



Utvalg: Kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Loppa Rådhus
Dato: 30.08.2011
Tid: 11:00-14:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Eirik Jensen	Leder	KP
Ann Tove Wilhelmsen	Medlem	KP
Ingvild Eriksen	Medlem	KP
Kai Martin Hansen	Medlem	KP
Berit Land	Medlem	AP
Jorunn Romsdal	Medlem	AP
Erling Johan Hansen	Medlem	AP
Olav Henning Trondal	Medlem	SP
Hans Roald Johnsen	Medlem	SV
Jim Gaute Olsen	Medlem	SV
Linda Rostrup Martinsen	Medlem	H

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Fred Arne Ulriksen	MEDL	KP
Gjermund Amundsen	MEDL	AP
Ann Heggeskog Johansen	MEDL	AP
Ingrid Olsen	MEDL	SP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Olav Heggeskog Trondsen	Fred Arne Ulriksen	KP
Arvid Arthur Johansen	Ann Heggeskog Johansen	AP
Maria Johanne Thomassen	Gjermund Amundsen	AP
Stein Thomassen	Ingrid Olsen	SP

Fra administrasjonen møte:

Navn	Stilling
Bjørnar Tollefsen	Rådmann
Liv B. Karlsen	Oppvekst og kultursjef
Karianne Heggeskog	Personlrådgiver
Solbjørg Jensen	Sekretær

Møtet ble satt kl. 11.00. Kommunestyret vedtok enstemmig å utsette møtet til kl. 12.00 på grunn av begravelse.

Merknader til innkalling:

Berit Land mente at valg av møtedager må tilpasses bedre de reisende fra vestre Loppa.

Merknader til sakliste:

Ordføreren fremmet forslag om utsettelse av sak 35/11 Utbedring av Bergsfjord skole – Korrigering til neste møte med begrunnelse at nødvendig grunnlagsmateriale ikke er ferdigstilt til dagens møte.

Det ble stemt over utsettelsesforslaget som ble vedtatt mot 2 stemmer.

Berit Land ba om å få stille noen spørsmål til ordføreren angående kommunens turistbrosjyre.

De ble enig om å ta det på slutten av møtet. Spørsmålene ble besvart av rådmannen.

PS 33/11 Referatsaker

RS 14/11 Fordeling av skjønnsmidler for 2012

RS 15/11 Fordeling av skjønnsmidler for 2012

PS 34/11 Hurtigbåtstruktur i Vest-Finnmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Fylkeskommunens forslag til ny rutestruktur for hurtigbåtruter vil gi et vesentlig dårligere tilbud for brukerne i Loppa. Forslaget kan derfor ikke godtas.

Det eksisterende hurtigbåttilbudet i Loppa må videreføres minst på dagens nivå.

Store deler av Loppa kommune er avhengig av hurtigbåt og ferge.

Loppa kommune er først og fremst opptatt av å få til et tilfredsstillende rutetilbud internt i kommunen da dette er svært viktig for innbyggerne i kommunen. Dernest er det viktig å ha et tilfredsstillende tilbud ut av kommunen, og spesielt mot Hammerfest og sykehuset der.

Brukerne av hurtigbåttilbudet har lært seg å leve med og bruke dagens tilbud, og mener at dagens hurtigbåtrutetilbud er bra, men at båttypen er feil. Dagens fartøy bør skiftes ut med en hurtigbåt som tar mer gods.

Fergetilbudet er ikke tilfredsstillende. Loppa kommune har krevd ny og mer moderne ferge i Loppasambandet. Inntil ny ferge kommer må det som minimum innføres daglig fergeavgang og ekstratur når biler blir stående igjen.

Loppa kommune har satt i gang et å arbeide for å se på en ny struktur på båtrutene i Loppa. Når dette arbeidet er avsluttet vil det komme forslag fra Loppa kommune på hvordan kommunen ønsker at et fremtidig båtrutetilbud i Loppa bør være.

Arbeidet vil være avsluttet i løpet av høsten. Innspill til fylkeskommunen vil bli presentert i fylkeskommunen umiddelbart etter at forslaget er ferdigstillet.

Behandling i Kommunestyre - 30.08.2011

Loppa SV og Loppa AP v/Berit Land foreslo:

Kommunestyret i Loppa mener at Finnmark fylkeskommunes forslag til ny rutestruktur for hurtigbåter ("Triangel Vest") vil gi et vesentlig dårligere tilbud enn dagens tilbud for brukerne i Loppa. Forslaget kan derfor ikke godtas.

