



Loppa kommune

Møteinnkalling

Utvalg: Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 25.10.2013
Tid: 08:30

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 50/13	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	
PS 51/13	Referatsaker	
PS 52/13	Høring på NTP handlingsprogram for riksveger 2014-17	
PS 53/13	Godkjenning av planprogram	
PS 54/13	Styringsgruppe samfunnsdelen	
PS 55/13	Påvirkbare egeninntekter 2014 - Driftsavdelingen	
PS 56/13	Påvirkbare egeninntekter - Selvkostområdet 2014 Eventuelt	

Jan-Eirik Jensen
Leder (s)

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	
Gjermund Amundsen	Medlem	AP/SV
Thorbjørn Johnsen	Nestleder	H
Stein Thomassen	Medlem	SP
Ståle Sæther	Varamedlem	H/KP/SP
Jorunn Romsdal	Varamedlem	AP
Grethe Lill Vestre	Varamedlem	KP/H/SP

PS 50/13 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

PS 51/13 Referatsaker

RS 14/13 25/1 Værstasjon Dealljá i Loppa Kommune

RS 15/13 Forlengelse fendervegger Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord ferjekaier

RS 16/13 Forlengelse fendervegger Tverrfjord Bergsfjord Sør-Tverrfjord ferjekaier



Delegert vedtak

Nr. Delegasjon - drift - 12/13

Statens Vegvesen
V/Silje S. Haaland
Killengrengt 6
9291 TROMSØ

Deres ref.

Vår ref.
2013/592-//DR

Sted/Dato.
Øksfjord 02.10.2013

25/1 Værstasjon Dealljá i Loppa Kommune.

I henhold til kommunens delegasjonsreglement har Delegasjon - drift gjort følgende vedtak:

Vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 20-2, og 21-9, og § 8 i Naturmangfoldloven **innvilges** søknad om tillatelse til tiltak oppføring av værstasjon på Dealljá- fjellet på eiendommen gnr 25 bnr 1 i Loppa kommune i forhold til vedlagt kart ved søknad datert 20.8.2013.

Det gis dispensasjon fra bestemmelsene i arealplanen for Loppa kommune, jf. § 19-2 i plan- og bygningsloven.

§ 20-2. Tiltak som krever søknad og tillatelse og som kan forestås av tiltakshaver
Følgende tiltak som er søknadspliktige etter § 20-1, er unntatt fra reglene i § 20-1 andre ledd:
a) mindre tiltak på bebygd eiendom.
b) alminnelige driftsbygninger i landbruket.
c) midlertidige bygninger, konstruksjoner eller anlegg som nevnt i § 20-1 første ledd bokstav j og som ikke skal plasseres for lengre tidsrom enn 2 år.
Andre mindre tiltak som etter kommunens skjønn kan forestås av tiltakshaver.

§ 21-9. Bortfall av tillatelse

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år. Disse bestemmelsene gjelder tilsvarende for dispensasjon. Fristene kan ikke forlenges.

§ 19-2. Dispensasjonsvedtaket

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget (Naturmangfoldsloven)

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Naturmangfoldet vil ikke bli skadelidende ved gjennomføring av dette tiltaket. Området har ingen vernede eller truede arter eller naturtyper på tiltaksstedet ifølge www.artsdatabanken.no

<http://artskart.artsdatabanken.no/FaneKart.aspx?Date=0,0&MID=2014&GPND=True&DT=11111&BBOX=774825,7800615,780405,7803425&Height=839&Width=1666>

Tiltakshaver er selv ansvarlig for at tiltaket er i samsvar med plan- og bygningsloven med forskrifter.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Vedlegg:

Høringsuttalelser fra:
Fylkesmannen i Finnmark.
Finnmark Fylkeskommune.
Sametinget.
Reinbeite distrikt 27 Joahkonjarga.
Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Saksopplysninger:

Reinbeite distrikt 27 Joahkonjarga, har ikke noen større innvendinger til installasjonen.
Forutsatt at oppføringen av installasjonen skjer i perioden midten av september til – begynnelsen av mai måned.
Tidspunkt for fremtidig vedlikehold avtales med D-27 styret hvert år men passer sannsynligvis i september måned.

Kontakt informasjon:
Reinbeite distrikt 27 Joahkonjarga
Boks 41
9521 Kautokeino
e-post: d27.joahkku@gmail.com

Vurdering:

Loppa kommune synes tiltaket har en stor samfunnsnyttig verdi og gir dispensasjon etter plan – og bygningsloven kapitel 19, formålet med værstasjonen er å bedre overvåkingen av vær-situasjonen langs Øksfjordveien Fv. 882 og området rundt. Formålet er å kunne gjøre bedre skredfarevurdering slik at veien holdes åpen på en mest mulig sikker måte samtidig som man ønsker å få ned tiden der veien holdes stengt.

Værstasjonen skal plasseres på eiendommen med gnr 25 bnr 1, ifølge søknad med erklæring og kartskisse. Installasjonen består av en mast som er 5 meter høy med vindmåler og temperatursensor på toppen samt et skap med batteri på nedre del. Masta festes i bakken med fjellbolter samt wire-barduner. Installasjonen vil være permanent. Transport av folk og utstyr vil under oppsett foregå med helikopter. Framtidig vedlikehold påregnes én gang pr. år.

Med hilsen

Fred Arne Ulriksen
Konsulent
Tlf: 78 45 32 16
E-post: fred.arne.ulriksen@loppa.kommune.no



LOPPA KOMMUNE
Driftsavdelingen

Statens Vegvesen Region Nord
V/ Kjetil Løding
Postboks 1403
8002 BODØ

Deres ref.
2013/040862-009

Vår ref.
2013/719-//DR

Sted/Dato.
Øksfjord 16.10.2013

Forlengelse fendervegger Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord ferjekaier.

Viser til Deres brev datert 11.10.2013. angående forlengelser av fendervegger av fergekaiene i Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord i forbindelse med at det fra 1. januar 2016 skal settes inn en større ferje i dette sambandet.

Loppa kommune stiller seg positivt til tiltakene da tiltakene har en stor samfunnsnyttig verdi.

Tverrfjord ferjeleie Gnr 18 Bnr 125: område er i kommuneplanen avsatt til LNF- område med spredt boligbebyggelse.

Bergsfjord ferjeleie Gnr 14 Bnr 53: Område er i kommuneplanen av satt til tettstedsområde.

Sør-Tverrfjord ferjeleie Gnr 8 Bnr 59: Område er i kommuneplanen av satt til tettstedsområde.

Tiltakshaver er selv ansvarlig for at tiltakene er i samsvar med plan- og bygningsloven med forskrifter, og annet relevant lovverk.

Vedlegg:
Kommuneplan for Loppa kommune 2002-2005.

Med hilsen

Fred Arne Ulriksen
Konsulent

Kopi:
Loppa Havn KF, Parkveien 1/3, 9550 Øksfjord

Kopi til:
Olav Henning Trondal
Jan Eirik Jensen



Statens vegvesen

«Adresselinje_1»
«Adresselinje_2»
«Adresselinje_3»
«Adresselinje_4»
«Adresselinje_5»
«Adresselinje_6»

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Kjetil Løding - 77617366

Vår referanse:
2013/040862-009

Deres referanse:

Vår dato:
11.10.2013

Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord ferjekaier i Finnmark fylke - forlengelse av fendervegger

Likelydende brev med vedlegg sendes ovennevnte adressater.

01. januar 2016 skal det settes inn en større ferje i dette sambandet. Som en følge av det må fenderveggene på alle de 3 ovennevnte ferjekaiene forlenges.

Tverrfjord kai må forlenges med ca. 16 meter, Bergsfjord kai med ca. 20 meter og Sør-Tverrfjord kai med ca. 18 meter. Finnmark fylkeskommune har i tillegg ønske om at det blir utlagt ei flytekai for å kunne ta inn hurtigbåt ved Sør-Tverrfjord ferjekai. Sistnevnte vil få en lengde på 25 meter, bredde på 3 meter og vil bli utlagt langsetter ferjekaia på motsatt side hvor ferje anløper.

Vedlagte foto viser de nye planlagte forlengelsene, samt flytekaien i Sør-Tverrfjord. Forlengelsene vil bli bygd med bredde som på dagens respektive kaier. I tillegg planlegges det å skifte ut dagens bruer, med nye stålbruer i format lengde = 18 meter og bredde = 7 meter.

Vi vil nå starte opp med detaljert planlegging, og ber av den grunn om rask tilbakemelding.

Med hilsen

Kjetil Løding

1 vedlegg

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Killengreens gate 6
9008 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 14.10.2013
Arkivref: 2013/699-0 /
Q10

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
52/13	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	25.10.2013
26/13	Formannskap	25.10.2013

Høring på NTP handlingsprogram for riksveger 2014-17

Rådmannens forslag til vedtak:

Det vises til forslaget til NTP handlingsplan for riksveger 2014 -2017 og fylkeskommunens innspill rettet mot

- Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes.
- Konkrete konsekvenser for kommunene
- Betydningen for næringstransportene langs riksvegnettet.

Loppa kommune er svært tilfreds med at E6 vest for Alta prioriteres i kommende planperiode.

Veien er viktig for næringsliv, skoleelever og for beboerne i Loppa kommune.

Samtidig er kommunen bedt om å komme med innspill på tre kulepunkter som vis til ovenfor.

Loppa kommunes innspill er som følger:

Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes.

- Nærhet til et marked.
- Det blir større forskjeller mellom Finnmarksbyene og de omkringliggende steder i distriktet.

Konkrete konsekvenser for kommunene.

- Enklere og raskere å pendle mellom Alta og Loppa, og dermed større vilje til å kunne bo i Loppa. (Bo- og arbeidsmarked).
- Enklere og raskere (og rimeligere?) å få servicefolk fra Alta til Loppa.
- Kan bli mer attraktiv som hytteområde for Altaværingene.

- Bedre muligheter for å utnytte transporttilbud fra/til Alta.
- Raskere transporttilbud og kortere reiseavstand er viktig for fisketuristnæringa i Loppa.
- Større handelslekkasjer til Alta.

Betydningen for næringstransport langs riksveinettet.

- Større konkurransemessige fordeler for bedrifter som er etablert langs et godt riksveinett enn bedrifter som må benytte dårlige fylkes- og kommunale veier. Kvaliteten på veien gir utslag på kvaliteten på transporten.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Fylkeskommunens brev av 3.10.2013 - Høring NTP handlingsprogram for riksveger 2014-2017.

Handlingsprogram 2014-2017(2023)

Saksutredning:

Finnmark fylkeskommune har sendt "Handlingsprogram 2014-2017(2023)" på høring for innspill til kommunene i Finnmark, LO og NHO.

Høringsfristen er satt til 15.november 2013. Svar skal sendes til spesialrådgiver Eirik Selmer på e-post: eirik.selmer@ffk.no.

Statens vegvesen offentliggjorde 23.september Handlingsprogram 2017-2017 for riksveier. Dette er en oppfølging av Stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2014-23.

Fylkeskommunen skal gi sin uttalelse under fylkestinget 11. – 12. desember.

Handlingsprogrammet inneholder i hovedsak generell beskrivelse av de ulike planområdepostene og detaljert rutevis omtale av investeringstiltak.

I oversendelsesbrevet fra fylkeskommunen blir det vist til at følgende er relevant for Finnmark:

- Generelle mål, sammendrag og utfordringer side 3-10
- Rute 8b, E6 Nordkjosbotn-Kirkenes med tilknytninger side 130-136

Fylkeskommunen viser til at det ønskes innspill på handlingsprogrammet rettet mot:

- Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes
- Konkrete konsekvenser for kommunene
- Betydningen for næringstransport langs riksveinettet.

Handlingsprogrammet 2014 – 2017.

Handlingsprogrammet er en konkretisering av virksomheten for de fire første årene av det som er beskrevet i Stortingsmelding 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014 -2023.

I handlingsplanen fra Statens vegvesen blir det vist til hvordan midler til investeringer, drift, vedlikehold, riksveifergedrift og trafikant- og kjøretøysvirksomhet på riksvegnettet er prioritert for fireårsperioden. I handlingsplanen framgår også hvordan innsatsen bidrar til måloppnåelse for de fire hovedmålene i Nasjonal transportplan.

I og med at vi har en tunnel i Loppa som er sterkt kritisert for manglende vedlikehold kan det være av interesse å vite hva det står om oppgradering av tunneler på riksveger i handlingsplanen:

”Arbeidet med å oppgradere tunneler blir prioritert i perioden 2014-2017. Den største delen av rammen til fornying innenfor post 30 vil derfor måtte benyttes til slike tiltak. Statens vegvesen legger til grunn at kravene i tunnelsikkerhetsforskriften kan innfris for tunnelene på TEN-T-vegnettet (det transeuropeiske vegnettet fastsatt av EU) innen fristen i april 2019, og for de øvrige tunnelene på riksvegnettet senest innen utgangen av 2019, men med unntak for noen tunneler. Utover tiltak i tunneler prioriteres oppgradering og utbedring av bruer og ferjekaier.”

I og med at det i Loppa kommune kun er kommunale veier og fylkeskommunale veier og fergestrekninger, vil en først og fremst konsentrere seg om de riksvegprosjektene som grenser opp til Loppa kommune.

I handlingsplanen blir det vist til at E6 vest for Alta følges opp i tråd med forutsetningene i Nasjonal transportplan 2014-2023.

Av andre forhold i handlingsplanen som kan berøre Loppa og Loppas innbyggere er at innenfor rammen til trafikant- og kjøretøystilsyn prioriteres bedre publikumstjenester og kjøretøytilsyn og kontroll.

Kapittel 1 – Hovedutfordringer:

I kapittel 1 – hovedutfordringer blir det vist til at det er utfordrende å utvikle et sikkert, miljøvennlig og universelt utformet veisystem som har nødvendig kapasitet og kvalitet.

Stengte veger. Det blir vist til at stengte veger fører til ekstra kostnader for næringslivet. Her blir det vist til at nye krav fra 1.september 2013 vil gi en noe høyere standard på vinterdrifta.

Forfall. Det blir også vist til at det er store utfordringer til å utbedre forfallet på vegnettet. I handlingsplanen blir det vist til i Nasjonal transportplan 2014-2023 prioriteres å øke satsingen på fornying og vedlikeholdet på vegnettet.

Tunnelsikkerhet. Som vist til ovenfor er også tunnelsikkerhet sterkt prioritert. I høringsdokumentet blir det vist til at oppfølging av tunnelsikkerhet prioriteres høyest. Annen fornying, blant annet bruer og vegdekker, må prioriteres etter dette.

Klimautfordringer. Det blir også vist til at ekstremvær, klima og skred gjør stor skade på vegnettet. Klimaendringer vil kreve investeringer i forebyggende tiltak, økt satsing på drifts- og vedlikeholdstiltak, samt tiltak for beredskap og krisehåndtering.

Fergedrift. I NTP legges det opp til å vurdere hvert enkelt ferjesamband individuelt ved nye kontraktsutlysninger.

Trafikkulykker. Den menneskelige faktoren, herunder individuelle atferdsvalg, var en medvirkende faktor i om lag 60 % av dødsulykken i trafikken. Nærmere 40 % av alle ulykker med drepte og hardt skadde skjer på riksvegnettet, mens vel 60 % skjer på fylkesveger og kommunale veger. Møteulykker er de største utfordringene på riksvegnettet.

Klimagassutslipp og støy. Klimagassutslippene ligger på ca 10 mill tonn. Økt trafikk og mer vegutbygging fører til økte klimagassutslipp og økt press på naturen. Vegtrafikk er fortsatt den største kilden til støyplager. Statens vegvesen foretar nå en ny vurdering av problemomfanget knyttet til forurensingsforskriftens krav.

Universell utforming. Mesteparten av transportsystemet ble bygget før det ble innført krav om universell utforming. Det er knyttet betydelige utfordringer til å gjøre hele reisekjeder universelt utformet og tilgjengelige hele året. Dette krever samarbeid mellom forvaltningsnivåene.

