



Utvalg: Formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 16.04.2012
Tid: 09:00-13:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Stein Erland Thomassen	Medlem	SP
Thorbjørn Johnsen	Leder	H
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	H

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Grethe Lill Olsen	Jan Eirik Jensen	H/KP/SP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Terje K. Haugen	Næringsrådgiver

PS 16/12 Kollektive rutetjenester - Høringsuttalelse

Rådmannens forslag til vedtak:

Ingen

Behandling i Formannskap – 16.04.2012

Grethe Lill Olsen reise spørsmål om hennes habilitet. Olsen ble enstemmig erklært habil i behandlingen av saken.

Vedtak i Formannskap - 16.04.2012

Kollektivtrafikken i Finnmark for årene 2010-2020.

(Fra fylkets egen plan for samferdsel.)

Fylkestinget legger følgende overordnede satsingsområder fra Nasjonal transportplan 2010–2020 til grunn for samferdselspolitikken i Finnmark:

Framkommelighet - Trafikksikkerhet - Miljø - Universell utforming

Mål for kollektivtrafikken for årene 2010–2020

«Finnmark – der næringsliv og befolkning har et transport- og kommunikasjonstilbud med forutsigbarhet og sikker framkommelighet.»

Fylkeskommunen har det overordnede ansvaret for budsjett, handlingsprogram og tiltak innenfor områdene fylkesveger, kjøp av kollektive rutetjenester, trafikksikkerhet og transporttjenesten for funksjonshemmede. Fylkeskommunens ansvar for kollektivtrafikken er nedfelt i Yrkestransport-loven med tilhørende forskrifter. Her slås det fast at fylkeskommunen har det overordnede ansvar for kollektivtrafikken i fylket og er løyve-, takst- og rutemyndighet. Det vil blant annet si at fylkeskommunen yter tilskudd til og tildeler oppdrag innenfor kollektivtransporten som ikke er kommersielt lønnsomme, fastsetter takstregulativ og bestemmer ruteplanene.

Aktuelle delmål fra fylkesplanen 2010–2013:

- Arbeide for bedre framkommelighet i og mellom regioner, for å fremme utvikling av levedyktige distrikter, vekstkraftige bo- og arbeidsmarked og dekke næringslivets transportbehov.
- Samordne persontrafikk og godstrafikk i trafikksvake områder gjennom bruk av transportmidler med muligheter for både person- og godstransport. Involvere kommunene og brukerne på et tidlig tidspunkt i forbindelse med nye/endrede ruter og ved anskaffelse av nytt transportmateriell.
- Arbeide for bedre tilrettelegging for funksjonshemmedes bruk av ordinær kollektivtransport.
- Påse at transportbehovet blir minimalisert ved god arealplanlegging.
- Stille miljøkrav ved kjøp av transporttjenester.

Loppa kommune har fokusert på bedre fremkommelighet både sjø- og landveis mellom bygdene i Loppa med utgangspunkt i de siste års endringer i innbyggernes og næringslivets behov samt reisemønstre inn mot regionsentrene Alta/ Hammerfest.

Målet er:

“utvikling av en levedyktig kommune med vekstkraftige bo- og arbeidsmarked samt dekke næringslivets behov for arbeidskraft og logistikk i kommunen”.

Dagens organisering og drift av kollektivtrafikken er ikke optimal. De regionale rutene er slik at disse ikke i stor nok grad korresponderer med eksisterende fly, båt og bussruter inn mot regionsentrene. Fylket må igangsettes en prosess med mål om å planlegge ruter med fokus på korrespondanse med eksisterende kollektivtilbud. Dette kan gjøres ved å gjennomgå rutestrukturen for de regionale rutene. (Les: Alta – Hammerfest).

Videre må det i relasjon til næringsutvikling i fylket vurderes om det er behov for særskilte pendleruter. Målet må være å tilrettelegge for pendleruter der det er behov. Loppa kommune opplever store endringer og behov for nye pendlerruter i kommunen.

I Loppa må det utarbeides et rutemønster som ivaretar innbyggernes behov og muligheter til å samhandle innenfor egen kommune samt at det legges til rette for tilknytning til hovedruteforbindelse med regionsentrene Alta og Hammerfest.