Kommunestyret i Loppa krever at hurtigbåttilbudet i Loppa videreføres med dagens rutemønster og dagens nivå som et absolutt minimum.

Vi registrerer at Finnmark fylkeskommune sier i sitt høringsbrev datert 22.6.2011 at de har vært på rundreise i området som berøres av forslaget til ny rutestruktur. Ingen av bygdene i Vestre Loppa har vært inkludert i denne rundreisen, noe vi sterkt beklager.

Dagens rutetilbud har to vesentlige mangler:

- båtens lastekapasitet er for dårlig ved f.eks. forsendelse av ferskfisk
- manglende signalanløp ved retur fra Hammerfest søndag kveld.

Dagens rutetilbud vil være tilfredsstillende dersom disse to punktene ble endret. Forslaget til **ny** rutestruktur vil gi et svært dårlig rutetilbud for Vestre Loppa.

Merknader til Finnmark fylkeskommunes forslag til ny rutestruktur for hurtigbåtene (vi viser til vedlagte tabell over nåværende og nytt forslag til rutetider for rute 004):

Mandag Signalanløp Sør-Tverrfjord og Sandland om morgenen er sløyfet. Innbyggerne på Sandland har ikke lenger mulighet til reise til kommunesenteret for å utføre ulike oppgaver og returnere samme dag.

Båten ankommer Øksfjord kl 0630 mandag, onsdag og fredag.

- Barnehage og skole kan ikke delta på ulike arrangementer i kommunesentret fordi de ikke har noen plass å være så tidlig på dagen.
 - Offentlige kontorer åpner kl 0800.
 - Buss til Alta (med forbindelse til Tromsø, f.eks. UNN) går kl 0840.
 - Legekantoret åpner kl 0900.
 - Butikkene åpner kl 1000.
 - Venteromstilbudet i Øksfjord meget dårlig (skittent/utrivelig).
- *Passasjerene reiser til Øksfjord for å få utført ulike oppgaver. Ankomsttiden må tilpasses åpningstiden for de ulike servicetilbudene slik det er i dag (gjelder både mandag, onsdag og fredag).*
 - *Anløp av Sør-Tverrfjord og Sandland gjeninnføres.*

Tirsdag Innbyggerne på Sandland har ikke lenger mulighet til å reise tur/retur kommunesentret (se mandag).

Ikke lenger korrespondanse med sørgående hurtigrute i Øksfjord.

Ikke korrespondanse med buss fra Alta (ankomst Øksfjord kl 1840).

Ikke korrespondanse med hurtigbåt fra Alta (ankomst Øksfjord kl 1845).

- ***Det må være korrespondanse med sørgående hurtigrute.***
- ***Det må være korrespondanse/mulighet til å reise fra Alta på tirsdag også for de anløpsstedene som ikke har fergeforbindelse.***
- ***Sandland må ha signalanløp tirsdag morgen.***

Onsdag L/ST/S mister muligheten til å reise tur/retur Hammerfest denne dagen.

Skavnaakk og Loppa mister båtanløpet denne dagen.

- ***Ankomsttid – se kommentar mandag.***
- ***Langfjordhamn og Sandland kan bare reise til Hammerfest på søndag. De vil ikke lenger ha mulighet til å reise tur/retur Hammerfest (f.eks. til sykehus) på samme dag. Dagens tilbud med mulighet for reise onsdag og fredag må opprettholdes.***

Torsdag Kun kveldsrute

- ***Hvorfor ikke morgenrute her?***

Fredag Langfjordhamn, Sandland, Skavnaakk og Loppa har ingen mulighet til å reise fredag morgen. Kan heller ikke gjøre bruk av muligheten til å reise på helgetur til Hammerfest, ref kommentar for onsdag og søndag.

Nuvsvåg mister hurtigbåtanløpet denne dagen. Ikke lenger mulig for skoleelever og pendlere å reise på helgetur til Nuvsvåg etter endt skole-/arbeidstid fredag.

