavnakk, Segelvik, Langfjordhamn og Loppa må bytte båt i Bergsfjord ved reise internt i Loppa
- Alle må bytte båt i Øksfjord ved reise ut av kommunen

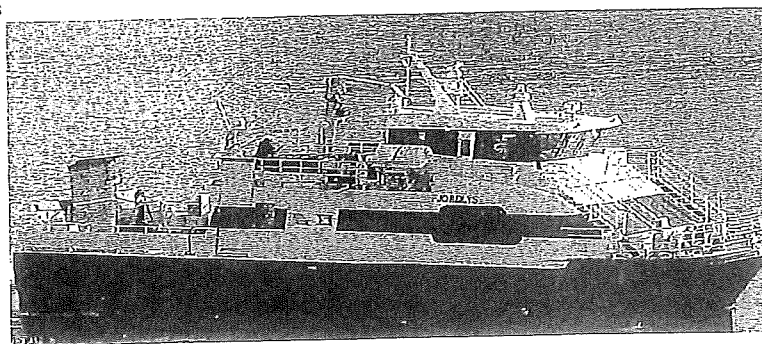
 BARENTS
NORD AS



Materiell pendler rute – stasjonert i Bergsfjord.

Type båt

30 - 40 passasjerer
25-30 knop
Fartsområde 4
Mindre gods



Pendler rute – mindre hurtigbåt.

Fordeler

- Skaper et felles bo- og arbeidsområde i Vestre Loppa
- Øker muligheten for samhandling i området gjennom hele døgnet
- Øker antall anløpene til Langfjordhamn, Skavnakk, Loppa og Segelvik/Brynilen om sommeren

Ulemper

- Reisemønster blir endret
- Reisende fra Brynilen, Loppa, Skavnakk og Langfjordhamn må bytte båt, først i Bergsfjord så i Øksfjord ved reise ut av kommunen.



BARENTS
NORD AS



LOPPA KOMMUNE
Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 10.04.2012
Arkivref: 2011/570-0 /
N00

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
23/12	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	13.04.2012
17/12	Formannskap	16.04.2012

Nasjonal transportplan 2014-23 - Høringsuttalelse

Rådmannens forslag til vedtak:

Ingen

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Det vises til fylkeskommunens brev av 1.3 vedlagt planforslag til NTP 2014-23.
Høringsfrist 20.april 2012. Høringsinnspill sendes på mail til eirik.selmer@ffk.no.

Fra fylkeskommunens brev:

Fylkeskommunen planlegger følgende behandling våren 2012:

- Hovedutvalget for kultur, næring og samferdsel (HU KNS) 23.-24.mai.
- Fylkestinget 13.-14 juni. Vedtak sendes Samferdselsdepartementet innen 29.juni.

I brevet fra fylkeskommunen vises det til følgende sider i dokumentet som er vurdert som mest relevant for Finnmark:

- Side 43 – Lufthavntiltak og vurderinger
- Side 46-48 – Nordområdestrategien
- Side 71-73 – Generell omtale av fylkesveg og kollektivtransport
- Side 134 – Omtale av transportkorridoren 8b Nordkjosbotn-Kirkenes
- Side 167 – Oversikt over farled og fiskerihavner
- Side 176 – Oversikt over riksveginvesteringer
- Side 179 – Oversikt over investeringsmidler til rassikring og Alta vest

Fylkeskommunen ønsker at følgende punkter blir ivaretatt for å sikre en effektiv behandling:

- Innspillene kan være på inntil 2 sider

- Hovedfokus rettes mot vurderinger og tiltak i fagetatens planforslag
- Konkrete tiltak fra kommunene ønskes rangert

Innledning: (skal vi si noe her?)

Innspill fra Loppa kommune:

Lufthavntiltak og vurderinger.

Loppa kommunes flytransportbehov ivaretas i all hovedsak gjennom bruken av Alta lufthavn. Tilgangen til flyplassen i Alta skjer ved bruk av FV 882 og EV 6, ei strekning på ca 130 km. Vegutbedringer vest for Alta vil være med på å korte ned reiseavstand og reisetid, noe som er svært positivt for Loppa kommune.

Nordområdestrategien.

I nordområdestrategien blir det vist til viktige nasjonale satsninger hvor vekst ventes. To av de nasjonale satsningene, sjømat og reiseliv, er svært viktige for Loppa kommune. Også i kommunen forventer vekst innafor disse næringene. Dermed forventes også et økt transportbehov som vil utløse utbedringer av flaskehalsar og vanskelige trafikale strekninger, spesielt stigninger.

Loppa kommune er avhengig av sjøverts forbindelse. Fiskerihavnene i Loppa er viktige som trafikkhavner i kommunen. Vedlikehold av disse er derfor svært viktig for trafikkavviklinga i kommunen.

Generell omtale av fylkesveg og kollektivtransport.

Det er svært viktig å få opprustet kritisk infrastruktur som tunneller og fergekaiar. Tunellen på FV 882 er under opprusting og må ferdigstilles. Det er også nødvendig å gjøre utbedringer på fylkesveiene i kommunen slik at de verste flaskehalsene og problemområdene blir fjernet. Fergekaiene i fylkesveisambandet må rustes opp og moderniseres, og det må også settes inn ei tidsriktig og moderne ferge i fylkesveisambandet i kommunen.

Veiene i Loppa kommune er skredutsatt. Skredsikring er igangsatt. Men det er fortsatt mange strekninger som mangler skredsikring. Det er derfor fortsatt nødvendig å fortsette skredsikringa av veiene i kommunen.

Om kollektivtransporten. Loppa kommune er svært avhengig av sjøverts transport. Et godt hurtigbåt- og fergetilbud er avgjørende for trivsel og bosetting i Loppa. Kommunen har satt i gang et arbeid med å se på hvordan et fremtidig kollektivtransporttilbud kan være (hurtigbåt og ferge).

Her er det påpekt mange ganger at dette er avhengig av et tidsriktig og moderne materiell, både ferge og hurtigbåt.

Om skoleskyss. Skoleskyss og andre lovfestede rettigheter er dimensjonerende for kollektivtilbudet i distriktene.

Om samordning av offentlig transport. Tettere samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunen og helseforetak (hva skal /kan skrives her?)

Areal og knutepunktutvikling. Det er viktig at arealbruken i distriktene gjøres mindre bilavhengig og at ny virksomhet legges til knutepunkt i kollektivsystemet.

Oversikt over tiltak i farled og fiskerihavner(tabell).

Ingen tiltak i Loppa kommune er nevnt i oversikten over tiltak i farled og i fiskerihavner.

Oversikt over riksveginvesteringer(tabell).

Loppa har kun fylkes- og kommuneveier.

Oversikt over investeringsmidler til rassikring og E6 Alta vest(tabell).

Oversikten gjelder kun europavei(er)

Konkrete tiltak foreslått fra Loppa kommune (rangert):

Følgende tiltak er foreslått fra Loppa kommune (i prioritert rekkefølge):

- Opprusting av EV6 vest for Alta
- Vedlikeholdsmudring av viktige fiskeri og trafikkhavner i kommunen.
- Nytt og moderne fergemateriell i fylkesveisambandet i Loppa.
- Opprusting/modernisering av fergeleiene i fylkesveisambandet i kommunen.
- Rassikring av fylkesveiene i kommunen.
- Punktutbedringer av fylkesveiene i kommunen, herunder ferdigstillelse av Øksfjordtunellen på FV 882.