Loppa kommune vil i fremtiden få utfordringer innenfor skolesektoren med å opprettholde elevtall på skolene i Øksfjord, Nuvsvåg, Bergsfjord og Sandland/Sør-Tverrfjord. Her må det vurderes om det kan opprettes en sjøveis forbindelse som både ivaretar skolerute samt at det blir mulig for arbeidstakere og andre til å reise/pendle mellom lokalsamfunnene i dette området.

Sjø- og landveis forbindelse i Loppa må tilrettelegges for å kunne utvikle levedyktige lokalsamfunn og dekke næringslivets transportbehov. Samt bidra til at alle innbyggerne i Loppa vil kunne være innom kommunesentret Øksfjord flere ganger per uke.

Dette skal ivaretas gjennom følgende 4 tiltak, som MÅ iverksettes snarest.

1. Ferge Øksfjord – Tverrfjord – Øksfjord.

Nuvsvåg, Øksfjord og Øksfjordbotn er et felles bo- og arbeidsmarked, og hvor 78 % av kommunens innbyggere bor. Det MÅ opprettes en egen ferge som trafikkerer sambandet Øksfjord-Tverrfjord.

2. Ferge Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord - Øksfjord.

Utnytte dagens infrastruktur av fergekaier. Samle alt av passasjerer, biler og gods over på en ny og moderne ferge mellom Øksfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord.

3. Trafikknutepunkter.

Fergeleiene i Øksfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord skal være fremtidens trafikale knutepunkt

hvor det etablerer fasiliteter for buss, ferge og hurtigbåt. Samt moderne elektronisk ruteinformasjon.

4. Vei Nuvsvåg - Bergsfjord.

Loppa Kommune krever at veiprojektet Nuvsvåg– Bergsfjord tas inn i NTP 2014-2023.

Tiltakene vil gi følgende fordeler og ulemper:

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none">• Samler gods, passasjer, biler ambulansetraffikk.• Økt kapasitet og fleksibilitet for gods og trailere• Større regularitet og komfort.• Bedre koordinering for arbeidspendling.• Universell utforming.• Utnytte allerede eksisterende boligmarked og disponible tomtearealer.	<ul style="list-style-type: none">• Reisemønster blir endret• Reisetid blir noe lengre i forhold til hurtigbåt• Passasjerer må bytte båt ved reise ut av kommunen.
<ul style="list-style-type: none">• Fleksibelt bo- og arbeidsmarked. Kommunal drift som skole, helse,	
<ul style="list-style-type: none">• Kultur og andre kommunale tjenester. Utnyttelse av næringsarealer og andre næringsfasiliteter	

Når overnevnte er gjennomført må det etableres følgende kommunikasjonstilbud i Vestre Loppa:

Pendler rute Vestre Loppa – mindre hurtigbåt:

Daglige avganger mellom Bergsfjord, Sandland og Sør-Tverrfjord. 1-3 avganger per uke til øvrige plasser inn mot Bergsfjord. Når infrastruktur som kaier skal renoveres/bygges må flytekaier vurderes.

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none">• Skaper et felles arbeids- og bo område i Vestre Loppa• Øker muligheten for samhandling i området• Øker anløpene til Langfjordhamn, Skavnakk, Loppa og Segelvik/Bryn timeren	<ul style="list-style-type: none">• Reisemønster blir endret• Alle må bytte båt ved reise internt i kommunen og ut av kommunen

Tilknytningsrute til Alta – Hammerfest.

Mye av utvikling de neste årene vil komme i de regionale sentrene, Hammerfest og Alta. Det vil være av stor betydning å opprette en sjøveis forbindelse mellom disse stedene som også ivaretar ytterdistriktene i disse to kommunene samt at det må opprettes tilknytningsruter fra Loppa og Hasvik kommune. Her vil det være viktig at rutene er tilpasset skoleungdom, pasienter til sykehus/spesialisttjenester samt at fly kan nås både i Hammerfest og Alta. Det bør også gis mulighet for reisende å benytte seg av "Nefelinruta" mellom Øksfjord / Stjernøya /Alta.

Enstemmig.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 13.04.2012

Kollektivtrafikken i Finnmark for årene 2010-2020.

(Fra fylkets egen plan for samferdsel.)

Fylkestinget legger følgende overordnede satsingsområder fra Nasjonal transportplan 2010–2020 til grunn for samferdselspolitikken i Finnmark:

Framkommelighet - Trafikksikkerhet - Miljø - Universell utforming

Mål for kollektivtrafikken for årene 2010–2020

«Finnmark – der næringsliv og befolkning har et transport- og kommunikasjonstilbud med forutsigbarhet og sikker framkommelighet.»