- ***Ankomsttid – se kommentar mandag.***
- ***Signalanløp av samtlige steder i Vestre Loppa i tillegg til fast avgang fra Bergsfjord.***

- *Skoleelever og ukependlere fra alle bygdene må ha mulighet til å reise hjem i helgene uten å måtte ta seg fri fra skole/arbeid.*

Lørdag Ingen hurtigbåt (som i dag). OK

Søndag Ankomst Øksfjord kl 1430. Bussen til Alta går kl 2000.

Nuvsvåg mister hurtigbåtanløp denne dagen. Se kommentar for fredag.

Retur til Vestre Loppa på tur fra Hammerfest søndag kveld.

- *Avgang fra Bergsfjord som i dag, kl 1430, med korrespondanse til sørgående hurtigrute.*
- *Ruteforslaget betinger at det blir koordinert med fredagsruta (se kommentar fredag).*

Stasjonering av en båt i Bergsfjord

- Dagsturer til Vestre Loppa for møtevirksomhet/serviceoppdrag vil være begrenset til tirsdager.
 - Nordgående hurtigrute som et reisealternativ til/fra Øksfjord vil bli lite aktuell.
 - Vi mister muligheten til å reise til Øksfjord om kvelden for å reise videre med nordgående hurtigrute.
 - Vi mister også muligheten til å ta nordgående hurtigrute til Øksfjord og så reise videre med hurtigbåt fra Øksfjord på morgenen.
 - Forslaget betyr unødig lang reisevei for barnehage, skoleelever og andre.
- *Båten må stasjoneres i Øksfjord. Dette vil gi det beste/mest fleksible reisetilbudet.*
 - *Alle avganger må først og fremst være tilpasset innbyggernes behov og ikke turismen.*

Båtkapasitet skal fortsatt være som i dag

- *Dagens hurtigbåter som trafikkerer rute 004, har altfor liten lastekapasitet. Fiskebruket i Bergsfjord får ikke sendt tilstrekkelig antall paller ferskfisk med*

hurtigbåten. Dette problemet har fylkeskommunen gjentatte ganger blitt gjort oppmerksom på.

- **Det bør settes inn nok en hurtigbåt for å få et godt rutetilbud til alle som sogner til "Triangel Vest".**

Generelt

I høringsbrevet fra FFK heter det at det bl.a. er tatt hensyn til værmessige forhold.

- **Hvorfor legges rutene tirsdag, fredag og søndag via den mest værharde strekningen, Sildmylingen? Ruta kunne i stedet starte i vest med de anløpsstedene som har signalanløp for så å gå med fast avgang fra Bergsfjord til Øksfjord. Fra Øksfjord må Bergsfjord være første anløpssted i Vestre Loppa.**

Det heter videre i brevet at det skal ytes bedre tilbud til distriktene og rette mer fokus til den enkelte bruker.

- **Primært må innbyggerne kunne komme seg til og fra kommunesentret i vanlig arbeidstid, f.eks. foreldre som må reise med sine barn til tannlege i Øksfjord.**
- **Det må også være mulighet til å komme til og fra Hammerfest og Alta på dagtid.**
- **Det må også være et tilbud som gjør det mulig for barnehage og skole å komme til og fra kommunesentret i vanlig arbeidstid.**
- **Ungdom som går på skole i Hammerfest og Alta må kunne reise hjem i helgene. Dette gjelder også for ukependlere.**
- **Ruteforslaget innebærer at ekspeditørene får ekstremt lange arbeidsdager. I Bergsfjord er f.eks. foreslått avgang fredag kl 0545 med ankomst om kvelden kl 2130.**

Triangel Vest - høring		Rute 004												
Dager	Havn													
	Langfjordhamn		Bergsfjord		Sør-Tverrfjord		Sandland		Skavnakk		Loppa		Nuvsvåg	
	Nå	Ny	Nå	Ny	Nå	Ny	Nå	Ny	Nå	Ny	Nå	Ny	Nå	Ny
<i>Til Øksfjord</i>														
Mandag	-	-	07:45	05:45	xc	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Tirsdag	x	xa	14:45	06:45	x	xa	x	-	x	-	x	-	-	-
		xa		14:45		xa		xa		-		xa		-
Onsdag	x	-	07:45	05:45	xc	-	x	-	x	-	x	-	-	-
Torsdag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	x	-	07:45	05:45	xc	xa	x	-	x	-	x	-	-	-
Lørdag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søndag	x	xa	14:30	13:00	x	xa	x	xa	x	xa	x	xa	15:00	-
<i>Fra Øksfjord</i>														
Mandag	20:05	-	19:40	20:15	19:50	xa	20:30	xa	-	-	xb	-	-	-
Tirsdag	xc	xa	09:45	10:00	xc	xa	xc	xa	xc	xa	xc	xa	-	-
		xa		20:45		xa		xa		xa	xa	xa		-
Onsdag	20:05	xa	19:40	20:40	19:50	xa	20:30	xa	xc	-	xc	-	-	-
Torsdag	-	-	-	20:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fredag	20:20	-	19:55	21:30	20:05	xa	20:40	xa	xc	xa	xc	xa	19:20	-
Lørdag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Søndag	-	-	-	21:30	-	xa	-	xa	-	xa	-	xa	-	-
2011-08-28 bl xa - gjelder både passasjer, post og ferskvarer														

