



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 20/25343

Behandlet av	Møtedato	Saknr
2 Fylkesrådet	17.11.2020	326/20

Innsparingstiltak - kollektiv øst

Fylkesrådet har behandlet saken i møte 17.11.2020 sak 326/20

Møtebehandling

Votering

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Fylkesrådets vedtak:

1. Det legges følgende prinsipper til grunn for sjøverts kollektivtilbud:
 - Det å opprettholde et kollektivtilbud i hele storfylket er et viktig bidrag for å skape bo- og billyst.
 - Innenfor nåværende rutenett, legges det et prinsipp om at alle skal kunne nå sitt kommunesenter t/r minst en gang i uken.
 - Det kan vurderes å tilby kommunene en pris for bestilling av sommerruter der de ser det nødvendig, eventuelt vurdere styrket tilbud om sommeren der det velges å redusere anløp som følge av få innbyggere.
2. Fylkesrådet vedtar følgende justeringer i rutetilbudet i Finnmark i 2021:

	Tiltak
1	Kutte LoppaXpressens anløp av Segelvik (innbyggerne vil ivaretas av kvæningsruta)
2	Kutte LoppaXpressens anløp av Sør-Tverrfjord (beholder fergeanløp)
3	Kutte LoppaXpressens anløp av Nuvsvåg (beholder fergeanløp)
4	Endre stasjonering av LoppaXpressen fra Øksfjord til Bergsfjord
5	Reduksjon av antall anløp med LoppaXpressen til Langfjordhamn
6	Reduksjon av antall anløp med LoppaXpressen til Skavnakk
7	Kutte fylkeskommunal skyssbåt til Lille Survik (tas sikte på rute i regi av kommunen)

8	Reduksjon av antall anløp med SørøysundXpressen til alle steder i Sørøysundet, bortsett fra til Lotre og Akkarfjord
9	Reduksjon av anløp utenfor skolerute i Rognsundet med «Nordic Sky»
10	Reduksjon av antall anløp med SørøysundXpressen til Revsneshamn
11	Kutte LangfjordXpressens anløp av Smalfjord (beholder kun beredskapsturer)
12	Reduksjon av antall anløp med LangfjordXpressen til Laggo

3. Økonomisk besparelse er anslått til ca. 22 mill kr. Pr. år. Virkningene av dette innarbeides i årsbudsjett for 2021 og økonomiplan 2021 - 2024.

4. Det forutsettes at Årøysambandet skal løses med dagens kombibåt. Fylkesrådet er imidlertid bekymret for regulariteten på sambandet med dagens hurtigbåtløsning, gitt de havneforhold som er på øya. Fylkesrådet viser til at den næringsvirksomhet som er på Årøya er helt avhengig av høy grad av forutsigbarhet i sambandet. Dersom dagens løsning har vist seg å ikke gi tilfredsstillende regularitet, spesielt i forhold til melketransport og annen nødvendig transport for landbruket, vil fylkesrådet iverksette nødvendige tiltak umiddelbart, og følge opp saken i budsjettoppfølging.