Kapittel 2 Mål, rammer og hovedprioriteringer.

2.1 Mål i Nasjonal transportplan

Overordnet mål: Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

Fire hovedmål:

1. Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet, og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.
2. En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.
3. Begrense klimautslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på helse – og miljøområdet
4. Et transportsystem som er universelt utformet.

2.2 Økonomiske rammer.

I NTP 2014-2023 er rammen til vegformål nærmere 31,3 mrd. 2013 –kr pr år. En økning på omlag 50 % i forhold til 2013.

Det er laget tabeller som viser fordelinga av midlene innafor ulike poster i NTP.

Effektivisering. I NTP er 2014-2023 er det lagt klare føringer om at etatene skal effektiviseres tilsvarende 10-15 % av kostnadene knyttet til egen virksomhet.

2.3 Hovedprioriteringer.

Prioriteringene i handlingsprogrammet for perioden 2014-2017 er i store trekk gitt i Nasjonal transportplan 2014-2023.

Drift. Dagens driftsstandard opprettholdes, mens standarden for vinterdrift, drenering og vegoppmerking vil bli noe høyere.

Vedlikehold. Behovet for midler til vedlikehold er stort. Det er lagt opp til en gradvis opptrapping av rammene til drift og vedlikehold.

Tunneler. Forfallet i tunneler medfører store behov for tiltak. Arbeidet med å oppgradere og utbedre tunneler blir derfor høyt i perioden 2014-2017.

Rådmannens vurdering:

Det er svært positivt at E6 vest for Alta prioriteres i kommende planperiode. Veien er viktig for næringsliv, skoleelever og for beboerne i Loppa kommune.

I fylkeskommunens "Strategi for utvikling av kollektivtransporten i Finnmark" fremkommer det at det er relativt store pendlingsstrømmer mellom Loppa og Alta. I samme rapport blir det vist til at Alta er en viktig arbeidsplass for mange Loppaværingere. Hele 56 Loppaværingere har Alta som sin arbeidsplass. Etter Alta kommer Hammerfest hvor 13 Loppaværingere har sin arbeidsplass (2012 tall).

At det blir kortere avstand fra Loppa til Alta er derfor svært viktig, og vil gjøre at det vil bli noe enklere å pendle til fra Alta - og fortsatt velge å bo i Loppa.

Konsekvenser for nærings- og befolkningsutvikling i byene Alta, Hammerfest og Kirkenes.

- Nærhet til et marked.
- Det blir større forskjeller mellom Finnmarksbyene og de omkringliggende steder i distriktet.

Konkrete konsekvenser for kommunene.

- Enklere og raskere å pendle mellom Alta og Loppa, og dermed større vilje til å kunne bo i Loppa. (Bo- og arbeidsmarked).
- Enklere og raskere (og rimeligere?) å få servicefolk fra Alta til Loppa.
- Kan bli mer attraktiv som hytteområde for Altaværingere.

- Bedre muligheter for å utnytte transporttilbud fra/til Alta.
- Raskere transporttilbud og kortere reiseavstand er viktig for fisketuristnæringa i Loppa.
- Større handelslekkasjer til Alta.

Betydningen for næringstransport langs riksveinettet.

- Større konkurransemessige fordeler for bedrifter som er etablert langs et godt riksveinett enn bedrifter som må benytte dårlige fylkes- og kommunale veier. Kvaliteten på veien gir utslag på kvaliteten på transporten.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 01.10.2013
Arkivref: 2012/180-0 /
140

Andreas Tømmervik

andreas.tommervik@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
53/13	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Kommunestyre	25.10.2013

Godkjenning av planprogram

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar med hjemmel i plan-og bygningsloven § 11-13, jf § 4-1 planprogram for Loppa kommune foreslått i kommunestyrets høringsutkast med følgende endringer etter behandling o formannskapet 03.09.2012

Behandling i formannskapet 03.09.2012

- De ulike deler i planprosessen med tidsfrister og deltakere (settes inn i fremdriftsplanen) som innarbeides i planens punkt 3.1 og 3.2
- Et bredere og mer konkret opplegg for medvirkning som innarbeides i planens punkt 3.3
- Høringer innarbeides i planen

Sametingets merknader til planprogrammet:

Ivaretagelsen av samiske forhold skal tas hensyn til i kommunens planprogram og videre arbeid med kommuneplanens samfunnsdel og i arealplanen.

Fylkesmannen merknader til planprogrammet:

De nasjonale miljømålene bør nevnes i planprogrammet sammen med de regionale og lokale. Relevante rikspolitiske retningslinjer og stortingsmeldinger bør nevnes. Videre bør det gis emnebeskrivelse av antatte virkninger av planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn.

Vedlegg:

Planprogram for kommuneplanens samfunnsdel.

Saksutredning:

Kommunalt planprogram har vært ute på høring i perioden 9.5 – 17.7.1012. Det kom inn i alt 15 høringsuttalelser til planprogrammet. Flere av høringsuttalelsene inneholder i tillegg til innspill til planprogrammet også innspill til kommunal planstrategi (vedtatt 16.3.2012.), kommuneplanens samfunnsdel og arealdel og temaplaner/annet.

Plan programmet var til behandling i formannskapet 03.09.2012 her ble administrasjonen bedt om redegjøre for:

- De ulike deler i planprosessen med tidsfrister og deltakere (settes inn i fremdriftsplanen) som innarbeides i planens punkt 3.1 og 3.2
- Et bredere og mer konkret opplegg for medvirkning som innarbeides i planens punkt 3.3
- Høringer innarbeides i planen

Dette er nå tatt hensyn til i planprogrammet

Rådmannens vurdering:

Nedenfor er Plan- og bygningslovens § 4-1. Planprogram og § 11-13. Utarbeiding av planprogram.

§ 4-1. Planprogram.

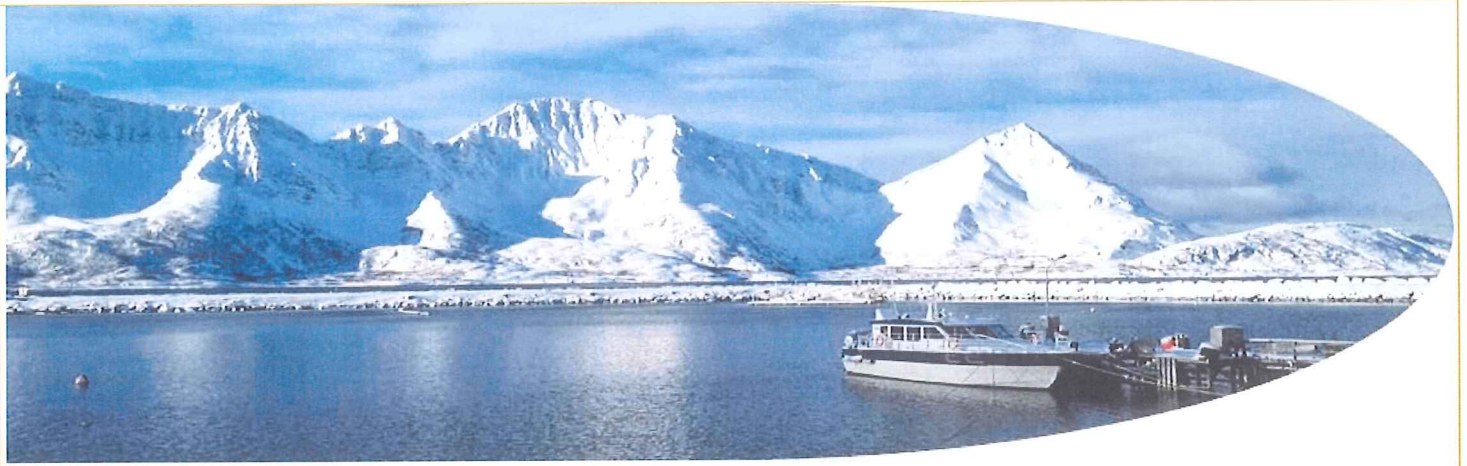
For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten. Dersom berørte regionale og statlige myndigheter på grunnlag av forslag til planprogram vurderer at planen kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn, skal dette framgå av uttalelsen til forslaget til planprogram. Dersom planen får vesentlige miljøvirkninger i en annen stat, skal planmyndigheten sende forslag til program for planarbeidet til berørte myndigheter i denne staten til uttalelse.

§ 11-13. Utarbeiding av planprogram

For kommuneplan skal det utarbeides planprogram etter reglene i § 4-1. Forslag til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn senest samtidig med varsel om oppstart og kunngjøring av planarbeidet og gjøres tilgjengelig gjennom elektroniske medier. Fristen for å gi uttalelse skal være minst seks uker. Planprogrammet fastsettes av kommunestyret. Kommunestyret kan delegerer myndigheten i samsvar med kommunelovens regler. Kommuneplaner med retningslinjer eller rammer for framtidig utbygging skal inneholde en særskilt vurdering og beskrivelse av planens virkninger for miljø og samfunn, jf. § 4-2 andre ledd.

I plan og bygningsloven, § 4-1, blir det vist til at Innspillene som er kommet til Loppa kommunes planprogram for kommuneplanens samfunnsdel er gjennomgått av administrasjonen.

Høringsuttalelsene fra Sametinget og Fylkesmannen er det blitt tatt spesielt hensyn til. Forslag til vedtak går derfor på å vedta foreslåtte planprogram med endringer som framkommer i Sametingets og Fylkesmannens høringsbrev.. Det vises her til plan- og bygningslovens § 4-1 Planprogram. I tillegg er de endringer som formannskapet vedtok at skulle gjøres 03.09.2012 innarbeidet. De andre høringsuttalelsene er tatt med i planprogrammet og kommentert i kapittel 5 Vedlegg



LOPPA KOMMUNE



Planprogram

for

Kommuneplanens samfunnsdel

2013-2024

«Et hav av muligheter»

INNHold

1. Bakgrunn for planarbeidet.....	3
1.1. Kommuneplan.....	3
1.2. Planprogram.....	3
1.3. Kommuneplanens samfunnsdel.....	3
1.4. Kommuneplanens arealdel.....	3
1.5. Kommunal planstrategi.....	4
2. Nasjonale, regionale og lokale føringer.....	4
2.1. Nasjonale og regionale forutsetninger for kommunal planlegging.....	4
2.2. Nasjonale, regionale og lokale miljømål.....	4
2.3. Oversikt over lovverk, overordnede planer, rammer og retningslinjer.....	5
2.4. Sametingets planveileder.....	5
2.5. Kommunale føringer.....	6
3. Satsingsområder.....	6
3.1. Visjon.....	7
3.2. Medvirkning.....	8
3.3. Oversikt over temaer i samfunnsplanen.....	10
4. Planprosessen.....	11
4.1. Ansvars- og arbeidsfordeling.....	11
4.2. Fremdriftsplan for kommuneplanens samfunnsdel.....	12
4.3. Temaplaner.....	13
5. Vedlegg.....	14
5.1. Innspill fra offentlige myndigheter og berørte parter.....	14

1. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

I henhold til plan- og bygningsloven er alle kommuner pålagt å ha en kommuneplan som skal samordne samfunnsmessige og arealmessige aspekter ved utviklingen i kommunen.

Kommunestyret vedtok 16. mars 2012 planstrategien som fungerer som grunnlagsdokument for den videre planleggingen. Det er her formulert hvilke utfordringer og muligheter kommunen står ovenfor, og hvilke prioriteringer som skal gjøres i det kommende planarbeidet.

Loppa kommune har per i dag ingen fullstendig kommuneplan, kun en arealdel som er vedtatt revidering. Kommunen skal nå i gang med kommuneplanarbeidet, og i denne prosessen vil samfunnsdelen av kommuneplanen være grunnlag for revidering av arealplanen.

Hensikten med planarbeidet er å lage et styringsverktøy for kommunen for den kommende fire års perioden, og utarbeide en langsiktig (12-årig) strategi frem mot 2024 for Loppa kommune som samfunnsutvikler og tjenesteyter.

1.1. KOMMUNEPLAN

Kommuneplanen (forankret i PBL § 11) er kommunens overordnede planverktøy og skal legge føringer for ønsket utvikling i Loppa kommune i et 12 års perspektiv. Planen skal gi rammer for virksomhetenes planer, og lage bestemmelser for sammenhengen mellom utbygging og vern i arealsammenhenger. Kommuneplanen skal bestå av en samfunnsdel; langsiktig del samt fireårig handlingsprogram med økonomiplan, og en langsiktig arealdel med kart og bestemmelser.

1.2. PLANPROGRAM

For alle planer som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Planprogrammet skal gjøre rede for:

- **formålet med planarbeidet**
- **planprosessen med tidsfrister og deltakere**
- **opplegget for medvirkning**
- **hvilke alternativer som blir vurdert**
- **behovet for utredninger**

Dette skal legges ut til offentlig ettersyn samtidig som varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes av kommunestyret.

1.3. KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Kommuneplanens samfunnsdel skal ta stilling til langsiktige mål og strategier for kommunesamfunnet som helhet, og for kommunen som organisasjon. Den setter rammer for utvikling av enkeltsektorer, samordning mellom sektorer, for prioriteringer og den samlede kommunale utviklingen.

Den langsiktige delen skal definere mål, og finne strategier for å nå målene.

Den fireårige handlingsplanen skal vise hvordan kommuneplanen skal følges opp, og denne skal revideres årlig. Den konkretiserer tiltakene innenfor kommunens økonomiske rammer.

1.4. KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Kommunen skal ha en arealplan for hele kommunen som viser **sammenhengen mellom fremtidig samfunnsutvikling og arealbruk**. Denne skal angi hovedtrekkene for arealdisponeringen, og sette rammene for ny arealbruk. Den skal omfatte:

- plankart med hovedmål og hensynssoner for bruk og vern

- bestemmelser
- planbeskrivelse som viser hvordan nasjonale mål og retningslinjer er ivarett

Etter kommunens behov kan deler av planen detaljeres.

1.5. KOMMUNAL PLANSTRATEGI

I henhold til PBL § 10-1 skal kommunestyret minst en gang i hver valgperiode, og senest et år etter konstituering, vedta kommunal planstrategi. Dette har Loppa kommune gjort 16. mars 2012. Denne definerer de viktigste utfordringene og mulighetene, og fungerer som grunnlagsdokument for det videre planarbeidet.

Da Loppa kommune ikke har noen fullstendig kommuneplan ble det vedtatt å utarbeide samfunnsdel, med påfølgende revidert arealdel.

2. NASJONALE, REGIONALE OG LOKALE FØRINGER

2.1. Nasjonale og regionale forutsetninger for kommunal planlegging

Det er et viktig prinsipp at kommunen i sin planlegging skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver og at all kommunal planlegging skal legge statlige og regionale pålegg og retningslinjer til grunn. Slike statlige og regionale retningslinjer og pålegg vil gi et større eller mindre handlingsrom for kommunene, avhengig av innhold, og aktiv planlegging i kommunene er et viktig virkemiddel for å nå nasjonale mål på ulike områder.

Lover, mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken blir blant annet formidlet gjennom lovverket, i stortingsmeldinger, rikspolitiske retningslinjer (RPR) og rundskriv. Disse mål og rammer skal legges til grunn for kommuner, fylkeskommuner og statlige fagmyndigheter i deres planlegging og forvaltning. Dersom planforslaget er i strid med bestemmelser i loven, forskrift, statlig planretningslinje, statlig eller regional planbestemmelse, eller overordnet plan, kan det fremmes innsigelse til planen. Dette fremkommer av plan- og bygningslovens § 5-4.

Rikspolitiske retningslinjer er ikke juridisk bindende for den enkelte grunneier, men er formelt instruksjon til myndighetene, og skal legges til grunn i all planleggingsvirksomhet etter loven, og er samtidig viktige saksforutsetninger i enkeltsaksbehandlingen etter loven.