Vedtak i Kommunestyre- 30.08.2011

Forslaget fra Loppa SV og Loppa AP ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskap- 30.08.2011

Fylkeskommunens forslag til ny rutestruktur for hurtigbåtruter vil gi et vesentlig dårligere tilbud for brukerne i Loppa. Forslaget kan derfor ikke godtas.

Det eksisterende hurtigbåttilbudet i Loppa må videreføres minst på dagens nivå.

Store deler av Loppa kommune er avhengig av hurtigbåt og ferge.

Loppa kommune er først og fremst opptatt av å få til et tilfredsstillende rutetilbud internt i kommunen da dette er svært viktig for innbyggerne i kommunen. Derrest er det viktig å ha et tilfredsstillende tilbud ut av kommunen, og spesielt mot Hammerfest og sykehuset der.

Brukerne av hurtigbåttilbudet har lært seg å leve med og bruke dagens tilbud, og mener at dagens hurtigbåttilbud er bra, men at båttypen er feil. Dagens fartøy bør skiftes ut med en hurtigbåt som tar mer gods.

Fergetilbudet er ikke tilfredsstillende. Loppa kommune har krevd ny og mer moderne ferge i Loppasambandet. Inntil ny ferge kommer må det som minimum innføres daglig fergeavgang og ekstratur når biler blir stående igjen.

Loppa kommune har satt i gang et å arbeide for å se på en ny struktur på båtrotene i Loppa. Når dette arbeidet er avsluttet vil det komme forslag fra Loppa kommune på hvordan kommunen ønsker at et fremtidig båtrotetilbud i Loppa bør være.

Arbeidet vil være avsluttet i løpet av høsten. Innspill til fylkeskommunen vil bli presentert fylkeskommunen umiddelbart etter at forlaget er ferdigstillet.

Enstemmig.

PS 35/11 Utbedring av Bergsfjord skole - Korrigering

Saken ble utsatt under godkjenningen av sakslisten.

PS 36/11 Husleie Parken omsorgsboliger

Rådmannens forslag til vedtak:

Loppa kommunestyre vedtar:

1. Husleien for Parken omsorgsbolig settes til kr 7280,- pr måned.
2. Husleien reguleres årlig etter vedtak i Loppa kommunestyre.
3. Leietapet utgiftsføres og inntas i økonomiplanen.

Behandling i Kommunestyre - 30.08.2011

Stein Thomassen stilte spørsmål om sin habilitet og redegjorde samtidig for det.

Linda Martinsen mente at hun er i samme situasjon og ba om en vurdering også av hennes habilitet.

Begge representantene fratrådte under avstemmingen. Hege Martinsen (SP) tiltrådte for Stein Thomassen under sakens behandling.

Begge representantene ble enstemmig erklært inhabil.

Gruppelederne for SV/SP/KP/AP samlet seg om følgende forslag;

1. Husleie for unge uføre i Parken omsorgsboliger settes til kr 6333,-.
2. Husleien reguleres årlig etter vedtak i Loppa kommunestyre.
3. Leietapet innarbeides i budsjett og økonomiplan.

Vedtak i Kommunestyre- 30.08.2011

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskap- 30.08.2011

Loppa kommunestyre vedtar:

1. Husleien for Parken omsorgsbolig settes til kr 7280,- pr måned.
2. Husleien reguleres årlig etter vedtak i Loppa kommunestyre.
3. Leietapet utgiftsføres og inntas i økonomiplanen.

Enstemmig vedtatt.