Fylkeskommunen har det overordnede ansvaret for budsjett, handlingsprogram og tiltak innenfor områdene fylkesveger, kjøp av kollektive rutetjenester, trafikksikkerhet og transporttjenesten for funksjonshemmede. Fylkeskommunens ansvar for kollektivtrafikken er nedfelt i Yrkestransport-loven med tilhørende forskrifter. Her slås det fast at fylkeskommunen har det overordnede ansvar for kollektivtrafikken i fylket og er løyve-, takst- og rutemyndighet. Det vil blant annet si at fylkeskommunen yter tilskudd til og tildeler oppdrag innenfor kollektivtransporten som ikke er kommersielt lønnsomme, fastsetter takstregulativ og bestemmer ruteplanene.

Aktuelle delmål fra fylkesplanen 2010–2013:

- Arbeide for bedre framkommelighet i og mellom regioner, for å fremme utvikling av levedyktige distrikter, vekstkraftige bo- og arbeidsmarked og dekke næringslivets transportbehov.
- Samordne persontrafikk og godstrafikk i trafikksvake områder gjennom bruk av transportmidler med muligheter for både person- og godstransport. Involvere kommunene og brukerne på et tidlig tidspunkt i forbindelse med nye/endrede ruter og ved anskaffelse av nytt transportmateriell.
- Arbeide for bedre tilrettelegging for funksjonshemmedes bruk av ordinær

kollektivtransport.

- Påse at transportbehovet blir minimalisert ved god arealplanlegging.
- Stille miljøkrav ved kjøp av transporttjenester.

Loppa kommune har fokusert på bedre fremkommelighet både sjø- og landveis mellom bygdene i Loppa med utgangspunkt i de siste års endringer i innbyggernes og næringslivets behov samt reisemønster inn mot regionsentrene Alta/ Hammerfest.

Målet er:

“utvikling av en levedyktig kommune med vekstkraftige bo- og arbeidsmarked samt dekke næringslivets behov for arbeidskraft og logistikk i kommunen”.

Dagens organisering og drift av kollektivtrafikken er ikke optimal. De regionale rutene er slik at disse ikke i stor nok grad korresponderer med eksisterende fly, båt og bussruter inn mot regionsentrene. Fylket må igangsettes en prosess med mål om å planlegge ruter med fokus på korrespondanse med eksisterende kollektivtilbud. Dette kan gjøres ved å gjennomgå rutestrukturen for de regionale rutene.(Les: Alta – Hammerfest).

Videre må det i relasjon til næringsutvikling i fylket vurderes om det er behov for særskilte pendleruter. Målet må være å tilrettelegge for pendleruter der det er behov. Loppa kommune opplever store endringer og behov for nye pendlerruter i kommunen.

I Loppa må det utarbeides et rutemønster som ivaretar innbyggernes behov og muligheter til å samhandle innenfor egen kommune samt at det legges til rette for tilknytning til hovedruteforbindelse med regionsentrene Alta og Hammerfest.

Loppa kommune vil i fremtiden få utfordringer innenfor skolesektoren med å opprettholde elevtall på skolene i Øksfjord, Nuvsvåg, Bergsfjord og Sandland/Sør-Tverrfjord. Her må det vurderes om det kan opprettes en sjøveis forbindelse som både ivaretar skolerute samt at det blir mulig for arbeidstakere og andre til å reise/pendle mellom lokalsamfunnene i dette området.

Sjø- og landveis forbindelse i Loppa må tilrettelegges for å kunne utvikle levedyktige lokalsamfunn og dekke næringslivets transportbehov. Samt bidra til at alle innbyggerne i Loppa vil kunne være innom kommunesentret Øksfjord flere ganger per uke.

Dette skal ivaretas gjennom følgende 4 tiltak, som MÅ iverksettes snarest.

1. Ferge Øksfjord – Tverrfjord – Øksfjord.

Nuvsvåg, Øksfjord og Øksfjordbotn er et felles bo- og arbeidsmarked, og hvor 78 % av kommunens innbyggere bor. Det MÅ opprettes en egen ferge som trafikkerer sambandet Øksfjord-Tverrfjord.

2. Ferge Øksfjord-Bergsfjord-Sør-Tverrfjord - Øksfjord.

Utnytte dagens infrastruktur av fergekaier. Samle alt av passasjerer, biler og gods over på en ny og moderne ferge mellom Øksfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord.