2.2. NASJONALE, REGIONALE OG LOKALE MILJØMÅL

Miljøvernpolitikken er inndelt i elleve resultatområder. Det enkelte resultatområdet synliggjør regjeringens miljøpolitiske satsing gjennom de nasjonale målene. De nasjonale målene er fastsatt med bakgrunn av regjeringens politikk, enten i stortingsmeldinger, proposisjoner eller andre politiske dokumenter. De skal være målbare og synliggjøre hvilke resultat man skal oppnå på nasjonalt nivå. Internett siden www.miljostatus.no gir den nyeste informasjonen om miljøets tilstand og utvikling. Mht. nasjonale miljømål påpeker Fylkesmannen at spesielt de nasjonale miljømålene for areal, friluftsliv og forurensing jf. St.meld. nr. 26 (2006-2007) Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand bør legges til grunn i det videre arbeidet med kommuneplanleggingen.

Finnmark fylkeskommune er som regional planmyndighet ansvarlig for utforming av regionale miljømål for Finnmark, og Loppa kommune ønsker å bidra i de regionale planprosessene, herunder mht. utforming av regionale miljømål.

Loppa kommune har per i dag ikke vedtatt kommuneplanens samfunnsdel, og det er første generasjon som her skal utarbeides. Lokale miljømål er derfor først og fremst hjemlet i kommunale planstrategier.

2.3. OVERSIKT OVER LOVVERK, OVERORDNEDE PLANER, RAMMER OG RETNINGSLINJER

Følgende overordnede rammer foreligger, og vurderes som særlig relevant for planarbeidet tilknyttet utarbeidelse av kommuneplanens samfunnsdel:

Lovverk:	Plan- og bygningsloven (med ny planlov), Naturvernloven, Naturmangfoldloven, Kulturminneloven, Havne- og farvannsloven, Reindriftsloven m.fl.
RPR:	RPR for samordnet areal- og transportplanlegging RPR for barn og planlegging
Forskrifter:	Forskrift om konsekvensutredninger
Rundskriv, veiledere:	Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 2011 ØT-2/98B nasjonale mål og interesser i fylkes- og kommuneplanleggingen T-4/96 ressursutnyttning i kystsonen DSB: Veileder for Samfunnssikkerhet i arealplanlegging, kartlegging av risiko og sårbarhet DSB: Håndtering av havnivåstigning i kommunal planlegging NVE: Flaum- og skredfare i arealplanar. Retningslinje 2/2011 Helsedirektoratets moment- og tipsliste: Folkehelse og kommuneplanlegging. Snarvegene – planlegging i by og tettsted. Veileder fra DN og Statens vegvesen. Stortingsmelding nr 21 (2004-2005) og nr 26 (2006-2011): «regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand», herunder forholdet til klimaendringer, areal, friluftsliv og forurensing. Stortingsmelding nr 39 (2000-2001) «Friluftsliv» Stortingsmelding nr 42 (2000-20019 «Biologisk mangfold» T-1442 Behandling av støy i arealplanleggingen T-5/96 Mineralske lausmasser, behandling etter plan- og bygningsloven Temaveileder: reindrift og planlegging etter plan- og bygningsloven Temaveileder: Universell utforming og planlegging etter plan- og bygningsloven Temaveileder: Samfunnssikkerhet og planlegging etter plan- og bygningsloven Temaveileder: Utbygging i fareområder Sametingetsretningslinjer for vurdering av samiske hensyn ved endret bruk av utmark Øvrig veiledningsmaterieell: www.planlegging.no

Fylkesplanlegging er forankret i plan- og bygningslovens kapittel 8. Fylkeskommunen skal sørge for at det innen fylkets område utføres en løpende fylkesplanlegging. Hensikten er å samordne statens, fylkeskommunens og hovedtrekkene i kommunenes fysiske, økonomiske, sosiale og kulturelle virksomhet i fylket. Fylkesplan for Finnmark 2006-2009 er fremdeles gjeldende.

2.4. SAMETINGETS PLANVEILEDER

Sametinget har utarbeidet en egen planveileder fra 2010 (veileder for sikring av naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv ved planlegging etter plan- og bygningsloven).

Iht. plan- og bygningslovens § 5-4 kan Sametinget fremme innsigelse mot planer i spørsmål som er av vesentlig betydning for samisk kultur eller næringsutøvelse.

«Statlige, regionale og kommunale myndigheter i Finnmark må legge Sametingets retningslinjer etter finnmarksloven § 4 til grunn for sine vurderinger i arealplanleggingen. Siden det er en innholdsmessig samordning av retningslinjene etter finnmarksloven § 4 og Sametingets planveileder kan planmyndigheten velge å benytte Sametingets planveileder som et tillegg til Sametinget retningslinjer etter finnmarksloven § 4».

2.5. KOMMUNALE FØRINGER

Gjeldende planer:

- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 27.09.2010
- Kystsoneplan, vedtatt 27.10.2001
- Kommunal planstrategi, vedtatt 16.03.2012

Kommunedelplaner

- Økonomiplan 10.12.2010
- Virksomhetsplan for oppvekst og kultur, vedtatt 26.09.08
- Psykiatriplan, vedtatt 15.12.06
- Rusmiddelplan, Vedtatt 06.2008
- Eldreplan, Vedtatt 22.06.06
- Bolig og sosialplan, vedtatt 22.02.02
- Kompetanseplan, vedtatt 31.08.2010
- Strategiplan, vedtatt 25.04.2008
- Reiselivsplan, vedtatt 27.02.2009
- Klima og energiplan, vedtatt 13.12.11
- Hovedplan for vannforsyning, vedtatt 23.04.99
- Hovedplan for avløp med saneringsplan, vedtatt 20.01.97

Andre gjeldende planer/sekterplaner

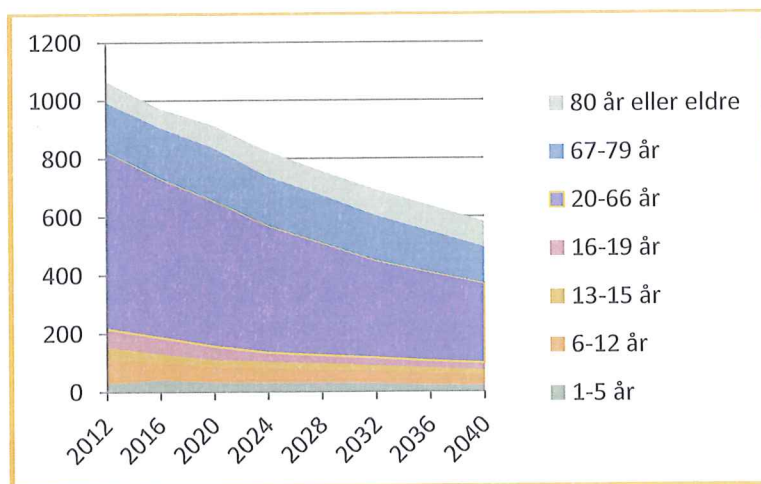
- Risiko- og sårbarhetsanalyse for Loppa kommune, vedtatt 25.09.2009.
- Trafikksikkerhet handlingsplan, vedtatt 17.02.08
- Omstillingstyrets handlingsplan, 25.03.2011

3. SATSINGSOMRÅDER

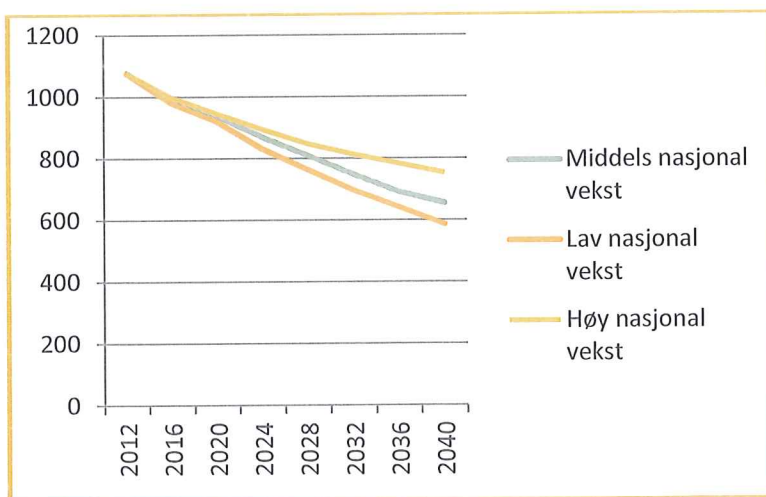
Gjennom arbeidet med kommunal planstrategi ble det avdekket en rekke utfordringsområder som kommunen bør sette fokus på i kommuneplanen. I kommuneplanen skal det defineres mål og utarbeides strategier for å nå disse målene, basert på utfordringene kommunen står ovenfor.

Vi vet at prognosene for folkemengde og befolkningssammensetning er negative. Det bør derfor være et overordnet mål å stagnere/snu denne trenden

Fremskrevet folkemengde etter aldersgrupper. Kilde: SSB LLML



Fremskrevet folkemengde totalt



Hvilke muligheter har vi til å påvirke denne negative trenden i en ny retning? Gjennom å tenke helhetlig og langsiktig kan vi prøve å skape en positiv utvikling i kommunen vår. Viktige faktorer er å skape bærekraftige og attraktive bygder, sørge for høy grad av sysselsetting og gode forhold for næringsutvikling, jobbe for et stabilt og behovsstyrt tilbud innen kollektivtransport, samt bedre kommunikasjonsarbeidet rettet mot innbyggere og tilflyttere, næringsliv og turister.

3.1. VISJON

De tre hovedsatsingsområdene i planstrategien er - *levetår*, - *næringsliv, sysselsetting og kompetanse*, og - *identitet og omdømme*. Visjonene skissert under er basert på disse satsingsområdene. I kommuneplanen skal det fastsettes mål og strategier for å nå målene. Visjonene er retningslinjene det jobbes ut fra.

Visjon		
Glad i loppa	Driftig i loppa	loppa på verdenskartet
Loppa skal være et godt sted å bo for alle.	Loppa skal være et attraktivt sted for næringsvirksomhet.	Loppa skal assosieres med noe positivt utenfor kommunen for:
Befolkningen skal kunne være stolte over kommunen sin, og bevisst på alt som er fint her.	Loppa skal være et godt sted å gå på skole, og kommunen skal ha høy grad av gjennomført utdanning utover grunnskole.	<ul style="list-style-type: none"> - tilflyttere - næringsliv - turister
Loppa skal assosieres med god livskvalitet.	Loppa skal ha høy grad av sysselsetting.	Kommunikasjonen innad og utad skal være oppdatert og gjennomført.

3.2. MEDVIRKNING

I følge plan og bygningsloven § 5-1 skal enhver som fremmer planforslag legge til rette for medvirkning. I Loppa kommune skal det nå utarbeides samfunnsplan – en overordnet plan som skal legge føringer for langsiktig utvikling i hele kommunen. Loppa kommune ser det derfor som viktig at befolkningen involveres direkte gjennom folkemøter tidlig i planprosessen. Det vil bli holdt to folkemøter i arbeidet med samfunnsdelen. Et folkemøte vill bli holdt i oppstartfasen av arbeidet med samfunnsdelen og et folkemøte før samfunnsplanen skal opp i kommunestyret.

Folkemøtene vil finne sted i Øksfjord, Bergsfjord, Sørtverfjord, Sandland og Nuvsvåg. Det vill bli avsatt 30 minutter hvor ordet er fritt. Etter det vil det kun være rom for å diskutere saker som er relevant for samfunnsdelen.

På folkemøtene vil prosjektleder for samfunnsdelen og hovedutvalget for teknisk plan og næring være tilstede. Samt en representant fra driftsavdelingen og sekretær.

Kommunen har et stort ansvar for å sikre aktiv medvirkning. Også fra de som krever spesiell tilrettelegging for å kunne delta herunder barn og unge, som har egen representant i kommunen.

De med tilknytting til samiske næring og kultur er stort sett i kommunen på sommerstid. Loppa kommune vil derfor forespørre Sametinget om en representant fra de, eller at det blir utnevnt en representant fra Loppa kommune som skal sørge for at medvirkning i forhold til samiske interesser i planprosessen blir så god som mulig.

Samt de kommunale og fylkeskommunale råd for funksjonshemmede og regionale og lokale brukerorganisasjoner.

Politiske føringer for barn og unge

- a. *Vurdere konsekvenser for barn og unge i plan- og byggesaksbehandlingen etter plan- og bygningsloven.*
- b. *Foreta en samlet vurdering av barn og unges oppvekstmiljø for å innarbeide mål og tiltak i kommuneplanarbeidet.*

- c. *Utarbeide retningslinjer, bestemmelser eller vedtekter om omfang og kvalitet av arealer og anlegg av betydning for barn og unge, som skal sikres i planer der barn og unge er berørt.*
- d. *Organisere planprosessen slik at synspunkter som gjelder barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge selv gis anledning til å delta.*

Sametingets føringer for arbeidet med plan

Prinsipper for statlige, regionale og kommunale organer som utarbeider planstrategier, planer, fastsetter utredningsprogram og fatter vedtak etter plan- og bygningslovens plandel, samt behandler konsesjonssaker etter plan- og bygningsloven er å:

- a. *vurdere særskilte tiltak som kan bidra til å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur,*
- b. *næringsutøvelse og samfunnsliv. legge vesentlig vekt på hensynet til naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse*
- c. *og samfunnsliv, slik at det bevares eller fremmes gjennom planen og ikke trues. vurdere hvorvidt de samlede effekter av tidligere og planlagte planer og tiltak innenfor*
- d. *bruksområdet gir tilstrekkelig mulighet til fortsatt bruk*
- e. *legge tradisjonell kunnskap om og bruk av området til grunn for utforming av planer iverksette aktive tiltak for å sikre reell medvirkning der siktemålet er å oppnå informert*
- f. *samtykke fra direkte berørte samiske interesser og lokalsamfunn, herunder samiske barn*
- g. *Legge til rette for at samisktalende parter kan benytte samisk både skriftlig og muntlig"*

Gjennomføring av medvirkning i kommuneplan

- De formelle kravene i plan og bygningsloven om varsling, og offentlig ettersyn
- Drive aktiv informasjon på kommunes hjemmeside og sosiale medier
- Annonsering i den lokale presse
- Folkemøter i Øksfjord, SørTverrfjord, Bergsfjord og Sandland.
- Ha bred faglig diskusjon innad i faggruppene som blir satt

3.3. OVERSIKT OVER TEMAER I SAMFUNNSPLANEN

Visjoner			KP 2013-2024	
Identitet og omdømme	Folkehelse og trivsel	Samfunnsutvikling og tjenester	Utfordringer Hovedmål: <ul style="list-style-type: none"> • Legge til rette for befolkningsvekst • Skape bærekraftige bygder • Flere ut i arbeid og gode forhold for næringslivet • Behovsstyrt offentlig kollektivtransport • Bedre informasjonsarbeidet 	Utarbeide mål i et 12 års perspektiv med kommunal planstrategi 2012-2015 som drøftingsgrunnlag
			Oppvekst: <ul style="list-style-type: none"> • Skole- og barnehagestruktur • Kompetanse og rekruttering i barnehage og skole • Skolen som holdningsskaper: stolthet, sunnhet og samhold • Gjennomføringsgrad i videregående skole 	
			Kultur og fysisk aktivitet: <ul style="list-style-type: none"> • Tilrettelegging for gode fritidstilbud • Godt samspill med utviklingslag, bygdelag og andre foreninger • Tilrettelegging av møteplasser, fokus på fremkommelighet og estetikk • Kulturtilbud for alle • Fremheve viktige kulturminner 	
			Helse og omsorg: <ul style="list-style-type: none"> • Utvikling i kommunehelse • Forebyggende arbeid • Forberede møte med økende andel eldre og samhandlingsreformen • Helse- og omsorgstilbud i hele kommunen • Rekruttering og kompetanse 	
			Næringsutvikling og kompetanse: <ul style="list-style-type: none"> • Rekruttering og kompetanse • Attraktive forhold for eksisterende næringsliv og nyetableringer • Sikre kritisk infrastruktur i hele kommunen 	
			Kommunikasjonsarbeid: <ul style="list-style-type: none"> • Identitet og omdømme • Bruk av media, inkl. nettsider og sosiale media • Informasjon til innbyggere, potensielle tilflyttere, næringsliv og turister 	
		Langsiktig arealplan	<ul style="list-style-type: none"> • Vedlikehold av kommunal eiendom • Disponering av kommunal eiendom • Bygdestruktur • Sentrumsutvikling • Næringsområder • Samferdsel • Tilrettelegging for rekreasjon og turister • Ivareta historiske merker /kulturminner 	
Risiko- og sårbarhetsanalyse				
<ul style="list-style-type: none"> • Kommuneplanens samfunnsdel • Kommuneplanens arealdel • Konkretisering gjennom tiltak i 4-årig handlingsplan med økonomiplan 				

