



Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring

Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus

Dato: 25.10.2013

Tid: 08:30-10:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	
Stein Thomassen	Medlem	SP
Gjermund Amundsen	Medlem	AP/SV
Thorbjørn Johnsen	Nestleder	H
Marianne Hydle	Barnas representant	

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Liv B. Karlsen	Ass. Rådmann
Camilla Hansen	Økonomisjef
Olav Henning Trondal	Driftssjef
Andreas Tømmervik	Kommuneplanlegger
Terje Haugen	Næringsrådgiver
Solbjørg Jensen	Sekretær

PS 50/13 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Møteprotokollen godkjent. Enstemmig vedtatt.

PS 51/13 Referatsaker

RS 14/13 25/1 Værstasjon Dealljá i Loppa Kommune

RS 15/13 Forlengelse fendervegger Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord ferjekaier

RS 16/13 Forlengelse fendervegger Tverrfjord Bergsfjord Sør-Tverrfjord ferjekaier

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Sakene tas til orientering.

PS 52/13 Høring på NTP handlingsprogram for riksveger 2014-17

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Det vises til forslaget til NTP handlingsplan for riksveger 2014 -2017 og fylkeskommunens innspill rettet mot

- Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes.
- Konkrete konsekvenser for kommunene
- Betydningen for næringstransportene langs riksvegnettet.

Loppa kommune er svært tilfreds med at E6 vest for Alta prioriteres i kommende planperiode.

Veien er viktig for næringsliv, skoleelever og for beboerne i Loppa kommune.

Samtidig er kommunen bedt om å komme med innspill på tre kulepunkter som vis til ovenfor.

Loppa kommunes innspill er som følger:

Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes.

- Nærhet til et marked.
- Det blir større forskjeller mellom Finnmarksbyene og de omkringliggende steder i distriktet.

Konkrete konsekvenser for kommunene.

- Enklere og raskere å pendle mellom Alta og Loppa, og dermed større vilje til å kunne bo i Loppa. (Bo- og arbeidsmarked).
- Enklere og raskere (og rimeligere?) å få servicefolk fra Alta til Loppa.
- Kan bli mer attraktiv som hytteområde for Altaværingene.
- Bedre muligheter for å utnytte transporttilbud fra/til Alta.
- Raskere transporttilbud og kortere reiseavstand er viktig for fisketuristnæringa i Loppa.
- Større handelslekkasjer til Alta.

Betydningen for næringstransport langs riksveinettet.

- Større konkurransemessige fordeler for bedrifter som er etablert langs et godt riksveinett enn bedrifter som må benytte dårlige fylkes- og kommunale veier. Kvaliteten på veien gir utslag på kvaliteten på transporten.

Enstemmig vedtatt.

PS 53/13 Godkjenning av planprogram

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Loppa kommunestyre vedtar med hjemmel i plan-og bygningsloven § 11-13, jf § 4-1 planprogram for Loppa kommune foreslått i kommunestyrets høringsutkast med følgende endringer etter behandling o formannskapet 03.09.2012

Behandling i formannskapet 03.09.2012

- De ulike deler i planprosessen med tidsfrister og deltakere (settes inn i fremdriftsplanen) som innarbeides i planens punkt 3.1 og 3.2
- Et bredere og mer konkret opplegg for medvirkning som innarbeides i planens punkt 3.3
- Høringer innarbeides i planen

Sametingets merknader til planprogrammet:

Ivaretagelsen av samiske forhold skal tas hensyn til i kommunens planprogram og videre arbeid med kommuneplanens samfunnsdel og i arealplanen.

Fylkesmannen merknader til planprogrammet:

De nasjonale miljømålene bør nevnes i planprogrammet sammen med de regionale og lokale. Relevante rikspolitiske retningslinjer og stortingsmeldinger bør nevnes. Videre bør det gis emnebeskrivelse av antatte virkninger av planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn.

Enstemmig vedtatt.

PS 54/13 Styringsgruppe samfunnsdelen

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Loppa kommunestyre vedtar at kommuneplanlegger er prosjektleder for gjennomføringen av arbeidet med samfunnsplanen.

Det må i tillegg velges en styringsgruppe for kommuneplanen samfunnsdel. Styringsgruppen bør bestå av fem medlemmer. Der en av de fem er Loppa kommune sin representant for barn og unge.

Enstemmig vedtatt.

PS 55/13 Påvirkbare egeninntekter 2014 - Driftsavdelingen

Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

1. Husleien økes iht. SSB sin prisindeks for kommunens boligmasse fra og med 01.01.14.

2. Byggesaksgebyrer

Gebyrene økes med 5 %. Flere lovpålegg krever kompetanseøkning og kursing somkoster.

3. Oppmålingsgebyr

Gebyrene og festeavgiften økes med 5 %. Innføring av matrikkel og nye krav krever også oppdatering/kompetanseheving på oppmåling/registrering på etaten. Også dette bør være tilnærmet selvkost.

4. Utleie av kommunalt utstyr og salg av varer og tjenester.

Utleie av maskiner, verktøy etc. i henhold til teknisk etats prislister for 2014 økes generelt med 3 %. Utleie av personell økes med 5 %. Begrunnelsen er utviklingen på lønn, service/reparasjon av maskinpark og utstyr som må skiftes ut.

Enstemmig vedtatt.

PS 56/13 Påvirkbare egeninntekter - Selvkostområdet 2014

Vedtatt i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

1. Vannavgiften økes med 7 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016. Vedtatt mot 2 stemmer.
2. Avløpsavgiften økes med 8 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016. Vedtatt mot 2 stemmer.
3. Renovasjonsavgiften økes med 5 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016. Enstemmig.
4. Slamavgiften økes med 3 % for 2014 , og med 4 % for årene 2015-2016. Enstemmig.
5. Feieavgiften økes med 6 % hvert år i økonomiplanperioden 2013-2016. Enstemmig.

Behandling i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring- 25.10.2013

Senterpartiet v/Stein Thomassen foreslo følgende endring til rådmannens innstilling;

1. Vannavgiften økes med 13 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016
2. Avløpsavgiften økes med 14 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016

Forslaget fikk 2 stemmer (SP/H).

PS 57/13 Tertialrapport 2013

Vedtatt i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 25.10.2013

Loppa kommunestyre tar tertialrapporten pr. 31.8.13 til etterretning. Kommunestyret vil henstille til administrativt og politisk nivå at man fortsatt utviser økonomisk varsomhet, og at rådende budsjett disiplin videreføres.

Enstemmig vedtatt.