3. Trafikknutepunkter.

Fergeleiene i Øksfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord skal være fremtidens trafikale knutepunkt hvor det etablerer fasiliteter for buss, ferge og hurtigbåt. Samt moderne elektronisk ruteinformasjon.

4. Vei Nuvsvåg - Bergsfjord.

Loppa Kommune krever at veiprojektet Nuvsvåg– Bergsfjord tas inn i NTP 2014-2023.

Tiltakene vil gi følgende fordeler og ulemper:

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none">• Samler gods, passasjer, biler ambulansetraffikk.• Økt kapasitet og fleksibilitet for gods og trailere• Større regularitet og komfort.• Bedre koordinering for arbeidspendling.• Universell utforming.• Utnytte allerede eksisterende boligmarked og disponible tomtearealer.	<ul style="list-style-type: none">• Reisemønster blir endret• Reisetid blir noe lengre i forhold til hurtigbåt• Passasjerer må bytte båt ved reise ut av kommunen.
<ul style="list-style-type: none">• Fleksibelt bo- og arbeidsmarked. Kommunal drift som skole, helse,	
<ul style="list-style-type: none">• Kultur og andre kommunale tjenester. Utnyttelse av næringsarealer og andre næringsfasiliteter	

Når overnevnte er gjennomført må det etableres følgende kommunikasjonstilbud i Vestre Loppa:

Pendler rute Vestre Loppa – mindre hurtigbåt:

Daglige avganger mellom Bergsfjord, Sandland og Sør-Tverrfjord. 1-3 avganger per uke til øvrige plasser inn mot Bergsfjord. Når infrastruktur som kaier skal renoveres/bygges må flytekaier vurderes.

Fordeler	Ulemper
<ul style="list-style-type: none">• Skaper et felles arbeids- og bo område i Vestre Loppa• Øker muligheten for samhandling i området	<ul style="list-style-type: none">• Reisemønster blir endret• Alle må bytte båt ved reise internt i kommunen og ut av kommunen

- Øker anløpene til Langfjordhamn, Skavnakk, Loppa og Segelvik/Bryn timer om sommeren

Tilknytningsrute til Alta – Hammerfest.

Mye av utvikling de neste årene vil komme i de regionale sentrene, Hammerfest og Alta. Det vil være av stor betydning å opprette en sjøveis forbindelse mellom disse stedene som også ivaretar ytterdistriktene i disse to kommunene samt at det må opprettes tilknytningsruter fra Loppa og Hasvik kommune. Her vil det være viktig at rutene er tilpasset skoleungdom, pasienter til sykehus/spesialisttjenester samt at fly kan nås både i Hammerfest og Alta. Det bør også gis mulighet for reisende å benytte seg av "Nefelinruta" mellom Øksfjord / Stjernøya /Alta.

Enstemmig.

Vedlegg:

1. Trafikkstatistikk i Loppa Kommune 2010.

Passasjerer:

Sted	Ferge	Hurtigbåt	Godsbåt	Totalt	%
Tverrfjord – FJ 1	5876			5876	26
Tverrfjord – FFR	5328			5328	24
Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland	5213		162	5375	23
Vestre Loppa		6162		6162	27
SUM	16417	6162	162	22741	

Biler og vogntog:

Sted	Ferge	Godsbåt	Totalt	%
Tverrfjord – FJ 1	4470		4470	35
Tverrfjord – FFR	4233		4233	33
Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Sandland	3655	142	3797	29
Vogntog	318		318	3
SUM	12676	142	12818	

Gods: (I tonn)

Sted	Godsbåt	Totalt	%
Ut fra Øksfjord	260	260	77
Inn fra Vestre Loppa	78	78	23
SUM	338	338	

(All statistikk er fra 2010 og innhentet fra Fjord 1, Veolia og Øksfjord Godsterminal.)

Statistikk turisme/fisketurisme.

	2008	2010	2011
Antall gjestedøgn	3500	6500	10900*
Antall senger	46	92	144

Kilde: egne opplysninger

Det er i alt fem fisketuristanlegg i Loppa. Fire av disse er avhengig av ferge og /eller hurtigbåt. For å komme til anleggene i Tverrfjord og Nuvsvåg brukes fergesambandet Øksfjord – Tverrfjord. De to andre anleggene ligger i Sør-Tverrfjord og på Sandland. Her er det fergesambandet Øksfjord-Bergsfjord /Sør-Tverrfjord som benyttes samt hurtigbåttilbudet til disse stedene.