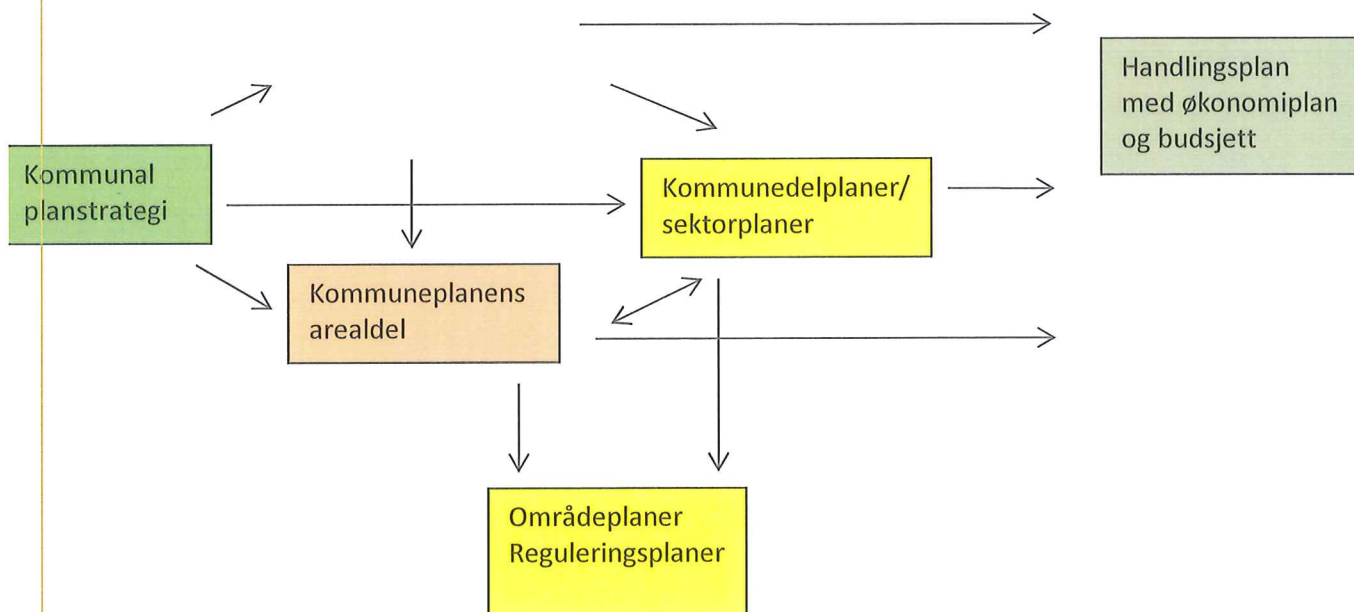
4. PLANPROSESSEN

Figuren under illustrerer organiseringen av kommunens planverk og forholdet mellom disse. I planperiodene framover vil kommunal planstrategi rulleres hvert fjerde år, og man vil da se hvorvidt de øvrige planene må revideres, og i hvilken grad.

I arbeidet med kommuneplanen vil samfunnsdelen utarbeides før arbeidet med arealplanen settes i gang. Samfunnsdelen skal fungere som en overordnet "paraply" for de øvrige planene i kommunen. Denne skal inneholde hovedsatsningsområder og visjon. Kommunedelplaner og sektorplaner blir også utarbeidet i etterkant av samfunnsdelen, og vil påvirke arealdelen gjensidig. Kommunedelplaner sørger for utdyping av kommuneplanen, mens fagplanene konkretiserer hovedmålene og gjør dem anvendbare i sektorene. Handlingsplan med økonomiplan og budsjett rulleres årlig og viser prioriteringer og tildeling av ressurser.

Langsiktig – rulleres hvert fjerde år

Prioritering – rulleres hvert år



4.1. ANSVARS- OG ARBEIDSFORDELING

Kommunestyret: Vedtar kommuneplanens samfunnsdel.

Hovedutvalg for teknisk, plan og næring: Ansvarlige for planprosjektet.

Rådmannens ledergruppe: Ansvarlig for administrativ organisering.

Plangruppe: Består av prosjektleder og representanter for de ulike fagområdene i planarbeidet, samt representant for barn og unge, eldre, funksjonshemmede, næringsliv og uviklingslag.

Temagrupper: Arbeidsgrupper for de ulike temaene i planen. Består av fagkompetanse, sektorleder og prosjektleder.

4.2. FREMDRIFTSPLAN FOR KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

	2012						2013						
	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Se p	Apr	Mai	Jun	Aug	Sept	Okt	Nov /De s
Utarbeide forslag til planprogram													
Vedtak oppstart kommuneplan			25.										
Høring planprogram							29.-10.						
Fastsetting av planprogram												29	

Da samfunnsplanen skal legge føringene for arealplanen og de andre temaplanene er det naturlig at denne ferdigstilles før det øvrige planarbeidet starter opp. I løpet av våren 2014 vil arbeidet med å finne samarbeidspartnere til arealplanen settes i gang, og planprogrammet for denne vil påbegynnes.

	2014								2015				
	Jan	Feb	Apr	Jul	Aug	Sep	Okt	Des	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai
Planutarbeidelse													
Folkemøte	Uke 3 & 4	Uke 7 & 8											
Første gangs behandling													
Offentlig ettersyn													
Sluttbehandling													

4.3. TEMAPLANER

Temaplanene vil gå i dybden og konkretisere innenfor de områdene det gjennom planstrategien er vedtatt at det skal satses på i den kommende planperioden. Disse planene vil bli utarbeidet i etterkant av samfunnsplanen, og på den måten sikre at det blir en god sammenheng mellom overordnede mål og faktisk handling.

For hver av planene skal det utarbeides et planprogram. Det er viktig for kvaliteten på planverket at arbeidsgruppa for hver enkelt plan består av relevant fagkompetanse.

- Arealplan
- Næringsplan
- Helse og omsorgsplan
- Plan for oppvekst og utdanning
- Plan for kultur og fysisk aktivitet
- Vedlikeholdsplan for kommunal eiendom
- Kommunikasjonsstrategi

Dersom det blir en god sammenheng mellom overordnede mål og konkretiseringen i disse utvalgte temaplanene legges samtidig et godt grunnlag for ønsket utvikling i kommunen.

5. VEDLEGG.

5.1. INNSPILL FRA OFFENTLIGE MYNDIGHETER OG BERØRTE PARTER

Oppstart av planarbeid ble varslet 16.03.2012 samtidig som forslag til planprogram ble sendt på høring. Frist for tilbakemelding ble satt til 17.06.2012.

I forbindelse med varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram har det kommet inn totalt 15 innspill. 11 av innspillene har kommet fra offentlige instanser og sektormyndigheter, hhv. Fylkesmannen i Finnmark, Finnmark fylkeskommune, Riksantikvaren, Sametinget, Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark, Statens vegvesen, Fiskeridirektoratet, Kystverket, Direktoratet for mineralforvaltning, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og Avinor.

1 av innspillene har kommet fra foreninger/lag og andre berørte organisasjoner og instanser, og da Andsnes velforening.

De resterende 3 innspillene er kommet fra hjemmelshavere og private parter, hhv. Finnmarkseiendommen, Grieg Seafood og Else Marie Forslund.

Referater av uttalelsene følger nedenfor med våre kommentarer.

Fylkesmannen i Finnmark, datert 18.07.2012:

Fylkesmannen er positiv til at Loppa kommune nå skal utarbeide ny kommuneplan, og vil bidra i arbeidet dersom det er ønskelig.

Planprogram

Fylkesmannen ønsker at de nasjonale miljømålene nevnes i den innledende delen, sammen med de regionale og lokale miljømålene. De tenker da spesielt på de nasjonale miljømålene for areal, friluftsliv og forurensing jf. St.meld. nr. 26 (2006-2007) Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand.

Videre anbefaler Fylkesmannen at relevante rikspolitiske retningslinjer og stortingsmeldinger nevnes. Den innledende delen bør også gi en beskrivelse av antatte virkninger av planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn. Eksempler på samfunnsvirkninger kan være støy, tilgjengelighet etter prinsippene om universell utforming m.m.

Kommuneplanens samfunnsdel – tematiske innspill

Universell utforming

Utfordringene lokalt knyttet til de nasjonale forventningene om et universelt utformet samfunn må vurderes. Nye utbyggingsområder og ny bebyggelse er en del av dette. De største utfordringene vil likevel være knyttet til endringer i eksisterende områder, bygg og infrastruktur.

Universell utforming bør drøftes og nedfelles i kommuneplanens samfunnsdel som en gjennomgående føring for videre planarbeid og for sektorenes virksomhet.

Det er viktig å etablere god medvirkning fra andre offentlige organer og private. Fylkesmannen ser positivt på at Loppa kommune planlegger for å involvere barn, unge, eldre og funksjonshemmede i planarbeidet.

Folkehelse

Fylkesmannen viser også til ny **folkehelselov** som nylig er trådt i kraft. Denne sier noe om hvordan kommunene skal ivareta folkets helse. Fylkesmannen anbefaler at kommunen planlegger hvordan man skal få oversikt over befolkningens helsetilstand, hvordan helsen fordeler seg i befolkningen, og hvordan man skal integrere folkehelseperspektivet i kommunal planlegging.

Samfunnssikkerhet i kommuneplanen

Fylkesmannen er opptatt av at samfunn sikkerhetsperspektivet blir ivaretatt i kommunens planlegging og bør inn som tema ved utarbeidelsen av kommuneplanen. Samfunnssikkerhet synes ikke å være vektlagt spesielt i forslaget til samfunnsdel utover at ROS-analyse er nevnt som del av langsiktig arealplan. Kommunen bør være tydelig på hvordan samfunnssikkerhet og beredskap skal følges opp i kommunen.

Kommunen anbefales å vedta en overordnet målsetting for sitt arbeid med samfunnssikkerhet og beredskap. Målsettingen bør nedfelles i det ordinære planverket, for eksempel i kommuneplanens samfunnsdel eller i tekstdelen i arealplanen. Målene for samfunnssikkerhet og beredskap skal være basert på krav i lov om kommunal beredskapsplikt med tilhørende forskrift og Plan- og bygningsloven.

Marine områder

I 2009 ble det sendt ut oppstartsmelding for 17 områder i første fase av Nasjonal marin verneplan. Nasjonal marin verneplan har som mål å beskytte et representativt utvalg av urørt natur i sjøområder eller leveområder som er særegne for kysten vår, og danne et nettverk av vernede og beskyttede områder som skal ta vare på økosystemer og naturverdier.

Lopphavet er foreslått som en del av nasjonal marin verneplan. Verneplan for Lopphavet vil berøre store deler av Loppa kommune. I løpet av 2012 skal Direktoratet for naturforvaltning sende ut høringsforslag med konsekvensutredninger for Lopphavet.

Fylkesmannen viser til at økende skipstrafikk, oljevirkosomhet og et eventuelt vern av Lopphavet kan medføre større utfordringer og strengere krav til bedre oljevernberedskap framover. Dette bør det tas hensyn til i arbeidet med kommuneplanen.

Landbruk

Kommuneplanens samfunnsdel skal inneholde nye mål og strategier for Loppa kommune. Samfunnsdelen legger altså politiske premisser for kommuneplanens arealdel.

Fylkesmannen anser det som viktig at landbruk behandles i kommuneplanens samfunnsdel. Loppa kommune bør derfor gi en omtale av landbruket i kommunen, jordvernutfordringer, landbrukets langsiktige behov for produksjonsarealer, muligheter knyttet til utvikling av nye næringer innenfor landbruket, spesielle satsinger osv. Behovet for hensynsoner kan også vurderes i forbindelse med samfunnsdelen.

Fylkesmannen anbefaler at Loppa kommune kartlegger kjerneområder for landbruk og bruker dette som utgangspunkt for sin videre kommuneplanlegging.

Kommentarer: Fylkesmannens innspill tas til orientering. Det er i planprogrammet utarbeidet et nytt kapittel 2 som ivaretar de innspill Fylkesmannen kommer med i tilknytning til miljømål og overordnede føringer og retningslinjer.

Universell utforming vil bli vurdert i tilknytning til vedtatte satsingsområder i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel.

Mht. samfunnssikkerhet og beredskap, så har Loppa kommune en ROS analyse fra 1998. Prosessen for analysen var god og hadde et langsiktig fokus. Det gjør at ROS analysen fra 1998 bare trenger små justeringer for å tilfredsstille kravene til dagens situasjon i Loppa kommune. I tilknytning til utarbeidelse av ny samfunnsdel samt rullering av arealdelen vil gjeldende ROS-analyse bli gjennomgått og rullert innenfor relevante områder og iht. dagens krav.

Store deler av Loppa kommunes sjøarealer inngår i Nasjonal Marin verneplan. Per dags dato vet ikke kommunen hva dette vil få for betydning for bruk og utnyttelse av resursene i havområdene i Loppa kommune. Dette er en prosess som pågår, som Loppa kommune må sette seg godt inn i og følge nøye med på i utarbeidelsen av den videre planen. Det vil være naturlig at denne prosessen integreres i arbeidet med rulleringen av kommuneplanens samfunnsdel, og da spesielt i tilknytning til vedtatte satsingsområder. Videre vil resultatet av den marine verneplanen kunne få betydning mht. framtidig arealbruk i sjø gjennom rullering av kommuneplanens arealdel.

Når det gjelder landbruk er status at per 20. august 2013 er det ingen bosatte i Loppa kommune som er registrert med næringsvirksomhet innen landbruket. Med næringsvirksomhet menes det at foretaket er registrert i enhetsregisteret og har ei omsetning av landbruksvarer (f.eks. kjøtt, ull, avlsdyr og fôr) på minimum kr 20 000 i året. Bønder bosatt i Alta kommune, har hatt sau på beite i Loppa kommune. I 2013 er det bare området rundt Nuvsfjorden som er benyttet til sauebeiter. Ellers har også Loppa øy vært benyttet som beite, men det har ikke vært tilfellet verken i 2012 eller 2013. Loppa kommune vurderer det som hensiktsmessig at landbruksfaglige vurderinger tilknyttet sauebeite trekkes inn gjennom arealbruksavklaringer når kommuneplanens arealdel skal rulleres.

Finnmark fylkeskommune, datert 14.06.2012:

Finnmark fylkeskommune gjør oppmerksom på at en god prosess vil danne grunnlag for aktiv bruk og forvaltning av kommuneplanens samfunnsdel samt gi legitimitet og nytteverdi for planleggingen. En helhetlig oversikt over utviklingen i kommunen bidrar til å skape felles forståelse av hvilke utfordringer og muligheter Loppasamfunnet står ovenfor i framtiden.

Om planprosessen

Fylkeskommunen oppfordrer kommunen til å gå bredt ut med planprosessen og informere og involvere interessegrupper og innbyggere i arbeidet i en tidlig fase. Fylkeskommunen viser også til at det skal etableres en ordning som ivaretar barn og unges interesser i planleggingen.

