



Utvalg: Formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 23.10.2009
Tid: 09:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP
Elin Marie Olsen	Nestleder	SP
Anneli Vestre	Medlem	SV

Høyres representant

Linda R Martinsen deltok under sak 36 ,37/09 og 40/09.

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ann Heggeskog Johansen	MEDL	AP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Erling Johan Hansen	Ann Heggeskog Johansen	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Jostein Størdal	Rådmann
Solbjørg Jensen	Sekretær

Lensmann Ulf Grønn orienterte om status og utfordringer i Loppa.

PS 36/09 Høring Regional samferdselsplan 2010-13

Vedtak i Formannskap- 23.10.2009

Loppa kommune er en omstillingskommune. Behovet for forsterket innsats i omstillingsperioden dreier seg ikke bare om selve omstillingsprosjektet. Det er særs viktig at infrastruktur og kommunikasjonsstilbud er så gode som overhode mulig både til lands og til vanns.

- Opprusting av fylkesvegnettet i Nuvsvåg, Bergsfjord og Sandland-Sør-Tverrfjord.

Alle fylkesvegene i kommunen er i svært dårlig forfatning, det vises her til beskrivelsene fra utviklingslaget i Bergsfjord og Langfjordhamn og bygdelaget i Sør-Tverrfjord. Erfaringer viser at det går lang tid i mellom hver gang fylkesveinettet i kommune blir opprustet. Behovet for en omfattende opprusting av vegnettet er klart til stede. Det må derfor avsettes tilstrekkelig med midler til opprusting av fylkesvegene i kommunen.

Kravet fra Loppa kommune er at det settes av tilstrekkelig med midler til vedlikehold slik at fylkesveiene i kommunen kan opprustes til en tilfredsstillende standard.

- Riksveg 882 Langfjordbotn- Øksfjord

Riksveg 882 på strekninga Langfjordbotn-Øksfjord har fortsatt behov for punktutbedringer. Det mest kritiske partiet på vegstrekningen er stigninga fra Tappeluft over eiet til Øksfjordbotn. Her vises det til plan for utbedring som vegvesenet har laget.

Punktutbedringer må igangsettes snarest.

- "Øksfjordtunellen"

"Øksfjordtunellen" må utbedres snarest. Planlegging av en utvidelse av tunellen må igangsettes, målet er å komme med i neste planperiode.

- Ny/moderne ferge i sambandet Sør-Tverrfjord/ Bergsfjord - Øksfjord og Øksfjord -Tverrfjord-Øksfjord.

Dagens ferge er gammel. Den har også liten kapasitet noe som gjør at bilister blir stående igjen enten på tur til Øksfjord eller på tur fra Øksfjord. En økende turisttrafikk (fisketurisme) er med på å forsterke

denne problemstillinga. Dette gjør at reisemulighetene mellom disse stedene blir svært uforutsigbar både for fastboende, turister og næringsdrivende.

Kravet fra Loppa kommune er ei ny/ moderne ferge med tilstrekkelig kapasitet i sambandet Sør-Tverrfjord/Bergsfjord - Øksfjord og Tverrfjord – Øksfjord. Sambandet Sør-Tverrfjord/Bergsfjord-Øksfjord må ha daglig fergeforbindelse.

Et vesentlig bedre fergetilbud må etableres i tidsrommet april-oktober.

Det må etableres en egen ferge som trafikkerer sambandet Øksfjord-Tverrfjord-retur. Dette er helt avgjørende for å kunne utnytte arbeidspendling mellom disse stedene.

- "Samfunnsbåt" i Lopparuta.

Loppasambandet bør få en hurtigbåt som kan ta med både gods og passasjerer. En båt som eksempelvis "Kobbøy" vil være et godt alternativ i Lopparuta.

En slik kombinasjonsbåt vil avhjelpe de fleste transportbehovene i Lopparuta, se innspillet fra utviklingslaget i Bergsfjord og Langfjordhamn.

Kravet fra Loppa kommune er at det settes inn en kombinasjonsbåt i Lopparuta. Båten må øremerkes Loppasambandet.

Godsruta "Sørøy"

Når en tilfredsstillende hurtigbåt som også kan ta med gods er satt inn i Loppasambandet, kan "Sørøy" tas ut av tjeneste.

For øvrig vil Loppa kommune slutte seg til innspill fra Vest-Finnmark regionråd av 1.oktober 2009.

Enstemmig vedtatt.

PS 37/09 Høring - Regional utviklingsplan for Finnmark 2010 - 2013

Behandling i Formannskap- 23.10.2009

Omforent uttalelse som føres inn under saksopplysninger:

Erfaring viser at elever tilknyttet LOSA fullfører videregående opplæring nær 100%. Samarbeid med lokalt næringsliv gir økt kompetanse både for LOSA-eleven og bedriften. Bedriften må holde seg oppdatert for å fylle kravene i fagplanene.