Statistikken viser at veksten er stor, noe som også merkes på kommunikasjonsstilbudet. Det kan også nevnes at sesongen er utvidet fra ca tre måneder for 3-4 år siden til i dag hvor sesongen begynner å

nærme seg seks måneder.

Forslag på fergerute: Øksfjord –Tverrfjord- Øksfjord.

Tverrfjord	M	T	O	T	F	L	S	Øksfjord	M	T	O	T	F	L	S
0700	X	X	X	X	X	X	X								
0800	X	X	X	X	X	X	X	0745	X	X	X	X	X	X	X
1100	X	X	X	X	X			1045	X	X	X	X	X		
1445	X	X	X	X	X	X	X	1430	X	X	X	X	X	X	X
1615	X	X	X	X	X			1600	X	X	X	X	X		
1930	X	X	X	X	X	X	X	1915	X	X	X	X	X	X	X
2200	X	X	X	X	X	X	X	2145	X	X	X	X	X	X	X
								2245	X	X	X	X	X	X	x

2. Endringer hurtigbåt - rute nr 004 - Øksfjord - Bergsfjord - Sandland

Loppa kommune krever at ruta har følgende prioritert faste anløpssteder;

Daglig: Øksfjord - Bergsfjord - Sandland

På signal: Øvrige plasser anløpes når det er passasjer i etterkant av de faste anløpene.

Rådmannens forslag til vedtak:

Ingen

Vedtak i Formannskap- 16.04.2012

Loppa kommunes innspill til NTP 2014 - 2023.

Med bakgrunn i henvendelse vil Loppa Kommune komme med innspill til NTP 2014-2023 som har som mål å fremme en fremtidsrettet sjø- og landveisforbindelse i Loppa 2015 – 2020.

Vei Nuvsvåg - Bergsfjord.

Loppa Kommune krever at veiprojektet Nuvsvåg– Bergsfjord tas inn i NTP 2014-2023.

Målet er:

“utvikling av en levedyktig kommune med vekstkraftige bo- og arbeidsmarked samt dekke næringslivets behov for arbeidskraft og logistikk i kommunen”.

Videre må det i relasjon til næringsutvikling i fylket vurderes om det er behov for særskilte pendleruter.

Målet må være å tilrettelegge for pendleruter der det er behov. Loppa kommune opplever store endringer og behov for nye pendlerruter i kommunen.

Loppa kommune vil i fremtiden få utfordringer innenfor skolesektoren med å opprettholde elevtall på skolene i Øksfjord, Nuvsvåg, Bergsfjord og Sandland/Sør-Tverrfjord. Her må det vurderes om det kan opprettes en sjøveis forbindelse som både ivaretar skolerute samt at det blir mulig for arbeidstakere og andre til å reise/pendle mellom lokalsamfunnene i dette området.

Sjø- og landveis forbindelse i Loppa må tilrettelegges for å kunne utvikle levedyktige lokalsamfunn og dekke næringslivets transportbehov. Samt bidra til at alle innbyggerne i Loppa vil kunne være innom kommunesentret Øksfjord flere ganger per uke.

Enstemmig.

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 13.04.2012

Loppa kommunes innspill til NTP 2014 - 2023.

Med bakgrunn i henvendelse vil Loppa Kommune komme med innspill til NTP 2014-2023 som har som mål å fremme en fremtidsrettet sjø- og landveisforbindelse i Loppa 2015 – 2020.

Vei Nuvsvåg - Bergsfjord.

Loppa Kommune krever at veiprojektet Nuvsvåg– Bergsfjord tas inn i NTP 2014-2023.

Målet er:

“utvikling av en levedyktig kommune med vekstkraftige bo- og arbeidsmarked samt dekke næringslivets behov for arbeidskraft og logistikk i kommunen”.

Videre må det i relasjon til næringsutvikling i fylket vurderes om det er behov for særskilte pendleruter.

Målet må være å tilrettelegge for pendleruter der det er behov. Loppa kommune opplever store endringer og behov for nye pendlerruter i kommunen.

Loppa kommune vil i fremtiden få utfordringer innenfor skolesektoren med å opprettholde elevtall på skolene i Øksfjord, Nuvsvåg, Bergsfjord og Sandland/Sør-Tverrfjord. Her må det vurderes om det kan opprettes en sjøveis forbindelse som både ivaretar skolerute samt at det blir mulig for arbeidstakere og andre til å reise/pendle mellom lokalsamfunnene i dette området.