Fylkeskommunen minner også kommunen om muligheten til å be fylkeskommunen arrangere Regionalt planforum, hvor kommunens planer kan drøftes tidlig i planprosessene. Erfaringsmessig er det fornuftig å gjøre dette både tidlig i planprosessene og før planprogram og planforslag sendes på høring.

Samordning av regionalt og kommunalt planarbeid

Fylkeskommunen har ansvar for å legge til rette for samhandling mellom kommunene, fylkeskommunen og regionale statlige organer i regionens samlede planarbeid. Samordning vil være viktig for å avklare planbehovene i regionen, og hvordan disse kan løses gjennom regionale planer, interkommunalt plansamarbeid eller kommunalt planarbeid.

Noen kommunale planprosesser kan samordnes med de regionale planprosessene, spesielt gjennom faglige utredninger som f. eks videregående utdanning og kollektivtransport. Noe av det planarbeidet fylkeskommunen legger opp til kan supplere kommunale planer, og spare

kommunene for en del overordnet arbeid. Samtidig har kommunene både rett og plikt til å delta i regionalt planarbeid.

Fylkeskommunen ønsker at Loppa kommune har dette med seg i sin vurdering av de ressurser som kommunen har tilgjengelig siden noen av planforslagene i den regionale planstrategien stiller store forventninger til at kommunene skal engasjere seg i planprosessene og oppfølging av planene.

***Kommentarer:** Loppa kommune tar sikte på å gjennomføre en god og solid prosess både når det gjelder kommuneplanens samfunnsdel og arealdelen. I prosessen vil det bli tatt kontakt med fylkeskommunen for å sikre en best mulig samkjøring med de regionale planprosessene som pågår. Det blir tatt initiativ til å gjennomføre regionalt planforum på et tidlig stadium i disse prosessene, men dog etter at planprogrammet er vedtatt.*

Riksantikvaren, datert 19.06.2012:

Riksantikvaren viser til at det er fylkeskommunen og Sametinget som representerer kulturminneforvaltningen i saker etter plan- og bygningsloven. Eventuelle merknader fra direktoratet vil innarbeides i fylkeskommunens og Sametingets uttalelser.

***Kommentarer:** Riksantikvarens innspill tas til etterretning.*

Fiskeridirektoratet, datert 29.06.2012:

Fiskeridirektoratet region Finnmark ser det som svært positivt at kommunen igangsetter arbeid med kommuneplanens samfunnsdel og deretter arealdel.

Fiskeridirektoratet viser til at Loppa er en viktig kommune for både fiskeri- og oppdrettsnæringen. Fiskeridirektoratet region Finnmark ser det som svært viktig at disse næringene også blir prioritert i fremtiden. Direktoratet oppfordrer til tidlig dialog med aktørene slik at disses interesse blir ivaretatt i prosessen.

Fiskeridirektoratet viser også til at de er blitt varslet om oppstart av arbeidet med kommunal planstrategi, men har ikke mottatt den kommunale planstrategien (ettersendt). Fiskeridirektoratet viser til at de vil ha alle planer som berører direktoratets fagområde til høring.

***Kommentarer:** Kommunal planstrategi er ettersendt til Fiskeridirektoratet. For øvrig tas Fiskeridirektoratets kommentarer til orientering. Fiskeri- og oppdrettsnæringen er svært viktig for Loppa kommune, og Fiskeridirektoratet vil bli involvert i den videre prosessen med både samfunnsdelen- og arealdelen.*

NVE, datert 26.07.2012:

NVE skal som høringspart bidra til at hensynet til vassdrag, flom-, erosjon- og skredfare samt energianlegg blir innarbeidet i kommunale arealplaner.

NVEs sektormyndighet er i hovedsak knyttet opp mot arealplan og vil derfor komme med innspill til planprogrammet for arealplanen når det kommer. NVE minner om at samfunnssikkerhet bør være med som et tema i kommuneplanens samfunnsdel.

***Kommentarer:** Innspillet tas til orientering. Mht. samfunnssikkerhet vises det til kommentarer tilknyttet innspillet fra Fylkesmannen i Finnmark.*

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), datert 29.06.2012:

DMF er statens fagorgan når det gjelder mineralske ressurser og er opptatt av å sikre en forsvarlig forvaltning av mineralske forekomster, og ser det som svært viktig at kommunen gjennom planarbeidet sørger for at forekomster ikke bare av lokal viktighet, men også av regional og nasjonal betydning, blir tatt vare på.

I den forbindelse vises det til "Nasjonale forventninger til regional og planlegging" vedtatt ved kongelig resolusjon 24.juni 2011, hvor det blant annet framgår at regjeringen forventer at planleggingen synliggjør mineralressurser av nasjonal og regional betydning slik at disse kan ivaretas på en måte som ikke er til hinder for framtidig verdiskaping.

Hvilke forekomster dette gjelder kan finnes på Norges geologiske undersøkelse (NGU) sine databaser over mineralforekomster. Disse finnes tilgjengelig på NGU's hjemmeside www.ngu.no.

DMF har ingen andre innspill til varsel om oppstart av kommuneplanrevisjon å eller planprogram.

***Kommentarer:** Direktoratet for mineralforvaltnings kommentarer tas til orientering, og de vil bli orientert i den videre prosessen der det er naturlig.*

Reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmark, datert 09.08.2012:

Reindrifftsforvaltningen viser til erfaringer knyttet til kommunal planstrategi som omfatter planer hvor reindrifftsnaeringen blir berørt, tilsier at dialogen med reindriffta er avgjørende i forhold til framdriften av prosjektet. Det er derfor svært viktig at reindriffta involveres i all planarbeid som vil berøre utmarksarealene i kommunen, også når kommunal planstrategi skal vedtas. På denne måten vil man få de første signalene på tiltak som vil få innvirkning på reindriffta.

Reindrifftsforvaltninga mener at de ulike reinbeitedistriktene i Loppa er en gruppe som kunne ha særlig interesse i arbeidet med kommunal planstrategi. Reindrifftsforvaltninga mener at reindrifften bør synliggjøres i kommuneplanens samfunnsdel. Dette mener de vil skape forutsigbarhet og tiltro til at kommunen også har fokus på reindrifftsnaeringa.

Reindrifftsforvaltninga påpeker også at det påligger et ansvar på kommunen til å ivareta næringsgrunnlaget for den samiske reindriffta. Dette bør komme til uttrykk i kommuneplanens samfunnsdel. Reindrifft som uttrykk for samisk næringsliv bør gjøres til grunnlag for særskilt behandling og vurdering i samfunnsplanleggingen.

I «temaveileder: reindrifft og planlegging etter plan- og bygningsloven (plandelen)» punkt 1.2 og punkt 1.3 er det sagt at den største utfordring på lang sikt er sikring av reindrifftens arealer. Veilederen påpeker at Plan- og bygningsloven er den sentrale loven i forhold til arealforvaltning innenfor reinbeiteområdene, og det sentrale virkemiddelet for bedre sikring av arealene.

Kommentarer:

Reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmarks kommentarer tas til orientering i den videre planprosessen. Det blir lagt opp til god medvirkning med reindrifftsforvaltningen i den videre planprosessen tilknyttet samfunnsdelen. Berørte reinbeitedistrikt vil videre, sammen med reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmark, bli tungt involvert i prosessen med å rullere kommuneplanens arealdel.

Sametinget, datert 04.07.2012:Generelt om Sametingets rolle i planlegging

Sametinget viser til Sametingets planveileder hvor det framgår viktige hensyn som må ivaretas

for å sikre samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. Å kartlegge og inkludere samiske hensyn lokalt er de enkelte planmyndigheters ansvar.

Når det gjelder planveilederens forhold til Sametingets retningslinjer for vurdering av samiske hensyn ved endret bruk av meahcci/utmark i Finnmark, jf. Finnmarksloven § 4, vises det spesielt til pkt. 8 med utdypende kommentarer.

Sametinget ber Loppa kommune om å bruke ” Sametingets planveileder – Veileder for sikring av naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv ved planlegging etter plan- og bygningsloven (plandelen)” ved ferdigstilling av planprogram for kommuneplanens samfunnsdel, og i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel.

Forholdet til nasjonale forventninger

Regjeringen har utarbeidet Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, et dokument som handler om hva fylkeskommunene, kommunene og statlige myndigheter forventes å ta hensyn til i sin planlegging. Nasjonale forventninger omhandler også samiske forhold.

Sametinget viser til at de ikke kan se at det fremkommer hvordan de nasjonale forventningene som omhandler samiske forhold er ivarettatt i planprogrammet. Før kommunen vedtar planprogrammet, ber de om at den endres slik at det på en tydelig måte vises hvordan man imøtekommer de nasjonale forventningene som omhandler samiske forhold.

Sametinget forutsetter at kommunen legger de nasjonale forventningene til grunn både ved ferdigstilling av planprogrammet og i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel og i de følgende planprosessene.

Forholdet til regionale føringer og planer

Sametinget kan ikke se hvordan planprogrammet konkretiserer det som sies om samiske forhold og hensyn til samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, i regionalpolitiske planer og føringer. Før kommunen vedtar planprogrammet ber Sametinget derfor om at den endres slik at det på en tydelig måte vises hvordan man imøtekommer de deler av regionale planer og føringer som omhandler samiske forhold.

Sametinget forutsetter at kommunen legger regionale planer- og føringer til grunn både ved ferdigstilling av planprogrammet, i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel og i de følgende planprosessene.

Innspill til planprogrammet

Sametinget ser det som positivt at Loppa kommune allerede nå har startet arbeid med kommuneplanens samfunnsdel for kommunen. I planprogrammet står det at Loppa kommune ser det som viktig at befolkningen involveres direkte gjennom folkemøter tidlig i planprosessen. Dette ser sametinget som en god innfallsvinkel til planleggingen.

Sametinget savner imidlertid en konkretisering av hvilke føringer, utviklingstrekk, med tilhørende utfordringer og muligheter, man ser i forhold til samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv i planprogrammet. Det bes om at kommunen gjør en slik konkretisering og implementerer denne i planprogrammet før det vedtas.

Som en del av en slik konkretisering anmodes kommunen om å:

- Undersøke om det finnes et behov i befolkningen for tiltak som kan bidra til å ivareta og styrke den samiske identiteten.
- Ta i bruk tradisjonell kunnskap, lokale kunnskaper og forståelser, på lik linje med forskningsbasert kunnskap som grunnlag for beslutninger.

- Legge tradisjonell bruk av områder til grunn for utforming av planer.

Samiske kulturminner

Sametinget ber om at hensynet til samiske kulturminner inkluderes i planprogrammet.

Samisk næringsutvikling i Loppa kommune

Sametingets savner et større fokus på samisk næringsliv i planprogrammet. De hadde gjerne sett at utviklingstrekk, potensial og utfordringer for reindriften hadde vært inkludert i planprogrammet, gjerne i sammenheng med andre utmarksnæringer. Sametinget savner også et større fokus på det potensialet som ligger i satsing på samisk kultur og samfunnsliv, og da spesielt samiske kultur næringer, - utdanning og - språk.

Sametinget ber om at hensyn til samisk næringsutvikling inkluderes i planprogrammet.

Sametinget ønsker lykke til i det videre arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel, og håper planen vil bli et nyttig verktøy i den videre planleggingen i kommunen.

***Kommentarer:** Sametingets kommentarer blir vurdert fortløpende i den videre planprosessen.*

Reindrift:

Loppa kommune består av 5 distrikter:

Distrikt	Reintall 31.03.2013	Fastsatt øvre reintall av Reindrifststyret 2011	Antall siidaandeler
D-25 Stierdná/Stjernøy	1277	1450	6
D-27 Joahkonjárga	5336	4600	13
D-28 Cuokcavuotna/ Bergsfjord	588	900	3
D-29 Seakkesnjárga ja Silda	1160	1100	3
D-32 Silvetnjárga	2087	2100	6

Alle distriktene har vinterbeiter i Kautokeino kommune, i reinbeitedistrikt 30B.

Distrikt 25 prammer rein både om våren og høsten og har kalvingsområde på Stjernøya. Balansert reintall. Gruvevirksomhet Nefelin. Delt i to sommersiidaer: en nordvest og en sørøst. Gode slaktevekter.

Distrikt 27 bruker å pramme okserein om våren til Ystneset. Kalvingsområde på innlandet. Flytter til Øksfjordområdet tidlig om sommeren. Høstbeite i Kautokeino kommune. Reintallet er over fastsatt reintall. Lite inngrep i distriktet (litt fritidsbebyggelse). Middels slaktevekter. En felles sommersiida, flere vintersiidaer.

Distrikt 28 prammer rein om våren. Har kalvingsområder i Bergsfjord. Lite inngrep. Under fastsatt reintall. Gode slaktevekter. En felles sommersiida, to vintersiidaer.

Distrikt 29 prammer rein både om våren og høsten. Kalvingsområder ved kysten og på Silda. To sommersiidaer; en på øya Silda og en på fastlandet. Balansert reintall. Gode slaktevekter.

Distrikt 32 prammer rein om våren. Kalvingsområder ved kysten. Balansert reintall.

Kort oppsummert: For det meste gode slaktevekter/balansert reintall. Lite inngrep. Lite «konflikter». Utfordringer: Rovdyr (ørn). Fritidsbebyggelse/småkraftverk. Ulendt terreng

Sjøsamisk næring og kultur

Det er ikke gjort noen form for registrering av sjøsamisk næring og kultur i Loppa kommune. Hverken fra Sametinget sin side eller Loppa kommune. Når det er sagt så er Loppa kommune klar over at det utøves noe næringsvirksomhet i form av fiske. Loppa kommune er også klar over at det er en del kulturminner rundt om i kommunen som har tilknytning til det sjøsamiske

Utfordringer for den samiske næringa

Konflikt nivået mellom reindrifta og innbyggerne i kommunen er redusert de siste årene. «Problem rein» har blitt slaktet, dette har medført at det er mindre rein i tettbebygde områder, men rundt i distriktet blir det fortsatt rapportert om noen konflikter. Næringens arealbruk vil med stor sannsynlighet skape interessekonflikter i fremtiden. Etterspørselen etter mineraler øker og i fjellene i Loppa kommune er det påvist gode forekomster.

Statens vegvesen, datert 25.06.2012:

Statens vegvesen stiller seg positiv til at Loppa kommune går i gang med dette arbeidet. Forslaget til planprogram er bra, og vegvesenet ser at samferdsel og infrastruktur er et av temaene som skal inngå i arbeidet. Vegvesenet har ingen merknader til andre temaer som bør inngå.

Statens vegvesen påpeker at det ved en senere anledning kan være greit å få forlenget høringsfrist for innspill når fristen kommer i fellesferien.

Kommentarer: Statens vegvesens kommentarer tas til orientering.

Kystverket, datert 16.07.2012:

Kystverket viser til uttalelse pr 13.10.2011 til varsel om igangsatt arbeid med kommunal planstrategi, og har for øvrig ingen øvrige merknader i saken. Nedenfor følger noen merknader fra deres innspill tilknyttet arbeidet med kommunal planstrategi:

Generelt

Kystverket forutsetter at sjøarealene i kommunen blir en integrert del av kommuneplanens arealdel. I den forbindelse er det viktig at dette blir en plan som er fremtidsrettet, avklarer

arealbruken og gir en forutsigbar arealforvaltning. Videre bør det være en forutsigbar arealforvaltning av kommunens sjøarealer, slik at disse områdene ikke kommer i konflikt med navigasjonsinstallasjoner (hvit lyktesektor) eller farleder.

Kystverket har ansvaret for farleier på sjø og innretninger (herunder infrastruktur i form av kaier, navigasjonsinstallasjoner, areal, landverts tilknytning osv.) knyttet opp til disse. Alle tiltak og planer på arealer hvor staten har foretatt investeringer i havneanlegg (herunder bl.a. moloer, fiskerihavner, flytebrygger m.m.) skal godkjennes av Kystverket.

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven av 17.april 2009 nr. 19.