Vedtak i Formannskap- 23.10.2009

Oppsummering - Høringsuttalelse fra Loppa kommune:

Omstillingskommune – hva innebærer det?

Loppa kommune er en omstillingskommune. Behovet for forsterket innsats i omstillingsperioden dreier seg ikke bare om selve omstillingsprosjektet. Det er behov for å se på veiutbedringer og på andre kommunikasjonsløsninger som hurtigbåt og ferge.

Det er også behov for økt tilskuddsramme og økt tilskuddsandel på kommunal tilrettelegging for ny næringsvirksomhet.

Kommunal infrastruktur-nye næringsområder.

I Loppa kommune har vi to svært store utfordringer på kommunal tilrettelegging i denne og kommende RUP periode:

- Utvidelse av Vassdalen, Øksfjord.
- Nytt næringsområde, Sandbakken, Nuvsvåg.

Begge disse områdene vil være med på å legge til rette for nye arbeidsplasser i kommunen, og vil være til god hjelp for å oppnå etablering av 50 nye arbeidsplasser innen utgangen av 2010.

Satsinga på i reiselivet i kommunen gjør at det vil bli behov for flere tilretteleggingstiltak.

- Kommunikasjoner (ferge og hurtigbåt)

Kommunikasjonstilbudet i Loppa kommune er med på å vanskeliggjøre omstillingsarbeidet. Gode kommunikasjoner betyr også mye for trivselen og bosettinga spesielt for stedene i vestre-Loppa. Her vil en for øvrig vise til innspill gitt til Regional Samferdselsplan for Finnmark 2010-2013.

Kompetanse og Innovasjon.

- LOSA

LOSA tilbudet i kommunen må opprettholdes og videreutvikles.

Tilknytning til lokale bedrifter gir en unik mulighet for at ungdom vender tilbake til hjemkommunen etter fullført utdanning.

For øvrig vises til innspill fra Vest-Finnmark Regionråd til Regionalt utviklingsprogram for Finnmark 2010-2013..(Vedlegg)

Enstemmig vedtatt.

PS 38/09 Bårabuen DA - søknad om finansiering.

Vedtak i Formannskap- 23.10.2009

Bårabuen DA ,Nuvsvåg, innvilges et tilskudd på kr 50.000 kr til kjøp utstyr og til montering av slingrekjøll på fiskefartøyet "Hans Gustav" F- 69-L.

Tilskuddet finansieres ved bruk av fiskerifondet av 12.06.09.

Følgende vilkår gjelder for tilskuddet - fiskerifondets § 6:

a. Ved flytting, salg eller at virksomheten opphører innen 5 år, kan Fondsstyret kreve tilskudd forholdsmessig tilbakebetalt. Tilskuddet nedskrives årlig med 20% av tilskuddsbeløpet.

b. Tilsagn om tilskudd er gyldig i 6 måneder fra vedtak er gjort i fondsstyret.

c. Fondsmottaker skal gi tilbakemelding om bruken av midlene innen 3 uker etter mottakelse av tilsagn.

d. Tilsagnet annulleres automatisk dersom det omsøkte tiltaket ikke blir realisert. Ved nybygg kan tilsagnets varighet søkes forlenget.

e. Utbetaling skal bare finne sted når det foreligger dokumentasjon på at anskaffelsen er i samsvar med søknaden.

I § 7 blir det også vist til at ved forlis/ totalhavari skal tilskudd tilbakebetales til fondet jfr. Forsikringsoppgjøret.

Enstemmig vedtatt.

PS 39/09 Endring i regnskapsforskriften (likviditetsreserven)

Vedtak i Formannskap- 23.10.2009

Likviditetsreserve drift, kr. 5.224.905,17 avsettes til disposisjonsfond og brukes til å redusere andelen kortsiktige fordringer i form av premieavvik fra Kommunal landspensjons kasse og Statens pensjonskasse.

Likviditetsreserve investering, kr. 422.525,23 avsettes til ubundet investeringfond og benyttes til nedbetaling av lån i Kommunalbanken ved ekstra ordinært avdrag.

Amortiseringstid på premieavvikene til KLP og STP endres fra 15 til 1 års nedbetalingstid fra og med år 2009.

Enstemmig vedtatt.

PS 40/09 Ytterligere tilleggsbevilgning - Øksfjord samfunnshus

Vedtak i Formannskap- 23.10.2009

For å kunne sikre resterende og nødvendige utbedringer ved Øksfjord samfunnshus – bevilger et utvidet formannskap kr. 120 000,- til dette formålet.

Beløpet finansieres ved at tilsvarende beløp tas av tilskuddet fra Finnmark fylkeskommune, og således ikke tilbakeføres generelt investeringsfond.

Vedtaket er fattet i henhold til kommunelovens § 13 – og vedtaket skal derfor refereres for kommunestyret.

Enstemmig vedtatt.