Sjø- og landveis forbindelse i Loppa må tilrettelegges for å kunne utvikle levedyktige lokalsamfunn og dekke næringslivets transportbehov. Samt bidra til at alle innbyggerne i Loppa vil kunne være innom kommunesentret Øksfjord flere ganger per uke.

Enstemmig.

PS 18/12 Ny ferge i fergesambandet Øksfjord – Tverrfjord – Øksfjord

Vedtak i Formannskap- 16.04.2012

Ny ferge i fergesambandet Øksfjord – Tverrfjord – Øksfjord

Nuvsvåg, Øksfjord og Øksfjordbotn er idag et felles bo- og arbeidsmarked hvor 78 % av kommunens innbyggere bor. Loppa kommune ønsker å bidra til at det skapes livskraftige og bærekraftige områder, for at dette skal fungere MÅ Finnmark fylkeskommune legge til rette for

at person-, gods- og øvrig trafikk er tilpasset det behov innbyggere og næringsliv har. Det må fra og med 2013 opprettes en egen ferge som trafikkerer sambandet Øksfjord-Tverrfjord.

Bakgrunn:

I Loppa kommune er det knapphet på arbeidskraft. Det er derfor viktig å legge til rette slik at så mange som mulig gis mulighet til å delta i det lokale arbeidsmarkedet både i privat og i offentlig sektor.

Det er behov for å få til en tilfredsstillende arbeidspendlerute over sambandet Øksfjord - Tverrfjord. Dagens fergetilbud er ikke tilstrekkelig for innbyggerne i Nuvsvåg å kunne delta i arbeidsmarkedet i Øksfjord og Øksfjordbotn.

Årsaken til at det er behov for egen ferge er at fergefrekvensen må økes i sambandet.

Argumentene for ei egen ferge i dette sambandet er som følger:

- **Bedre utnyttelse / tilgang på arbeidskraft til privat og offentlig sektor.**
- **Mulig å bo på en plass som er fergeavhengig.**
- **Det er mulig å delta i turnustjenester i helsevesenet.**
- **Det kan være med på å frigi boligressurser ved at flere ikke trenger å bo på arbeidssted, men bo på hjemsted (knapphet på boliger i Øksfjord).**
- **Så lenge dagens fergeselskaper trafikkerer strekningen må Fylkeskommunen pålegge selskapene og samarbeide om felles fergekort. Det er ikke akseptabelt at passasjerene må betale for to kort, et til hvert selskap. Dette må gjennomføres innværende år.**
- **Næringsdrivende i områdene Nuvsvåg, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord/Sandland ønsker at all gods og ferskvarer skal over på biltransport. Dette fordi det i dag med flere omlastning av varer fra bil til båt medfører større svinn/tap.**
- **Gjennom økte fergefrekvenser vil butikkene få varene levert direkte fra leverandør og i butikk.**

Forslag på fergerute:

Tverrfjord	M	T	O	T	F	L	S	Øksfjord	M	T	O	T	F	L	S
0700	X	X	X	X	X	X	X								
0800	X	X	X	X	X	X	X	0745	X	X	X	X	X	X	X
1100	X	X	X	X	X			1045	X	X	X	X	X		
1445	X	X	X	X	X	X	X	1430	X	X	X	X	X	X	X
1615	X	X	X	X	X			1600	X	X	X	X	X		
1930	X	X	X	X	X	X	X	1915	X	X	X	X	X	X	X
2200	X	X	X	X	X	X	X	2145	X	X	X	X	X	X	X
								2245	X	X	X	X	X	X	x

Fergerutene må legges opp slik at befolkningen kan arbeids pendle til/fra Øksfjord. Siste avgang gjør at ansatte kommer på jobb til nattskiftet som starter 2230. Det må legges til rette for at de som går kveldsskift og slutter kl 2230 kan komme seg til Tverrfjord/Nuvsvåg.

2. Endringer hurtigbåt - rute nr 004 - Øksfjord - Bergsfjord - Sandland

Loppa kommune krever at ruta har følgende prioritert faste anløpssteder;

Daglig: Øksfjord - Bergsfjord - Sandland

På signal: Øvrige plasser anløpes når det er passasjer i etterkant av de faste anløpene.