Kystverket Troms og Finnmark ser det som viktig at alle tidligere vedtatte planer/plandokumenter blir samordnet slik at arealbruken blir entydig og sammenfallende. Kystverket anbefaler at det i planleggingsfasen benyttes Kystverkets karttjeneste Kystinfo på www.kystverket.no. Her finner man sjøkart og andre sjørelaterte opplysninger.

Ny havne- og farvannslov

Kystverket ønsker å informere om at ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1.1 2010. Dette innebærer at kommunen har fått endret forvaltningsansvar og myndighet i sitt sjøområde, jamfør §§ 7 og 9 i ny lov. Det som tidligere var havnedistrikt er nå opphevet. Plikter som pålegges kommunen i den nye loven omfatter særlig plikt til å sørge for sikkerhet og fremkommelighet i egne sjøområder.

Kystverket vil likevel ha myndighet og ansvar innenfor hoved- og biled, som er fastsatt i egen forskrift, farledsforskriften. Dersom tiltak berører Kystverkets eiendom eller Kystverkets ansvarsområder er Kystverket myndigheten etter loven. Det fremgår 32 stamnetthavner av denne forskrift i Vedlegg 1. Spesielt for disse havner er at hoved- biled er trukket helt inn til kai. Normalt opphører Kystverkets ansvar i hoved- biled ved inngangen til havnas havneområde.

Farledsforskriften skiller mellom kommunalt sjøområde og hoved- biled. Det betyr blant annet at kommunen skal behandle søknader om tiltak i kommunalt sjøområde og Kystverket søknader om tiltak i hoved- biled. Et unntak fra denne bestemmelsen er tiltaksforskriften. Tiltak som nevnes i denne forskrift skal alltid behandles av Kystverket.

Generelle merknader:

Farleder

Det er viktig at det legges opp til at all fremtidig arealdisponering tar høyde for at hoved- og bileder forbeholdes sjøverts ferdsel. Transport og ferdsel til sjøs må ikke hindres av for eksempel plassering av fortøyninger, lektere, prammer, oppdrettsanlegg m.m. Kystverket har ansvaret for farledene på sjø og installasjonene som knyttes til disse.

Ankerplasser

På sjøkartene er det avmerket ankerplasser. Kystverket anser disse som viktige og forutsetter at kommunen påser at disse sikres og opprettholdes for fremtidig bruk. Kystverket ber om at det særlig vektlegges at oppdrett/havbruk ikke etableres på de områder som på sjøkartet er merket som ankringsplasser.

Fyrlykter

Kystverket har flere fyrlykter i Loppa kommune. I forbindelse med utbyggingsplaner må det ikke føres opp bygg og lignende som kan komme til å skjerme for lyset fra lyktene. Videre må det ikke etableres noen bygg, installasjoner, oppdrettsanlegg, fortøyninger m.m. innenfor hvit lyktesektor.

Etablerte fiskerihavner

I Loppa kommune er det tre statlige fiskerihavner. Statens intensjon med bygging av fiskerihavner er å sikre fiskeriinteressene og trygge liggeforholdene for yrkesfiskere. Ved eventuelle interessekonflikter vil fiskeriinteressene prioriteres.

Fiskerihavnekrav / nye utbyggingstiltak

Fiskerihavnekrav fra kommuner konkurrerer i nasjonale tildelinger. Det er derfor spesielt viktig at eventuelle havnekrav blir grundig dokumentert og at nytte- kostvurderinger blir en vesentlig del av utredningsarbeidet. Alle tiltak og planer på arealer hvor staten har foretatt investeringer i havneanlegg m.m. skal godkjennes av Kystverket.

Tinglyste rettigheter

I forbindelse med planer om økt innsats i havnene hvor Kystverket har moloer eller andre innretninger eller foretatt andre arbeider/tiltak har Kystverket tinglyste rettigheter til arealer i og rundt disse havnene. Eventuelle utbyggingstiltak må ikke igangsettes eller utføres i slike havner uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.

Beredskapsmessige hensyn

Bruk av Risiko- og Sårbarhetsanalyse i planleggingen (ROS). Dette vil være viktig mht. transport langs kysten med forurenset last og oljeprodukter, ivaretagelse av sikkerheten på kysten og sårbarhet ovenfor næringsinteresser.

Container-/næringsarealer

I området relatert til større fiskeri- og/eller skipsvirksomhet er det viktig at det i forbindelse med etablering av fremtidige industriområder relatert til sjø/havnene (reguleringsplan/planer der det gjøres arealdisponeringer) tas hensyn til at mye av den fremtidige transporten vil skje ved bruk av containere. Det kan derfor være nødvendig å få avsatt fellesområde nær sjø for plassering av containere eller lager. Ved bruk av containere vil det være behov for åpne og tilgjengelige arealer for omlastning/lossing og behov for nærhet til kai med gode dybdeforhold.

ISPS

I tråd med forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv. skal det utarbeides en sikringsplan for hver havn/ havneterminal. I havner er det havnesikringsmyndigheten som er ansvarlig for utarbeidelse og gjennomføring av beskrevne tiltak. For havneterminaler er det terminaleier som er ansvarlig myndighet. Sårbarhetsvurderinger og sikringsplaner skal godkjennes av Kystverket. Når sårbarhetsvurderingen og sikringsplanen er godkjent, og Kystverket har verifisert at objektet oppfyller kravene i forskriften, utstedes et godkjeningsbevis (Statement of Compliance). Godkjente havneterminaler vil bli innrapportert til IMO og godkjente havner vil bli innrapportert til EU.

Akvakultur

Kystverket i samråd med Fiskeridirektoratet er spesielt oppmerksom på arealdisponeringen til akvakultur. Med dette menes det at det ikke tillates at noen deler av anlegget skal komme utenfor områdene som er avsatt til akvakultur. Dette betyr at anleggenes fortøyninger ikke skal komme utenfor disse områdene. Videre settes det fra Kystverket i alle tillatelser vilkår om at anleggenes opphaltau skal trekkes inn til anleggets rammefortøyninger. Dette betyr at opphalerblåser ikke tillates. Vilkåret settes på grunnlag av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn, samt for å redusere det areal som anleggene beslaglegger. Kystverket minner videre om at anlegg i utgangspunktet ikke skal komme i konflikt med hvitlyktesektor, samt at plasseringen skal være i god avstand fra ankringsområder, farled, nødhavner og områder med kabler/rør i sjø. Kystverket gjør videre oppmerksom på at søknad om akvakulturanlegg alltid skal behandles av Kystverket, jf. tiltaksforskriften.

Konkrete merknader til planleggingen:

Loppa kommune bør sette fokus på langsiktig arealplanlegging for å ivareta samordning mellom utbygging og vern. Lakselus problematikken er et eksempel som kan forebygges ved bærekraftig og framtidsrettet planlegging både i det offentlige og private. Arbeidet med nasjonal verneplan bør følges opp.

Oppsummering:

Blant Kystverkets viktigste interesser er sikkerhet og fremkommelighet innenfor hoved-/ bileds arealavgrensning og øvrige beredskapshensyn. En bærekraftig og framtidsrettet arealplanlegging vektlegges i stor grad. Det er spesielt ønskelig med god kommunikasjon og dialog mellom næring, kommune og statlige etater med hensikt å oppnå synergieffekter.

Kommunen har gjennom ny havne- og farvannslov fått endret forvaltningsansvar og myndighet i sitt sjøområde. Kvæningen kommune plikter å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet innenfor sin havneavgrensning.

Kystverket minner om viktigheten av en god planprosess og at alle berørtes interesser blir ivaretatt. Det er tiltakshavers plikt å påse at tiltaket ikke strider mot gjeldende lover og regelverk. Tiltakshaver må selv innhente tillatelser der det er nødvendig.

Kystverket stiller seg til rådighet dersom det er behov for veiledning i forbindelse med myndighet og forvaltning etter havne- og farvannsloven.

***Kommentarer:** Kystverkets kommentarer tas til orientering i den videre planprosessen. Utfra det vi kan se, medfører disse innspillene ingen grunn til å endre på selve planprogrammet.*

Avinor, datert 10.07.2012:

Avinor har ingen merknader til oppstart av kommuneplan og høring av planprogram.

Finnmarkseiendommen, datert 22.06.2012:

Finnmarkseiendommen (FeFo) har kommet med i alt 14 punktvis innspill til planprogrammet. I tillegg viser FeFo til at FeFo forutsetter at kommunen utarbeider kommuneplanens arealdel i samsvar med Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark.

FeFo viser også til at det er viktig at reindriften som en selvstendig rettighetshaver på FeFo-grunn involveres på et tidligst mulig stadium. Dette for å sikre reindriften reell innflytelse i planprosessen.

Grieg Seafood, datert 13.07.2012:

Grieg Seafood ser svært positivt på oppstart av planarbeidet i kommunen. Grieg Seafood viser til at gode og forutsigbare rammebetingelser for videre vekst i Loppa blir viktig. Grieg vil gjerne bidra med sin fagkompetanse innafor havbruk, og ser frem til å delta i disse prosessene sammen med kommunen.

***Kommentarer:** Innspillet tas til orientering. Grieg Seafood vil bli involvert i den videre prosessen med tanke på utfordringer tilknyttet fiskeri- og havbruk.*

Andsnes Velforening, datert 19.06.2012:

Andsnes velforening representerer både beboere og besøkende, og setter pris på å bli invitert til å formidle våre tanker og ideer i forbindelse med den nye kommuneplanen for Loppa kommune. De deler kommunens ønske om at Loppa kommune skal bli konkurransedyktig og bidra med vekst og utvikling for sine bygder, og spesielt for velforeningens del bygda Andsnes. Velforeningen deler kommunens bekymring for den økende fraflyttingen. Andsnes velforening ønsker å være med for å snu den negative trenden. De legger frem en kortversjon som Andsnes velforenings første bidrag til den nye utviklingsplanen for Loppa kommune;

- Økt satsing på ungdom og de kommende generasjoner (miljø og kultur),
- Økt samarbeid og samhandling mellom Loppa kommune, Kvæningen kommune samt tilhørende Fylkeskommuner (for området transport, infrastruktur og helse);
- Herunder økt samhandling for at båtanløpet i Seglvik blir sikret.(Velforeningens anløpssted)
- Sikring/satsing av fiskebruk i Seglvik, som også gir positiv effekt for Andsnes
- Sikre god infrastruktur og det medfører betydelig oppgradering og vedlikehold av vei og bru, samt belysning (som opplyst tidligere, - veien er i dårlig stand).
- På vinterstid er det som kjent ikke vei, da det ikke brøytes. Velforeningen ønsker en godkjent "vintervei/scooterløype" for nødvendig ferdsel.
- Sikring og god samhandling for at innbyggerne på stedet skal en god og kvalitetssikret helsetjeneste.
- Fokus på miljø og kultur, - miljøtiltak og kulturtiltak for å sikre fremtidig generasjoner og at kystkulturen skal bestå fremover,
- Herunder satsing på fritidsbebyggelse/hytter, besøkende og turister.
- Velforeningen er positive til "Stedsutviklingsfestivaler" for bygder i Loppa, og vi vil bidra til dette dersom det lar seg gjennomføre.
- Velforeningen ønsker seg et bærekraftig og godt samarbeid mellom Loppa kommune og Andsnes velforening, og som gir videre engasjement, vekst og innovasjon.

Velforeningen kan komme med en utdypning ("en lengre versjonen") tilknyttet deres punkter, dersom det er behov for dette på et senere tidspunkt. Innspillene vil etter velforeningens skjønn danne grunnlag for et utviklende miljø, samt at dette vil danne grunnlag for vekst og utvikling på sikt for Loppas bygder og for Andsnes.

***Kommentarer:** Innspillet tas til orientering, og innspillende blir vurdert i den videre planprosessen. Det presiseres at en del av innspillet også vil være relevant i tilknytning til rullering av kommuneplanens arealdel.*

Else Marie Forslund, datert 07.06.2012:

Forslund har lest og sett gjennom Planprogram for Kommuneplanens samfunnsdel 2013 - 2024, og kommenterer at det er mye å gripe fatt i. Hun likte spesielt godt fokus i planen på at;

- "Det bør derfor være et overordnet mål å stagnere/snu trenden" (dvs. fraflytting, negativ befolkningsvekst),
- At man ønsker å snu den negative trenden i ny retning,

- utvikle "bærekraftige bygder".
- fokus på kollektivtransport,
- samt bedre "kommunikasjonsarbeidet" rettet mot innbyggere og tilflyttere, næringsliv og turister (!).

Samt visjonen som er utviklet. Til dette punktet oppfordrer Forslund Loppa kommune til å følge visjonen, og ikke la dette bare bli pent pyntelige ord. Sett visjonen ut i livet!

Forslunds innspill;

Hun har ofte vært på Andsnes, og ser med "triste" øyne på det som er i ferd med å skje, -at Andsnes blir "tomt" og fraflyttet. Dessverre. Nå har brygga i Seglvik brent ned, og transport og annen infrastruktur står i fare. Samarbeidet mellom Kvæningen kommune og Loppa kommune ser ut fra hennes ståsted ut til å være lite utviklende. Hva med å satse mer på Andsnes/Seglvik? Hva med mer samarbeid med de aktørene som finnes på plassen?

Loppa kommune oppfordres til å komme på banen med samtaler og samhandling med Kvæningen kommune, fylkeskommunene og for å sortere ut hvem som gjør hva. Det trengs handlekraftige folk.

- Andsnes/Segelvik trenger en god og sikker transportordning, slik at besøkende og fastboende kommer seg til og fra.
- Bygda Andsnes er helt avhengig av båtavløp/brygge i Seglvik; Loppa kommune bør etter Forslunds mening være mer med i denne dialogen rundt transport, slik at folk (fastboende og turister/besøkende) kommer seg fra og til. For mange år siden la man ned planene om havn i Andsnes, da man mente at man kunne benytte seg av havna i Seglvik. Forslund synes det er Loppa kommunes plikt å være med å bidra og samhandle med Kvæningen kommune mht. gode avklaringer rundt dette med havn/båtanløp for Andsnes.
- Andsnes Velforening og Seglvik Velforening er dannet og stiftet. De er fortsatt i sving. Dessverre ser det ut til at den første velforeninga er i ferd med å melde pass. Man "gløder" ikke lengre for plassen, og aktivitetene går ned og stoppes. Hva med å gi foreningene litt drahjelp?
- Det trengs positivt fokus på Velforeninger, da Velforeninger er et særdeles positivt vesen og kan gi bygda mange gode utviklingsmuligheter.
- Husk at - Positive "ringer i vannet" kan gi "positiv feedback og vekst samt utvikling.
- Legge til rette for at det er mulig å ha hyttebebyggelse på Andsnes/Seglvik.

Forslund håper både Loppa og Kvæningen kommune benytter seg av føringene som ligger i Samhandlingsreformen.

Kommentarer: Innspillet tas til orientering, og innspillende blir vurdert i den videre planprosessen. Det presiseres at en del av innspillet også vil være relevant i tilknytning til rullering av kommuneplanens arealdel.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 18.09.2013
Arkivref: 2013/523-0 /

Andreas Tømmervik

andreas.tommervik@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
54/13	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Kommunestyre	25.10.2013

Styringsgruppe samfunnsdelen

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar at kommuneplanleger er prosjektleder for gjennomføringen av arbeidet med samfunnsplanen.

Det må i tillegg velges en styringsgruppe for kommuneplanen samfunnsdel. Styringsgruppen bør bestå av fem medlemmer. Der en av de fem er Loppa kommune sin representant for barn og unge.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Planstrategi
Planprogram

Saksutredning:

Den 16.03.2012 ble det varslet oppstart av arbeidet med kommuneplanen samfunnsdel og rullering av arealplan for Loppa kommune. Samtidig ble planprogrammet lagt ut til høring. Innspillene som kom er nå innarbeidet i planprogrammet, som er klart for behandling av Loppa kommunestyre.

I den videre prosessen med kommuneplanen står Samfunnsdelen. Den skal omhandle langsiktige utfordringer, herunder miljømessige utfordringer og utfordringer knyttet til universell utforming, mål og strategier for utvikling av kommunesamfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. Det er derfor viktig at planen blir godt politisk forankret. Det bør derfor velges derfor en styringsgruppe. Styringsgruppa bør bestå av politikere og barn og unges representant. Prosjektlederen fordeler arbeidsoppgaver med etatslederne i Loppa kommune.

Organisering av videre arbeidet med samfunnsdel vil se slik ut:

Kommunestyret: Vedtar kommuneplanens samfunnsdel.

Hovedutvalg for teknisk, plan og næring: Ansvarlige for planprosjektet.

Rådmannens ledergruppe: Ansvarlig for administrativ organisering.

Plangruppe: Består av prosjektleder og representanter for de ulike fagområdene i planarbeidet, samt representant for barn og unge, eldre, funksjonshemmede, næringsliv og utviklingslag.

Temagrupper: Arbeidsgrupper for de ulike temaene i planen. Består av fagkompetanse, sektorleder og prosjektleder.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen oppfordrer til bred politisk involvering i det videre arbeidet med samfunnsdelen.



LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

Saksframlegg

Dato: 14.10.2013
Arkivref: 2013/723-0 /
150

Olav Henning Trondal

olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saknsnr	Utvalg	Møtedato
55/13	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	25.10.2013
31/13	Formannskap Kommunestyre	25.10.2013

Påvirkbare egeninntekter 2014 - Driftsavdelingen

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Husleien økes iht. SSB sin prisindeks for kommunens boligmasse fra og med 01.01.14.

2. Byggesaksgebyrer

Gebyrene økes med 5 %. Flere lovpålegg krever kompetanseøkning og kursing som koster.

3. Oppmålingsgebyr

Gebyrene og festeavgiften økes med 5 %. Innføring av matrikkel og nye krav krever også oppdatering/kompetanseheving på oppmåling/registrering på etaten. Også dette bør være tilnærmet selvkost.

4. Utleie av kommunalt utstyr og salg av varer og tjenester.

Utleie av maskiner, verktøy etc. i henhold til teknisk etats prisliste for 2014 økes generelt med 3 %. Utleie av personell økes med 5 %. Begrunnelsen er utviklingen på lønn, service/reparasjon av maskinpark og utstyr som må skiftes ut.

Vedlegg:

Prisliste driftsavdelingen 2013

Rådmannens vurdering:

Det er lagt opp til en moderat økning på alle avgiftene, da man tidligere år har vært mer offensiv.

Avgiftsøkningen gjenspeiler også utviklingen i kommunen generelt, og her vil befolkningstallet være vital for fremtidig økning av fellestjenester.

Prisliste for driftsavdelingen 2013

Type utstyr	Leiepriser u/moms	
	Pris pr. enhet/time	Pris pr. døgn
Kango, elektrisk		158
Trafo tiner og jord/teletiner		158
Pumpe for vanntining/gass		107
Hoppetusse		158
Sugepumpe		63
Septik tømmevogn pr. 4,5M3	1560,- pr. tømming	
Stakefjær		28
Feiing	444	
Sementblander		
Stimkjele		703
Donkraft - jekk		107
Nivellør kikkert m/utstyr		107
Loddeapparat		550
Aquila høytrykksvogn	636	478 u/fører
Traktor	636	478 u/fører
Minigraver	636	478 u/fører
Biler	8,41 pr. km	
Traktorhenger	107 pr. time	385
Luftfylling trykkflasker 200 bar	174	90 - fyller selv
Sand/grus	Innkjøp + 15%	
Kopiering pr A4	2	
Kopiering pr A5	4	
Leie av fagarbeider	498 pr. time	
Leie av ingeniør	697 pr. time	
Byggesaksgebyrer		
Melding	1950 pr. sak	
Søknad	3572 pr. sak	
Matrikkelsaksgebyr f.o.m. 01.01.2010	2965 pr. sak	
Næringsbygg over 100 kvm	6644	
Næringsbygg under 100 kvm	2952	
Lokal godkjenning av foretak	1477	
Tillegg for ytterligere 1 faglig leder	740	
Tillegg for ytterligere 1 funksjon	740	

Kontroll av sentral godkjenning	369		
Avslag på søknad om lokal godkj.	1477		
Jordmerker	120		
Fjellmerker	180		
Gebyrregulativ matrikkel: 1.1.2010			
Gebyr inntil 2000m2		Se eget oppsett	
Tillegg pr. dekar, 2000 m2 til 5000 m2	Pr. dekar	Se eget oppsett	
Tillegg pr. dekar over 5000 m2	Pr. dekar	Se eget oppsett	
Tinglysningsgebyr pr. 1.1.2013	1060	Justert 1.1.2013	
Øvrige			
Kontor/forretninger	Etter avtale		
Refusjon reguleringsområder	30738 kr/eiendom	Ikke moms	
Tilknytningsavgift vann	53,97pr. m2 BRA		
Tilknytningsavgift kloakk	51,96 pr. m2 BRA		
Renovasjonsavgift 140 liters dunk/år	2851		
Renovasjonsavgift 240 liters dunk/år	3195		
Renovasjonsavgift 360 liters dunk/år	3524		
Drift/vedlikehold private veilys	701 pr. lys		



Dato: 14.10.2013
Arkivref: 2013/722-0 /
150

Olav Henning Trondal
olav.h.trondal@loppa.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
56/13	Hovedutvalg for teknisk, plan og næring	25.10.2013
32/13	Formannskap Kommunestyre	25.10.2013

Påvirkbare egeninntekter - Selvkostområdet 2014

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Vannavgiften økes med 7 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016
2. Avløpsavgiften økes med 8 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016
3. Renovasjonsavgiften økes med 5 % hvert år i økonomiplanperioden 2014-2016
4. Slamavgiften økes med 3 % for 2014 , og med 4 % for årene 2015-2016
5. Feieavgiften økes med 6 % hvert år i økonomiplanperioden 2013-2016

Vedlegg:

Grunnlag for fastsetting av gebyrer på selvkostområdet

Saksutredning:

Med bakgrunn i saksopplysningene i sak om oppfølging av forvaltningsrevisjon – Selvkostområder ble administrasjonen pålagt å lage en mal for saksutredning til kommunestyret, slik at lovkrav oppfylles mht. kostnadskomponenter på selvkost og hvilke inntekter det forventes å innbringe. I tillegg må nevnte forhold vise sammenhengen med kommunens rullerende langtidsbudsjett.

På bakgrunn av dette ble det i 2011 laget en mal for fastsetting av gebyrer på selvkostområdet. Denne malen er også brukt i denne saksutredningen om påvirkbare egeninntekter.

Avgiftene på selvkostområdet er beregnet og fastsatt i samsvar med lover, forskrifter og retningslinjer.

Det er beregnet indirekte kostnader på bakgrunn av faktiske medbrukte ressurser til tjenesteområdet.

Kalkulatoriske renter er beregnet med utgangspunkt i anleggsmidlenes verdi i kommuneregnskapet.

Avskrivning av anleggsmidlene er medtatt i beregningen.

For ytterligere informasjon vises det til vedlagte rapport.

Rådmannens vurdering:

Det rettslige utgangspunktet for all forvaltningsvirksomhet er at ingen borger kan pålegges å yte noe til fellesskapet uten at dette er hjemlet i lov. I mange tilfeller vil kommunen være forvalter/eier av varer eller tjenester som borgerne er forpliktet til å benytte seg av. Levering av vann og avløpstjenester er ett godt eksempel på det. Kommunen er her i en monopolsituasjon. Dette medfører at måten virksomheten drives på må underlegges vanlige forvaltningsmessige prinsipper.

For slike tjenester hvor brukerbetaling er regulert, nyttes selvkost som ramme for brukerbetaling.

Dette innebærer at kommunen må foreta en etterkalkulasjon (selvkostregnskap) av de reelle kostnadene innenfor de aktuelle tjenesteområdene for å føre kontroll med at gebyrinntektene ikke overstiger kommunens selvkost. Loppa kommune har beregnet dette i forbindelse med årsavslutningen hvert år siden 2007. Beregningen har vært lagt med som note til regnskapet og har vært behandlet av kommunestyret hvert år. Beregningen har stort sett vist at Loppa kommune har subsidiert disse tjenestene i stor grad. De største områdene som vann og avløp har hatt store underskudd de siste år.

Dette er også årsaken til at gebyrinntektene foreslås økt ganske betraktelig.

Rådmannen må erkjenne at vi sliter med dels gamle anlegg som i de kommende år bør oppgraderes. Det må utarbeides en langtidsplan som viser totaliteten i anleggsmassen og kostnadene knyttet til vedlikehold og investeringer.

Grunnlag for fastsetting av gebyrer for

Vann

Avløp

Renovasjon

Slam

Feiing

Økonomiplanperioden 2014-2016



Loppa kommune

Behandlet i kommunestyret den 31.10.2013

Olav Henning Trondal
Driftssjef

Camilla Hansen
Økonomisjef

Innholdsfortegnelse

Generelt	3
Beregningsgrunnlag for vann.....	3
Beregningsgrunnlag for avløp.....	4
Beregningsgrunnlag for renovasjon.....	5
Selvkostfond – renovasjon.....	5
Beregningsgrunnlag for slam	6
Selvkostfond – slam:	6
Beregningsgrunnlag for feiing.....	6
Begrepsforklaringer	7
Definisjon av selvkost:	7
Indirekte kostnader:	7
Kapitalkostnader:.....	7
Behandling av nye investeringer:	7
Praktisering av selvkostprinsippet – bruk av fond:.....	7
Vedlegg:	8
Regulativ og vann- og kloakkavgifter for Loppa kommune 2013	8
Prisliste for driftsavdelingen 2013	8
Etterkalkulasjon selvkostområder 2009 - 2012	10

Generelt

Beregningene er gjort i henhold til statens retningslinjer for selvkost. Etter selvkostmetoden skal det legges til grunn en beregnet kapitalkostnad (kalkulatoriske avskrivninger og kalkulatoriske renter) på all den kapital som anvendes uavhengig av hvordan den er finansiert (gjeld eller egenkapital). Et eventuelt overskudd eller underskudd etter selvkost avregnes mot de bundne selvkostfondene for henholdsvis vann- og avløp, renovasjon og feiing. Etter de statlige retningslinjene for selvkost skal gebyrinntektene justeres slik at det innenfor en 3-5 års periode skal gå i balanse (selvkostfondene skal således ikke brukes for å finansiere investeringer).

I beregningene er det lagt til grunn en kalkulasjonsrente på 2,44 % som svarer til effektiv rente på norske statsobligasjoner med 3 års gjenstående løpetid med tillegg av ett prosentpoeng. Nye investeringer tas med i gebyrgrunnet for selvkost fra og med året etter at anlegget er ferdigstilt.

Det fremgår av retningslinjene for beregning av selvkost at selvkostprinsippet tar hensyn til tidsriktighet – dvs. at brukerne skal kun betale for tjenester de selv har nytte av, og dagens brukere skal ikke subsidiere bruken til andre generasjoner.

Beregningsgrunnlag for vann

	Regnskap	Regnskap	Prognose	Prognose	Prognose	Prognose
	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016
Direkte driftsutgifter	2 243 412	1 650 755	1 622 000	1 674 715	1 729 143	1 785 340
Indirekte kostnader	28 147	28 991	29 861	30 757	31 680	32 630
Avskrivninger	152 841	152 841	152 841	152 841	152 841	152 841
Kalkulatoriske renter	98 094	93 142	66 414	62 685	58 956	55 492
Avsetning til selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum Kostnader	2 522 494	1 925 729	1 871 116	1 920 998	1 972 620	2 026 303
Gebyrinntekter	1 268 145	1 340 787	1 622 000	1 735 540	1 857 028	1 987 020
Andre inntekter	25 347	2 720				
Bruk av selvkostfond		0				
Sum inntekter	1 293 492	1 343 507	1 622 000	1 735 540	1 857 028	1 987 020
Dekningsgrad	51 %	70 %	87 %	90 %	94 %	98 %
(Over+/underdekning-)	-1 229 002	-582 222	-249 116	-185 458	-115 592	-39 284

Det foreslås en årlig økning av vannavgiften på 7 % i økonomiplanperioden fra 2014-2016.

Avskrivningsobjekt for selvkost vann er:

- 2295017 Garage molovn. Øksfjord
- 2295019 Vannverk Nuvsvåg
- 2295020 Vannverk Bergsfjord
- 2295021 Vannverk Sør Tverrfjord
- 2295022 Vannverk Sandland
- 2295023 Vannverk Øksfjordbotn

Prognosen for direkte driftsutgifter er noe lav. Tar en utgangspunkt i regnskapstallene for perioden 2009 -2012, og beregner et gjennomsnitt får man en utgift på kr 2 128 309, -

Avskrivning per år i økonomiplanperioden er kr. 152 841 kr per år.

De kalkulatoriske rentene er beregnet på bakgrunn av bokført verdi på hvert anleggsmiddel per 31.12 med hensyn til gjennomsnittlig statsobligasjonsrente på 3 år. Kalkylrenten i beregningen skal være med et tillegg på 1 %. I økonomiplanperioden er denne satt til 2,44 %. Denne satsen justeres hvert år. Til sammen kr. 313 691, - for hele perioden.

De indirekte kostnadene er beregnet ut fra følgende grunnlag:

	Årslønn	% fordeling	Sum per år
Ressurser av sekretærstilling på drift til adm. rutiner tilknyttet selvkostområdet Summen er beregnet under driftsutg			
Ressurser av stillinger på økonomi til bokføring og innføring	350 000	15 %	52 500
Kostnader til revisjon	475 000	3,4 %	16 150
Beregning av indirekte kostnader			68 650

Kostnadene er beregnet per år fra og med 2012 med en prosentvis økning på 3 % per år. Fordelingen er fordelt prosentvis slik: vann (41 %), avløp (27 %), renovasjon(24 %), slam (3 %) og feiing (5 %).

Beregningsgrunnlag for avløp

	Regnskap	Regnskap	Prognose	Prognose	Prognose	Prognose
	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016
Direkte driftsutgifter	735 388	1 293 444	1 237 000	1 277 203	1 318 712	1 361 570
Indirekte kostnader	16 476	16 970	17 479	18 004	18 544	19 100
Avskrivninger	158 509	158 509	158 509	158 509	158 509	158 509
Kalkulatoriske renter	96 337	68 683	64 815	60 948	57 080	53 212
Avstetning til selvkostfond	0					
Sum Kostnader	1 006 710	1 537 606	1 477 803	1 514 663	1 552 844	1 592 391
Gebyrinntekter	1 096 545	1 201 903	1 237 000	1 335 960	1 442 837	1 558 264
Andre inntekter	22 218	5 966	0	0	0	0
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	1 118 763	1 207 869	1 237 000	1 335 960	1 442 837	1 558 264
Dekningsgrad	111 %	79 %	84 %	88 %	93 %	98 %
(Over+/underdekning-)	112 053	-329 737	-240 803	-178 703	-110 008	-34 127

Det foreslås en økning på avløpsområdet på 8 % per år i økonomiplanperioden fra 2014-2016.

Avskrivningsobjekt for selvkost avløp er:

- 2295024 Kloakkanlegg Nuvsvåg
- 2295018 Vann og kloakk Øksfjord
- 2295025 KloakkanleggSørTverrfjord

Avskrivning per år i økonomiplanperioden er kr. 158 509 kr per år.

De kalkulatoriske rentene er beregnet på bakgrunn av bokført verdi på hvert anleggsmiddel per 31.12 med hensyn til gjennomsnittlig statsobligasjonsrente på 3 år. Kalkylrenten i beregningen skal være med et tillegg på 1 %. I økonomiplanperioden er denne satt til 2,44 %. Denne satsen justeres hvert år. Til sammen kr. 304 738, - for hele perioden.

Beregningsgrunnlag for renovasjon

	Regnskap	Regnskap	Prognose	Prognose	Prognose	Prognose
	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016
Direkte driftsutgifter	1 537 436	1 629 010	1 763 000	1 851 150	1 911 312	1 973 430
Indirekte kostnader	18 536	19 092	19 665	20 255	20 862	21 488
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum Kostnader	1 555 972	1 648 102	1 782 665	1 871 405	1 932 175	1 994 918
Gebyrinntekter	1 645 439	1 688 926	1 718 000	1 803 900	1 894 095	1 988 800
Andre inntekter	0	0	0	0	0	0
Bruk av selvkostfond	0	0	64 665	67 505	38 080	6 119
Sum inntekter	1 645 439	1 688 926	1 782 665	1 871 405	1 932 175	1 994 918
Dekningsgrad	106 %	102 %	100 %	100 %	100 %	100 %
(Over+/underdekning-)	89 467	40 824	0	0	0	0

Renovasjonsordningen ivaretas av Vefas IKS, og deres anslag for prisøkning på renovasjon er 5% for 2014.

Det foreslås en økning på renovasjonsrådet på 5 % per år i økonomiplanperioden fra 2013-2016.

I forurensningsloven § 34 (avfallsgebyr) står det: "Kommunen skal fastsette gebyrer til dekning av kostnader forbundet med avfallsektoren, herunder innsamling, transport, mottak, oppbevaring, behandling, etterkontroll m.v. kostnadene skal fullt ut dekkes inn gjennom gebyrene. Med kostnader menes både kapitalkostnader og driftskostnader. For avfall som kommunen har plikt til å samle inn, motta og/eller behandle etter § 29, § 30 eller § 31 må gebyret ikke overstige kommunens kostnader". Videre sier retningslinjene at kommunen kan fremføre et akkumulert over-/underskudd fra selvkosttjenesten innenfor en 3-5 års periode. Dette danner grunnlaget for fastsetting av renovasjonsgebyret.

Området skal ha 100 % inndecking, kommunen kan ikke finansiere dette.

Selvkostfond – renovasjon

Vi har følgende avsetning til selvkostfondet:

2515006 Renovasjonsfond kr. 362 023

Det er lagt til grunn følgende bruk av fondet i planperioden for å redusere økningen av det ber egnede gebyret:

	IB renovasjonsfond	Avsetning (+) eller bruk ()	UB renovasjonsfond
2013	362 023	(64 665)	297 358
2014	297 358	(67 505)	229 853
2015	229 853	(38 080)	191 774
2016	191 774	(6 119)	185 655

Beregningsgrunnlag for slam

	Regnskap 2 011	Regnskap 2 012	Prognose 2 013	Prognose 2 014	Prognose 2 015	Prognose 2 016
Direkte driftsutgifter	176 238	250 440	220 000	227 150	234 532	242 155
Indirekte kostnader	2 060	2 122	2 185	2 251	2 319	2 388
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum Kostnader	178 298	252 562	222 185	229 401	236 851	244 543
Gebyrinntekter	180 887	198 421	220 000	226 600	235 664	245 091
Andre inntekter	0	0	0	0	0	0
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	180 887	198 421	220 000	226 600	235 664	245 091
Dekningsgrad	101 %	79 %	99 %	99 %	99 %	100 %
(Over+/underdekning-)	2 589	-54 141	-2 185	-2 801	-1 187	548

Det foreslås en økning på slamområdet på 3 % for 2014. For 2015 og 2016 foreslås økningen til 4%.

Området skal ha 100 % inndekning, kommunen kan ikke finansiere dette.

Selvkostfond – slam:

Vi har følgende avsetning til selvkostfondet:

2515007 Slam/septikfond 3 037

Fondet foreslås ikke brukt i perioden, da gebyrberegningen ikke vil påvirkes nevneverdig.

Beregningsgrunnlag for feiing

	Regnskap 2 011	Regnskap 2 012	Prognose 2 013	Prognose 2 014	Prognose 2 015	Prognose 2 016
Direkte driftsutgifter	363 908	302 472	242 000	249 865	257 986	266 370
Indirekte kostnader	3 433	3 536	3 642	3 751	3 864	3 980
Avskrivninger	0	0	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum Kostnader	367 341	306 008	245 642	253 616	261 849	270 350
Gebyrinntekter	56 098	7 576	140 000	148 400	157 304	166 742
Andre inntekter	97 581	21	45 000	47 700	50 562	53 596
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	153 679	7 597	185 000	196 100	207 866	220 338
Dekningsgrad	42 %	2 %	75 %	77 %	79 %	82 %
(Over+/underdekning-)	-213 662	-298 411	-60 642	-57 516	-53 983	-50 012

Det foreslås en økning på feiieområdet på 6 % for årene per år i økonomiplanperioden fra 2014-2016.

Begrepsforklaringer

Definisjon av selvkost:

Selvkost er den mer kostnad kommunen påføres ved å produsere en bestemt vare eller tjeneste.

Merkostnader tolkes i denne sammenheng som kostnader til den samlede produksjon av den aktuelle vare eller tjeneste. Dette omfatter kostnader som er direkte forbundet med framstilling av en bestemt vare eller tjeneste, men ikke kostnader kommunen ville hatt uavhengig av produksjonen av den relevante vare eller tjeneste.

Indirekte kostnader:

Dette er kostnader til støttefunksjoner. I beregningen er det tatt hensyn til administrative kostnader som sekretærfunksjon, regnskap, innfordring og revisjon. Det er i tillegg lagt inn en kostnadsøkning på 3 % per år.

Kapitalkostnader:

Kapitalkostnad er en avledet kostnad som beregnes som følge av at det enkelte årsregnskap ikke gir et korrekt bilde av inntjening og kostnad for betalingstjenesten ved en del større anskaffelser. En forutsetning for å kunne beregne korrekte årlige kapitalkostnader, er at slike anskaffelser er definert og avgrenset fra øvrige anskaffelser. Dvs. de kostnadene ved anleggsmidler som brukerne av betalingstjenester drar nytte av over flere år (varige driftsmidler) bør fordeles over et tilsvarende antall år. Definerings av varige driftsmidler skjer i henhold til god kommunal regnskapsskikk (GKRS).

Årlige kapitalkostnader består her av to elementer:

- Avskrivninger, dvs. forringelsen av verdien på ett anlegg ut fra slitasje
- Kalkulatoriske renter, dvs. den avkastningen kommunen kunne fått ved å plassere penger tilsvarende investeringsbeløpet i markedet. Den renten som ligger til grunn er gjennomsnittlig statsobligasjonsrente på 3 år med et tillegg på 1 %. Dette varierer fra år til år.

Behandling av nye investeringer:

Ved nyinvesteringer tas anleggsmidlet med i avskrivningsgrunnlaget senest fra og med året etter at bygget/anlegget er tatt i bruk.

Praktisering av selvkostprinsippet – bruk av fond:

Kommunen kan framføre et overskudd fra selvkosttjenesten til et senere år (innenfor et 3-5 årsperspektiv). I praksis må dette skje gjennom avsetning til ett bundet selvkostfond. Selvkostfondets funksjon er å håndtere svingninger i inntekter og kostnader slik at gebyrene kan holdes stabile.

Selvkostprinsippet tar hensyn til tidsriktighet. Brukerne skal kun betale for tjenester de selv har nytte av, og dagens brukere skal ikke subsidiere bruken til andre generasjoner.

Investeringskostnadene må fordeles jevnt over investeringens levetid, jf. Kapitalkostnadene. Investeringer i anleggsmidler kan dermed ikke finansieres direkte av selvkostfondet.

Vedlegg:

Regulativ og vann- og kloakkavgifter for Loppa kommune 2013

Vannavgifter	Pris u/mva	Pris m/mva
Tilknytningsavgift: Pr. m ² BRA	53,97	67,46
Årsavgift		
Abonnenter som bet. avgift på bakgrunn av målt forbruk, bet. pr. m ³ vann	8,35	10,43
Boliger og fritidsboliger betaler pr. m ² BA	20,70	25,87
Kontorer, forretninger, verksteder, servicebedrifter og skoler bet. pr.m ² BRA	15,56	19,45
Sykehjem, hotell og kafeer bet. pr. m ² BRA	39,87	49,83
Lager og driftsbygninger bet. pr. m ² BRA	13,19	16,48
Samfunnshus, kirker og bedehus bet. pr. m ² BRA	6,59	8,23
Minimumsavgift pr. år	1169,70	1462,12
Det beregnes mva i tillegg til årsavgiften		
Fiskebruk og andre næringsvirksomhet prises ut fra faktisk bruk på vannmåler		
Kloakkavgifter		
Tilknytningsavgift: Pr. m ² BRA	51,96	64,95
Årsavgift		
Abonnenter som bet. avgift på bakgrunn av målt forbruk bet. pr. m ³	8,04	10,05
Boliger og fritidsboliger bet. pr. m ² BA	20,85	26,06
Kontorer, forretninger, verksteder, servicebedrifter og skoler bet. pr.m ² BRA	26,82	33,52
Sykehjem, hotell og kafeer bet. pr. m ² BRA	40,18	50,22
Lager og driftsbygninger bet. pr. m ² BRA	13,27	16,58
Samfunnshus, kirker og bedehus bet. pr. m ² BRA	6,58	8,22
Minimumsavgift pr. år	1126,74	1408,42
Det beregnes mva i tillegg til årsavgiften		
Fiskebruk og andre næringsvirksomhet prises ut fra faktisk bruk på vannmåler		
Andre avgifter		
Måleravlesning	69,42	86,77
Målerkontroll (forskrift pkt. 11.2)	461,82	577,27
Ekstraavgift for avlesning og påsetting av vann (forskrift pkt. 12.2)	1154,56	1443,20

Prisliste for driftsavdelingen 2013

Prisliste for driftsavdelingen 2013		
	Leiepriser u/moms	

Type utstyr	Pris pr. enhet/time	Pris pr. døgn	
Kango, elektrisk		158	
Trafo tiner og jord/teletiner		158	
Pumpe for vanntining/gass		107	
Hoppetusse		158	
Sugepumpe		63	
Septik tømmevogn pr. 4,5M3	1560,- pr. tømming		
Stakefjær		28	
Feiing	444		
Sementblander			
Stimkjele		703	
Donkraft - jekk		107	
Nivellør kikkert m/utstyr		107	
Loddeapparat		550	
Aquila høytrykksvogn	636		478 u/fører
Traktor	636		478 u/fører
Minigraver	636		478 u/fører
Biler	8,41 pr. km		
Traktorhenger	107 pr. time	385	
Luftfylling trykkflasker 200 bar	174		90 - fyller selv
Sand/grus	Innkjøp + 15%		
Kopiering pr A4	2		
Kopiering pr A5	4		
Leie av fagarbeider	498 pr. time		
Leie av ingeniør	697 pr. time		
Byggesaksgebyrer			
Melding	1950 pr. sak		
Søknad	3572 pr. sak		
Matrikkelsaksgebyr f.o.m. 01.01.2010	2965 pr. sak		
Næringsbygg over 100 kvm	6644		
Næringsbygg under 100 kvm	2952		
Lokal godkjenning av foretak	1477		
Tillegg for ytterligere 1 faglig leder	740		
Tillegg for ytterligere 1 funksjon	740		
Kontroll av sentral godkjenning	369		
Avslag på søknad om lokal godkj.	1477		
Jordmerker	120		
Fjellmerker	180		
Gebyrregulativ matrikkel: 1.1.2010			
Gebyr inntil 2000m2		Se eget oppsett	
Tillegg pr. dekar, 2000 m2 til 5000 m2	Pr. dekar	Se eget oppsett	
Tillegg pr. dekar over 5000 m2	Pr. dekar	Se eget oppsett	

Tinglysningsgebyr pr. 1.1.2013	1060	Justert 1.1.2013	
Øvrige			
Kontor/forretninger	Etter avtale		
Refusjon reguleringsområder	30738 kr/eiendom	Ikke moms	
Tilknytningsavgift vann	53,97pr. m2 BRA		
Tilknytningsavgift kloakk	51,96 pr. m2 BRA		
Renovasjonsavgift 140 liters dunk/år	2851		
Renovasjonsavgift 240 liters dunk/år	3195		
Renovasjonsavgift 360 liters dunk/år	3524		
Drift/vedlikehold private veilys	701 pr. lys		

Etterkalkulasjon selvkostområder 2009 - 2012

Vann

	2009	2010	2011	2012
Direkte driftsutgifter	2 445 113	2 173 957	2 243 412	1 650 755
Indirekte kostnader	17 000	17 000	28 147	28 991
Avskrivninger	152 841	152 841	152 841	152 841
Kalkulatoriske renter	124 704	110 043	98 094	70 144
Avsetning til selvkostfond	0	0	0	0
Sum Kostnader	2 739 658	2 453 841	2 522 494	1 902 731
Gebyrinntekter	1 020 992	1 209 635	1 268 145	1 340 787
Andre inntekter		17 647	25 347	2 720
Bruk av selvkostfond				
Sum inntekter	1 020 992	1 227 282	1 293 492	1 343 507
Dekningsgrad	37 %	50 %	51 %	71 %
(Overdekning+/underdekning-)	-1 718 666	-1 226 559	-1 229 002	-559 224

Renovasjon

	2009	2010	2011	2012
Direkte driftsutgifter	1 400 149	1 458 113	1 537 436	1 629 010
Indirekte kostnader	16 000	16 000	18 536	19 092
Avskrivninger	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0
Sum Kostnader	1 416 149	1 474 113	1 555 972	1 648 102
Gebyrinntekter	1 482 430	1 559 713	1 645 439	1 688 926
Andre inntekter	0	0		
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0
Sum inntekter	1 482 430	1 559 713	1 645 439	1 688 926

Dekningsgrad	105 %	106 %	106 %	102 %
(Overdekning+/underdekning-)	66 281	85 600	89 467	40 824

Avløp

	2009	2010	2011	2012
Direkte driftsutgifter	1 354 370	1 326 157	735 388	1 293 444
Indirekte kostnader	12 000	12 000	16 476	16 970
Avskrivninger	158 509	158 509	158 509	158 509
Kalkulatoriske renter	122 074	108 363	96 337	68 683
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0
Sum Kostnader	1 646 953	1 605 029	1 006 710	1 537 606
Gebyrinntekter	990 444	1 105 527	1 096 545	1 201 903
Andre inntekter	0	8 000	22 218	5 966
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0
Sum inntekter	990 444	1 113 527	1 118 763	1 207 869
Dekningsgrad	60 %	69 %	111 %	79 %
(Overdekning+/underdekning-)	-656 509	-491 502	112 053	-329 737

Slam/Septik

	2009	2010	2011	2012
Direkte driftsutgifter	188 006	155 721	176 238	250 440
Indirekte kostnader	2 000	2 000	2 060	2 122
Avskrivninger	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0
Sum Kostnader	190 006	157 721	178 298	252 562
Gebyrinntekter	173 926	160 758	180 887	198 421
Andre inntekter	0	0	0	0
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0
Sum inntekter	173 926	160 758	180 887	198 421
Dekningsgrad	92 %	102 %	101 %	79 %
(Overdekning+/underdekning-)	-16 080	3 037	2 589	-54 141

Feiing

-

-

	2009	2010	2011	2012
Direkte driftsutgifter	47 174	279 787	363 908	302 472
Indirekte kostnader	3 000	3 000	3 433	3 536
Avskrivninger	0	0	0	0
Kalkulatoriske renter	0	0	0	0
Avstetning til selvkostfond	0	0	0	0
Sum Kostnader	50 174	282 787	367 341	306 008
Gebyrinntekter	0	44 661	56 098	7 576
Andre inntekter	9 113	56 341	97 581	21
Bruk av selvkostfond	0	0	0	0
Sum inntekter	9 113	101 002	153 679	7 597
Dekningsgrad	18 %	36 %	42 %	2 %
(Overdekning+/underdekning-)	-41 061	-181 785	-213 662	-298 411